فاجعه منا

جلد اول

(به روایت مطبوعات و رسانه‌های خارجی)

موسم حج سال ۱۴۳۶ه.ق. مطابق با سال ۱۳۹۴ه.ش.


بسم الله الرحمن الرحيم

فهرست

قسمت اول: چرایی و چگونگی رخداد فاجعه منا ۹

مقـــدمـه ۱۱

جغرافیای منا و محل وقوع حادثه ۱۱

موقعیت چادرهای حجاج ایرانی در منا ۱۳

مشخصات پل جمرات ۱۴

طرح عملیاتی کنترل امنیتی منا ۱۵

برنامه تفویج (اعزام گروهی) به پل جمرات ۱۸

جزئیات فاجعه ۲۰

ملاحظات ۵۶

علل وقوع فاجعه منا ۵۸

۱. بی‌تدبیری و سوء مدیریت سعودی‌ها ۶۱

ملاحظات ۷۴

۲. تدافع و رفتار نادرست حجاج و پایبند نبودن آن‌ها به مقررات اعزام به جمرات ۷۴

دیدگاه کارشناس آلمانی مدیریت توده‌های جمعیت در مورد تدافع و فشار متقابل ۸۰

پدیده‌های «ایست ـ حرکت» و «آشوب جمعیت» ۸۳

هشدارهای وضعیت بحرانی جمعیت ۸۴

اقداماتی برای بهتر کردن ایمنی و امنیت جمعیت ۸۵

طراحی ۸۵
عملیات ۸۵
نظارت ۸۶
مدیریت جمعیت ۸۶
برنامه‌های احتمالی ۸۶
مدل سازی ازدحام مکه ۸۶
دیدگاه کارشناس انگلیسی در مورد مکانیزم وقوع فاجعه منا ۸۷
ملاحظات ۸۸
۳. عبور کاروان رسمی مقامات بلند پایه عربستان سعودی ۸۸
ملاحظات ۹۷
۴. رفتار حجاج آفریقایی (سیاه پوستان و مصری ها) ۹۷
برخی ازحجاج آفریقایی متقا بلا رفتارحجاج مصری را عامل وقوع این حادثه دانسته‌اند ۱۰۲
ملاحظات ۱۰۳
۵. عامل خرابکاری و توطئه ۱۰۳
ملاحظات ۱۰۸
۶. رفتار حجاج ایرانی ۱۰۸
قسمت دوم: اقدامات و عملکرد سعودی‌ها پس از فاجعه منا ۱۱۷
رفتار سعودی‌ها ۱۱۹
۱ـ از لحاظ اعلام وقوع حادثه به مراجع ذی‌ربط ۱۲۱
۲ـ جلوگیری از تداوم و گسترش فاجعه ۱۲۳
۳ـ از لحاظ ارائهٔ خدمات پزشکی و درمانی به مصدومان حادثه ۱۲۵
نیروهای امنیتی ۱۲۶
دفاع مدنی یا سازمان امداد و نجات ۱۲۷
جمعیت هلال احمر سعودی ۱۲۸
روند خدمات‌رسانی پزشکی سعودی‌ها به مصدومان حادثه ۱۲۸
الف) بیمارستان‌های وزارت بهداشت عربستان ۱۳۴

در مشاعر مقدس ۱۳۴
در مکه مکرمه ۱۳۴
در استان جده ۱۳۴
در استان طائف ۱۳۵
در مدینه منوره ۱۳۵
ب) بیمارستان‌های نظامی ۱۳۶
بیمارستان نیروهای امنیتی در مکه مکرمه ۱۳۶
۴ـ انتقال، نگهداری، شناسایی و تدفین اجساد شهدای فاجعه ۱۴۲
۱ـ ۴) شناسایی اجساد ۱۴۷
مجتمع اورژانسی (طوارئ) معیصم ۱۴۸
تعیین ملیت و هویت شهدای منا ۱۴۹
تشکیل پرونده ۱۵۱
تدابیر ویژه برای شناسایی اجساد مجهول الهویه ۱۵۲
تصویربرداری ۱۵۲
انگشت نگاری ۱۵۵
نمونه‌برداری: دی.ان.ای (DNA) ۱۵۷
۲ـ۴) جمع‌آوری اموال و متعلقات شهدای منا ۱۶۰
معسکر الایواء ۱۶۲
۳ـ۴) تدفین اجساد ۱۶۳
دفن اجساد قربانیان بدون کسب اجازه و یا اطلاع بستگان آن‌ها ۱۶۶
تعیین محل دفن اجساد بدون اطلاع یا موافقت بستگان آنها ۱۶۶
کمبود امکانات شهرداری مکه برای غسل، کفن و انتقال اجساد برای دفن در قبرستان‌ها ۱۶۷
محل دفن شهدای حادثهٔ منا ۱۶۸
قبرستان معلاة (حجون) ۱۶۸
قبرستان شهدای حرم (مقبرة الشهدا) ۱۶۹
قبرستان شرایع ۱۶۹

قبرستان العدل ۱۷۰
قبرستان ربوة الحضارم (تپه حضرمی‌ها) ۱۷۰
قبرستان عرفات ۱۷۰
۵ـ پیگیری علل وقوع حادثه توسط مسئولان سعودی ۱۷۱
ملاحظات ۱۷۳
اسناد بخش‌های اول و دوم ۱۷۵

قسمت اول

چرایی و چگونگی فاجعه منا

مقـــدمــه

اخبار، گزارش‌ها و تفسیرهای زیادی در مورد چگونگی و علل وقوع فاجعه منا در موسم حج ۱۴۳۶هـ.ق. در مطبوعات و رسانه‌های خبری جهان عرب و اسلام منتشر شد و دلایل مختلف وگاه متضاد برای علل وقوع آن بیان شد. این اختلاف نظرها و تحلیل و تفسیرها، تنها به علل وقوع این فاجعه محدود نمی‌شود بلکه چگونگی و جزئیات حادثه و حتی محدودهٔ وقوع آن را نیز در بر می‌گیرد.

در این گزارش سعی شده است افزون بر تبیین چگونگی پدید آمدن این حادثه، از لابه‌لای انبوه مطالب منتشر شده در مطبوعات و رسانه‌های خبری خارجی، علل وقوع آن نیز بیان و جغرافیای منا، محدودهٔ وقوع حادثه و محیط پیرامونی آن معرفی شود و با دسته بندی و بیان اظهارات مقامات سعودی و شاهدان عینی در چند محور، نتیجه‌گیری لازم به عمل آید.

جغرافیای منا و محل وقوع حادثه

منا در دره‌ای محصور بین سلسله کوه‌های شرق مکه قرار دارد. طول آن بالغ بر ۴۱۰۰ متر و عرض آن حداقل ۴۰۰ و حداکثر ۱۷۰۰ متر است. از مساحت ۷/۸۲ کیلومتر مربعی آن فقط ۶۱٪ معادل ۴/۸ کیلومتر مربع، قابل استفاده بوده و مابقی را کوه‌های صعب العبور به ارتفاع ۵۰۰ متر تشکیل داده‌اند.

زائران، صبح روز عید از مزدلفه عازم منا می‌شوند و برای رسیدن به جمرات با گذشتن از یکی از خیابان‌های زیر به ترتیب از غرب به شرق به جمرات می‌رسند:

ـ جاده شماره ۲۸ یا طریق ملک عبدالعزیز

ـ جاده شماره ۴۴ یا طریق ملکی (جاده کاخ سلطنتی) که یک جاده اختصاصی است.

ـ جاده شماره ۵۰ یا طریق ملک فیصل

ـ جاده شماره ۵۶ یا طریق الجوهره

ـ جاده شماره ۶۲ یا سوق العرب

ـ خیابان شماره ۲۰۴ یا شارع الجدید به طول بیش از ۲/۵ کیلومتر و عرض کمتر از ۲۰ متر که از پایین ربوة الحضارم شروع شده و تا جمرات ادامه می‌یابد. این خیابان با خیابان‌های ۲۱۹ ـ ۲۱۷ ـ ۲۱۵ و ۲۲۳ تقاطع دارد. به گفتهٔ سخنگوی رسمی وزارت کشور عربستان، این خیابان، از خیابان‌های داخلی منا است و از مزدلفه شروع نمی‌شود.

ـ خیابان شماره ۲۰۶ که به خیابان ۲۲۳ ختم می‌شود و خیابان ۲۲۳ که از سمت راست به مجموعه پل‌ها، جادهٔ ملک فهد و جادهٔ ۱۵ و تونل‌های آن، و از سمت چپ به خیابان ۲۰۴ منتهی می‌شود.

ـ جادهٔ شماره ۶۸ یا طریق ملک فهد به طول بیش از ۳ کیلومتر می‌باشد و به طبقهٔ اول پل جمرات متصل است.

ـ بخش زیادی از حجاج پیاده از خیابان‌های جوهره و سوق العرب و تعداد کمتری از آن‌ها از خیابان‌های ۲۰۴ و ۲۰۶ با پای پیاده عازم پل جمرات می‌شوند. این خیابان‌ها توسط تعدادی خیابان عرضی به یکدیگر متصل‌اند؛ از جمله خیابان ۲۲۳ که جادهٔ ۶۸ و خیابان‌های ۲۰۶ و ۲۰۴ را قطع می‌کند و طول آن بیش از ۲۰۰ و عرض آن کمتر از ۱۵ متر است. حجاج پیاده از سمت جاده شماره ۶۸ یا طریق ملک فهد از جهت مجرالکبش واقع در نزدیکی جمرات، از طریق این خیابان وارد خیابان‌های ۲۰۶ و ۲۰۴ می‌شوند تا به جمرات برسند.

موقعیت چادرهای حجاج ایرانی در منا

چادرهای حجاج ایرانی در منطقه‌ای به نام ربوة الحضارم (یا تپهٔ حضرمی‌ها منسوب به حضرموت یمن) قرار دارد که به آن منطقهٔ ۴ الربوه نیز گفته می‌شود. یکی از مسیرهای اصلی ورودی از مزدلفه به منا از این منطقه می‌گذرد. چادرهای حجاج ایرانی در سمت غرب خیابان اصلی ربوه معروف به خیابان شماره ۴۰۶ قرار دارد و در شرق آن علاوه بر چادرهای حجاج ایرانی، چادرهای حجاج آفریقایی قرار گرفته است. با توجه به اینکه منطقهٔ ربوه روی تپه قرار گرفته و با خیابان‌های جوهره، سوق العرب و ۲۰۴ اختلاف سطح دارد، لذا دو زیرگذر؛ یکی از سمت راست و دیگری از سمت چپ و مجاور چادر مقر اصلی مؤسسهٔ مطوفین حجاج ایران، برای تردد حجاج به خیابان‌های فوق‌الذکر احداث شده است. اما ورودی اصلی خیابان الربوه به پل ملک عبدالله توسط یک درب میله‌ای و فنس‌دار بزرگ بسته شده است که فقط در برخی موارد با مجوز نیروهای امنیتی سعودی بر روی عابرین و یا تردد خودروها باز می‌شود.

در سمت مقابل زیرگذر مزبور، زیرگذر دیگری است که در مجاورت آن ایستگاه دفاع مدنی عربستان قرار دارد. ناگفته نماند در موسم حج ۱۳۹۴ه.ش. نیروهای امنیتی، حجاج را به سمت زیرگذر شرقی یا سمت راست به خیابان‌های۲۰۴ و۲۰۶ و از آنجا به سوی پل جمرات سوق می‌دادند و فقط در فرصت اندکی، آن هم به صورت محدود اجازهٔ عبور از زیرگذر غربی (سمت چپ) داده می‌شد و این زیرگذر بیشتر به حجاج برگشتی اختصاص داشت. هنگامی که حجاج از زیرگذر شرقی (راست) وارد مسیرهای منتهی به جمرات می‌شوند، در سمت راست آن‌ها خیابان ۲۰۶ و در سمت چپ خیابان ۲۰۴ و با فاصلهٔ بیشتری، خیابان‌های سوق العرب و جوهره قرار دارد. همچنین حجاجی که از زیرگذر غربی (سمت چپ) وارد مسیرهای فوق الذکر شوند در سمت راست آن‌ها خیابان ۲۰۴ و در سمت چپ شان

خیابان بن‌بست فرعی (بین ۲۰۴ و سوق العرب) قرار می‌گیرد که در میانهٔ راه به بن‌بست می‌رسد و از طریق یک خیابان فرعی به خیابان ۲۰۴ متصل می‌شود. بعد از آن خیابان‌های سوق العرب و جوهره قرار دارند. مأموران پلیس عربستان در مبادی ورودی خیابان‌های منتهی به جمرات مستقر بودند و به صلاحدید خود حجاج را به این یا آن خیابان هدایت می‌کردند و یا راه ورود حجاج را می‌بستند.

خیابان‌های سوق العرب و جوهره به طبقهٔ همکف پل جمرات، خیابان ۲۰۶ به طبقهٔ اول پل جمرات و خیابان ۲۰۴ به طور مستقیم به طبقهٔ اول و غیر مستقیم به طبقهٔ همکف دسترسی دارند.

مشخصات پل جمرات

طول: ۹۵۰ متر

عرض: ۸۰ متر

تعداد طبقات: در حال حاضر ۵ طبقهٔ (به گونه‌ای طراحی شده است که در آینده به ۱۲ طبقه افزایش یابد)

ارتفاع هر طبقه: ۱۲ متر

تعداد ورودی‌ها: ۱۱ ورودی

تعداد خروجی‌ها: ۱۲ خروجی

ورودی‌ها و خروجی‌ها در چهار جهت پل احداث شده است تا جمعیت در ۴ جهت پراکنده شوند. در ضمن تعدادی خروجی اضطراری برای تخلیه حجاج هنگام بروز شرایط فوق العاده در نظر گرفته شده است که از یک طرف به خروجی‌های فوق‌الذکر و از طرف دیگر به ۶ برج تخلیه اضطراری متصل به طبقهٔ همکف و محل فرود بالگردها منتهی می‌شوند. برای ورود به محوطه پیرامونی پل جمرات، سه مسیر در سمت جنوب و سه مسیر در سمت شمال منطقهٔ جمرات در نظر گرفته شده است.

ـ تعدادی تونل زیر زمینی برای انتقال حجاج

ـ یک دهنه تونل خدماترسانی

ـ تونل ویژه تردد خودروها

ـ تعدادی تونل دیگر که کاربرد آن‌ها اعلام نشده است ولی یکی از آن‌ها ویژه تردد مقامات و میهمانان بلند پایه است. دهانهٔ اصلی ورودی تونل‌ها در مسیر شماره ۱۵ و نزدیک پل ۱۵ قرار دارد که بالاتر از خیابان‌های ۲۰۶ و ۲۲۳ می‌باشد.

ـ طبق محاسبات به عمل آمده، ساختمان پل جمرات هر ساعت گنجایش ۳۰۰۰۰۰ زائر رمی کننده را دارد که باید به طور مساوی بین طبقات پل جمرات توزیع شوند و در تنظیم برنامه و طرح عملیاتی مدیریت توده‌ها این ظرفیت مدنظر قرار می گیرد. **(متن‌های شماره ۷۷ و ۹۳)**

طرح عملیاتی کنترل امنیتی منا

براساس مطالب منتشر شده در مطبوعات عربستان، هر ساله ارگان‌های امنیتی آن کشور طرح عملیاتی کنترل منا و ساماندهی حرکت جمعیت حجاج به مقصد رمی جمرات را تدوین، تصویب و اجرا می‌کنند و در این راستا از وجود بیش از ۶۵۰۰ دستگاه دوربین کنترل امنیتی بهره‌برداری می‌شود. برد این دوربین‌ها بیش از ۷ کیلومتر و برد دوربین‌های عملیاتی بیش از ۶۰ کیلومتر می‌باشد. کلیه دوربین‌ها به اتاق فرمان و کنترل ستاد فرماندهی عملیات متصل است و با شبکه دوربین‌های حرم و محوطه‌های اطراف آن و شبکه‌های دیگر دوربین‌های مراقبتی ارگان‌های مختلف عربستان، نصب شده در مکه مکرمه و جاده‌های منتهی به آن از طریق سیستم رایانه‌ای ارتباط دارد.

از هنگام شروع بهره‌برداری از پروژه پل جمرات، قراردادهایی با کارشناسان مدیریت توده‌ها و کنترل موج‌های انسانی از کشورهای آمریکا، انگلیس و آلمان برای تدوین برنامه کنترل حرکت توده‌ها در منا منعقد شده و از مطالعات انجام شده در

این خصوص توسط مراکز علمی و تحقیقاتی اروپا و آمریکا بهره می‌جستند، ولی در موسم حج امسال برنامه عملیاتی مزبور توسط خود سعودی‌ها تدوین و اجرا شد.

جانشین فرمانده نیروهای امنیتی حج در امور مدیریت و ساماندهی حرکت افراد پیاده، در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۲ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۴م. در مورد تدابیر امنیتی در منا اظهار می‌دارد:

«تعداد ۳۴ مرکز فرماندهی امنیتی در موسم حج در سراسر مشاعر مقدس به ویژه در منا و تونل‌های عزیزیه فعالیت دارند و حوزه مأموریت آن‌ها از حد فاصل مزدلفه با منا شروع و تا بعد از پل جمرات از سمت غربی آن ادامه دارد و مسئولیت این نیروها کاهش ازدحام و تراکم جمعیت حجاج در مسیرهای منتهی به جمرات می‌باشد.»

اما فرمانده نیروهای طوارئ الخاصه وابسته به وزارت کشور عربستان درگفت‌وگو با روزنامه فوق الذکر در این خصوص اظهار داشت:

«تعداد ۱۱۵۰۰ نفر از نیروهای قوات الطوارئ الخاصه مسئولیت برقراری و حفظ امنیت، ایمنی و سلامتی حجاج در محدوده پل جمرات را بر عهده دارند. در این محدوده اتاق کنترل با بیش از ۵۰۰ دستگاه دوربین پیشرفته که در منطقهٔ جمرات نصب شده‌اند، زیر نظر مستقیم مرکز فرماندهی و کنترل عملیات فعالیت دارد. این مرکز با استفاده از شبکه دوربین‌های مزبور تمامی مسیرها و جهت‌های حرکت حجاج به مقصد جمرات را کنترل می‌کند.» (متن شماره ۱۰۶)

• فرمانده نیروهای امنیتی حج در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۲ پنجشنبه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۰هـ.ق. طرح عملیاتی کنترل امنیتی منا در موسم حج امسال را به شرح زیر تبیین کرده است:

ـ مهیا سازی بیش از ۱۳۰ نقطه جدا سازی جمعیت و کنترل حجاج در منا.

ـ ایجاد مسیرهای متعدد برای تردد حجاج به جمرات به تفکیک ورودی‌ها

و خروجی‌ها.

ـ استقرار تعداد ۳۴ مقر فرماندهی امنیتی در نقاط مختلف منا از جمله در تونل‌های رابط بین منا و منطقهٔ عزیزیه (هرکدام از مقرهای مزبور مسئولیت کنترل محدوده معینی را بر عهده دارد).

ـ به‌کارگیری بیش از ۱۱۵۰۰ نفر از نیروهای «قوات الطوارئ الخاصه» یا نیروهای ویژه حوادث برای تأمین امنیت محدوده پل جمرات.

ـ به‌کارگیری بیش از ۶۰۰۰ نفر از نیروهای امنیتی برای کنترل مسیرهای منتهی به جمرات.

ـ نصب تعداد ۵۰۰ دستگاه دوربین پیشرفته با امکانات بسیار بالا برای کنترل حرکت توده‌های حجاج در منطقهٔ پل جمرات. (این دوربین‌ها تصاویر را به اتاق کنترل در جمرات مخابره نموده و با مرکز فرماندهی وکنترل امنیتی در ارتباط است).

ـ ساماندهی ورود حجاج به پل جمرات به میزان حد اکثر ۳۰۰۰۰۰ زائر در هر ساعت که در طبقات پنج گانه آن به طور مساوی توزیع می‌شوند.

علی‌رغم این برنامه‌ریزی‌ها، سعودی‌ها همواره با دو معضل لاینحل مواجه هستند که برنامه‌ریزی‌های آنان را در مقاطعی ناکام می‌گذارد:

۱ـ دیدگاه صرفا امنیتی مقامات سعودی در رابطه با سازماندهی حج که تمامی ابعاد آن را تحت‌الشعاع خود قرار می‌دهد و به خواسته‌ها و نیازمندی‌های حجاج و نقطه نظرات بعثه‌ها هیچ‌گونه توجهی نمی‌شود.

۲ـ اجرای نادرست برنامه‌ها: هر چند عربستان از افراد با تجربه، مراکز تحقیقاتی و علمی جهانی و کارشناسان زبده داخلی و خارجی برای برنامه‌ریزی‌های خود استفاده می‌کند ولی چون در اجرا از افراد ناوارد، کم تجربه و غیر متخصص سعودی استفاده می‌شود، لذا بعضاً برنامه‌ریزی‌های آن‌ها نتیجه مطلوب نمی‌دهد و حوادثی

همچون حادثه امسال منا به وجود می‌آید. و گرنه چه دلیلی دارد که با این همه برنامه‌ریزی و بهره‌گیری از این همه امکانات و به‌کارگیری تعداد زیادی نیرو، با چنین فاجعه انسانی در حج مواجه شویم.

برنامه تفویج (اعزام گروهی) به پل جمرات

به ادعای مقامات سعودی، برنامهٔ تفویج یا اعزام گروهی به پل جمرات هر ساله توسط وزارت حج به بعثه‌های حج ابلاغ می‌شود ولی در توافقنامه‌های حج منعقده بین وزارت حج عربستان و هیئت‌های حج کشورهای اسلامی، فقط به وجود چنین برنامه‌ای اشاره می‌شود و ابلاغ آن به بعثه‌های حج، به بعد موکول می‌شود.

حاتم قاضی سخنگوی وزارت حج یک روز پس از وقوع حادثهٔ منا در گفت‌وگوی مطبوعاتی مشترک با ارگان‌های متولی ساماندهی امور حج در عربستان که توسط خبرگزاری رسمی عربستان سعودی (واس) و روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۳ مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱ه.ق. منتشر شد، اظهار داشت که طرح مصوب تفویج از نظر علمی بر سه پایه اجرایی استوار است:

- خود حجاج
- بعثه‌های حج یا نمایندگان حجاج
- مؤسسات مطوفین

برنامه تفویج توسط پنج ارگان دولتی عربستان؛ یعنی امارت مکه مکرمه، وزارت حج، امن العام، سازمان دفاع مدنی (یا امداد و نجات) و مرکز پژوهش‌های حج خادم حرمین شریفین وابسته به دانشگاه ام القری در مکه تدوین، تصویب و اجرا می‌شود. **(متن‌های شماره ۱۵ و ۸۹)**

در این طرح یک سری محدودیت‌های زمانی برای عزیمت به پل جمرات تعیین می‌شود که بنابه ادعای سعودی‌ها از طریق مؤسسات مطوفین حجاج به بعثه‌های حج

ابلاغ می‌شود و کارگاه‌های آموزشی اعزام به پل جمرات را وزارت حج با مشارکت ادارات و ارگان‌های ذی‌ربط سعودی برای بعثه‌های حج کشورهای مختلف برگزار می‌کند.

• روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۳ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م. طی گزارشی به برنامه تفویج حجاج به جمرات اشاره کرد. دراین گزارش با اشاره به برنامه تفویج مصوب وزارت حج که نسخه‌ای از آن در اختیار این روزنامه قرار گرفته، آمده است:

برنامه تفویج از مسیر خیابان ۲۰۴: این خیابان برای عزیمت روزانه تعداد ۱۳۸۴۵۴ حج‌گزار از ۴۸ مربع چادرهای حجاج به پل جمرات اختصاص یافته بود. برای نظارت بر اجرای برنامه تفویج تعداد ۷ ناظر (مراقب) در طول خیابان مزبور و تعداد ۶۹ ناظر در درون مربع‌های چادرهای حجاج مستقر بودند. این خیابان برای عزیمت حجاج تحت پوشش مؤسسات مطوفین کشورهای آفریقایی غیر عربی، کشورهای عربی و ایران اختصاص یافته بود. طبق این برنامه، محدودهٔ زمانی بین ساعت ۲۰:۰۰ تا ساعت ۱:۵۲ بامداد روز پنجشنبه برای عزیمت حجاج چادرهای مشرف به خیابان ۲۰۴ به جمرات اختصاص یافته بود و در این مدت می‌بایست فقط تعداد ۱۰ فوج یا گروه هر کدام حداکثر به تعداد ۲۵۰ نفر به جمرات اعزام شوند. اما در روزهای یازدهم و دوازدهم ذی حجه حجاج این مربع‌ها باید به ترتیب رأس ساعت‌های ۷:۲۲ و ۳:۵۳ بامداد از چادرهای‌شان به مقصد جمرات خارج شوند. رفت این گروه از حجاج به جمرات از خیابان ۲۰۴ و برگشت آن‌ها از جاده ملک فهد تعیین شده بود.

برنامه تفویج از مسیر جاده ملک فهد: طبق این برنامه مقرر بود روزانه تعداد ۱۷۹۳۰۵ زائر از حجاج ساکن ۸۴ مربع از مربع‌های چادرهای حجاج تحت پوشش مؤسسات مطوفین حجاج کشورهای جنوب شرق آسیا، جنوب آسیا، آفریقای غیر عربی، کشورهای عربی، ترکیه و مسلمانان اروپا و آمریکا، وحجاج داخلی عربستان از جاده

ملک فهد عازم جمرات شوند و در طول این جاده تعداد ۱۰ ناظر (مراقب) و درون مربع‌های فوق الذکر تعداد ۸۷ ناظر (مراقب) بر روند عزیمت حجاج از این جاده به پل جمرات نظارت کنند. **(متن شماره ۹۱)**

متأسفانه علی‌رغم این‌که سعودی‌ها در مناسبت‌های مختلف به این برنامه اشاره می‌کنند و ادعا دارند که آن را در اختیار مؤسسات مطوفین قرار داده‌اند تا به بعثه‌های تحت پوشش خود ابلاغ نمایند ولی هیچگاه اعلام نکرده‌اند که جزئیات آن را به بعثه‌ها ارائه کرده‌اند. در ضمن شواهد و قرائن مندرج در این گزارش حاکیست که دیگران نیز از خیابان ۲۰۴ استفاده کردند و خود نیروهای امنیتی، حجاج را بدون رعایت مفاد این برنامه به خیابان مزبور هدایت می‌نمودند.

جزئیات فاجعه

قبل از بررسی دیدگاه‌ها و نتیجه‌گیری در خصوص جزئیات و علت اصلی وقوع فاجعه منا، بیانیه‌های مقامات سعودی و اظهارات شاهدان عینی، بر اساس محورهای فوق دسته بندی و بیان می‌شود و سپس نتیجه‌گیری لازم به‌عمل خواهد آمد.

بر اساس بیانیه‌های رسمی مقامات سعودی، فاجعهٔ منا حدود ساعت ۹ صبح روز دهم ذی‌حجه ۱۴۳۶ه.ق. در محدودهٔ تقاطع خیابان ۲۰۴ با خیابان ۲۲۳ رخ داد.

• سازمان دفاع مدنی عربستان نخستین بیانیه خود را به شرح زیر قبل از ظهر همان روز صادر کرد:

«در ساعت ۹:۰۰ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۰ ذی‌حجه هنگام عزیمت حجاج برای رمی جمره وعبور از خیابان ۲۰۴، ناگهان تراکم جمعیت حجاج افزایش یافت وجمعیت قفل شد و در تقاطع خیابان مزبور با خیابان ۲۲۳، توده‌های حجاج درهم تداخل پیدا کردند و بر اثر فشار جمعیت و تدافع (فشار متقابل)، تعداد زیادی از آن‌ها بر زمین افتادند. نیروهای امنیتی و هلال احمر سعودی بلافاصله وارد عمل شدند و از ورود حجاج به محل وقوع حادثه جلوگیری به عمل آوردند و نسبت به

امداد و اورژانس مصدومان و نجات افرادی که در صحنه زمین‌گیر شده بودند، اقدام نمودند.»

این بیانیه در سایت‌های متعددی از جمله سایت‌های خبری «الجزیره نت» و «ابابیل نت» یمن منتشر شد. **(متن‌های شماره ۲۳ و ۸۲)**

این سایت‌ها دفاع مدنی در اطلاعیه‌های اولیهٔ خود تعداد مصدومان و شهدای حادثهٔ منا را بسیار کمتر از آمار واقعی اعلام و در نخستین آماری که منتشر کردند، تعداد شهدا را حدود ۱۰۰ نفر و مصدومان را ۳۹۰ نفراعلام نمودند. **(متن شماره ۶۵)**

ولی در اطلاعیه‌های بعدی آمار مزبور به تدریج به ۷۱۷ شهید و ۸۰۵ مصدوم رسید. **(متن شماره ۱۶)**

• روزنامه الیوم السابع چاپ مصر که از روزنامه‌های معتبر و وزین آن کشور به شمار می‌رود در شماره مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۴م. فاش کرد که دفاع مدنی عربستان، شروع حادثهٔ منا را نخستین بار حدود ساعت ۷:۳۰ بامداد اعلام کرده بود. **(متن شماره ۶)**

• چند تن از نیروهای دفاع مدنی عربستان پس از حادثه در گفت‌وگو با خبرنگار سایت خبری اخبار ۲۴ مشاهدات خود را چنین توصیف کردند: «گویا زلزله‌ای رخ داده است. ... مردم از سر وکول هم بالا می‌رفتند تا خود را نجات دهند. یک زائر زن از آسیای میانه حاضر نشد دست شوهرش را که زیر اجساد تعدادی از شهدای حادثه گرفتار شده بود، رها کند. ... یکی از مسئولین چادرهای حجاج عرب فریاد می‌زد و از نیروهای دفاع مدنی درخواست کمک می‌کرد که به چادرها بیایند؛ زیرا تعداد زیادی از حجاج در محوطه‌های بین چادرها و در ورودی‌های این محوطه‌ها مصدوم شده یا جان باخته‌اند. ... حجاج عرب کمک می‌خواستند ولی حجاج آفریقایی که به زبان عربی آشنایی نداشتند با اشک و گریه از نیروهای دفاع مدنی استمداد می‌کردند.»

• سرلشکر ستاد منصور ترکی سخنگوی رسمی وزارت کشور عربستان طی

مصاحبه مطبوعاتی در شامگاه روز وقوع حادثه به چگونگی وقوع آن اشاره و مطالبی به شرح زیر بیان کرد:

ـ در ساعات اولیه بامداد روز دهم ذیحجه، شلوغی و ازدحام جمعیت در مشاعر مقدس به ویژه در مسیرهای مزدلفه به منا به اوج خود رسید.

ـ حادثهٔ منا ناشی از تعارض حرکت توده‌های حجاج و تعارض مسیرهای آنان می‌باشد.

ـ حضور این تعداد از حجاج در خیابان‌های ۲۲۳ و ۲۰۴ بی‌سابقه بود و هنگامی که در این خیابان تدافع رخ داد، حرکت در خیابان‌های دیگر منا و در محوطه جمرات و حتی در مسجد الحرام روان و آسان بود و حجاج مناسک خود را به سهولت انجام می‌دادند. لذا این حادثه علت دارد و ما ناگزیر هستیم آن را بیابیم و در شناسایی علل آن هیچ تردیدی به خود راه نخواهیم داد و فرقی نمی‌کند که ناشی از عملکرد نیروهای امنیتی و یا مؤسسات مطوفین و یا بنا به دلایل دیگر باشد.

ـ افزایش دما و شدت تابش آفتاب موجب افزایش میزان تلفات این حادثه شد.

ـ منا دارای حدود شرعی تغییر ناپذیر بوده و قابل توسعه نیست لذا شلوغی و ازدحام جمعیت در آن یک واقعیت به شمار می‌رود که به آسانی تغییر نمی‌کند.

ـ در منا با مقاطع و مراحل حساس و بحرانی مواجه هستیم که مستلزم تعامل خاص بوده و مرحله عزیمت حجاج از مزدلفه به منا برای رمی جمرات جزو مراحل حساس آن به شمار می‌رود و نیروهای امنیتی برای تعامل با وضعیت ناشی از سرازیر شدن توده‌های عظیم حجاج، جمعیت انبوه افراد پیاده و ترافیک سنگین خودروها، تلاش فراوانی مبذول می‌دارند و به همین خاطر بعضاً مانع ورود خودروها به برخی از خیابان‌های دارای تراکم جمعیت می‌شوند.

ـ برنامه تفویج (اعزام گروهی) به پل جمرات یک برنامه فراگیر و همه جانبه است و شامل اقدامات و تدابیر زیادی می‌باشد و تنها به عزیمت حجاج محدود نمی‌شود. در این برنامه روند عزیمت حجاج از مزدلفه به منا و روند عزیمت حجاج از منا به

جمرات ساماندهی می‌شود.

ـ چندین ارگان سعودی برای شناسایی هویت شهدای حادثه تلاش می‌کنند که به محض شناسایی، به مؤسسات مطوفین ذی‌ربط اعلام خواهد شد.

(متن‌های شماره ۸۲، ۸۹، ۹۲، ۹۴ و ۱۰۱)

نشریه اینترنتی مصری «الیوم الجدید» مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۴م. طی مقاله‌ای تحت عنوان (بالخرائط... من المسئول عن الدماء فی طریق منی = به استناد نقشه‌ها چه کسی مسئول خون‌های ریخته شده در خیابان مناست) با اشاره به اظهارات نامبرده در گفت‌وگوی مطبوعاتی خود عنوان کرد، سخنگوی رسمی وزارت کشور عربستان تأکید داشت، پایبند نبودن حجاج به مقررات تفویج علت وقوع حادثهٔ منا است ولی او فراموش کرد که حجاج سال‌هاست این روال را طی می‌کنند و هیچ‌گونه حادثه‌ای رخ نداد. او در این گفت‌وگو اظهار داشت: با توجه به باریک بودن خیابان ۲۲۳، مقامات سعودی به هیچ وجه پیش بینی نمی‌کردند این تعداد از حجاج در آن حضور داشته باشند. دراینجا این پرسش مطرح می‌شود که چرا سعودی‌ها این خیابان به اصطلاح غیر مهم را نبستند؟ **(متن شماره ۱۱۰)**

• سرلشکر خالد الحربی فرمانده قوات الطوارئ الخاصه در گفت‌وگو با کانال خبری «الاخباریه» عربستان در خصوص طرح تفویج (اعزام گروهی) حجاج به جمرات اظهار می‌دارد:

«طبق طرح مصوب عملیاتی قرار بود در هر ساعت حدود ۳۰۰۰۰۰ زائر وارد مجتمع پل جمرات شوند و به طور مساوی بین طبقات پنجگانه پل و ورودی‌ها و خروجی‌های آن توزیع شوند. روز حادثه تراکم جمعیت در طبقهٔ اول (منتهی به خیابان ۲۰۴) و طبقهٔ همکف (منتهی به خیابان‌های جوهره و سوق العرب) بالا و در طبقات دیگر کمتر بود.»

• وزیر بهداشت عربستان در مصاحبه مطبوعاتی خود پس از وقوع فاجعه، تعداد

شهدای حادثه را ۷۶۹ و تعداد مصدومان را ۹۳۴ نفر اعلام کرد **(متن شماره ۴۹)** ولی معاون وزیر بهداشت چند روز پس از حادثه، طی بیانیه‌ای که در سایت رسمی آن وزارت منتشر شد، آمار شهدای حادثه را ۴۱۷۳ اعلام کرد که پس از چند ساعت بیانیه مزبور از سایت برداشته شد و سخنگوی وزارت بهداشت صدور چنین بیانیه‌ای را تکذیب وآمار شهدا را مجدداً ۷۶۹ نفر اعلام کرد.

• روزنامه عکاظ چاپ عربستان در شماره ۵۲۱۳ جمعه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م. در مورد کنترل امنیتی محل وقوع فاجعه به نقل از فرمانده واحد هوایی «امن العام» وابسته به وزارت کشور عربستان نوشت:

«هنگام وقوع حادثه، بالگردهای نیروهای امنیتی تحت امر وزارت کشور عربستان، محل وقوع حادثه و خیابان ۲۰۴ را از آسمان رصد می‌کردند و توده‌های حجاج و ترافیک حرکت آن‌ها را به سمت مناطق دیگری هدایت می‌نمودند. آن‌ها تصاویر زنده‌ای از محل حادثه به اتاق مشترک فرماندهی عملیات ومراجع ذی‌ربط مخابره و منتقل می‌کردند. در روز وقوع حادثه تعداد۷ فروند بالگرد امن العام در طول ۱۹ ساعت بر فراز منا به پرواز درآمدند و هرگونه ازدحام غیر عادی حجاج یا هرگونه حرکتی که حج را مکدر سازد، زیر نظر داشتند. آن‌ها حرکت حجاج به سوی جمرات و یا به مقصد مسجد الحرام را دنبال می‌کردند.» (متن شماره ۵۴)

• سرهنگ مشاری العتیبی رییس بیمارستان نیروهای امنیتی در مکه مکرمه در گفت‌وگو با روزنامهٔ عکاظ مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۳هـ.ق. در خصوص آسیب دیدن نیروهای امنیتی در این حادثه اظهار می‌دارد:

«تعداد ۴۱ نفر از نیروهای امنیتی در حادثهٔ منا مصدوم شدند و حال ۷ نفر از درجه‌داران مصدوم وخیم است. اغلب مصدومان دچار ناراحتی‌های تنفسی، قلبی و شکستگی شده و تحت عمل جراحی قرار گرفته‌اند. ... و ۱۴ نفر از آن‌ها در بخش مراقبت‌های ویژه بستری شدند.»

• سایت خبری اخبار ۲۴ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م. به نقل از مطبوعات عربستان نوشت:

«تعدادی از افسران دفاع مدنی عربستان از جمله سرلشکر عبد الله الاحمری معاون برنامه‌ریزی و توسعه و بهبود فرایندها، سرهنگ عقاب الحربی و ستوان یکم عادل الروادی و چند گروهبان از درجه‌داران آن سازمان جزو مصدومان حادثهٔ منا در خیابان ۲۰۴ بودند.»

• به گزارش مطبوعات سعودی و عربی از جمله روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۲ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۴م. قطار مشاعر مقدس روز عرفه با تأخیر وارد یکی از ایستگاه‌های عرفه شد و هنگام ورود به ایستگاه شماره ۳ به دلیل نقص فنی از حرکت باز ایستاد و مسافران آن به علت باز نشدن درهای واگن‌ها، به مدت ۴ ساعت تحت فشار زیاد و در شرایط بسیار سختی قرار گرفتند. با توجه به فشار جمعیت، دشواری تنفس در محیط بسته واگن‌ها و خستگی ناشی از انتظار چند ساعته در ایستگاه‌های قطار (قبل از سوار شدن)، تعداد ۲۰۴ مسافر به ویژه افراد مسن و ناتوان مصدوم شدند و توسط نیروهای دفاع مدنی که با تأخیر وارد صحنه شده بودند، به بیمارستان‌های منا، عرفات و مکهٔ مکرمه انتقال یافتند. **(متن‌های شماره ۴۷، ۵۸ و ۱۰۴)**

این حادثه موجب شد ضمن کاهش ظرفیت قطار، بخش قابل توجهی از حجاجی که می‌بایست با قطار مشاعر عازم منا شوند از آن صرف نظر کنند و مسیر مزدلفه به منا را پیاده طی نمایند که موجب افزایش شلوغی و ازدحام جمعیت در مسیرهای منتهی به جمرات گردید. نیروهای امنیتی عربستان این تعداد از حجاج را برخلاف برنامه‌ریزی قبلی که قرار بود با قطار به جمرات بروند، به مسیرهای دیگری؛ از جمله خیابان‌های سوق العرب و ۲۰۴ هدایت کردند.

روزنامه المساء چاپ مغرب شماره ۲۷۹۲ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۸م. در گزارشی از فاجعه منا، به نکتهٔ مهمی در مورد علت وقوع آن به نقل از یک منبع امنیتی در گارد ملی عربستان اشاره می‌کند. به گفتهٔ منبع امنیتی مزبور پایبند نبودن برخی از کاروان‌های حج به مقررات تفویج به جمرات علت وقوع این حادثه است. زیرا آن‌ها

به جای عزیمت به جمرات با قطار مشاعر، توسط اتوبوس‌های خود عازم جمرات شدند و دربازگشت، آن‌ها را در – نزدیکی – تقاطع خیابان‌های ۲۰۴ و ۲۰۳ پیاده کردند که همزمان با عزیمت عدهٔ دیگری از حجاج به جمرات بود و موجب تدافع ناگهانی حجاج شد. تحقیقاتی برای شناسایی و بررسی چگونگی ورود اتوبوس‌ها به این منطقه انجام گرفته است. **(متن شماره ۱۱۲)**

نشریهٔ اینترنتی الیوم الجدید (مصر) در واپسین ساعات روز وقوع فاجعه منا طی مقاله‌ای عنوان کرد: بدون شک خرابی قطار مشاعر در روز عرفه موجب شد که حجاج از قطار مشاعر صرف نظر کنند در حالی که جهت رمی جمرات می‌بایست با قطار به ایستگاه شماره ۳ منا بروند. **(متن شماره ۱۱۰)**

• مجتهد، فعال سیاسی سرشناس عربستانی در مورد حادثه قطار مشاعر در صفحه خود در تویتر چنین می‌نویسد: «روز چهار شنبه ۹ ذی حجه مسافرین قطار به مدت ۴ ساعت در ایستگاه شلوغ معطل شدند و به دلیل خرابی قطار مشاعر، درهای واگن‌ها باز نشد.» **(متن‌های شماره ۱۱و۴۷)**

گرچه مقامات سعودی در بیانیه‌ها و مصاحبه‌های خود سعی داشتند محل وقوع حادثه را به تقاطع خیابان‌های ۲۰۴ و ۲۲۳ محدود سازند ولی اظهارات حجاج کشورهای مختلف که خود شاهد عینی ماجرا بودند، ثابت می‌کند دامنهٔ حادثه گسترده‌تر از محدودهٔ اعلام شده توسط سعودی‌ها می‌باشد.

برای شناخت بهتر جزئیات فاجعه و گسترهٔ وقوع آن، اظهارات شاهدان عینی بررسی شدکه خلاصه اهم مطالب آن به شرح زیر است:

• روزنامه الصباح چاپ مغرب مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۲م. طی گزارشی در مورد فاجعه منا اعلام کرد یکی از کانون‌های قفل شدن و تشدید فشار جمعیت، مقابل چادرهای حجاج مغرب از مکتب ۸۴ تا مکتب ۹۰ بود و اگر لطف خداوند شامل حجاج مغرب نمی‌شد، آمار کشته‌های آن کشور بالا می‌رفت و بیشترین میزان تلفات را در

پی داشت ولی در آن ساعت اغلب حجاج مغربی در محل حضور نداشتند. به گفته نویسندهٔ مقالهٔ یاد شده، حجاج مغربی در مورد زمان پایان یافتن فاجعهٔ منا اختلاف نظر دارند. عده‌ای پایان آن را ساعت ۱۰ و عدهٔ دیگری ۱۱ صبح دانسته‌اند.

• شاهد عینی شماره (۱ ـ ۰) دو تن از حجاج عرب به‌نام‌های زهیر و حسین در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۴م. (ساعت ۲۱:۱۸) چنین اظهار داشتند:

«به همراه حجاج از ملیت‌های دیگر روی پل نزدیک جمرات حرکت کرده و سعی داشتیم از پل پایین برویم و خودمان را به طریق مشاة برسانیم ولی با مشاهده ازدحام، تدافع و فشار جمعیت از تصمیم خود صرف نظر کردیم.» (متن شماره ۲۶)

• شاهد عینی شماره (۲ ـ ۰) دکتر عبد الرحمان بن عبد الله بن جبرین، رییس مؤسسهٔ عبد الله بن جبرین، روحانی سرشناس وهابی و صاحب فتوای معروف وجوب تخریب مراقد ائمهٔ اطهار و اهل‌بیت علیهم‌السلام درعراق و شام و از مقامات مذهبی عربستانی درنامهٔ سرگشاده خطاب به متولیان امور حج این کشور، مطالب قابل توجهی درمورد حادثهٔ منا بیان می‌کند که خلاصه آن در مطبوعات و رسانه‌های مختلف، از جمله سایت سلفی «المکلا الآن» به صورت زیر منتشر شد و در روزنامه عکاظ نیز به آن اشاره شد:

«این نخستین سفر حج من نبود ولی می‌توانست آخرین سفرم باشد. ... در کانون محدودهٔ قفل شدن جمعیت بودم. ... این یک گزارش نیست؛ زیرا گزارش را گزارشگران تهیه می‌کنند و من گزارشگر نیستم، نباید آن را شکایت نامه تلقی کرد؛ زیرا اینجانب به‌خوبی می‌دانم که رهبران عربستان تا چه اندازه به ایمنی و سلامتی حجاج توجه دارند و از حجم تلاش‌های نیروهای امنیتی در صحنه، اطلاع کافی دارم. این نامه در برگیرنده مشاهداتم از متن حادثه است و امید می‌رود در ارزیابی عملکردها برای پرهیز از تکرار این‌گونه حوادث مورد استفاده مسئولین قرار گیرد. ... ازدحام و فشار متقابل جمعیت حجاج از تقاطع خیابان ۲۱۹ شروع و تا پل ملک خالد ادامه داشت.»

نامبرده ادامه می‌دهد:

«روی پل ملک عبد الله با رانندهٔ اتوبوس خدا حافظی کردم و از جادهٔ ملک فهد (جاده شماره ۶۸) عازم پل جمرات شدم وچون تصمیم داشتم از طبقهٔ همکف رمی جمره کنم و جاده ملک فهد به طبقات بالایی وصل بود لذا جاده وسط منا را در پیش گرفتم. ... سعی کردم از راه خیابان ۲۲۵ وارد خیابان ۲۰۴ شوم ولی قبل از رسیدن به آن دیدم که جمعیت مانند امواج متلاطم هستند.

درصدد برآمدم تا برگردم ولی چون از وضعیت خیابان‌ها و مسیرهای منا در روز عید اطلاع داشتم لذا تصمیم گرفتم به مسیر خود ادامه دهم. در آغاز دیدم که افراد مسن به ویژه ویلچری‌ها بر اثر خستگی مفرط بر زمین افتاده‌اند. ... هنگامی که به خیابان ۲۲۳ نزدیک شدم ازدحام و فشار جمعیت شدت بیشتری پیدا کرده بود و مردم بر زمین می‌افتادند و یک دستگاه خودروی پلیس وسط راه قرار داشت که حجاج را بسیار به زحمت انداخته بود. ... مردم از خیابان ۲۲۳ به خیابان ۲۰۴ سرازیر می‌شدند که باعث تشدید فشار متقابل و قفل شدن جمعیت شد. در این تقاطع مشاهده کردم که حجاج به زمین افتاده و زیر دست و پا لگد مال می‌شوند. فریادهای کمک خواهی و استغاثه از همه جا، به ویژه از افراد مسن و زنان به هوا برمی‌خاست. مردم به میله‌های (حفاظ چادرها) آویزان می‌شدند و برای نجات از مرگ، خود را به بالای چادرها می‌رساندند. نهایت تلاش خود را برای خروج از این تقاطع مبذول داشتم و حولهٔ احرامم از دوشم افتاد که به آن توجه نکردم. سمت خیابان ۲۰۴ رفتم ولی ازدحام جمعیت همچنان تشدید می‌شد. مردم زیر دست و پا افتاده بودند و چند بار نزدیک بود خودم هم بیفتم. سعی کردم وارد چادرهای حجاج شوم. خود را به چندین چادر رساندم ولی نگهبانان از ورود مردم ممانعت می‌کردند که در نتیجه موجب تشدید عمق فاجعه شد. خستگی مفرط بر من مستولی شد و هر طور بود خود را به نزدیک‌ترین چادر رساندم و با استفاده از غفلت نگهبان وارد شدم. باز هم سعی کردند مانع ورودم شوند ولی با اصرار و پافشاری وارد محدوده چادرها شدم و خود را به چادر مدیریت (رییس مکتب مطوفین) رساندم. روی زمین

ولو شدم تا نفسی چاق کنم. دو حاجی مسن تونسی که از حال رفته بودند و یک دانشجوی دانشکده امنیتی که بسیار خسته بود، از قبل وارد چادر مزبور شده بودند. ... پس از اندکی استراحت باز هم مشاهده کردم، عوامل مطوفین از ورود حجاج به چادرها ممانعت به عمل می‌آورند لذا سراغ رییس مکتب رفتم و در مورد این فاجعه با او صحبت کردم. بالاخره او پذیرفت و حجاج وارد چادر مکتب و راهروهای اصلی شدند. ... این وضعیت بیش از یک ساعت ادامه یافت. ... سرگرد سعید عمری فرمانده نیروهای امنیتی مستقر در محل حادثه تلاش می‌کرد مراجع ذی‌ربط را از وقوع حادثه مطلع سازد و دانشجویان دانشکده امنیتی را بسیج نماید تا دست به کار شوند. ... ساعت ۹:۳۰ با رییس مکتب خدا حافظی کرده و خارج شدم. منظره اجساد شهدا دلخراش بود. ...

هر چند که تعداد زیادی از نیروهای دفاع مدنی در صحنه حضور داشتند ولی علی‌رغم فریادهای استمداد جویانه سرگرد سعید عمری فرمانده نیروهای امنیتی مستقر در صحنه و تلاش او برای بکارگیری دانشجویان دانشکده امنیتی حاضر در محل حادثه و نیروهای دفاع مدنی ولی آن‌ها بسیار دیر وارد عمل شدند. ... متأسفانه مسئولین بسیاری از چادرهای اطراف محل وقوع حادثه، عملکرد منفی داشتند و به حجاج اجازه ورود به چادرها را نمی‌دادند. کمبود خروجی‌های اضطراری مشهود بود و می‌بایست خروجی‌هایی به فاصله ۵۰ متر از یکدیگر برای این خیابان در نظر گرفته می‌شد. ... ویلچرها بخش بزرگی از معضل بود و صاحبان ویلچرها بیش از دیگران متضرر شدند. ای‌کاش راه حلی برای آن‌ها پیش بینی شود؛ مثلاً مسیرهای ویژه برای تردد آن‌ها اختصاص یابد یا راه حل دیگری اندیشیده شود. اگر این‌گونه بود از تلفات حادثه کاسته می‌شد. ... آن دانشجوی دانشکده امنیتی را که در چادرها دیدم، می‌گفت خود و همکارش توسط حجاج کنار زده شدند و آن‌ها با توسل به زور از موانع عبور کردند و چنانچه درهای

مستحکم وجود داشت که به طور خودکار باز و بسته می‌شد، مردم راحت‌تر بودند و از وقوع تلفات جلوگیری به‌عمل می‌آمد.» **(متن شماره ۸)**

• شاهد عینی (شماره ۳ ـ ۰) عادل شعبان عضو مجمع عمومی شرکت‌های گردشگری مصر و عضو بعثه حج سیاحی آن‌کشور پنجشنبه مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۰۸م. در گفت‌وگو با روزنامه الوطن چاپ مصر، مطالب زیر را در خصوص حادثهٔ منا بیان کرد.

«هشت ساعت قبل از وقوع حادثه نسبت به وقوع آن در صفحهٔ فیسبوک خود هشدار دادم چون مقامات سعودی شامگاه روز عرفه مسیر حرکت اتوبوس‌های بین مزدلفه، پل ملک عبدالله و همهٔ راه‌های منتهی به پل جمرات در منا مانند پل ملک فهد و پل معیصم را بر روی تردد خودروها بستند (سخنگوی وزارت کشور عربستان درگفت‌وگوی مطبوعاتی خود به طور غیرمستقیم به این نکته اشاره داشت که بر صحت ادعای این شاهد دلالت دارد) لذا حجاج ـ وقوف اضطراری ـ ناگزیر شدند از خودروهای خود پیاده شوند و از راه‌های فرعی و لابه‌لای خیابان‌های بین مربع‌های چادرها به پل جمرات بروند، با وجود چنین اقداماتی احتمال وقوع حادثه متصور بود. ... سراغ یکی از نیروهای امنیتی سعودی که مردم را به سمت خیابان‌های ۲۰۶ و ۲۰۴ در منا هدایت می‌کرد، رفتم و خطرات احتمالی این اقدام را به او گوشزد کردم و نسبت به وقوع تلفات جانی بر اثر فشار متقابل بین توده‌های حجاج عازم پل جمرات و حجاج برگشتی از آن هشدار دادم ولی او با نیشخند مرا سرزنش کرد. ... در این شرایط با مدیران شرکت‌های گردشگری مصر، سرپرستان کاروان‌های گردشگری و برخی از متولیان حج تماس گرفته شد و با هماهنگی آن‌ها مقرر گردید حجاج مصری به ویژه افراد مسن، بیمار و ناتوان به جمرات اعزام نشوند و مستقیماً از مزدلفه به مکه منتقل شوند. این تنها مسیری بود که مقامات سعودی برای عبور خودروهای حجاج باز گذاشته بودند. این دسته از حجاج مصری را به مکه بردیم تا قبل از رمی جمره، طواف افاضه انجام دهند. اگر چنین

نمی‌کردیم و لطف خدا شامل حال ما نمی‌شد، آمار تلفات حجاج مصری افزایش می‌یافت و تعداد شهدای مصری از پنج هزار نفر تجاوز می‌کرد؛ به ویژه آنکه این حادثه مقابل مربع چادرهای مصری رخ داد.»

نامبرده درپایان مصاحبه خود فاش می‌کند تعداد حجاج شهید مصری در این حادثه بسیار زیاد است و آمار دقیقی از آن‌ها در دست نیست؛ زیرا در موسم حج امسال، دولت عربستان تعداد ۸۰۰۰۰ روادید مجامله (حجاج فرادی) صادر کرده و علاوه بر آن تعداد ۵۰ هزار نفر از مصری‌ها با روادید کار موقت و زیارت (دیدار) موفق به ادای فریضه حج شدند و هیچ آماری از این دو دسته از حجاج مصری در اختیار بعثهٔ حج این کشورقرار ندارد. **(متن شماره ۵۶)**

• شاهد عینی شماره (۴ ـ ۰) محفوظ الطویل پدر اسراء الطویل، خبرنگار و از فعالان سرشناس سیاسی مصر در صفحهٔ خود در فیسبوک مطالب قابل توجهی در مورد حادثهٔ منا بیان کرده است که در مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۴م توسط تعدادی از سایت‌ها مانند سایت کلمتی و سایت [www.albedaiah.com] منتشر شد. متن نوشته نامبرده به شرح زیر است:

«هنگامی که از خیابان ۲۰۴ عازم جمرات بودم، حدود ساعت ۹:۰۰ صبح با ازدحام بسیار شدید جمعیت مواجه شدم که متأسفانه ناشی از دادن اجازه حرکت همزمان حجاج در یک مسیر از دو جهت مخالف بود. ... نزدیک به ایستگاه دفاع مدنی، عینک وکیف دستی کوچک خود را گم کردم و تلفن همراهم خاموش شد. خودم را به ورودی ایستگاه دفاع مدنی رساندم و از سربازان حاضر در آن خواستم درب ایستگاه را برای ورود حجاج باز کنند تا مردم را از مرگ نجات دهند ولی متأسفانه و طبق معمول پاسخ دادند ممنوع است و با توسل به زور مانع ورود حجاج به ایستگاه شدند. چاره‌ای نداشتم جز این‌که خود را زیر خودروی آتش‌نشانی بیندازم و سینه خیز از زیر خودروهای آتش نشانی عبور کرده و خود را به نیروهای دفاع مدنی برسانم. از آن‌ها خواستم با اورژانس، دفاع مدنی و اتاق عملیات تماس

بگیرند و وقوع فاجعه را اعلام کنند ولی آن‌ها سهل‌انگاری کرده و از خود بی‌توجهی نشان دادند. سپس جمعیت با فشار و توسل به زور در را باز کردند آن‌گاه نیروهای دفاع مدنی به خود آمدند و دستگاه‌های دمیدن هوا (جت فن‌ها) را روشن کردند. ... مدت ۵۰ دقیقه بی‌هوش بودم و هنگامی که به خود آمدم، دیدم جنازه‌های شهدا در خیابان‌ها روی زمین افتاده و دمای هوا بالای ۴۵ درجه است. به یاری مصدومان و شهدا شتافتم و به بیش از ۵۰ مصدوم و شهید کمک کردم تا از حال رفتم. ... نیروهای سعودی ساعت ۱۲:۳۰ دقیقه به بعد وارد عمل شدند و مسیر خیابان را یک طرفه اعلام کردند. اغلب قربانیان حادثه، رنگین پوست و عمدتاً اندونزیایی یا سیاه پوست آفریقایی بودند. ... نخست پزشکان و پرستاران الجزایری وارد صحنه شدند و قبل از ورود نیروهای امدادگر و اورژانس عربستان به مداوای مصدومان پرداخته و کمک‌های اولیه را آغازکردند. ... هر چند که فاجعه حدود ساعت ۹ صبح رخ داد ولی آمبولانس‌های سعودی از ساعت ۱۰:۲۰ دقیقه به بعد وارد عمل شدند. ... اگر آمبولانس‌های سعودی زود رسیده بودند و از بالگردها استفاده می‌شد و سربازان با تجربه و کاردان به کار گرفته می‌شدند تا مسیرهای محل تردد حجاج را یک طرفه اعلام نمایند، آمار تلفات حادثه به شدت کاهش می‌یافت اما سعودی‌ها از افراد کم سن و سال، بی تجربه و در حال آموزش استفاده کرده بودند.» **(متن‌های شماره ۳، ۲۵ و ۷۹)**

• شاهد عینی شماره (۵ ـ ۰) عمر حسن حاج خضر فیلمبردار تلویزیون سودان: نامبرده که به همراه حجاج سهمیه بخش گردشگری سودان به حج مشرف شده بود، مشاهدات خود را از صحنه حادثهٔ منا چنین بیان می‌کند:

«هنگام عزیمت به پل جمرات برای رمی جمره، ناگهان با موج عظیمی از حجاج برگشتی از جمرات که از سمت مخالف می‌آمدند، مواجه شدیم تعداد آن‌ها بسیار زیاد و جمعیت فشرده بود. فریادهایی برمی‌خاست مبنی بر این‌که در یکی از

چادرها آتش سوزی رخ داده است و سروصداهای نامفهومی به گوش می‌رسید. جمعیت قفل شده بود. توده‌های حجاج درهم رفته و قفل شده بودند. بسیاری از حجاج بر زمین افتاده یا لابه لای جمعیت گیر کرده بودند.

برخی دیگر سعی داشتند خود را به چادرهای حجاج سودانی برسانند ولی به خاطر شدت ازدحام و فشار جمعیت ناکام مانده و به سمت چادرهای حجاج مصری (که برروی سایر حجاج بسته شده بود) رفتند. ... برخی از حجاج مصدوم به مدت ۴ ساعت زیر انبوهی از اجساد حجاج شهید قرار داشتند و نمی‌توانستند خود را نجات دهند تا این‌که پس از ۴ ساعت امدادگران به کمک شتافتند و آن‌ها را به بیمارستان منتقل کردند. ... برخی از حجاج مصدوم سودانی که زیر اجساد شهدا گیر کرده بودند، به ذکر خدا مشغول بوده و شهادتین را به حجاج درحال احتضار تلقین می‌کردند.» **(متن شماره ۱۲)**

• شاهد عینی شماره (۶ ـ ۰) زائر سودانی درگفت‌وگو با نشریه سودانی الأنتباهه شنبه مورخ ۲۹ سپتامبر ۲۰۱۵م مشاهدات خود را از حادثه منا چنین بیان می‌کند:

«ساعت ۶ بامداد روز عید قربان از مسیر خیابان ۲۰۴ عازم جمرات بودیم. چادرهای حجاج مصری و سودانی و ایستگاه‌های دفاع مدنی در طول مسیر مشاهده می‌شد. ازدحام سنگین بود و حادثه ساعت ۸:۲۰ دقیقه رخ داد و هزاران کشته و زخمی بر زمین افتادند. آمبولانس‌ها تا صبح روز بعد در حال انتقال مصدومان به بیمارستان‌ها و شهدا به سردخانه‌ها بودند».

نشریه مزبور در این گزارش افزوده است این حادثه در نزدیکی چادرهای حجاج «قطاع شمالی = ایالت شمالی» سودان رخ داد و به همین خاطر بیشترین مصدومان و شهدای سودانی از حجاج این ایالت بودند. برمبنای همین گزارش، سرتیپ ستاد عبد الرزاق غندور مسئول خدمات اجتماعی نیروهای مسلح سودان و عضو بعثه حج نظامیان آن‌کشور جزو مفقودین این حادثه می‌باشد.

• شاهد عینی شماره(۷ ـ ۰) حاج حسین محمد عکاشه زائر مصری در گفت‌وگو با نشریه اینترنتی سبق عربستان که سایت خبری MAPNEWS نیز آن را منتشر کرد، در مورد فاجعهٔ منا چنین می‌گوید:

«حدود ساعت ۸:۳۰ صبح به همراه همسرم و گروهی از حجاج از رمی جمرات برمی‌گشتیم و پیش از رسیدن به چادرهایمان، ناگهان با تعداد بسیار زیادی از حجاج مواجه شدیم که از سمت مخالف می‌آمدند. آن‌ها مانند طوفان بودند همگی شتابان در مسیر نادرست گام بر می‌داشتند و هیچ فردی به دیگری توجه نداشت. نزدیک چادرهایمان متوقف شدیم. به خاطر ازدحام شدید جمعیت و شلوغی هیچ کدام از حجاج قادر نبودند، حتی یک گام به جلو بردارند. خستگی مفرط و گرمی هوا مزید بر علت بود. ... نتوانستم به همسرم کمک کنم و چون بیماری قند داشتم صبر و حوصله‌ام تمام شده بود از نرده‌های آهنین بالا رفتم و با شکستن موانع، خود را به سقف چادرها رساندم و از آن پس دیگر همسرم را ندیدم. ... صحنه ورود حجاج از سمت مخالف بسیار تعجب برانگیز بود.» **(متن شماره ۳۴)**

• شاهد عینی شماره (۸ ـ ۰) زائر الجزایری در مصاحبه با تلویزیون الشروق آن کشور:

«مرگ را با چشمان خود دیدم. ... مردم، اجساد کوفته شده حجاج دیگر را پایمال می‌کردند و هر ۴ الی ۵ جسد روی هم قرار گرفته بودند.»

• شاهدعینی شماره (۹ ـ ۰) زائر الجزایری دیگری که نامش را فاش نکرد در مصاحبه با تلویزیون الشروق گفت:

«اجساد در چند طبقه روی هم افتاده بودند. برخی از حجاج زنده بودند ولی زیر انبوهی از اجساد شهدا قرار داشتند و بیهوده تلاش می‌کردند تا خود را نجات دهند؛ زیرا دیگر هیچ رمقی در بدن نداشتند و در نتیجه آن‌ها نیز جان باختند. ... از این که قادر به نجات مردم نبودم، احساس ناتوانی می‌کردم. آن‌ها مقابل دیدگانم جان می‌دادند.»

• شاهد عینی شماره (۱۰ ـ ۰) زائر زن مصری در مصاحبه با مطبوعات مصر و نشریه سبق عربستان، مشاهدات خود را از این حادثه چنین بیان می‌کند:

«به خاطر خستگی شدید ناشی از پیاده‌روی طولانی، در گوشه‌ای از خیابان سوق العرب نشستم تا استراحت کنم، گروه‌های زیادی از حجاج از ملیت‌های مختلف به سمت جمرات می‌رفتند و هنگامی که نزدیکم رسیدند، به علت کثرت و زیادی جمعیت از حرکت باز ایستادند پس از چند دقیقه گروه‌های دیگری از حجاج وارد شدند که منجر به تدافع (فشار متقابل) و قفل شدن جمعیت شد و در نتیجه حجاج کشته و مصدوم شدند.» **(متن‌های شماره ۸۷ و ۹۰)**

ناگفته نماند چند شاهد عینی دیگر که در این گزارش به مشاهدات آن‌ها اشاره نشده است، از محدوده‌ای از خیابان سوق العرب به عنوان بخشی از گسترهٔ محل وقوع حادثه یاد کرده‌اند که نشان می‌دهد گسترهٔ فاجعه در برخی از نقاط از طریق خیابان‌های فرعی رابط بین خیابان‌های سوق العرب و ۲۰۴ به آن خیابان نیز رسیده است.

• شاهدعینی شماره (۱۱ ـ ۰) سرهنگ احمد بن سعید افسر اتاق فرماندهی عملیات امنیت حج در گفت‌وگو با روزنامه الریاض چاپ عربستان که در سایت هس‌پرس نیز به آن اشاره گردید، در این‌خصوص می‌گوید:

«اوضاع در سرتاسر منا طبیعی بود مگر در یکی از خیابان‌های فرعی آن که شاهد تعارض حرکت حجاج در تقاطع خیابان‌های ۲۰۴ و ۲۲۳ بود و بر اثر تراکم و فشار جمعیت، تدافع رخ داد. تداوم ورود حجاج به محل وقوع حادثه موجب افزایش تلفات شد.» **(متن‌های شماره ۸۵ و ۸۶)**

• شاهد عینی شماره (۱۲ ـ ۰) امینو ابوبکر زائر نیجریه‌ای و خبرنگار فرانس پرس:

«هیچ مجالی برای مانور دادن وجود نداشت. ... حجاج همراه ما از کودکانی سخن می‌گفتند که تلاش پدران‌شان برای نجات آن‌ها بی‌نتیجه ماند وجان سپردند.» **(متن‌های شماره ۸۵ و ۱۰۲)**

• شاهدعینی شماره (۱۳ ـ ۰) یک شاهد عینی عرب در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۴ شنبه مورخ ۲۶ سپتامبر ۲۰۱۵م:

«هنگام عزیمت به پل جمرات، حجاج ناگهان و به طور شگفت‌آور و نامعلوم از حرکت باز ایستادند و پس از چند دقیقه گروه‌های دیگری از حجاج از پشت سر رسیدند و تدافع شدید رخ داد.» **(متن شماره ۹)**

• شاهد عینی شماره (۱۴ ـ ۰) زائر زن از غنا در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۴ شنبه مورخ ۲۶ سپتامبر ۲۰۱۵م:

«عازم جمرات بودیم و قصد داشتیم هرچه زودتر از احرام خارج شویم. حرکت حجاج در خیابان روان بود ولی به تدریج شلوغ شد و بر اثر فشار جمعیت، تدافع رخ داد. هرچند حجاج ردیف‌های جلو جمعیت توقف کرده بودند ولی سیل جمعیت همچنان به خیابان سرازیر می‌شد. پس از چند لحظه حجاج زمین افتادند و موج جمعیت مرا به همراه خود به نقطه‌ای دورتر برد.» **(متن شماره ۱۴)**

• شاهد عینی شماره (۱۵ ـ ۰) زائر سودانی در گفت‌وگو با سایت خبری العربیه نت وابسته به سعودی‌ها:

«هنگام عزیمت به پل جمرات از مسیر خیابان ۲۰۴، با ازدحام غیر عادی جمعیت مواجه شدم که ناگهان به تدافع هولناک منجر شد. برای رهایی از این تنگنا، خود را به بالای سقف چادرها رساندم.» **(متن شماره ۱۴)**

• شاهد عینی شماره (۱۶ ـ ۰) زائر مصری در گفت‌وگو با سایت خبری العربیه نت:

«در چادرهای حجاج مصری تحت پوشش مکتب شماره ۱۳ مؤسسه مطوفین حجاج کشورهای عربی نشسته بودیم. ناگهان فریادها و سر و صداهایی برخاست و اوضاع به شدت بحرانی شد. سقف چادرها تکان می‌خورد و حجاج از سقف چادرها به داخل آن‌ها می‌افتادند. عده‌ای روی لوازم پخت و پز افتادند و اوضاع وخیم‌تر شد.» **(متن شماره ۱۴)**

• شاهد عینی شماره (۱۷ ـ ۰) زائر مغربی که در صحنه حضور داشته و به کمک

مصدومان شتافته بود در گفت‌وگو با سایت خبری العربیه نت در مورد علل وقوع حادثه اظهار می‌دارد:

«حادثه زمانی اتفاق افتاد که گروهی از حجاج از خیابان ۲۲۳ به خیابان ۲۰۴ سرازیر شدند و با توده‌های حجاج که از راه خیابان ۲۰۴ عازم جمرات بودند، برخورد کردند.» **(متن شماره ۴۴)**

- شاهد عینی شماره (۱۸ ـ ۰) زائر الجزایری در گفت‌وگو با سایت خبری العربیه نت:

«حادثه هنگامی رخ داد که حجاج در حال حرکت از مزدلفه به مقصد پل جمرات با حجاج دیگری که از جمرات برمی‌گشتند، برخورد کردند.» **(متن شماره ۴۴)**

- شاهد عینی شماره (۱۹ ـ ۰) انور محمود زائر مصری در مصاحبه با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۳ جمعه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م:

«پس از توقف حرکت حجاج در محل وقوع حادثه، اوضاع عادی به نظر می‌رسید. همه منتظر خروج از محل بودند ولی با طولانی شدن توقف حرکت حجاج و ادامه ورود حجاج دیگر به خیابان و بر اثر شدت دما، نخست افراد مسن و زنان زمین افتادند. ویلچرها دشواری زیادی برای حجاج به وجود آورد.» **(متن شماره ۳۶)**

- شاهد عینی شماره (۲۰ ـ ۰) ام حسین زائر زن مصری در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۳ روز جمعه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م:

«کمی دورتر از محل وقوع حادثه و سمت بیمارستان، نزدیک تقاطع خیابان سوق العرب با خیابان ۲۱۵ بودم. تعداد زیادی از حجاج را مشاهده نمودم که سراسیمه به یکدیگر فشار وارد می‌کردند. خیابان بسته بود. همه سعی داشتند به نحوی از این مخمصه نجات یابند و به مسیر خود ادامه دهند. گستردگی ازدحام جمعیت و فشار متقابل حجاج، بسیار فراتر از فریادهای هشدار دهنده برای پرهیز از تدافع و فشار دادن بود. حجاج به علت خستگی مفرط و توقف بیش از نیم ساعت در محل، بر زمین افتادند.» **(متن شماره ۳۶)**

• شاهد عینی شماره (۲۱ ـ ۰) محمد عثمان زائر اتیوپیایی در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۳ جمعه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م:

«راه باز بود تا این‌که گروه کثیری از حجاج از یک خیابان فرعی سرازیر شدند. اگر مسئولان چادرها هماهنگی لازم را به عمل آورده بودند، این همه تلفات رخ نمی‌داد.» **(متن شماره ۳۶)**

• شاهد عینی شماره (۲۲ ـ ۰) محمد سالم خدمتگزار چادرهای حجاج در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۳ روز جمعه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م:

«ده‌ها هزار نفر از حجاج مانند طوفان و بسان امواج متلاطم از راه رسیدند و در خیابان کم عرض موج می‌زدند. همه سعی داشتند به راه خود ادامه دهند که در نتیجه ده‌ها نفر زیر دست و پا افتادند. علی‌رغم چنین وضعیتی، باز هم شدت ازدحام و شلوغی جمعیت افزایش می‌یافت. نخست افراد مسن و ناتوان زیر دست و پا افتادند. صحنه رعب‌آوری پیش آمد و حجاج دیوانه‌وار و به طور بسیار دردآور یکدیگر را لگد مال می‌کردند.» **(متن شماره ۳۶)**

• شاهد عینی شماره (۲۳ ـ ۰) محمد عبدالحق کارگر بنگالی مستقر در چادرهای حجاج مصری در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۳ روز جمعه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م:

«جمعیت عظیمی از حجاج ملیت‌های مختلف در خیابان ۲۰۴ به ویژه در محدوده چادرهای مکتب ۱ حجاج مصر درهم گره خورده بودند و سیل جمعیت درخیابان مزبور موج می‌زد. کارمندان مؤسسه مطوفین حجاج عرب که نظاره‌گر حادثه بودند، دچار شوک شدند و کسی را یارای گره‌گشایی این معضل نبود. نخست افراد مسن، ناتوان و زنان زمین افتادند و پس از آن پای جوانان به ویلچرها و بار بر زمین افتاده حجاج گیر کرد و آن‌ها نیز نقش بر زمین شدند.» **(متن شماره ۳۶)**

• شاهد عینی شماره (۲۴ ـ ۰) سید احمد زائر مصری در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۳ مورخ جمعه ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق:

«دوطرف خیابان ۲۰۴ را چادرهای حجاج احاطه کرده بود. این خیابان برای عزیمت حجاج به پل جمرات اختصاص دارد و با ورود حجاج از مسیر مخالف این خیابان، دیگر گنجایش این تعداد از حجاج را نداشت. با تشدید فشار متقابل، حجاج بر زمین افتادند.» **(متن شماره ۶۱)**

• شاهد عینی شماره (۲۵ ـ ۰) ام الخیر زائر زن مصری در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۳ جمعه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق:

«جمعیت به یکدیگر فشار وارد می‌کردند و به صغیر و کبیر و حتی به افراد مسن و ناتوان رحم نمی‌کردند؛ زیرا حرکت در این خیابان ناگهان متوقف شده بود. با قفل شدن جمعیت تدافع (فشار متقابل) رخ داد.» **(متن شماره ۶۱)**

• شاهد عینی شماره (۲۶ ـ ۰) زهرا دمیاطی زائر زن مصری در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۳ جمعه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق:

«هیچ کدام از حجاج پشت سری حاضر نبودند توقف کنند و همه فشار وارد می‌کردند که منجر به زمین افتادن حجاج شد.» **(متن شماره ۶۱)**

• شاهد عینی شماره (۲۷ ـ ۰) محمد سیوفی زائر مصری در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۳ جمعه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق:

«فشار متقابل ـ تدافع ـ حجاج بسیار شدید بود و هیچکس توان نجات دادن شهدا و یاری رساندن به مصدومان را نداشت. مردم بسیار ترسیده و مرعوب بودند. این خیابان گنجایش این همه جمعیت را نداشت.»

• شاهد عینی شماره (۲۸ ـ ۰) حاج عیاش زائر مغربی در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۵ یکشنبه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۳هـ.ق. مصادف با ۲۰۱۵/۹/۲۷م:

«ازدحام جمعیت وفشار متقابل حجاج ـ تدافع ـ از خیابان ۲۲۳ شروع شد. تعداد

حجاجی که از خیابان ۲۲۳ به خیابان ۲۰۴ سرازیر شدند، بسیار زیاد بود. بسیاری از حجاج در نیمه راه توقف کردند و برخی دیگر تلاش می‌نمودند محل را ترک کنند. با افزایش شدت فشار وقفل شدن جمعیت، خستگی مفرط بر حجاج مستولی شد. نبود راه‌های خروجی موجب افزایش فشار جمعیت شد لذا بسیاری از حجاج حاضر در خیابان ۲۲۳ سعی کردند خود را به خیابان ۲۰۴ برسانند.» **(متن شماره ۶۲)**

• شاهدان عینی شماره (۲۹ ـ ۰) حاج ذکر الله وحاج حسن دو زائر از شبه قاره هند ساعاتی پس از وقوع حادثه در گفت‌وگو با نشریه اینترنتی عین الیوم عربستان سعودی اظهار داشتند:

«از مزدلفه عازم جمرات بودیم. هنگامی که به محل وقوع حادثه رسیدیم ناگهان با خیل عظیمی از حجاج مواجه شدیم که از سمت مخالف می‌آمدند و چون تعداد آن‌ها بسیار زیاد بود، فشار متقابل حجاج رخ داد.» **(متن شماره ۲۶)**

• شاهد عینی شماره (۳۰ ـ ۰) حاج ایمن زائر الجزایری در گفت‌وگو با مجری برنامه المحور کانال تلویزیونی الجزایر که چهارشنبه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۶هـ.ق. پخش شد، در این خصوص می‌گوید:

«هنگام وقوع حادثه در صحنه بودم و دیدم که با شکسته شدن نرده‌های آهنین سیل جمعیت سرازیر شد و تدافع (فشار متقابل جمعیت) رخ داد. برخی از حجاج را دیدم که ایستاده جان دادند.» **(متن شماره ۷۲)**

• شاهد شماره (۳۱ ـ ۰) حاج احمد زائر مصری در گفت‌وگو بانشریه الکترونیکی سبق عربستان مشاهدات خود را چنین بیان داشت:

«هنگام عزیمت به جمرات،حجاج ناگهان به دلایل نامعلومی و به طرز شگفت‌آوری متوقف شدند وچند دقیقه طول نکشید که از پشت سر جمعیت، گروه‌های دیگری از حجاج به آن‌ها اضافه شدند و تدافع رخ داد. زنان فریاد می‌زدند. افراد مسن بر زمین می‌افتادند و حادثه همچنان ادامه داشت تا این‌که نیروهای امنیتی و امدادگران پزشکی رسیدند.»

• شاهدان عینی شماره (۳۲ ـ ۰) تعدادی از مطوفین حجاج عرب حاضر در صحنه در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۴ شنبه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۲هـ.ق در خصوص حادثهٔ منا اظهاراتی به شرح زیر بیان داشتند:

ـ تعدادی از مطوفین اظهار نمودند هنگام وقوع حادثه در مکاتب خود واقع در خیابان ۲۰۴ یا نزدیک به آن حضور داشتند و هرچند تراکم جمعیت در خیابان ۲۰۴ بیش از حد انتظار بود ولی راه باز و مسیر عادی بود که ناگهان ازدحام و شلوغی جمعیت شدت یافت و تدافع رخ داد.

ـ مطوف محمد عبدالله فوده نایب رییس مکتب شماره ۳ حجاج مصر:

ـ «تدافع مقابل چادر مکتب ۳ رخ داد. از نیمه شب قبل تا شش بامداد روز بعد اوضاع همانند سال‌های گذشته عادی بود ولی حدود ساعت ۶ بامداد به تدریج شلوغ شد و در حدود ساعت ۸:۳۰ دقیقه بامداد با افزایش ازدحام و شلوغی، جمعیت قفل و زمین افتادن حجاج شروع شد.»

ـ مطوف امین عبدالله فوده از اعضای مکتب ۳ مطوفین حجاج مصر:

«ازدحام در این خیابان مسبوق باورنکردنی بود» **(متن شماره ۱۹)**

ـ مطوف محمود عبد الستار از اعضای مکتب ۱مطوفین حجاج مصر:

«حادثه در نزدیکی چادرهای مکتب ۱ اتفاق افتاد که ناشی از تدافع حجاج در حال حرکت از دو جهت مخالف بود.» **(متن شماره ۱۹)**

ـ مطوف محمد حسان محضر از مکتب شماره ۷ حجاج مصر:

«هرچند که حجاج مستقر در چادرهای مشرف به خیابان ۲۰۴ به دلیل رعایت جدول تفویج کمتر آسیب دیدند ولی حجاج ورودی از منطقهٔ ربوه ملک فهد (منظور تقاطع ربوه با جاده ملک فهد) در حادثه تدافع آسیب دیدند.»

ـ مهندس طلال بن حسن محضر رییس مکتب شماره ۳ حجاج مصر واقع در خیابان ۲۰۴:

«معادل ۹۰٪ مصدومین حادثه از حجاج غیر عرب بودند.»

ـ مطوف علاء محضر رییس مکتب ۱ حجاج مصر واقع در خیابان ۲۰۴:

«حجاج آفریقایی و آسیایی بر اثر شدت فشار جمعیت و تدافع حجاج، موانع و درهای ورودی را شکستند و وارد چادرهای مکتب ۱ شدند.»

ـ مطوف صالح ابراهیم خزامی رییس مکتب شماره ۵ حجاج مصر:

«اوضاع خیابان ۲۰۴ از هنگام اذان صبح تا ساعت ۶ بامداد روز بعد طبق معمول طبیعی بود ولی از ساعت ۷ بامداد تعداد حجاج وتراکم جمعیت افزایش یافت.»

ـ طیب حکمی نگهبان چادرهای حجاج مصری وابسته به مطوفین حجاج کشورهای عربی:

«حرکت حجاج طبیعی و روان بود. سپس ازدحام جمعیت رخ داد و در پی آن حجاج به ویژه افراد مسن زمین افتادند. ... ناگزیر شدیم چادرها را بر روی حجاج باز کنیم تا وارد چادرها شوند و از شدت فشار جمعیت کاسته شود.» **(متن شماره ۸۸)**

• شاهد عینی شماره (۳۳ ـ ۰) حاج بشیر زائر الجزایری در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۴ شنبه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م. در این‌باره می‌گوید:

«درچادرهای مان مستقر بودیم که ناگهان گروه کثیری از حجاج وارد شدند و بر روی ساکنین چادرها افتادند و عده‌ای بالای چادرها رفتند.» **(متن شماره ۸۸)**

• شاهد عینی شماره (۳۴ ـ ۰) حاج احمد زائر مصری در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۴ شنبه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م. اظهار می‌دارد:

«رأس ساعت ۹ صبح به چادرهای مان رسیدیم. ناگهان با شلوغی و ازدحام جمعیت مواجه شدیم. حجاج از ملل مختلف قادر نبودند به مسیر خود ادامه دهند لذا به یکدیگر فشار وارد کردند و بر اثر تدافع حجاج، افراد مسن و ناتوان زمین افتادند. تابش مستقیم آفتاب سوزان نیز در زمین افتادن آن‌ها مؤثر بود.» **(متن شماره ۸۸)**

• شاهد عینی شماره (۳۵ ـ ۰) علی حیدر (فروشنده) در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۴ شنبه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م. حادثه را این‌گونه توصیف می‌کند:

«عمده شهدای حادثه را حجاج آفریقایی تشکیل می‌دادند و اغلب آن‌ها افراد مسن بودند. ... ازدحام شدید جمعیت در خیابان فاقد راه خروجی به تعداد کافی موجب وقوع این حادثه شد. ... مصدومان را به درمانگاه‌ها می‌رساندیم ولیکن در کمال شگفتی و ناباوری جان می‌سپردند. ... امدادرسانی به مصدومان بیش از ۱۰ ساعت طول کشید.» **(متن شماره ۸۸)**

• شاهد عینی شماره (۳۶ ـ ۰) زائر الجزایری در گفت‌وگو با تلویزیون الشروق آن کشور:

«حجاج مقابل دیدگان ما جان می‌باختند و مردم روی اجساد آن‌ها راه می‌رفتند. هر ۴ یا ۵ نفر روی هم افتاده بودند.»

• شاهد عینی شماره (۳۷ ـ ۰) محمد زائر مصری در گفت‌وگو با نشریه الکترونیکی سبق عربستان:

«هنگام عزیمت به جمرات ناگهان حرکت حجاج بنا به دلایل نامعلومی متوقف شد و پس از چند دقیقه با ورود گروه دیگری از حجاج تدافع شدیدی رخ داد.» **(متن شماره ۸۷)**

• شاهد عینی شماره (۳۸ ـ ۰) ابراهیم سعدی زائر عرب در گفت‌وگو با روزنامه مستقل سوسنه:

«هنگامی که به همراه سه دوستم از مسیر خیابان سوق العرب عازم جمرات بودم از من خواستند برای آن‌ها آب آشامیدنی خریداری کنم و در ادامه مسیر به آن‌ها ملحق شوم. پس از خرید آب به راهم ادامه دادم تا به آن‌ها برسم. جمعیت به علت ازدحام شدید به کندی حرکت می‌کرد و ظرف چند لحظه جمعیت حاضر در خیابان دچار حالت اختناق و خفگی گردید و جمعیت قفل شد. به همراه گروه کثیری از حجاج قصد داشتیم به عقب برگردیم که ناگهان فریادهای حجاج و شیون زنان بلند شد و حادثه رخ داد.» **(متن شماره ۷۶)**

• شاهد شماره (۳۹ ـ ۰) عادل عبد القادر برادر یکی از مصدومان حادثۀ منا در گفت‌وگو با روزنامه الوطن چاپ مصر شماره ۱۲۴۹مورخ ۲۰۱۵/۹/۳۰م. اظهار داشت:

«هنگام وقوع حادثه با برادرش تماس گرفته است تا عید را به او تبریک گوید ولی برادرش عنوان کرد که به علت ازدحام و فشار بیش از حد و بسیار زیاد جمعیت، قادر به صحبت کردن نیست و تماس قطع شد. روز بعد مشخص شد که وی دچار شکستگی استخوان شده و همسرش جان باخته است.»

• شاهد شماره (۴۰ ـ ۰) فرمانده اردوگاه ۶ سازمان پیشاهنگی عربستان در گفت‌وگو با روزنامه الوطن چاپ عربستان سرازیر شدن سیل حجاج از خیابان ۲۲۳ به خیابان ۲۰۴ را علت وقوع حادثه می‌داند. **(متن شماره ۴۵)**

• شاهد شماره (۴۱ ـ ۰) بتال باتل السبیعی زائر عربستانی در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۵ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۷م. در مورد این حادثه اظهار می‌دارد:

«عازم جمره عقبه بودم که نزدیک جمرات متوجه شدم شلوغی و ازدحام جمعیت به تدریج به ما رسید تا این‌که گروهی که در آن بودم با گروه دیگری از حجاج درهم گره خورد و من ناگزیر شدم به همراه تعدادی از حجاج بالای چادرها بروم تا خود را نجات دهم.» **(متن شمارۀ ۸۸/۱)**

• شاهد شماره (۴۲ ـ ۰) حاج عبد الرشید چیروما کلودیک زائر ۶۰ ساله کامرونی در گفت‌وگو با روزنامه فرانسوی لوموند که بخش‌هایی از آن روز جمعه مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۲م در سایت خبری www.arabi21 پخش شد، اظهار می‌دارد:

«بسیارخوش شانس‌تر از افرادی بودم که فوت کردند، من فقط از ناحیه پا آسیب دیدم. ... نزدیک ساعت ۱۱ ظهر بود که جمعیت حجاج به آرامی زیر تابش آفتاب سوزان عازم رمی جمرات بودند. من نیز جمرات را رمی کرده بودم و سوی خروجی رفتم تا برگردم. صدای فریادها بلند شد. ... دقایق بعدی بدترین لحظات زندگی من شکل گرفت، اجساد روی هم انباشته شده بود وافراد سعی داشتند به هر

سو که شده بگریزند. رعب و وحشت همه را فراگرفته بود، در این هرج و مرج زیر دست و پا افتادم. ... اجساد زنان و مردان روی هم افتاده بود.» **(متن شماره ۲۸)**

نامبرده ضمن اشاره به بی‌نظمی حجاج کامرونی، آمار منتشره توسط مسئولان بعثهٔ حج آن کشور را نادرست خوانده و آن را حداقل ۱۰۰ کشته برآورد کرد.

• شاهد شماره (۴۳ ـ ۰) زائر عرب مقیم دیترویت ایالات متحده آمریکا با نام مستعار جمیل در گفت‌وگو با روزنامه عرب زبان صدی الوطن چاپ ایالات متحده آمریکا که جمعه مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۲۳م در سایت www.arabamericannews.com منتشر شد، حادثهٔ منا را چنین شرح می‌دهد:

«از شدت گرما عرق می‌ریختم و بسیار تشنه بودم. همراه هزاران حاجی دیگر برای رمی جمرات عازم منا بودیم. ناگهان برخی از حجاج فریاد زدند و از تیم‌های امداد و نجات (دفاع مدنی) حاضر در محل استمداد و درخواست کمک کردند. ... هنگامی که دیدم بسیاری از افراد سعی دارند از نرده‌ها بالا بروند، دریافتم حادثه هولناکی رخ داده است. نشانه‌های رعب و وحشت بر چهره مردم نقش بسته بود. ... بلافاصله با پلیس تماس گرفتم ولی آن‌ها هیچ اقدامی نکردند.» **(متن شماره ۲)**

• شاهد شماره (۴۴ ـ ۰) حاج وائل زائر عرب مقیم دیترویت آمریکا در گفت‌وگو با روزنامه فوق‌الذکر در بیان حادثهٔ منا می‌گوید:

«در کانون ازدحام و فشار جمعیت قرار داشتم. ... ساعت ۷:۳۰ دقیقه روز وقوع حادثه به همراه هم کاروانی‌های خود عازم جمرات بودم. میانه راه به مقصد پل جمرات تحت فشار و تدافع شدید جمعیت قرار گرفتم. افراد مسن ویلچری میان جمعیت بودند و زنان براثر فشار جمعیت و گرمای شدید، جیغ می‌کشیدند. همه شدیداً عرق می‌ریختند. ولی باز هم جمعیت به کندی به راه خود ادامه می‌داد. از گروه جدا افتادم و حدود ۲۰۰ قدم ازآنها فاصله گرفتم. ازدحام وفشار جمعیت شدت یافت و مردم قادر به حرکت نبودند. بسیاری از مردم در پل جمرات

گیرافتاده بودند وسعی داشتند با عبور از خروجی‌ها، آنجا را ترک کنند ولی خروجی‌ها را بسته بودند. ... مردم ناگزیر شدند از نرده‌های حفاظ خروجی‌ها بالا بروند. آن‌ها از احرام خود همچون طناب استفاده می‌کردند تا از خروجی‌ها بالا بروند و عبور کنند. ... شرایط را که این‌گونه دیدم با خود گفتم باید به هر نحو ممکن اینجا را ترک کنم؛ زیرا اگرفردی در میان این جمعیت زمین بیفتد، نجات یافتن او غیر ممکن است.»

نامبرده در ادامه اظهار می‌دارد:

«به هر نحو ممکن از آن تنگنا خارج شدم و درحالی‌که بسیار خسته، نگران و تشنه بودم، خود را به چادرحجاج تونسی رساندم. آمبولانس‌ها نیزدرحال انتقال مصدومان و اجساد جان باختگان بودند.» **(متن شماره ۲)**

• شاهد شماره (۴۵ ـ ۰) حاج اسماعیل زائر عرب مقیم دیترویت آمریکا در گفت‌وگو با روزنامه فوق الذکر درباره حادثهٔ منا اظهار می‌دارد:

«به همراه هزاران حاجی، زیر تابش شدید خورشید عازم منا بودم. در نقطه معینی از مسیر، جمعیت به جوش و خروش افتاد و فریادها برخاست. تدافع حجاج شروع شد. هیچ فردی علت آن را نمی‌دانست.»

وی در ادامه افزود:

«افرادی را دیدم که بر زمین افتاده و لگدمال می‌شدند. این هرج و مرج تا ساعت ۱۱ ظهر ادامه داشت تا این‌که مقامات سعودی، خروجی‌ها را بازکردند که دیگر بسیار دیر شده بود. پس از متفرق شدن جمعیت و تخلیه منطقه، اجساد بسیاری را دیدم که بر زمین افتاده بود. اغلب آن‌ها متعلق به زنان و افراد مسن و ناتوان بود. آن‌ها نتوانسته بودند از دیوارها عبور کنند و خود را نجات دهند. اجساد روی‌هم تلنبار شده بود. آن‌ها دچار خفگی شده بودند. احساس خستگی مفرط به من دست داده بود و داشتم از حال می‌رفتم. اطراف خود را به‌خوبی نمی‌دیدم و به شدت تشنه بودم.»

نامبرده در سخنان خود به این نکته اشاره می‌کند:

«هنگام وقوع حادثهٔ تعداد ۲ الی ۳ فروند بالگرد بر فراز جمعیت پرواز می‌کردند و درحالی‌که می‌توانستند به جمعیت کمک کنند و حجاج را نجات دهند، هیچ اقدامی نکردند.» **(متن شماره ۲)**

• شاهد شماره (۴۶ ـ ۰) زائر زن تونسی به نام (س.م) در گفت‌وگو باروزنامه الجمهوریه چاپ تونس مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۸م. در مورد زمان وقوع حادثهٔ منا چنین اظهار می‌دارد:

«حدود ساعت ۲ بامداد به همراه گروهی از حجاج تونسی به جمرات رسیدیم و پس از رمی جمره حدود ساعت ۹ صبح برگشتیم که با فاجعه مواجه شدیم، لحظه‌های پر از ترس و وحشت را تجربه کردیم گویا روز قیامت بود. ناگزیر شدیم به چادرهای حجاج در کنار مسیر پناه ببریم و تا پایان یافتن حادثه در حدود ساعت ۱۱ ظهر در چادرهای مزبور ماندیم.» **(متن شماره ۶۹)**

• شاهد شماره (۴۷ ـ ۰)عباس تیجانی زائر ۵۷ ساله آفریقایی مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م. در گفت‌وگو با خبرنگار نشریه الکترونیکی هافینگتون پست، حادثه را چنین توصیف می‌کند:

«سعی کردم از نرده‌ها بالا بروم و مردم تلاش می‌کردند به من کمک کنند. فشار جمعیت به اندازه‌ای شدید بود که هیچ کسی نتوانست مرا بالا بکشد. ... در طول مدت حادثه، دستپاچگی بر مردم حکمفرما بود و همه درپی نجات خود بودند. مقامات سعودی راه‌ها و مسیرهای منتهی به جمرات را بسته و فقط یک مسیر را باز گذاشته بودند. جمعیتی انبوه از جهت مخالف می‌آمد. رهنمودها و دستورات افراد پلیس مستقر در مسیرهای بین چادرها نتایج معکوس داشت. مردم می‌خواستند به مسیر خود ادامه دهند تا به جایی برسند و خود را از این مخمصه نجات دهند ولی مأموران پلیس سعودی فریاد می‌زدند به عقب برگردید، به عقب برگردید.» **(متن شماره ۲۷)**

• شاهد شماره (۴۸ ـ ۰) زائر عرب در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه الحیات چاپ انگلستان که مورد حمایت دولت عربستان سعودی است، در خصوص حادثه اظهار می‌دارد:

«وضعیت بسیار هولناکی پیش آمده بود. کاروان‌های حجاج مستقر در مسیر، ورودی‌های چادرهای خود را روی حجاج گریزان از مرگ بستند. عده‌ای توانستند خود را نجات دهند ولی مرگ در کمین دیگران بود.»

• شاهد شماره (۴۹ ـ ۰) زائر آفریقایی در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه الحیات چاپ لندن می‌گوید:

«چنین صحنه‌ای به هیچ وجه قابل تصور نبود. ترس و وحشت عامل اصلی بروز این فاجعه بود. مردم از مرگ به شدت وحشت زده شده بودند. ... اگر با تأنی حرکت می‌کردند وضعیت فرق می‌کرد.» **(متن شماره ۶۷)**

• شاهد شماره (۵۰ ـ ۰) زائر ۱۹ ساله مصری در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه الحیات چاپ انگلستان، مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م. که در روزنامه اینترنتی شئون خلیجیه نیز منتشر شد، می‌گوید:

«قبل از وقوع حادثه خواب بودم. بعد از ساعت ۸ صبح نزد یکی از مطوفین بودم که دیدم مردم بسیار مرعوب و وحشت‌زده هستند. هرکدام به سویی فرار می‌کردند ولی راهی برای فرار نبود. ... آن‌ها از دیوارها و نرده‌ها بالا رفتند و دیوارها را خراب و از روی کارتن‌های آب عبور کردند و بطری‌های آب ترکید. از ترس مرگ به جایی پناه بردم. دسته‌های حجاج که از مسیرهای مخالف حرکت می‌کردند، باهم مواجه شدند و فشار متقابل وارد کردند.» **(متن شماره ۶۷)**

• شاهد شماره (۵۱ ـ ۰) محمد سعید زائر الجزایری که هنگام وقوع حادثه در چادر خود حضور داشت و از نزدیک شاهد این فاجعه هولناک بود، در گفت‌وگو با خبرنگار نشریه اینترنتی «سبق» عربستان سعودی تأکید کرد:

«این حادثه، ازهولناک ترین حوادث حج به شمار می‌رود و حجاج یکسره برای

مدت یک ساعت به صورت دهشتناک به هم فشار وارد کردند و همه سعی داشتند فرار کنند تا زیر دست و پا لگدمال نشوند. این اظهارات چند ساعت پس از وقوع حادثه در سایت‌های «سبق» و «دیرتنا نیوز» منتشر شد.» **(متن شماره ۸۴)**

• شاهد شماره (۵۲ ـ ۰) محمد هاملی، یمنی مقیم عربستان در گفت‌وگو با خبرنگار عرب می‌گوید:

«هنگام وقوع حادثه در ساعت ۹ بامداد در رستوران نزدیک به آن محل کار می‌کردم. با شنیدن فریادها بلافاصله به کمک مصدومان شتافتم. ... به علت کثرت شهدا و مصدومان حادثه کلیهٔ مغازه‌ها تا تخلیهٔ کامل آن‌ها بسته شدند.» **(متن شماره ۱۸)**

• شاهد شماره (۵۳ ـ۰) خانم سعاده یوسف نماینده پارلمان مغرب از حزب عدالت و توسعه و از نجات یافتگان فاجعه منا:

به گزارش نشریه الایام ۲۴ به نقل از روزنامه مغربی التجدید مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۹م. نامبرده در تبیین مشاهدات خود درباره فاجعه منا اظهار داشت که پس از عزیمت از مزدلفه به منا و اقامه نماز صبح، جهت اجتناب از رمی جمرات هنگام شلوغی جمعیت بلافاصله عازم جمرات شده است و حرکت جمعیت در آن هنگام روان بود ولی هنگامیکه به‌همراه گروهی از حجاج قصد بازگشت به چادرهای خود را داشتند از مسیر خیابان ۲۰۴ که دو طرفه بود، عبور کردند که ناگهان نشانه‌های ازدحام جمعیت نمایان شد و ادامه حرکت دشوار گردید و هیچگونه اقدامی برای روان سازی حرکت حجاج صورت نگرفت و ظرف مدت بسیار کوتاه حرکت حجاج متوقف گردید و آن‌هاییکه توان داشتند خود را به بالای بام چادرها رساندند. زمین افتادن حجاج شروع شد وبرخی از آن‌ها سراغ آب رفتند. در چنین شرایطی افراد ناتوان، مسن و سنگین وزن توان خود را از دست دادند و دیگر قادر به تنفس نبودند. اوضاع آشفته گردید و افراد زنده برای نجات خود بر اجساد مرده‌ها و بدنهای زنده‌ها پا می‌گذاشتند. لحظاتی بعد برخی حجاج از دیگران درخواست

کردند به عقب برگردند تا از خفگی نجات یابند ولی هیچکس اعتنایی نکرد. همه سعی داشتند به مقصد خود برسند.

نامبرده در باره چگونگی نجات خود اظهار داشت که برخی معابر بین چادرها باز شد و با عبور از آن خود را به مسیر موازی رساند و نجات یافت.

وی در ادامه سخنان خود با شگفتی گفت: «نیروهای پلیس هنگام رسیدن به محل حادثه با دست خالی از هرگونه ابزار یا وسیله مورد نیاز اورژانس و امداد رسانی آمده بودند. نیروهای داوطلب مردمی بودند که اجساد عریان شهدای فاجعه را که بر اثر خفگی جان باخته بودند و چهره آن‌ها کبود شده بود، پوشاندند. برخی از حجاج مغرب که در محل حضور داشتند به کمک قربانیان حادثه شتافتند و گروه دیگری از داوطلبان، مخازن آب کولرها را باز کردند و بر قربانیان فاجعه پاشیدند».

(نشریه الایام ۲۴ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۹م.) . **(متن شماره ۱/۱۱۰)**

• شاهد شماره (۵۴ ـ ۰) خبرنگار شبکه تلویزیونی «النهار الجدید» الجزایر، مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م. گزارشی تحت عنوان «منا. ... هنا مات مئات الحجاج فی رمشة عین» تحت عنوان «اینجا مناست. ... جایی که صدها نفر در یک چشم به‌هم زدن جان‌باختند.» در مورد فاجعه منا در سایت رسمی آن شبکه منتشر کرد که با توجه به اهمیت مطالب آن، به فرازهایی از این گزارش اشاره می‌شود:

«کشتار یا فاجعه و یا تراژدی، هر نامی بر آن بگذاریم، نام خیابان ۲۰۴ یا خیابان جدید را به خیابان مرگ تغییرداد. ... این حادثه هیچ علتی جز بستن خروجی‌های اضطراری مربع‌های چادرها ندارد. مطوفین نیز از بیم ورود حجاج به چادرهای خود، با گشودن خروجی‌های اضطراری مخالفت کردند. علاوه برآن، نیروهای امنیتی کلیهٔ راه‌های منتهی به اماکن امن را بستند و فقط مسیرهایی را بازگذاشتند که به خیابان مرگ منتهی می‌شد. در نتیجه توده‌های حجاج ورودی ازمزدلفه به مقصد جمرات با توده‌های حجاج در حال بازگشت از جمرات از مسیر این خیابان

در ساعت ۸:۳۰ دقیقه با هم برخورد کردند. کانون این برخورد حد فاصل بین مربع‌های چادرهای حجاج الجزایری و مصری بود. ... علت وقوع آن هدایت غلط توده‌های جمعیت و ناهماهنگی بین نیروهای ذی‌ربط بود؛ زیرا آن‌ها کلیهٔ معابر بین مربع‌های چادرها و جمرات را بستند و فقط معابر منتهی به خیابان مرگ را باز گذاشتند تا هزاران نفر از حجاج پس از راهپیمایی ۴ ساعته زیرآفتاب سوزان ازمزدلفه به مقصد منا برای رمی جمرات، با مرگ مواجه شوند. هزاران نفر بر اثر تشنگی و خفگی جان‌باختند و فریادهای آن‌ها ظرف نیم ساعت به سکوت مرگبار تبدیل شد. دیدگاه‌های متناقضی درمورد علل وقوع این فاجعه مطرح شده است ولی اغلب آن‌ها حکایت از آن دارد که تمامی معابر به استثنای خیابان مرگ بسته بود. ... نیروهای امنیتی سعودی، حجاج را به سوی این خیابان هدایت می‌کردند. حتی پس از اطلاع یافتن از شروع جان‌باختن حجاج صفوف جلویی بر اثر فشار متقابل وتدافع جمعیت، بازهم تمامی راه‌ها و مسیرها جز خیابان مرگ بسته ماندند و نیروهای امنیتی سخنی جز «این راه بسته است از اینجا بروید»، نمی‌دانستند. کلیهٔ معابر بین چادرها بسته بود و فقط حجاج مکتب مربوطه می‌توانستند وارد شوند و دیگران چاره‌ای جز مردن نداشتند. ... نیروهای حمایت مدنی بعثه حج الجزایر نخستین کسانی بودند که وارد صحنه شدند تا افراد گرفتار حادثه را نجات دهند ولی مصیبت بسیار بزرگ تر از دخالت ۵۰ یا ۱۰۰ نفر از نیروهای حمایت مدنی بود و هزاران نفر از حجاج مقابل دیدگان دیگران بر اثر تشنگی و خفگی جان دادند که نمونه آن حتی در فیلم‌های رعب و وحشت دیده نشده است. طبق اظهارات شاهدان عینی، نیروهای حمایت مدنی بعثه حج الجزایر توانستند ده‌ها نفر از حجاج بین مرگ و زندگی را نجات دهند. هرج و مرج عجیبی حکمفرما بود و اجساد شهدا بر روی زنده‌ها سنگینی می‌کرد به طوری که بیرون کشیدن افراد زنده از لابه‌لای اجساد شهدا و یا تشخیص دادن افراد بیهوش از مردگان بسیار دشوار

بود. ... یکی از معاونین گروه حمایت مدنی بعثه حج الجزایر در گفت‌وگو با شبکه تلویزیونی النهار الجدید در این خصوص اظهار داشت: برای نجات افراد زنده ناگزیر شده است، اجساد را یکی پس از دیگری کنار بزند که به هیچ وجه کار ساده‌ای نبود؛ زیرا اجساد شهدا در چند لایه روی هم افتاده بود و بسیاری از زنده‌ها از بالای نیم تنه تا پاهای خود زیر انبوه اجساد شهدا گیرکرده بودند که نجات آن‌ها فقط با همکاری چند نفر و با استفاده از لباس‌های احرام و اشیای دیگر امکان پذیر شد. این مصیبت، توصیف نشدنی است. او تأکید کرد که لباس‌هایش هنگام نجات یک زائر مصری پاره شد؛ زیرا زائر مزبور از ترس این‌که رهایش کنند به لباس‌های او چنگ زده بود. ... هنگام وقوع این صحنه‌ها سه الی چهار واحد از نیروهای دفاع مدنی عربستان در چند متری محل وقوع حادثه حضور داشتند و مأموران پلیس و نیروهای امنیتی سعودی همه جا مستقر بودند. ... بسیاری از چادرهای حجاج الجزایری به ویژه چادرهای محل نگهداری مواد غذایی و چادرهای زنان به علت سقوط حجاج نجات یافته از بالای چادرها به درون آن‌ها آسیب دید. حجاج درپی راه گریز و روزنه نجات از این خیابان بودند و بسیاری از آن‌ها با تکان دادن دستان خود درخواست کمک می‌کردند ولیکن هیچ فردی نمی‌توانست به آن‌ها برسد. افراد واحد حمایت مدنی بعثه حج الجزایر توانستند ۱۰ حاجی الجزایری و ده‌ها حاجی ایرانی، اندونزیایی، ترک، پاکستانی و غیره را از مرگ نجات دهند. برخی از حجاج الجزایری تأکید داشتند به تنهایی ۲۵ زائر را نجات داده‌اند. ... یک شاهد عینی الجزایری از حجاج مکتب ۹۱ مطوفین ویژه حجاج دفاتر گردشگری الجزایر اظهار داشت: «یک زائر مصری را مشاهده کرده که نیم تنه‌اش زیر انبوهی از اجساد دفن شده بود و با اشاره دست، ورودی چادرها را نشان می‌داد و با نگاه خود کمک می‌طلبید. او هرچه بیشتر تلاش می‌کرد، بیشتر توان خود را از دست می‌داد تا این‌که از حال رفت. چند نفر دیگر به کمک او شتافتند و با توسل به زور او را از

این وضعیت نجات دادند. او با نوشیدن آب، جان تازه‌ای گرفت. با دفاع مدنی تماس گرفته شد تا او را به بیمارستان منتقل کنند ولی قبل ازرسیدن آمبولانس ـ که با تأخیر آمد ـ جان سپرد.» ... یکی دیگر از حجاج الجزایری در توصیف حادثه می‌گوید: «همه کسانی که در این خیابان حضور داشتند جان باختند و فقط کسانی که خود را به چادرها رساندند یا به آن‌ها کمک شد، جان سالم به دربردند. یک زائر زن آفریقایی که کل بدن او جز سر و بخش کوچکی از بالاتنه‌اش زیر انبوه اجساد کشته شدگان دفن شده بود، با چشمان گریان استمداد می‌طلبید و با اشارهٔ دست کمک می‌خواست تا او را نجات دهند ولی به خاطر انبوه اجساد شهدا که به صورت لایه لایه روی هم انباشته شده بود امکان نجات او نبود و برای مدتی در این وضعیت گرفتار ماند تا این‌که افراد حمایت مدنی او را نجات دادند».

یک زائر آفریقایی دیگر که زیر تعداد زیادی از اجساد دفن شده بود از شدت گرما و تشنگی قادر به صحبت کردن نبود و با اشاره دست کمک می‌خواست ولی تمامی تلاش‌ها برای نجات او ناکام ماند و شش نفر از جوانان با کمک هم سعی کردند او را از میان انبوه اجساد بالا بکشند، ولی باز هم موفق نشدند گویا نیرویی او را به سمت پایین می‌کشید. نزدیک بود دستش از تنش جدا شود ولی به هیچ وجه از جایش تکان نخورد و در نهایت جان سپرد. ... تعدادی از شاهدان عینی از حجاج الجزایری، مصری و سودانی اظهارداشتند قربانیان این حادثه نزدیک به ۲ ساعت بدون دسترسی به آب در معرض تابش شدید خورشید قرار داشتند و بر اثر فشار جمعیت دچار خفگی شدند و یکی پس از دیگری بر زمین افتادند. آن‌ها فقط جرعه‌ای آب می‌خواستند. تمامی آب‌های آشامیدنی چادرهای حجاج واقع در نزدیکی محل حادثه مصرف شد ولی هیهات که بدن آن‌ها خشک شده و مرگ گریبان‌شان را گرفته بود. هر کدام از آن‌ها در اندیشهٔ نجات خود بود و در این وضعیت وانفساه افراد قوی بر دوش افراد ضعیف و ناتوان بالا می‌رفتند تا از نرده‌های آهنین حفاظ چادرها بالا بروند. اصرار و لجبازی مطوفین در بسته نگه داشتن

ورودی‌ها و خروجی‌های اضطراری مربع‌های چادرها مزید بر علت بود و حتی نیروهای امنیتی از باز کردن خیابان‌های دیگر که می‌توانست موجب نجات حجاج شود، خودداری کردند. جمعیت حجاج همچنان مانند بسته‌های کاه و علوفه در هم فشرده می‌شدند. ... حجاج نه راه به جلو داشتند و نه به عقب، لذا به دو طرف خیابان؛ یعنی چادرهای حجاج الجزایری و مصری هجوم آوردند ولی تلاش آن‌ها بیهوده بود؛ زیرا منطقه‌ای به وسعت ۲۰۰ متر در ۷ متر، گنجایش این همه جمعیت را نداشت و هزاران نفر ظرف چند ثانیه جان باختند. هنگامی که ورودی‌های چادرها با تأخیر و دیرهنگام باز شد و ای کاش باز نمی‌شد، حجاج حاضر در صحنه، به ویژه حجاج نزدیک به ورودی‌ها به یکباره توان خود را از دست دادند و بسیاری از آن‌ها بی‌هوش شدند و بر زمین افتادند تا به معبر و نردبانی تبدیل شوند برای حجاجی که دراطراف ورودی‌های چادرها فشار می‌دادند تا خود را به چادرها برسانند. در چنین شرایطی گشودن ورودی‌ها، دیگر برای نجات حجاج کارساز نبود و فقط برای جدا سازی مصدومان از میان انبوه اجساد لازم بود. جوانان آفریقایی که موفق شده بودند بالای سقف چادرها بروند، از شدت تشنگی و گرما ناگزیر شدند شلنگ آب کولرها را ببرند و از آب ناسالم کولرها بنوشند. آن‌ها برای رهایی از گرمای طاقت فرسا، قوطی‌های نوشابه حجاج الجزایری را بر سر و روی خود خالی کردند. ... مدتی پس از پایان یافتن فاجعه، نیروهای دفاع مدنی و نیروهای واکنش سریع عربستان وارد صحنه شدند. ... اجساد شهدای حادثه در ورودی‌ها و راهروهای چادرهای حجاج الجزایری پراکنده بود. این اجساد متعلق به حجاجی بود که توانسته بودند خود را به چادرها برسانند ولی به دلیل نبودن خدمات درمانی اورژانسی و دیر رسیدن آمبولانس‌ها جان سپردند. با توجه به این که اعزام آمبولانس‌ها به محل وقوع حادثه با تأخیر صورت گرفت برخی از مصدومان توسط حجاج الجزایری، مصری و دیگران با ویلچر به بیمارستان‌ها منتقل شدند. در بازدید ازدرمانگاه شماره ۷ منا که ۴ ساعت پس ازحادثه صورت گرفت، هنوز اجساد مصدومانی پراکنده بود که پس از انتقال به درمانگاه

جان سپرده بودند. اغلب مصدومان دچار نفس تنگی، شکستگی استخوان و آفتاب زدگی شده بودند» **(متن شماره ۳۱)**

شاهد عینی شماره (۵۵ ـ۰) یوسف محمد زائر ۴۴ ساله سودانی در گفتگو با خبرنگار روزنامه الحیات چاپ لندن می‌گوید: «با پای پیاده از مزدلفه عازم جمرات بودیم و هنگامیکه به خیابان ۲۰۴ رسیدیم با ازدحام جمعیت مواجه شدیم به‌طوری‌که حجاج دچار خفگی و کمبود اکسیژن شده بودند. از مسئولان چادرها (مطوفین) خواستیم تا خروجی‌های اضطراری را بازکنند و حجاج را راه دهند تا نفسی تازه کنند ولی با مخالفت آن‌ها چاره‌ای نبود جز بالا رفتن از چادرها». (سایت الراکوبه سودان مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م.) . **(متن شماره ۳۴۹)**

• تصویر زیر به وضوح نشان می‌دهد که دامنه و گسترهٔ مکانی حادثه فراتر از تقاطع خیابان‌های ۲۰۴ و ۲۲۳ می‌باشد. این تصویر به وضوح نشان می‌دهد دامنهٔ فاجعه تا یکی از خیابان‌های فرعی تقاطع با خیابان ۲۰۶ به سمت کوه کشیده شده است.



ملاحظات

از اظهارات شاهدان عینی چنین برمی‌آید که مأموران سعودی خود زمینه ساز بروز چنین حادثه‌ای بوده و شروع آن به گفتهٔ شاهدان عینی شماره (۲ ـ ۰ و ۳ ـ ۰، ۶ ـ ۰، ۴۲ ـ ۰ و ۴۴ ـ ۰) و بر اساس بیانیه‌های صادره، بین ساعت ۸:۲۰ دقیقه تا ۹ صبح روز پنجشنبه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۰ه.ق (بنابه اظهارت بسیاری از شاهدان عینی و بیانیه‌های صادره) می‌باشد و به گفته شاهدان عینی شماره (۴۲ـ ۰، ۴۵ـ ۰ و ۴۶ـ ۰) یک الی دو ساعت طول کشیده است.

اما محدوده وقوع حادثه بسیار فراتر از تقاطع خیابان‌های ۲۰۴ و۲۲۳ بود به طوری‌که دامنهٔ آن طبق گفته‌های شاهدان عینی تا مناطق زیر گسترش داشت:

ـ تا نزدیکی پل جمرات (شاهدان عینی شماره ۱ ـ ۰ و ۴۱ ـ ۰)

ـ از تقاطع خیابان ۲۱۹ تا پل ملک خالد (شاهد عینی شماره ۲ ـ ۰)

ـ اطراف خیابان ۲۲۵ (شاهد عینی شماره ۲ ـ ۰)

ـ خیابان‌های فرعی محل اتصال خیابان سوق العرب به خیابان ۲۰۴ از جمله تقاطع سوق العرب با خیابان ۲۱۵ (شاهدان عینی شماره ۳۸ ـ ۰، ۱ ـ ۰ و ۲۰ ـ ۰)

ـ خیابان فرعی متقاطع با خیابان ۲۰۶ (تصویر شماره ۱)

اما در مورد علل وقوع حادثه، دلایل مختلفی توسط شاهدان عینی و رسانه‌های مختلف بیان شده است. علاوه بر علل اصلی وقوع حادثه که در صفحات بعدی این گزارش به آن‌ها اشاره خواهد شد، شاهدان عینی به علل دیگری نیز اشاره کرده‌اند که به وقوع حادثه کمک نموده ویا موجب افزایش تلفات شده است:

ـ حضور حجاج ویلچری میان جمعیت: شاهدان عینی شماره (۲ ـ ۰، ۱۹ ـ ۰ و۲۳ ـ ۰)

ـ خستگی مفرط حجاج ناشی از خستگی راه: اظهارات مقامات سعودی و شاهدان عینی شماره (۲۰ ـ ۰، ۲۸ ـ ۰ و غیره)

ـ مسدود کردن مسیرهای تردد حجاج توسط نیروهای امنیتی عربستان: بسیاری از

شاهدان عینی به این نکته اشاره کردند.

ـ شدت گرما و آفتاب: طبق اظهارات سخنگوی وزارت کشور و سخنگوی وزارت بهداشت عربستان و شاهدان عینی از جمله شاهدان شماره (۱۹ ـ ۰ و ۳۴ ـ ۰)

ـ حضور افراد مسن در صحنه: اغلب شاهدان عینی از جمله شاهدان شماره (۲۲ ـ ۰ و ۲۳ ـ ۰)، به این نکته اشاره کردند.

ـ هدایت حجاج به خیابان‌های ۲۰۶، ۲۲۳ و ۲۰۴ که موجب افزایش تراکم جمعیت در این خیابان‌ها شد. شاهدان عینی از جمله شاهد شماره (۳ ـ ۰)

ـ مسدود کردن مسیر تردد اتوبوس‌های حامل حجاج وقوف اضطراری (ترددی حجاج عرب). شاهد شماره (۳ ـ ۰) و اظهارات سخنگوی وزارت کشور عربستان در این خصوص.

ـ توقف خودروی پلیس وسط خیابان ۲۰۴: شاهد شماره(۲ ـ ۰)

ـ ممانعت نکردن مأموران سعودی از دو طرفه شدن مسیرها که منجر به برخورد جمعیت حجاج شد: شاهدان شماره (۲۹ ـ ۰ و ۳۳ ـ ۰)

ـ اقدام نکردن به موقع دفاع مدنی و ممانعت از پناه دادن حجاج در ایستگاه‌های خود برای کاهش فشار جمعیت وجلوگیری از افزایش تلفات: شاهد شماره (۴ ـ ۰)

ـ تداوم ورود حجاج به محل وقوع حادثه و ممانعت نکردن مأمورین سعودی از ورود آنها: شاهدان شماره (۱۱ ـ ۰، ۱۴ ـ ۰ و ۲۲ ـ ۰)

ـ ممانعت مطوفین حجاج عرب از ورود حجاج گرفتار در فشار جمعیت، به محدوده چادرهای خود: شاهدان عینی شماره(۲ ـ ۰ و ۲۱ ـ ۰)

ـ به‌کارگیری افراد بی‌تجربه و یا آموزش ندیده و کم سن و سال توسط مقامات امنیتی عربستان: شاهد شماره (۲ ـ ۰)

ـ تأخیر در امداد رسانی به حجاج حادثه دیده، تأخیر در اعزام آمبولانس‌ها و استفاده نکردن به موقع از بالگردها: شاهد شماره (۴ ـ ۰)

همان‌گونه که ملاحظه می‌شود، عوامل فوق الذکر علت اصلی وقوع فاجعه منا

نبوده و فقط موجب تشدید آن و یا افزایش تلفات حادثه شده‌اند و خود معلول علت دیگری هستند.

علل وقوع فاجعه منا

مطالب و دیدگاه‌های متضادی در مورد جزئیات و علل وقوع این فاجعه بیان شده است که در زیر به مهم‌ترین آن‌ها اشاره می‌شود:

۱. بی‌تدبیری و سوءمدیریت سعودی‌ها

۲. رفتار نادرست حجاج و پایبند نبودن آن‌ها به مقررات تفویج (اعزام گروهی)

۳. عبور کاروان رسمی مقامات بلندپایه عربستان سعودی

۴. رفتار حجاج آفریقایی (سیاه پوستان و مصری ها)

۵. عامل خرابکاری و توطئه

۶. رفتارحجاج ایرانی

خبرگزاری رویتر جمعه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق. طی گزارشی در مورد فاجعه منا ضمن اشاره به وجود دیدگاه‌های متفاوت در مورد علل وقوع این حادثه، خاطر نشان می‌سازد منطقی‌ترین دلایل وقوع حادثه، ۵ مورد زیر است:

۱ــ تعارض مسیرهای حجاج: خبرگزاری مزبور در این خصوص به اظهارات سرلشکر ستاد منصور الترکی سخنگوی رسمی وزارت کشور و اظهارات وزیر بهداشت عربستان استناد می‌کند.

۲ـ اهمال اداری: رویتر در این خصوص به اظهارات تعدادی از شاهدان عینی مصری در گفت‌وگو با سایت خبری «۵ مصر» استناد می‌کند که اظهار داشته‌اند، کوتاهی و تقصیر دولت عربستان علت وقوع حادثه است. به گفتهٔ آن‌ها دفاع مدنی، ورودی ایستگاه‌های خود را بر روی حجاج گرفتار در فشار بست و نگذاشت به آنجا پناه ببرند. ضمنا مأموران امنیتی عربستان جلوی ورود اتوبوس‌های حجاج به مسیرهای از پیش تعیین شده را بستند لذا حجاج دیر به مقصد رسیدند و جمعیت

آن‌ها فشرده‌تر و متراکم‌تر شد و در نهایت تلفات افزایش یافت.

۳ـ عبور کاروان رسمی مقامات سعودی: خبرگزاری رویتر در این خصوص به مطالب منتشر شده در برخی از سایت‌های خبری و مطبوعات اشاره می‌کند که عبور کاروان رسمی مقامات سعودی را علت اصلی بروز این فاجعه می‌دانند.

۴ـ پایبند نبودن حجاج ایرانی به مقررات اعزام گروهی حجاج به جمرات که در مطبوعات سعودی بر آن تأکید شده است. در بخش مربوط به این علت مواردی از این اتهامات ذکر خواهد شد.

۵ـ شدت گرما و شرایط نا مساعد جوی. **(متن‌های شماره ۱ و ۷)**

• بنگاه سخن پراکنی انگلستان BBC در گزارش خود پیرامون حادثهٔ منا که بخش‌هایی از آن مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۹م. توسط سایت شئون خلیجیه منتشر شد، مطالب قابل توجهی در مورد علل وقوع حادثهٔ منا بیان کرده که اهم آن به شرح زیر است:

«درخواست‌ها و مطالبات فزاینده‌ای برای انجام تحقیقات شفاف، عادلانه و بی‌طرفانه جهت بررسی علل وقوع فاجعه منا مطرح شده است که به ایران یا شیعیان جهان محدود نمی‌شود. کشورهای دیگری از جمله نیجریه خواستار انجام چنین تحقیقاتی شده‌اند. ... چنانچه از اتهامات کلیشه‌ای مطبوعات عربستان علیه ایران و حجاج ایرانی بگذریم، چهار عامل می‌تواند علت اصلی وقوع این حادثه باشد. نخست عامل توطئه، دوم نقش افراد خاندان حاکم یا نخبگان سیاسی، سوم بی‌تدبیری و سوء مدیریت سعودی‌ها در حج و چهارم بی‌توجهی و اهمال حجاج فقیر و بذل توجه بیشتر به حجاج ثروتمند. ... خاندان حاکم در عربستان که تصدی‌حج را مایه فخر فروشی و مباهات خود می‌داند، مسئولیت سنگینی بر عهده دارد. سعودی‌ها بر این باورند که با صرف هزینه‌های میلیاردی برای توسعه حرمین شریفین، اماکن مقدس و ساختارهای زیر بنایی مکه مکرمه، مدینهٔ منوره و مشاعر مقدس از عهدهٔ این مسئولیت سنگین برآمده‌اند ولی وقوع چنین فاجعهٔ گسترده‌ای، شایستگی و توانایی آن کشور را در به عهده گرفتن این

مسئولیت سنگین زیر سؤال برده است. ... گر چه سعودی‌ها همانند گذشته، حقایق را کتمان نمی‌کنند و پادشاه عربستان چند ساعت پس از وقوع حادثه دستور داد در روش‌های مدیریت حج بازنگری شود و تحقیقات لازم برای بررسی علل وقوع حادثه بعمل آید ولی نتایج تحقیقات هرچه باشد، همواره شک و تردیدها مبنی بردست داشتن افراد خاندان حاکم یا نخبگان سیاسی آن کشور در بروز این حادثه به قوت باقی خواهد ماند. ... مقامات سعودی، حجاج را به رعایت نکردن دستور العمل‌های صادره متهم می‌سازند ولی این فرافکنی‌ها مانع از سرازیر شدن سیل اتهامات و انتقادات فزاینده علیه دولت عربستان نخواهد شد. ... بحث و جدل درمورد چگونگی اجرای طرح‌های توسعه در شهرهای مذهبی عربستان همواره مطرح بوده است. پژوهشگران از تخریب آثار باستانی دوران پیامبر اسلام در روند اجرای طرح‌های توسعه فوق الذکر انتقاد می‌کنند. گر چه وهابی‌های متعصب به آثار اسلامی بی‌توجه‌اند ولی دیگران تخریب این آثار را ضایعه جبران ناپذیری برای تاریخ اسلام می‌دانند. عده‌ای از منتقدان بر این باورند علی‌رغم تأکیدهای مقامات سعودی مبنی بر چشم‌پوشی دولت از کسب سود و درآمد در حج، آن‌ها با احداث هتل‌های مجلل و فروشگاه‌های شیک در مکه مکرمه که توجه حجاج را از ابعاد معنوی حج و قداست مکه منحرف می‌سازد، در اندیشه کسب منافع مادی از این رهگذرند.

گزارش‌ها حاکی است سعودی‌ها توجه فزاینده‌ای به قشر ثروتمند حجاج مبذول داشته و در منا چادرهای مجلل برای آن‌ها بر پا می‌کنند. ... یکی از شاهدان عینی حادثهٔ منا اظهار می‌دارد:

«نگهبانان سعودی، ورودی چادرها را بر روی حجاج بستند و اجازه ورود به آن‌ها را ندادند. چنانچه به حجاج اجازه می‌دادند که برای مدت ۵ الی ۱۰ دقیقه به چادرهاپناه ببرند، هیچ زائری در این حادثه کشته نمی‌شد. ... سعودی‌ها علی رغم صرف ده‌ها میلیارد دلار برای توسعه حرمین و مشاعر، هیچ توجهی به جنبه‌های

انسانی در تعامل با توده‌های انبوه حجاج نمی‌کنند. ... سنوسی لامیدوسنوسی رییس بعثهٔ حج نیجریه در مکهٔ مکرمه در خصوص علل وقوع حادثه تأکید کرد لازم است دقت کافی در این مورد به عمل آید و قبل از هر چیز به این نکته توجه شود که این حادثه در محدودهٔ پل جمرات رخ نداده بلکه در مسیر رفت و برگشت به جمرات اتفاق افتاده است که به هیچ وجه نباید رخ می‌داد. او از مقامات سعودی درخواست کرد از سرزنش کردن حجاج و تکرار این اتهام که آنها، مقررات را رعایت نکردند، دست بردارند.»

اظهارنظرها و دیدگاه‌های مختلف و بعضاً متناقض دیگری در مورد علت اصلی وقوع فاجعه منا بیان شده است. چنانچه از علل و عوامل ساده‌ای مانند خستگی حجاج به خاطر راهپیمایی طولانی، تشنگی وگرمی هوا بگذریم که فقط عوامل مساعدی برای افزایش تلفات به شمار می‌روند، از مجموعهٔ اظهارات شاهدان عینی غیر ایرانی و گزارش‌های رسانه‌ها و مطبوعات خارجی چنین برمی‌آید علت اصلی وقوع فاجعه منا یکی از عوامل زیر می‌باشد. اکنون با بررسی مطالب بیان شده دربارهٔ هرکدام از این علل، صحت و سقم این ادعاها مورد ارزیابی قرار خواهد گرفت.

۱. بی‌تدبیری و سوء مدیریت سعودی‌ها

روزنامه ایندیپندنت چاپ انگلستان چند روز پس از وقوع حادثهٔ منا در مقاله‌ای به تجزیه و تحلیل علل وقوع حادثه پرداخته و طی آن عنوان کرد:

هرچند دولت عربستان سعی دارد مسئولیت حادثه را متوجه حجاج و بی نظمی آن‌ها سازد، ولی وقایع نشان می‌دهد که دولت عربستان مقصراصلی فاجعه است.

نویسنده مقاله مزبوردرتأیید ادعای خود به عواملی از قبیل به کارگیری نیروهای بی‌تجربه وآموزش ندیده قوات الطوارئ و شایعه بسته شدن دو مسیر از مسیرهای عمده تردد حجاج برای بازکردن راه عبورکاروان افراد خاندان سلطنتی اشاره می کند. **(متن شماره ۱۳)**

• به گزارش شبکه خبری اینترنتی مقرن مراکش، Hugh Miles کارشناس انگلیسی مسائل عربستان سعودی مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۴م. چند ساعت پس از وقوع فاجعه در گفت‌وگو با شبکه تلویزیونی بی‌بی‌سی به علت وقوع فاجعه منا اشاره می‌کند و می‌گوید:

«مسئولیت وقوع این حادثه در نهایت متوجه محمد بن نایف است؛ زیرا مسئولیت وزارت کشور و ریاست شورای‌عالی حج را برعهده دارد. ... مقامات سعودی حجاج را متهم می‌سازند و حربه اتهام آن‌ها بیشتر متوجه حجاج برخی کشورها می‌باشد و خود را از این اتهام مبرا می‌دانند. سازمان دهی حج توسط سعودی‌ها بسیار بد بود و این واقعیت، مطلب تازه‌ای نیست.»

• روزنامه نیویورک تایمز به نقل از عده‌ای از شاهدان عینی و مسئولین برخی از بعثه‌های حج فاش ساخت بسته شدن موقت مسیرهای تردد حجاج به دلایل نامعلوم موجب بروز این فاجعه شده است. **(متن شماره ۴۶)**

• روزنامه دیلی میل چاپ انگلستان جمعه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق. طی مقاله‌ای علت وقوع حادثهٔ منا را ناشی از تصمیم نادرست مقامات سعودی دانسته و به نقل از شاهدان عینی می‌نویسد:

«نیروهای امنیتی سعودی با استفاده از موانع و تشکیل زنجیره انسانی، تعدادی از مسیرها را بستند و حجاج را به مسیرهای متعارض و مخالف هدایت کردند. حجاج که از دو سوی مخالف هم می‌آمدند با هم مواجه شده و برخورد کردند که با ادامه بستن راه‌ها و مسیرها، تعداد زیادی از آن‌ها قربانی شدند. یکی از شاهدان عینی با عصبانیت فریاد می‌زد، دولت عربستان هنگام وقوع هر حادثه‌ای آن را قضا و قدر الهی توصیف می‌کند درحالی‌که علت اصلی این‌گونه حوادث، ناشی از اشتباهات انسانی آنهاست.» **(متن شماره ۴۸)**

• خبرگزاری فرانس‌پرس جمعه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق. درگزارش خود در مورد

حادثهٔ منا تأکید کرد که نیروهای امنیتی عربستان مسیرهای جمرات را بستند و فقط یک مسیر را باز گذاشتند و تعدادی از نیروهای امنیتی سعودی مستقر در این مسیر، توصیه‌های نادرست به حجاج ارائه می‌دادند که نتایج معکوسی به دنبال داشت. هنگامی که مردم بر اثر فشار شدید جمعیت سعی داشتند راهی برای نجات خود بیابند، نیروهای امنیتی فریاد زدند به عقب برگردید، به عقب برگردید. **(متن شماره ۱۱)**

• سایت خبری ارم نیوز مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۱م. در گزارش مفصلی در مورد علل وقوع فاجعه عنوان کرد:

فشار متقابل حجاج که موجب بروز حادثه منا شد، ثابت می‌کند که تدابیر واقدامات سعودی‌ها برای کنترل وهدایت توده‌های جمعیت، ناکافی وناکارآمد بوده است. ... از چند دهه پیش تا کنون، مدیریت سعودی‌ها در حج به دلیل افزایش شمار حجاج و بالا رفتن میزان خطرات ناشی از آن موجب اختلاف نظر در جهان اسلام شده است. ... برخی شاهدان عینی فاش کردند که پلیس عربستان راه‌ها را بسته بود. آن‌ها به علت این اقدام سعودی‌ها اشاره نکردند. ... علت پیدایش این گلوگاه هرچه باشد، نباید فراموش کنیم که این‌فاجعه در نقطه‌ای رخ داده است که از پیش به‌عنوان یکی از گلوگاه‌های قفل شدن و فشار جمعیت معرفی نشده بودند. ... مقامات سعودی جهت بهبود وضعیت چادرهای منا سخاوتمندانه هزینه کرده‌اند وچادرهای ضد آتش سوزی برپاکرده‌اند ولیکن به‌نظر می‌رسد که هیچگونه توجهی به کنترل حرکت انبوه جمعیت همانند توجه خود به توسعه پل جمرات مبذول نداشته‌اند.

در این گزارش سپس به سخنان خانم کیت استیل استاد علم هدایت توده‌های انبوه جمعیت در دانشگاه منچستر میتروپولیتان انگلستان اشاره شده است. نامبرده که در زمینه طراحی مجدد پل جمرات پس از فاجعه منا در سال ۲۰۰۴م با دولت عربستان همکاری داشته است، در این خصوص اظهار می‌دارد: «در آن زمان (هنگام اجرای طرح توسعه پل جمرات) انتقاداتی درباره آن مطرح شد زیرا در این طرح به

توسعه و بهینه سازی پل جمرات اکتفا شده بود و شامل مناطق دیگر که مرتبط با جمرات است، نگردید. به گفته نامبرده در سیستمهای پیچیده حرکت جمعیت که در آن‌ها سیل توده‌های انبوه حجاج به مسیرهای رفت و برگشت در یک معبر سرازیر می‌شوند، پیدایش هرگونه تغییری در یکی از مسیرهای این سیستم، موجب بروز آثار ارتدادی (بازگشت معکوس) در آن می‌شود که به مناطق دیگر سرایت خواهد کرد. لذا هرگونه تغییر در هرکدام از اجزای این سیستم که در برگیرنده ۳ ملیون نفر می‌باشد، موجب وقوع چنین فاجعه‌ای خواهد شد.

به‌نظر می‌رسد که مقامات سعودی به تقاطع یک خیابان اصلی با یک خیابان فرعی که می‌تواند خطر آفرین باشد، توجه نداشتند.

سایت مزبور در گزارش خود به اظهارات برخی شاهدان عینی به شرح زیر اشاره می‌کند:

ـ برخی شاهدان عینی تأکید داشتند نیروهای امنیتی سعودی، درحالی‌که سیر جمعیت حجاج به راه‌های منتهی به جمرات سرازیر می‌شد، بر روی آن‌ها بستند.

ـ عدهٔ دیگری از شاهدان عینی اظهار داشتند که هنگام وقوع فاجعه منا بین جمعیت حجاج در حال حرکت از دو سمت مخالف محاصره شده بودند

ـ داهیرو شیتو ابراهیم زائر ۳۷ ساله نیجریه‌ای در این‌باره می‌گوید: «هیچ راهی برای گریز نبود. پدرانی را مشاهده کردیم که کودکان و افراد مسن خود را رها می‌ساختند تا خود را نجات دهند».

ـ شهید علی زائر ۵۰ ساله پاکستانی: «افراد پلیس سعودی به ما نهیب می‌زدند توقف کنید، سپس با تشکیل زنجیره انسانی، راه اصلی را بستند و مانع ادامه حرکت حجاج شدند».

ـ آله سامالیا دابای یومبی حاکم یکی از ایالتهای نیجریه و شاهد عینی فاجعه منا: «سربازان سعودی و خودروهای نظامی را مشاهده کردم که یکی از راه‌ها را بستند و

مانع حرکت حجاج شدند و کاروان ما نتوانست از آنجا عبور کند ولی هزاران نفر از حجاج بی‌خبر از بسته شدن مسیر همچنان به آنجا سرازیر می‌شدند که بر اثر خستگی مفرط و دمای بالاتوان خود را از دست دادند و زمین افتادند. ما برای نجات خود و رسیدن به نقطه نسبتا امن ناگزیر شدیم از روی اجساد شهدا عبور کنیم».

در گزارش مزبور آمده است: شرکت کراود ویگن انگلستان که در زمینه دوربین‌های امنیتی و تکنولوژی آنالیز وبررسی متد حرکت توده‌های انبوه جمعیت فعالیت دارد و در زمینه کاهش ضریب ریسک و خطر ناشی از ازدحام و فشار جمعیت در مشاعر مقدس با مقامات ذی‌ربط سعودی همکاری داشته و دوربین‌های کنترل امنیتی منا را نصب کرده است در پیامی که توسط ایمیل خود به رسانه‌ها مخابره کرده است، فاش کرد که در خیابان ۲۲۳ هیچ دوربینی را نصب نکرده است.

سرلشکر منصور ترکی سخنگوی رسمی وزارت کشور عربستان با پذیرش ضمنی این نکته توضیح داد که خیابان ۲۲۳ به دلیل این‌که یک خیابان فرعی بوده ومسیر اصلی عزیمت حجاج از مزدلفه به منا به شمار نمی‌رود مشمول عملیات کنترل نزدیک نبود ولی بنظر می‌رسد که دوربین‌های نصب شده در خیابان‌های موازی آن، بخش‌هایی از آن را پوشش داده‌اند. **(متن شماره ۱۷۴/۱)**

• به گزارش روزنامهٔ روز الیوسف چاپ مصر، کانال تلویزیونی النهار الجزایر به نقل از شاهدان عینی که گفته‌های آن‌ها توسط خبرنگارش ضبط شده است، مقامات عربستان سعودی را مسئول وقوع حادثه معرفی نموده است؛ زیرا آن‌ها مسیرهای منتهی به ورودی‌ها و خروجی‌های جمرات را بسته بودند و هزاران نفر از حجاج ورودی و خروجی را ناگزیر ساختند از یک مسیر عبورکنند و در نتیجه تداخل و فشار متقابل جمعیت رخ داد. **(متن‌های شماره ۳۸ و ۴۲)**

• شاهد عینی (شماره۱ ـ ۱) محمد حسن زائر ۳۹ ساله مصری در گفت‌وگو با روزنامه الوطن چاپ مصر، سوء مدیریت عربستان در سازماندهی حرکت توده‌های

حجاج را عامل اصلی وقوع فاجعه منا معرفی کرد.

• شاهد عینی (شماره۲ ـ ۱) احمد زائر مصری در گفت‌وگو با روزنامه الوطن چاپ مصر در این خصوص اظهار می‌دارد:

«سعودی‌ها مبالغ هنگفتی بابت حج؛ هزینه می‌کنند ولی ساماندهی آن‌ها در حج نادرست است.»

• شاهد عینی (شماره۳ ـ ۱) مجتهد از فعالان سیاسی عربستان است که در سایت‌های اجتماعی مطالبی علیه رژیم سعودی می‌نویسد و از آن‌ها چنین برداشت می‌شود که دسترسی قابل توجهی دارد. گفته می‌شود او از وابستگان ناراضی خاندان آل سعود است، نامبرده در این خصوص می‌گوید:

«تشدید فزایندهٔ شلوغی و ازدحام جمعیت حجاج در مسیرهای جمرات از ۲ ساعت قبل از وقوع حادثه توسط دوربین‌های کنترل امنیتی رصد و هشدارهای لازم داده شد ولی نیروهای امنیتی حاضر در صحنه وارد عمل نشدند تا این‌که حادثه رخ داد. ... هنگامی‌که ازدحام و فشار جمعیت به مرز بحران رسید، برخی از مقامات امنیتی مستقر در اتاق کنترل و فرماندهی عملیات از تکنیک‌ها و روش‌های جدید چشم پوشی کردند و ناگزیر شدند از طریق بی‌سیم فریاد بزنند و هشدار دهند ولی نیروهای امنیتی حاضر در موقعیت پاسخ مثبت ندادند و فاجعه رخ داد.»

به گفته نامبرده، محمد بن نایف ولیعهد، وزیرکشور و رییس شورای عالی حج عربستان سعودی دستور داده است، تدابیر سخت امنیتی برای جلوگیری از درزکردن اطلاعات و فیلم‌های به دست آمده از دوربین‌های امنیتی منا اتخاذ گردد.

• شاهد عینی (شماره۴ ـ ۱) حاج ناصر رافعی از ایالت طارف الجزایر در گفت‌وگو با سایت المیادین‌نت اظهار می‌دارد:

«حادثه از ساعت ۸ صبح شروع شد. در آن هنگام به همراه همسرم از جمرات برمی‌گشتیم که متوجه شدیم مسیرها را بسته‌اند. سوء مدیریت سعودی‌ها موجب تدافع (فشارمتقابل) دو دسته از حجاج ورودی و خروجی شد.» **(متن شماره ۴۳)**

• شاهد عینی (شماره ۵ ـ ۱) زائر الجزایری درگفت‌وگو با سایت المیادین نت اظهار می‌دارد:

«حجاج به دلیل ساماندهی غلط سعودی‌ها، از سه جهت مخالف هم وارد یک تقاطع شدند و به هم رسیدند و در نتیجه حادثه رخ داد. حجاج بسیار مرعوب شده بودند و هیچگونه سازماندهی نبود.» **(متن شماره ۴۳)**

شاهد عینی (شماره ۶ ـ ۱) خانم سوزی جنیدی زائر و خبرنگار مصری درگفت‌وگوی تلفنی از مکه با برنامه تلویزیونی «المواطن المصری = شهروند مصری» که دوشنبه مورخ ۲۸/ ۲۰۱۵/۹م. در شبکه ماهواره‌ای العاصمه مصر و سه شنبه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۹م. در سایت‌های www.elfajr.org و www.almasrytoday.com منتشر شد، در مورد این حادثه اظهارمی‌دارد:

«نابسامانی در سازماندهی حج و بستن مسیرها موجب بروز این حادثه شد. آن‌ها برخی از مسیرها را بسیار تنگ کرده بودند، به طوری که فقط دو نفر می‌توانستند به طور همزمان از آن عبورکنند. آن‌ها مسیرهای مزدلفه به منا را از ساعت ۲۳ چهارشنبه تا ساعت ۴ بامداد روز پنجشنبه بستند و هنگامی که برخی از مسیرها را باز کردند، توده‌های جمعیت که به سمت منا می‌رفتند، با توده‌های جمعیت در حال برگشت از جمرات برخورد کردند.» **(متن‌های شماره ۳۳ و ۷۳)**

• شاهد عینی (شماره ۷ ـ ۱) یکی از روحانیان کاروان‌های حج مراکش مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م. در گفت‌وگو با شبکه خبری مغربی «الایام ۲۴» به آدرس [www.Alayam 24.com] در مورد علت وقوع این فاجعه اظهار داشته است:

«حادثۀ منا که تعداد زیادی از حجاج در آن جان‌باختند، ناشی از عملکرد سعودی‌هاست. آن‌ها یکی از مسیرهای بسته شده را به طور ناگهانی گشودند که منجر به تدافع شدید حجاج شد.»

شاهد عینی (شماره ۸ ـ ۱) حاج ناصر رفعی زائر تونسی در گفت‌وگو با خبرنگار

نشریه خبری اینترنتی بالعربی نیوز (سایت www.belarabinews.net) اظهار می‌دارد:

«حادثه بعد از ساعت ۸ صبح رخ داد. پس از رمی جمرات قصد برگشتن به چادرخود را داشتم که متوجه شدم همهٔ مسیرها توسط سعودی‌ها بسته شده است.» به عقیده نامبرده عامل وقوع حادثه، ناشی از سوء مدیریت سعودی‌ها می‌باشد؛ زیرا آن‌ها راه را بر روی مردم بستند وپس از این‌که جمعیت متراکم شد و گروه‌هایی از حجاج قصد برگشت داشتند، آن‌ها با بازکردن مسیرها موجب تدافع و فشار متقابل جمعیت شدند و دو گروه از حجاج که ازسمت مخالف هم می‌آمدند با هم مواجه شدند. **(متن شماره ۶۴)**

شاهد عینی (شماره ۹ ـ ۱) زائر الجزایری درگفت‌وگو با نشریه فوق الذکر، علت وقوع حادثه را سازماندهی نادرست حرکت توده‌های جمعیت دانست. نامبرده تأکید داشت نیروهای پلیس سعودی هیچ اقدامی برای جلوگیری از تدافع حجاج یا محدود ساختن دامنهٔ آن انجام ندادند.**(متن شماره ۶۴)**

سایت www.aldiplomasy.com مورخ ۲۰۱۵/۹/۳۰م. به نقل از خبرگزاری فارس اظهارات تعدادی از شاهدان عینی را به شرح زیر بازگو کرد:

ـ شاهد عینی (شماره ۱۰ ـ ۱) حاج شعیب جبریل زائر نیجریه‌ای:

ـ نامبرده بسته شدن کلیهٔ مسیرها توسط نیروهای امنیتی عربستان را علت اصلی وقوع فاجعه دانست و اظهار داشت: «حجاج به خاطر بی‌تدبیری سعودی‌ها در خیابان تنگ و باریک گیر افتادند و خفه شدند ولی سعودی‌ها با متهم کردن حجاج سعی دارند حقایق را پنهان سازند». **(متن شماره ۶۰)**

ـ شاهد عینی (شماره ۱۱ ـ ۱) حاج عبد الله الفاروق زائر نیجریه‌ای که برادرش جزو مفقودان این حادثه می‌باشد، نبود برنامه‌ریزی صحیح را علت وقوع حادثه دانسته و مقامات سعودی را به عنوان مسئول وقوع آن معرفی می‌کند. نامبرده افزود: «سعودی‌ها، حجاج را به بهانه سرپیچی از دستورات و رهنمودهای حج سرزنش می‌کنند». **(متن شماره ۶۰)**

ـ شاهد عینی (شماره ۱۲ ـ ۱) حاج حسام الدین قرفی زائر الجزایری که همسرش را در این حادثه از دست داد، علت وقوع حادثه را بستن مسیرهای حجاج برای عبور کاروان رسمی یکی از شاهزادگان سعودی معرفی کرد و نیروهای امنیتی سعودی را به دلیل بی‌تدبیری، سوء مدیریت و بی‌تجربگی مقصر دانست. به گفته نامبرده، اغلب نیروهای مزبور از افراد کم سن و سال و در حال آموزش بودند. **(متن شماره ۶۰)**

ـ شاهد عینی (شماره ۱۳ ـ ۱) حاج مرعی محمد زائر مصری با اشاره به بی‌تدبیری نیروهای امنیتی عربستان در ساماندهی حرکت حجاج، این پرسش را مطرح کرد که چرا ورودی‌ها و خروجی‌های چادرهای حجاج را بر روی مردم بستند؟ **(متن شماره ۶۰)**

ـ شاهد عینی (شماره ۱۴ ـ ۱) مولای بلهادف زائر الجزایری که خواهرش را در این حادثه از دست داد، با اشاره به تقصیر نیروهای امنیتی عربستان سعودی در این حادثه، تأکید کرد آن‌ها می‌بایست از ورود حجاج از مسیرهای مخالف جلوگیری می‌کردند. به گفتهٔ نامبرده فاجعه منا ناشی از ساماندهی نکردن صحیح تردد حجاج می‌باشد؛ زیرا آن‌ها فاقد تجربه کافی، کم سن و سال و در حال آموزش بودند. **(متن شماره ۶۰)**

• شاهد عینی (شماره ۱۵ ـ ۱) تعدادی از حجاج الجزایری در بازگشت به کشورشان درپایان موسم حج در مصاحبه با روزنامه الشروق چاپ آن کشور، علت وقوع حادثه منا را سوء مدیریت سعودی‌ها دانستند. (سایت روزنامه الشروق چاپ الجزایر مورخ ۲۰۱۵/۹/۳۰م.). **(متن شماره ۳۱۴)**

ـ شاهد عینی (شماره ۱۶ ـ ۱) دومین گروه از حجاج الجزایر هنگام بازگشت به میهن خود، حادثه منا را چنین توصیف کردند: «سعودیها برخورد بدی با ما داشتند. نمی‌دانیم چه چیزی رخ داده است؟ سوءمدیریت، عامل وقوع حادثه کشتار حجاج در منا و حادثه سقوط بالابر در حرم شد.» (سایت بوابه الشروق مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۸م.). **(متن شماره ۳۱۵)**

ـ شاهد (شماره ۱۷ـ ۱) ب. علاوه زائر ۶۲ ساله الجزایری و از شهروندان پایتخت آن کشور درباره حادثه منا اظهار داشت همراهانم که شاهد عینی حادثه منا بودند، علت آن را بستن ورودی حد فاصل بین دو دسته از حجاج ورودی و خروجی حادثه منا می‌دانند. پس از متراکم شدن جمعیت عظیمی از حجاج، سعودی‌ها درها را باز کردند و با یورش حجاج از دوسمت مخالف، فاجعه رخ داد.

(سایت بوابه الشروق مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۸م.). **(متن شماره ۳۱۵)**

ـ شاهد عینی (شماره ۱۸ـ۱) زائر زن الجزایری: مشار الیها که به همراه فرزند ۴۴ساله‌اش در صحنه وقوع حادثه حضور داشت در این خصوص می‌گوید:

«میان شلوغی جمعیت گرفتار بودم، گویا موج سنگینی آمد و مرا پرت کرد».

فرزند مشار الیها افزود: « خلاصه ماجرا این است که حجاج در حال بازگشت از جمرات وارد مسیر ویژه حجاج در حال عزیمت به جمرات شدند وعلت آن اقدام اشتباه یکی از مأموران امنیتی سعودی درگشودن درها بود. آنهایی‌که به کناره‌های چپ رفتند تا حدودی توانستند خود را نجات دهند ولی آنهایی‌که به کناره‌های راست رفتند اغلب جان باختند».

• شاهد عینی (شماره ۱۹ ـ ۱) زائر مغربی بنام ابراهیم: نامبرده که به‌همراه همسرش از نجات یافتگان فاجعه منا بشمار می‌رود و هنگام وقوع حادثه به‌همراه همسرش در خیابان ۲۰۶ در نزدیکی چادرهای محل اقامت‌شان حضور داشته است، درگفتگو با نشریه مغربی الایام۲۴ اظهار داشت که مأموران سعودی لحظاتی قبل از وقوع حادثه تعداد زیادی از مسیرها را بستند و به حجاج دستور دادند از جهت مخالف برگردند و در نتیجه نظم حرکت حجاج بهم‌ریخت و تدافع رخ داد. تعداد زیادی از آن‌ها بر اثر خفگی یا لگدمال‌شدن توسط سایر حجاج جان باختند که تعدادی از آن‌ها از حجاج مغرب بودند. نامبرده، صحنه حادثه را بسیار هولناک توصیف کرد و آن را ناشی از سوء مدیریت سعودی‌ها دانست و از علت بسته شدن راهها توسط پلیس سعودی که موجب

بروز هرج و مرج شد، اظهار بی اطلاعی کرد.

(سایت نشریه الایام ۲۴ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م.). **(متن شماره ۱۶۹/۱)**

• شاهد عینی (شماره۲۰ ـ ۱) هیثم خلف الله زائر ۴۶ ساله سودانی که بطرز شگفت‌انگیزی از فاجعه منا نجات یافته است، مسئولان چادرهای حجاج (مطوفین) را که مانع ورود حجاج شده بودند، در افزایش شمار جان باختگان فاجعه منا مقصر معرفی کرد و بخش بزرگی از مسئولیت این کشتار را متوجه آن‌ها دانست. به عقیده نامبرده این اقدام مسئولان چادرها موجب شد که نامبرده به‌همراه حجاج دیگر ناگزیر شوند برای نجات جان خود از مرگ حتمی، خود را به بالای چادرها برسانند و به مدت یک ساعت و نیم زیر آفتاب سوزان در دمای بالای ۴۵ درجه بسر ببرند. نامبرده اظهار داشت با همکاری دوستش توانست۴۰ زائر دیگر را از میان جمعیت به بام چادرها بالا بکشد و نجات دهد.با فروکش کردن تدافع وفشار جمعیت، نامبرده توانست از بالای چادرها پایین برود و به حجاج زنده که گرفتار فشار جمعیت بودند، کمک کند و آن‌ها را نجات دهد و شهدا با احرام خودشان بپوشاند.

(سایت الراکوبه سودان مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م.). **(متن شماره ۳۴۹)**

• ایان بلاک مقاله نویس وکارشناس امور خاورمیانه روزنامهٔ گاردین چاپ انگلستان در مقاله‌ای که جمعه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م. در روزنامه مزبور منتشر شد و سایت خبری عربی اخبار ۲۴ فرازهایی از آن را نقل کرد، در مورد حادثهٔ منا عنوان می‌کند:

«کشته شدن این تعداد از حجاج، پرسش‌های نگران کننده‌ای نسبت به توانایی عربستان سعودی در ساماندهی و حفظ امنیت حج مطرح می‌سازد. نباید تعجب کنیم که سعودی‌ها ازدحام و فشار جمعیت را عامل مرگ و میر حجاج در این حادثه اعلام کنند. ... منتقدان دولت عربستان، نبود آگاهی مدنی و باز خواست نکردن عاملان بروز این‌گونه حوادث را علت اصلی بروز حادثهٔ منا می‌دانند. ... برخی منتقدان براین باورندکه مقامات سعودی از نیروهای آموزش دیده و با

تجربه برای مقابله با این‌گونه بحران‌ها استفاده نمی‌کنند. ... یک وکیل حقوقی سعودی معتقد است رفتار حجاج عامل وقوع فاجعه نبود بلکه اقدامات و تدابیری که مقامات سعودی برای مقابله با بحران‌ها و شرایط فوق‌العاده اتخاذ می‌کنند، پاسخ‌گوی مقتضیات وقوع حادثه‌ای همچون حادثهٔ منا نیست. گرچه آن‌ها سعی خود را می‌کنند ولی در انجام وظایفشان حرفه‌ای نیستند.» **(متن شماره ۱۰۹)**

• ظفر بانگاس کارشناس مسلمان کانادایی درمقاله‌ای که در رسانه‌های آن کشور منتشر شد، نوشت:

«چالش‌های حج ناشی از یک سری مشکلات ساختگی است که از عجز و ناتوانی توأم با غرور سعودی‌ها سرچشمه می‌گیرد.» **(متن شماره ۱۰۹)**

• خانم دکتر مضاوی الرشید نوهٔ آخرین حاکمان نجد از آل رشید (که توسط ابن سعود به قتل رسید)، از فعالان سیاسی ضد آل سعود و استاد دانشگاه لندن، در مورد علت اصلی وقوع فاجعه منا می‌گوید:

«این بحران به‌خوبی ثابت می‌کند آل سعود از توانایی و شایستگی لازم برای تعامل با جمعیت انبوه حجاج برخوردار نیست.» **(متن شماره ۱۰۹)**

• خبرنگار روزنامه الحیات چاپ لندن اعزامی به مشاعر مقدس، یک روز پس از وقوع فاجعه منا مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م. گزارشی تحت عنوان «شارع ۲۰۴ فی منا رائحة الموت تحیط بالمکان = خیابان ۲۰۴ در منا بوی مرگ بر آن سایه افکنده است» مخابره کرد که بخش‌هایی از آن نیز در سایت شئون خلیجیه منتشر شد. او در این گزارش به نکته جالبی اشاره می‌کند که به وضوح نشان‌دهندهٔ نقش بی‌تدبیری و سوء مدیریت نیروهای سعودی در بروز فاجعه منا در موسم حج سال ۱۴۳۶هـ.ق. می‌باشد. نامبرده در این گزارش تأکید کرده است خیابان ۲۰۴ در حج سه سال پیش نیز دچار وضعیت و شرایط مشابهی شده بود و در آن سال هزاران نفر از حجاج عازم رمی جمرات به علت ازدحام و تراکم شدید جمعیت به مدت ۳ ساعت از

حرکت باز ماندند و به خاطر شلوغی بیش از حد نتوانستند به هیچ سمت و سویی بروند. بسیاری از آن‌ها از حال رفته یا دچار آفتاب زدگی شدند. نیروهای امنیتی با تلاش فراوان توانستند جمعیت قفل شده را از هم باز و به سوی خروجی‌ها و خیابان‌های فرعی و موازی خیابان ۲۰۴ هدایت کنند.

این خبرنگار که خود شخصا به مدت چندین ساعت در آن حادثه در کانون فشار جمعیت گرفتار شده بود، اظهار می‌دارد که در آن شرایط نمی‌توانست جلوتر برود و یا به عقب برگردد تا این‌که خود را به یکی از مراکز دفاع مدنی رساند و نجات یافت.» **(متن‌های شماره ۶۷ و ۷۱)**

• سایت مزبور در این گزارش به نقل از بسیاری از شاهدان عینی حادثه عنوان می‌کند فاجعه منا واقعا صحنه هولناک و درد آوری بود. ... به ویژه آن که کاروان‌ها، چادرهای خود را بر روی حجاج گریزان از مرگ بستند. لذا عده‌ای نجات یافتند و عده دیگری در کمین مرگ گرفتار شدند. **(متن شماره ۶۷)**

• شبکه خبری سی.اس.ان (www.csnagency.com) مورخ ۲۴ سپتامبر ۲۰۱۵م. مقاله‌ای تحت عنوان «آنچه که در منا رخ داد، قتل عمد بود و نه حادثه» به اظهارات چند نفر از شاهدان عینی در خصوص علل وقوع حادثۀ منا به شرح زیر اشاره کرد:

یکی از شاهدان به نام حسن عثمان زائر عرب در این‌باره می‌گوید: «در روز حادثه سعودی‌ها مسیر یک طرفه را دو طرفه اعلام کردند. ... نیروهای دفاع مدنی مستقر در خیابان حاضر نشدند درهای ایستگاه‌های خود را باز کنند و مردم را هل دادند که با تشدید فشار جمعیت، مردم درها را با توسل به زور باز کردند و نیروهای دفاع مدنی پس از ورود مردم ناگزیر شدند آژیر را به صدا درآورند». **(متن شماره ۶۳)**

ابوعمر مهاجر زائر عرب پرسش‌های متعددی در این خصوص مطرح می‌کند. چرا قطار مشاعر روز حادثه تعطیل بود و فقط بعد از ساعت ۹ صبح شروع به کار کرد؟ چرا در حالی‌که کلیۀ راه‌های منتهی به جمرات بسته بود، توده‌های حجاج به خیابان ۲۰۴ هدایت شدند؟ نامبرده در مورد علت وقوع حادثه معتقد است نقش تداخل معکوس

جمعیت در وقوع حادثه بیش از تدافع و فشار متقابل است. وی ضمن رد کردن اظهارات مقامات عربستان سعودی در مورد نقش حجاج در وقوع حادثه، خواستار استعفای کسانی شد که نتوانستند حج را سازماندهی کنند. **(متن شماره ۶۳)**

ملاحظات

مجموعهٔ اظهارات شاهدان عینی و دیدگاه رسانه‌های فوق الذکر به وضوح نشان می‌دهد دولت سعودی در زمینهٔ مدیریت جمعیت حجاج در نخستین روز عید سوء تدبیر داشته و مقصر بوده است و به همین خاطر پادشاه عربستان ساعاتی پس از وقوع فاجعه دستور داد در روش‌های اجرایی حج بازنگری شود. صدور این دستور بر نقش عامل سوء مدیریت سعودی‌ها در بروز این حادثه دلالت دارد.

۲. تدافع و رفتار نادرست حجاج و پایبند نبودن آن‌ها به مقررات اعزام به جمرات

این فرضیه بیشتر توسط سعودی‌ها، مطبوعات و جریانات وابسته به آن‌ها مطرح شد تا از خود سلب مسئولیت کنند. به طور مثال به اظهار نظرهای زیر در این خصوص اشاره می‌شود:

۱ ـ ۲) سرلشکر ستاد منصور ترکی سخنگوی رسمی وزارت کشور عربستان در مصاحبه مطبوعاتی شامگاه روز وقوع حادثه که قبلا به آن اشاره شد، ضمن سلب مسئولیت از دولت عربستان، موارد زیر را از علل وقوع حادثهٔ منا دانست:

ـ حجاج بر خلاف دستور العمل‌های صادره، به جای عزیمت به چادرهای خود، مستقیماً از مزدلفه عازم جمرات شدند.

ـ علت دقیق افزایش تراکم جمعیت در خیابان‌های ۲۰۴ و ۲۲۳ مشخص نیست و باید یک سری تحقیقات علمی ـ میدانی همه جانبه در این زمینه صورت گیرد تا علت اصلی وقوع حادثه را دریابیم. شاید بخشی از آن ناشی از پایبند نبودن حجاج به جدول زمان‌بندی اعزام به پل جمرات و چگونگی تفویج

(اعزام گروهی به پل جمرات)، تراکم بیش از حد جمعیت و تداخل مسیرهای حجاج در یکی از تقاطع ها، افزایش دما، شدت تابش آفتاب و خستگی مفرط ناشی از طی کردن مسیر طولانی از مزدلفه به مقصد پل جمرات باشد.

۲ ـ ۲) وزیر بهداشت عربستان روز یازدهم ذی حجه دربیانیه‌ای عنوان کرد علت وقوع حادثه می‌تواند ناشی از پایبند نبودن حجاج به دستور العمل‌های اجرایی حج یا جدول زمان‌بندی اعزام و یا اصول حرکت به منا و مسیرهای تردد باشد. **(متن شماره ۸۲)**

۳ ـ ۲) وزیر حج عربستان در مصاحبه با مطبوعات عربستان در مورد علل وقوع حادثهٔ منا که روز جمعه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م. در شماره ۵۲۱۳ روزنامه عکاظ منتشر شد، با بیان مطالب زیر سعی کرد، حجاج را مقصر اصلی وقوع این فاجعه معرفی کند. **(متن شماره ۳۲)**

ـ علت وقوع تدافع، پایبند نبودن حجاج به این توصیه می‌باشد که نخست می‌بایست به چادرهای‌شان بروند و سپس طبق جدول زمان‌بندی مصوب عازم رمی جمره شوند. ... آن‌ها ترجیح دادند مستقیما از مزدلفه عازم منا شوند.

ـ بسیاری از حجاج به دستور العمل‌های حج توجه نداشته و در زمان‌های ممنوع عازم رمی جمرات شدند. ... طبق برنامه مصوب وزارت حج، حجاج ملزم هستند نخست به چادرهای خود بروند و سپس طبق برنامه مصوب عمل کنند.

ـ بعثه‌های حج مقصرند؛ زیرا به وظایف خود در آگاه سازی حجاج به ویژه در مشاعر مقدس عمل نکردند. نامبرده در این مصاحبه سعی داشت ضمن سلب مسئولیت از وزارت حج و مؤسسات مطوفین در این‌خصوص، کلیه تقصیرها را گردن حجاج و بعثه‌های حج بیندازد.

ـ بعثه‌های حج موظفند عوامل اداری بیشتری به همراه حجاج خود به منا و مشاعر مقدس اعزام کنند و برای آگاه سازی حجاج خود تلاش بیشتری مبذول نمایند.

ـ در صورت‌جلسات توافق با بعثه‌های حج بر ضرورت آگاه سازی حجاج و رعایت مقررات و جداول زمان‌بندی اعزام گروهی حجاج به جمرات و مسیرهای بازگشت

به چادرهای شان تأکید شده است. این جداول و مقررات در اختیار مؤسسات مطوفین حجاج خارجی و شرکت‌های حجاج داخلی قرار داده شده است ولی بعضی‌ها به دستورالعمل‌های مصوب در این خصوص بی‌توجه هستند.

ـ هیچ ارگانی در عربستان؛ اعم از وزارت حج یا مؤسسات مطوفین و یا شرکت‌های حجاج داخلی قادر نیست خروجی‌ها را ببندد و از خروج حجاج جلوگیری به عمل آورد.

۴ـ۲) گزارشگر کانال تلویزیونی العربیه در برنامه‌ای که یک روز پس از فاجعه پخش شد، علت وقوع آن را عوامل زیر دانست:

ـ اصرار حجاج بر انجام همزمان رمی جمرات.

ـ پایبند نبودن به جدول زمان‌بندی تفویج (اعزام گروهی به پل جمرات).

ـ تردد نکردن از مسیرهای تعیین شده توسط نیروهای امنیتی.

ـ پایبند نبودن به مقررات ممنوعیت حمل بار هنگام عزیمت به رمی جمرات.

۵ـ۲) اظهار نظر مفتی اعظم عربستان در مورد فاجعه منا و علل وقوع آن در نوع خود بی‌نظیر است. او در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۳ جمعه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق. با تأکید بر لزوم رعایت مقررات حج توسط حجاج و آگاه‌سازی آن‌ها توسط بعثه‌های حج، سعی داشت مسئولیت وقوع حادثهٔ منا را به عهده حجاج و بعثه‌های حج بگذارد و برای این ادعای خود استدلال خنده‌آوری بیان کرده و اظهار می‌دارد:

«برخی از حجاج تعمد دارند در اماکن مقدس بمیرند تا به باور خود به ثواب برسند. برخی از افراد معتقدند که مردن عمدی در حج فضیلت است. چنین باوری بسیار زیان‌آور بوده و خودکشی به شمار می‌رود. اگر فردی به عمد، موجب مرگ خود شود، مرگ او خودکشی به شمار می‌رود.» **(متن شماره ۷۵)**

۶ـ۲) یک مقام امنیتی عربستان در گفت‌وگو با کانال تلویزیونی العربیه وابسته به خاندان حاکم در آن کشور، علت وقوع حادثه را چنین بیان کرد:

«برخی حجاج از دستورات نیروهای امنیتی مستقر در مسیرهای منتهی به جمرات، سرپیچی کرده و برخی از کاروان‌ها و گروه‌های حجاج اصرار داشتند به همراه بار و وسایل خود عازم جمرات شوند. آن‌ها هنگام بازگشت از جمرات به خیابان‌های ۲۰۴ و ۲۲۳ هدایت و در آن تقاطع با حجاج عازم جمرات مواجه شدند و با هم برخورد کردند. طبق اظهارات مقام مزبور، برخی حجاج از مسیرهای اشتباه به چادرهای خود بازگشتند و وارد مسیرهایی شدند که به عنوان مسیر عزیمت حجاج به جمرات تعیین شده بود.»

۷ـ۲) روزنامه عکاظ چاپ عربستان که در تمام مطالب و گزارش‌های خود در مورد حادثهٔ منا سعی داشت حجاج را مقصر جلوه دهد، در شماره ۵۲۱۳ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م. خود به نقل از شاهدان عینی از جمله یک زائر مصری به نام بشیر احمد، پایبند نبودن حجاج به جدول زمان‌بندی اعزام به جمرات را علت وقوع حادثه معرفی کرد.

۸ ـ ۲) روزنامه عکاظ در شماره ۵۲۱۴ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م. خود به نقل از مطوفین حجاج عرب، علت تدافع را پایبند نبودن حجاج کشورهای آفریقایی و آسیایی به جدول زمان‌بندی اعزام به جمرات ذکر کرد.

۹ـ ۲) مهندس طلال محضر رییس مکتب ۱ حجاج مصر در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ در شماره ۵۲۱۴ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م. علت تدافع را حمل ساک، چمدان و بار توسط حجاج و ممانعت نکردن از ورود این‌گونه افراد توسط نیروهای امنیتی می‌داند. **(متن شماره ۱۰)**

۱۰ـ ۲) روزنامه الوطن چاپ عربستان مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۳هـ.ق. به نقل از مؤسسات مطوفین ضمن رد هرگونه قصوری از سوی مؤسسات مربوطه، پایبند نبودن حجاج به جدول زمان‌بندی اعزام به پل جمرات را عامل اصلی وقوع فاجعه منا دانسته است. یکی از اعضای هیئت مدیره مؤسسه مطوفین حجاج کشورهای عربی در مصاحبه با روزنامهٔ

یاد شده، علت وقوع فاجعهٔ منا را تعجیل برخی از حجاج در انجام مناسک خود و عزیمت مستقیم آن‌ها از مزدلفه به جمرات معرفی می‌کند. **(متن شماره ۴۵)**

۱۱ ـ ۲) سایت خبری www.lahamag.com مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م. به نقل از روزنامه الحیات چاپ لندن (وابسته به آل سعود) در مقاله‌ای پیرامون علت وقوع حادثهٔ منا، به اظهارات برخی شاهدان عینی عرب؛ از جمله عبد المنعم آل‌صفوان زائر خلیجی اشاره می‌کند. نامبرده گفته است:

«تعداد زیادی از افراد مسن و ناتوان با همراهان خود میان جمعیت حضور داشتند. رسیدگی و توجه مضاعف همراهان به آن‌ها بدون توجه به حال دیگران، موجب بروز این حادثه شد.» وی ضمن اشاره به برخورد توده‌های حجاج که از دو سمت مخالف به هم رسیده بودند، حضور گروه‌هایی از حجاج پاکستانی، هندی و بنگلادشی به همراه پرچم‌ها و پلاکاردهای خود و بی‌توجهی آن‌ها به دیگران را عامل بروز حادثه می‌داند. نامبرده سپس به چگونگی حرکت حجاج آفریقایی در مسیرهای رفت و برگشت از جمرات اشاره کرده و می‌گوید: حجاج آفریقایی در صفوف بسیار فشرده و بدون رعایت حال دیگران حرکت می‌کردند.

(متن شماره ۵۹)

۱۲ـ۲) خبرنگار روزنامه الشرق الاوسط یک روز پس از حادثه با چند تن از نجات‌یافتگان از جمله یک زائر زن افغان به‌نام شهناز محمد علی گفت‌وگو کرد. گزارشگر روزنامه مزبور که توسط آل سعود حمایت مالی می‌شود در مقالهٔ خود سعی داشت به استناد گفته‌های آن‌ها، حجاج را مقصر اصلی وقوع فاجعه جلوه دهد لذا به نقل از این زائر افغان علت زمین افتادن حجاج را به هم خوردن تعادل آن‌ها بر اثر برخورد با لوازم و چترهای افتاده در مسیر و همچنین فشار وارده توسط حجاج آفریقایی معرفی کرد. **(متن شماره ۹۵)**

۱۳ـ۲) شبکه ماهواره‌ای آمریکایی الحره پس از وقوع فاجعه منا، یک بخش از

برنامهٔ هفتگی خود را به‌نام «عین علی الدیمقراطیه» یا «نگاهی به دموکراسی» به بررسی فاجعهٔ منا اختصاص داد. در این برنامه تعدادی از شاهدان عینی حادثه با مجری برنامه تماس گرفتند و محمد الساعد خبرنگار روزنامه الحیات چاپ لندن، حسن هانی زاده سردبیر خبرگزاری مهر و فهمی الیوسفی خبرنگار یمنی در استودیوی برنامه مزبور حضور یافتند. اهم مطالب مطرح شده در این برنامه به شرح زیر است:

- تعدادی از شاهدان عینی حادثه در گفت‌وگو با مجری این برنامه همگی متفق القول بودند اقدام مقامات امنیتی سعودی در بستن برخی از مسیرهای منتهی به منا عامل اصلی ایجاد تدافع و ازدحام جمعیت بود که در نهایت منجر به کشته شدن بسیاری از حجاج شد.
- خانم سوزی جنیدی جانشین سردبیر مجله الاهرام العربی چاپ مصر که شخصا در محل وقوع حادثه حضور داشت، در این خصوص تأکید کرد تعامل نیروهای امنیتی عربستان با حادثه نادرست بود و عملکرد نامطلوب سعودی‌ها را در انتقال اجساد شهدای منا از نزدیک دیده است.
- کریم الفضالی از شاهدان عینی عراقی نیز خاطرنشان کرد نیروهای امنیتی به درخواست‌هایش برای امداد رسانی به حادثه دیدگان توجه نکردند.
- علی ذراع مشاور سیاسی روزنامه الشروق چاپ الجزایر در اظهارات خود به عامل بسته شدن مسیرها و خروجی‌ها در وقوع حادثهٔ منا اشاره کرد.
- برخی از حاضران و شرکت کنندگان در این برنامه، به نقش عامل عبور ستون خودروهای حامل یکی از شخصیت‌های بلند پایهٔ عربستان در وقوع فاجعه اشاره داشتند که از سوی خبرنگار روزنامه الحیات رد شد و از همگان درخواست نمود از هرگونه اظهار نظری در این خصوص تا اعلام نتایج تحقیقات کمیته حقیقت یاب خودداری کنند.

دیدگاه کارشناس آلمانی (مدیریت توده‌های جمعیت) در مورد تدافع و فشار متقابل

دکتر دیریک هلبینگ فیزیکدان، استاد دانشگاه صنعتی درسدرن آلمان، کارشناس مدیریت و هدایت توده‌های جمعیت و متخصص حوادث گسترده جمعیتی که ۸سال قبل در عربستان مشغول به‌کار بوده و در زمینه هدایت جمعیت انبوه (ادارة الحشود) با دولت سعودی همکاری داشته است، در مصاحبه با مجلهٔ دیر اشپیگل آلمان، ضمن اشاره به فاجعه منا، مطالب قابل توجهی در مورد چگونگی وقوع حوادث گسترده جمعیتی بیان کرد. وی در این مصاحبه که بخش هایی از آن روز سه شنبه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۹م. توسط سایت خبری مصر العربیه و چهارشنبه مورخ ۲۰۱۵/۹/۳۰م. توسط سایت خبری عاجل عربستان به آدرس www.agel.sa منتشر شد، مطالبی به شرح زیر بیان کرد:

- عوامل متعددی از جمله پایبند نبودن به جدول زمان‌بندی اعزام به پل جمرات موجب می‌شود دست اندرکاران حج در عربستان نتوانند مراسم حج را به طور کامل کنترل کنند.
- تدافع و فشار جمعیت زمانی به صورت عامل کشنده در می‌آید که عاملی مانع تداوم حرکت جمعیت شود و مسیر آن را سد نماید؛ زیرا با بروز چنین عاملی حرکت جمعیت حجاج دیگر روان نخواهد بود و فاصلهٔ بین افراد به تدریج کمتر می‌شود تا این‌که به جای حداکثر ۲ نفر در هر متر مربع (در شرایط عادی) تعداد ۵ الی ۱۰ نفر فشرده می‌شوند و اصطکاک هولناکی بین بدن‌های افراد صورت می‌گیرد که منجر به افتادن افراد یکی پس از دیگری می‌شود و آن‌ها زیر دست و پا لگدمال می‌شوند. هر فردی که زمین می‌افتد، دیگر نمی‌تواند بلند شود. در چنین شرایطی فاجعه رخ می‌دهد و افراد جان می‌بازند. زیرا حجاج به طور خودکار بر اثر عامل فشار جمعیت و تدافع یکی پس از دیگری زمین می‌افتند و وضعیتی شبیه سقوط قطعات دومینو پیش می‌آید و چون هوای کافی برای تنفس به حجاج لگد مال شده، نمی‌رسد، لذا آن‌ها بر اثر خفگی جان می‌بازند. **(متن‌های شماره ۵ و ۷۰)**

لازم به یادآوریست که نامبرده به همراه تعدادی از همکارانش از جمله آندرس ژوهانسن استاد دانشگاه زوریخ سوئیس پس از وقوع فاجعه کشته شدن بیش از ۳۶۰ حاجی روی پل جمرات در موسم حج سال ۲۰۰۶م بنا به درخواست دولت عربستان به بررسی حادثه مزبور با مطالعهٔ علمی نوارهای به دست آمده از دوربین‌های امنیتی پرداختند. آن‌ها نوارهای ویدئویی فاجعه سال ۲۰۰۶م جمرات را مورد تجزیه و تحلیل قرار داده و اعلام کردند که چگونه جمعیت انبوه به هم فشرده، مانند جریان مایعات با چگالی زیاد، توان تبدیل شدن به سیل را دارد و موجب نامنظم شدن حرکت جمعیت می‌شود. در چنین وضعیتی مردم یکی پس از دیگری به زمین می‌افتند و زیر دست و پا له می‌شوند. هلبینگ توضیح داد چگونه می‌توان تغییر در رفتار جمعیت را به موقع و پیش از آن‌که اتفاقی بیفتد، تشخیص داد و نقاط خطرساز را مشخص کرد. نامبرده با همکاری آندرس ژوهانسن گزارش مطالعاتی خود را در این خصوص تحت عنوان «از دینامیک جمعیت تا ایمنی جمعیت: بررسی مبتنی بر تحلیل ویدئویی» در دانشگاه زوریخ سوئیس تهیه و دراختیار مقامات سعودی (مرکز پژوهش‌های حج خادم الحرمین وابسته به دانشگاه ام القری در مکه مکرمه) قرار داد. اهم مطالب ذکرشده در این گزارش عبارت‌اند از:

- اخیراً به این نکته پی‌بردیم که پیاده‌روی یک دست ولی نوسان‌دار در معابر باریک با تراکم‌های متوسط ممکن است به ایجاد پدیده موج‌های «ایست و حرکت» منجر و در تراکم بسیار بالا به «آشوب جمعیت» تبدیل شود.
- در حرکت توده‌های انبوه جمعیت، سرعت متوسط افراد حتی در تراکم ده نفر در هر متر مربع به صفر نمی رسد و به عبارتی دیگر، حرکت جمعیت متوقف نمی گردد. (نگارنده: به عبارتی توقف حرکت جمعیت، ناشی از وجود مانع بر سر راه حرکت جمعیت است که در حادثه جمرات در سال ۲۰۰۶ م در عبور کاروان رسمی مقامات بلند پایه مطرح شد.)
- هنگامی که وضعیت متراکم می گردد، روند حرکت جمعیت به شدت کند می‌شود و

می‌تواند باعث ایجاد امواج ایست و حرکت گردد و در نتیجه تراکم جمعیت افزایش می‌یابد تا به مرز شرایط بحران جمعیتی برسد. پس از آن پدیدهٔ «آشوب جمعیت» رخ خواهد داد که ممکن است موجب وقوع «فاجعهٔ جمعیتی» شود.

ـ هنگامی که حرکت‌های آرام در تراکم‌های متوسط و کوچک در جریان بود، شروع ناگهانی موج‌های ایست و حرکت بعداً توسط پدیدهٔ حرکت بسیار نامنظم که «آشوب جمعیت» نام دارد، جایگزین شود.

ـ با توجه به پارامترهای مشخص یک سیستم که به آن‌ها «پارامترهای ترتیب» گفته می‌شود، به حرکت درآوردن اجزای گوناگون سیستم‌های پیچیده که در آن‌ها انواع مختلف پدیده‌های شکل‌گیری الگو مشاهده می‌شود با در نظر گرفتن ویژگی‌های فردی عابرین پیاده، ممکن است حالت رفتار جمعی به رفتار متفاوت از نظر کیفی تبدیل شود. این‌گونه تحولات زمانی رخ می‌دهد که از «آستانه بحران» تجاوز کند. در این مورد شخصِ جایگزین نقش ذره (particle) را بازی و قوانین تعاملی متفاوتی را دنبال می‌کند. بسیاری از پدیده‌های جمعیت عابرین پیاده به خوبی توسط «مدل‌های نیروهای اجتماعی» و دیگر رویکردهای مدل‌سازی مثل ماشین‌های سلولی قابل درک است. به عنوان مثال، ما تفکیک مسیرهای پیاده‌روی با خطوط منظم جهت‌دار حرکتی و یا نوسانات مسیرگذر از گلوگاه‌ها را بیان می‌کنیم. اخیراً دو گونه عبور غیر قابل انتظار را در ازدحام شدید جمعیت مشاهده کرده‌ایم. درحالی‌که جریان‌های حرکت خطی درتراکم‌های کم و متوسط را مشاهده کردیم، با هجوم ناگهانی امواج پدیدهٔ «ایست ـ حرکت» مواجه شدیم که درمراحل بعدی توسط پدیده حرکت نامنظم «آشفتگی جمعیت» جایگزین شد. این گونه پویایی، بسیار خطرناک است زیرا باعث به زمین افتادن افراد می‌شود و به چگونگی هماهنگی بین عابران پیاده که در مجاورت هم برای کسب فضای کوچکی تلاش می‌کنند، ارتباط دارد.

هم «آشفتگی جمعیت» و هم موج «ایست ـ حرکت» از قبل قابل پیش‌بینی است؛ زیرا زمان شتاب عابران پیاده تنها ۰/۵ ثانیه است که استراحت شبه «ادیا باتیک» را برای وضعیت سکونِ مبتنی بر «نمودار اساسی» به وجود می‌آورد.

ـ برای تعیین تراکم ازدحام جمعیت، سرعت و جریان حرکت آن، نیازی به ارزیابی جمعیت متراکم نیست؛ زیرا ارزیابی تراکم جمعیت کار دشواری است و ردیابی افراد توسط دوربین‌ها از فاصله‌های دور در اغلب موارد تقریباً غیر ممکن به نظر می‌رسد.

ـ افزایش تراکم محلی جمعیت تا ۱۰ نفر در هر متر مربع یا کمی بیشتر از طریق تحلیل نوارهای ویدئویی و ارزیابی مستقل تصاویر مشخص شد. یافته‌های ما با اطلاعات به دست آمده از طریق مناطق مورد نظر که تراکم ۱۱ نفر در هر متر مربع را امکان پذیر می‌دانست، مطابقت دارد.

پدیده‌های «ایست ـ حرکت» و «آشوب جمعیت»

هر چند تاکنون وقوع هر دو پدیده در یک مکان مشاهده نشده بود؛ زیرا موج‌های ایست و حرکت در مکان‌های بزرگ اتفاق می‌افتند و برای دقایق زیادی تداوم دارند ولی در فیلم‌های ضبط شده از حادثه ژانویه ۲۰۰۶ م این پدیده رخ داد و آن را در مکان‌های مختلف مشاهده کردیم و در سال ۲۰۰۵ م نیز به وقوع پیوسته بود.

ـ در فضای تقریباً ۷ نفر در هر متر مربع، جمعیت به نوعی شبیه توده سیال دیده می‌شود. تراکم جمعیت موجب می‌شود موج‌های تکان دهنده به نقاط مختلف سرایت و آن‌ها را تحت تأثیر خود قرار دهد. این امواج قدرت پرتاب جمعیت را در حدود ۳ متر یا بیشتردارد و دسترسی و دستیابی به افراد زمین افتاده را نا ممکن می‌سازد. این واقعه، شرایط ناشی از ازدحام‌های شدید را به خوبی مجسم می‌کند.

هشدارهای وضعیت بحرانی جمعیت

حج یک رویداد فوق العاده است که طی آن حوادث مهمی در مکان‌های مختلف به وقوع می‌پیوندد. هرگاه میزان جهانی تراکم از مرز معینی که به آن مرز بحران گفته می‌شود، تجاوز و به مرز هشدار برسد، اتخاذ اقدامات خاص مشکل می‌شود. چنین هشدارهایی ممکن است برای چندین ساعت ادامه یابد. در تراکم توأم با فشار در یک دوره کوتاه، حرکت جمعیت آشفته می‌شود و هشدار می‌دهد که وضعیت بحرانی است. اگر فشار بحرانی جمعیت پس از مدت کوتاهی و پیش از آن که جمعیت ناآرام یک منطقهٔ بزرگ را تحت پوشش قراردهد، رد شود، مشکلی پیش نمی‌آید. چنین شرایطی به مأموران امنیتی فرصت بیشتری می‌دهد تا برای مقابله با بحران آماده شوند.

ـ توجه کنید اقدامات تأمینی و امنیتی برای مقابله با حادثه را باید خیلی زود انجام داد. حداقل پیش از شروع پدیدهٔ «ایست و حرکت» که دال بر شکسته شدن صفوف حرکت جمعیت است. تأکید می‌شود حرکت و فشار بحرانی جمعیت به عوامل روش اندازه‌گیری به‌ویژه عامل انتخاب و همچنین عوامل دیگری مانند نوع جمعیت بستگی دارند. آستانه‌های بحرانی باید به درستی تشریح شود. در حقیقت به غیر از سیستم هشدار خودکار، پیشنهاد می‌شود سکانس‌های سریع ویدئویی مرور شود که به ما اجازه می‌دهد به راحتی مناطقی را شناسایی کنیم که جریان حرکت در آن‌ها آرام است ولی ناگهان متلاطم می‌شود و موج‌های «ایست و حرکت» در آن‌ها ظاهر می‌شود که منجر به بروز ناآرامی‌های جمعیتی می‌شود. علاوه بر آن بهینه کردن عملکرد دوربین‌های کنترل امنیتی با افزودن توان بازخوانی اطلاعات جانبی مانند شدت فشار جمعیت مفید است.

اقداماتی برای بهتر کردن ایمنی و امنیت جمعیت

برای رعایت ایمنی و امنیت جمعیت، باید از به وجود آمدن تراکم‌های بیش از ۴ ـ ۳ نفر در هر متر مربع در جمعیت‌های انبوه به‌ویژه در آغاز شکل‌گیری موج‌های «ایست و حرکت» یا «نا آرامی جمعیت» جلوگیری کرد. لذا ترکیبی از اقدامات زیر پیشنهاد می‌شود:

طراحی

زیرساخت‌ها باید به گونه‌ای طراحی شوند که هیچ گلوگاه یا چیزی مانند بار همراه افراد نتواند از جریان عبور میان‌بر آن‌ها جلوگیری کند. اگر الگوهای اجرایی تغییر کنند، به شدت دردسر ساز می‌شوند. باید به یاد داشته باشیم ظرفیت برون ریزی یا به بیرون جاری شدن افراد باید کمتر از ظرفیت درون ریزی یا جریان آن‌ها به سمت داخل جمعیت در یک نقطه باشد. از تراکم زیاد جمعیت باید احتراز کرد. ظرفیت برون‌ریزی طوری باید اندازه گیری شود که زمان تخلیه منطقه خیلی کوتاه تر از زمان پر شدن آن باشد و این زمان نباید بیشتر از چند دقیقه طول بکشد. علاوه بر این اقدامات، ایجاد سیستم جاده‌های اضطراری و به طور عام سیستم دریچهٔ خروجی برای کاستن فشار در مناطق مورد نیاز یک ضرورت مبرم است.

عملیات

زیر ساخت‌ها باید به گونه‌ای به کارگرفته شود که از «موج‌های متقاطع» یا «ضد موج» اجتناب شود. حتی ادغام جهت‌های حرکت جمعیت ممکن است موجب بروز مسائل و مشکلات جدی شود. اگر در سیستمی، تراکم زیاد ولی درسیستم‌های دیگر هنوز ظرفیت وجود داشته باشد، باید حرکت جمعیت را باردیگر به توازن رساند. موانعی مانند افراد سدکنندهٔ راه باید از سر راه حرکت جمعیت حذف و به مکان دیگری منتقل شوند و نقاطی هم برای عملیات اضطراری درنظرگرفته شود که از دسترسی عمومی مصون باشند.

نظارت

مناطق تجمع مردم یا هر نقطه‌ای که احتمال تعارض و کشاکش در آن‌ها متصور است؛ مانند جریان‌های حرکتی عبوری یا گلوگاه‌ها اگر در سیستم غیر قابل اجتناب هستند، باید طی زمان‌های مکرر مورد نظارت و بازرسی قرار گیرند. برای حمایت از فعالیت نیروهای نظارتی و استقرار نیروهای امنیتی در مکان‌های مناسب، ارسال اطلاعات بیشتری توسط دوربین‌های نظارتی مانند تصویر برداری، سنجش تراکم جمعیت در حال حرکت و یا تعیین میزان فشار آن مفید خواهد بود.

مدیریت جمعیت

در برخی حوادث، حرکت جمعیت باید متناسب با ظرفیت مطمئن سیستم باشد و باید میزان ایمنی ۳۰ ٪ مد نظر باشد. این اقدام باید همزمان با اجرای برنامه زمان‌بندی، تنظیم زمان و تعیین مسیر توده‌های جمعیت انجام شود. ایجاد هماهنگی با برنامه مورد نظر باید به دقت با کنترل نقاط، ردیابی توسط GPS و غیره تحت نظارت قرار گیرد و انحراف از آن منتفی شود. این کار به ما اجازه می‌دهد که حرکت جمعیت را مدیریت کنیم.

برنامه‌های احتمالی

هنگام بروز شرایط فوق العاده مانند آتش سوزی، تصادف، رفتار خشونت آمیز یا شرایط بد آب و هوا که سیستم را وارد حالت بحرانی می‌کند، داشتن طرح‌های مفصل احتمالی ضروری است که پیشاپیش باید تدوین و تمرین شود. مطالب فوق تنها برخی از اقداماتی است که می‌توان برای بالا بردن ضریب ایمنی جمعیت انجام داد.

مدل سازی ازدحام مکه

مراسم سالیانه حج در مکه، یکی از مشکلات و چالش‌های بزرگ کنترل ازدحام در دنیا به شمار می‌رود. میلیون‌ها زائر در محیط خشنی قرار می‌گیرند و شماری از

آن‌ها هنگام انجام مناسک خود، زیر دست و پا له می‌شوند و جان خود را در رمی جمرات در منا، از دست می‌دهند. در ژانویه سال ۲۰۰۶م بیش از ۳۶۰ زائر در اثر تراکم جمعیت در نزدیکی پل جمرات کشته شدند. کارگزاران حج از آن زمان به بعد اقدامات تأمینی جدیدی در نظر گرفتند و عرض پل جمرات را پهن‌تر کردند و علاوه بر آن از دیدگاه متخصصین در حوزه کنترل و هدایت حرکت جمعیت بهره می‌برند.

دیدگاه کارشناس انگلیسی در مورد مکانیزم وقوع فاجعه منا

استفان ریچر استاد رشته روانشناسی اجتماعی دانشگاه سنت اندروز اسکاتلند در گفتگو با روزنامه لس آنجلس تایمز چاپ آمریکا در پاسخ به برخی از دیدگاه‌های مطرح شده در مورد نحوه و علل وقوع فاجعه منا اظهار می‌دارد:

«عده‌ای بر این باورند که شلوغی ناشی از تجمع بیش از حد مردم در یک جا موجب رعب و وحشت جمعیت می‌شود و آن‌ها را به گریختن وادار می‌کند. بکارگیری واژه‌هایی از قبیل رعب و وحشت در توصیف این حادثه به هیچ وجه درست نیست. زیرا هنگام شلوغی و یورش جمعیت، افراد نمی‌توانند تکان بخورند چه رسد به گریختن. ... در چنین شرایطی تعدادی از افراد، زمین می‌افتند و عده دیگری بی‌خبر از آن از پشت‌سر می‌آیند و به صفوف جلویی فشار وارد می‌سازند و آن‌ها را هل می‌دهند که موجب تشدید تدافع می‌شود و بدین ترتیب افراد زیادی جان می‌بازند. ... نیمی از شهدای حادثه منا بر اثر نفس تنگی جان باختند. اظهارات تعدادی از شاهدان نیز همین مطلب را تأیید می‌کند.»

یک شاهد عینی پاکستانی بنام عبد الله لطفی در گفتگو با خبرگزاری ای.پی پاکستان در این خصوص اظهار می‌دارد: یک زائر ویلچری را در این حادثه دیده است که چند نفر روی او افتاده بودند. مردم برای نفس کشیدن از سر و کول هم بالا می‌رفتند. گویا سوار موج بودند و با آن جلو می‌رفتند و دوباره به عقب بر می‌گشتند.

ملاحظات

همانطور که ملاحظه می‌شود شرایط فاجعه رمی جمرات در موسم حج سال ۲۰۰۶م بسیار شبیه شرایط فاجعه منا در موسم حج سال ۲۰۱۵م می‌باشد ولیکن علی‌رغم این‌که کارشناسان و متخصصان خارجی راه‌حل‌هایی برای جلوگیری از تکرار این گونه حوادث به سعودی‌ها ارائه داده بودند ولی باز هم می‌بینیم آن‌ها توجه جدی نکردند و با سهل انگاری و بی‌تدبیری شان این فاجعه در ابعاد گسترده‌تر تکرار شد.

هرچند نوع و چگونگی رفتار حجاج و سطح آگاهی آن‌ها نسبت به چگونگی انجام صحیح مناسک حج تأثیر به سزایی در تشدید یا تسریع وقوع حوادث دارد ولی این عامل به تنهایی نمی‌تواند علت اصلی وقوع حادثه‌ای به این بزرگی باشد. بروز چنین رفتارهایی از سوی حجاج می‌تواند ناشی از عوامل دیگری مانند هدایت غلط جمعیت در مسیرهای محل تردد حجاج، عملکرد نادرست نیروهای امنیتی و بروز عامل ناگهانی باشد.

اما در خصوص ادعای مقامات سعودی به ویژه وزیر حج آن کشور مبنی برپایبند نبودن حجاج به مقررات و جدول زمان‌بندی تفویج به جمرات باید گفت این ادعا بسیار واهی است؛ زیرا خود وزیر حج در مصاحبه مطبوعاتی خود (دیدگاه شماره ۳ ـ ۲) هر چند عنوان می‌کند در صورت‌جلسهٔ توافقات تدابیر حج منعقده با بعثه‌های حج به برنامه تفویج اشاره شده است ولی در جای دیگری از این مصاحبه می‌گوید برنامه و جدول زمان‌بندی تفویج در اختیار مؤسسات مطوفین قرار گرفته (نه بعثه‌ها) اما هیچ دلیل و مدرکی دال بر اعلام برنامه و جدول زمان‌بندی فوق الذکر توسط مطوفین به بعثه‌ها، ارائه نشده است.

۳. عبور کاروان رسمی مقامات بلند پایه عربستان سعودی

احمد شوقی العطار مقاله نویس روزنامه معروف روز الیوسف که زیر نظر دولت مصر چاپ و منتشر می‌شود در مقاله‌ای به عنوان «من قتل الحجاج ؟. ... موکب

الأمیر» = «چه کسی حجاج را کشت ؟. ... کاروان شاهزاده»، با استناد به گفته‌های بسیاری از شاهدان عینی عرب به ویژه مصری و سعودی، عبور کاروان رسمی مقامات بلند پایه سعودی را عامل اصلی وقوع حادثهٔ منا معرفی کرده است. طبق گفتهٔ برخی از شاهدان عینی این کاروان مربوط به محمد بن سلمان بود.

نامبرده در آغاز مقاله خود می‌نویسد: «در طول هفته گذشته با تعداد زیادی از حجاج مصری گفت‌وگو داشتیم و اظهارات مهم برخی از شاهدان عینی را که در محل وقوع حادثه حضور داشتند، ضبط کردیم.» در این مقاله به موارد زیر اشاره شده است:

ـ اظهارات زینب عبد العزیز زائر ۵۰ ساله مصری:

«پس از رمی جمره، پیشاپیش جمعیت در نزدیکی در خروجی قرار داشتیم. ناگهان نظامیان سعودی فریاد سردادند وسّع یاحاج، وسّع یاحاج (حجاج راه را بازکنید) و حجاج را به عقب راندند و درها و مسیرها را بستند. سپس کلیه حجاج حاضر در صحنه دیدند یک ستون خودرو از مقابل شان عبور کرد که پیشاپیش آن یک دستگاه آمبولانس و پشت سر آن تعدادی خودروی مشکی شاسی بلند قرار داشت. جمعیت انبوه حجاج متراکم و متراکم‌تر می‌شد. بستن ورودی‌ها و خروجی‌ها موجب قفل شدن جمعیت شد و فشار جمعیت تشدید یافت. عبور کاروان از محل ۳ دقیقه طول کشید. پس از عبور کاروان، درها را بازکردند ولی هزاران نفر کشته شدند.» نامبرده تأکید داشت آمار واقعی کشته‌ها و مصدومان حادثهٔ منا بسیار بیشتر از آمار منتشر شده توسط مقامات سعودی است زیرا شخصاً هزاران نفر جان باخته را با چشم خود دیده است.

ـ حاج احمد عبدالرحمن زائر ۶۰ ساله مصری که حادثه را به طور کامل مشاهده کرده است، با تأیید اظهارات فوق افزود:

«در ساعات اولیه بامداد روز عید، پس از رمی جمره قصد بازگشت به چادرهایمان

را داشتیم که افراد پلیس درها و مسیرها را بستند. متوجه دلیل این اقدام نشدیم. از یکی از مأموران پلیس سعودی حاضر در محل، علت بستن درها را پرسیدم و او پاسخ داد نزدیک خروجی پل «کبار الشخصیات المهمه = پل شخصیت‌های مهم بلندپایه» ازدحام شدیدی رخ داده و یکی از شاهزادگان اصرار دارد به همراه تعداد زیادی از افراد خود عبور کند ولی با ازدحام جمعیت مواجه شد لذا دستور داد خروجی‌ها و مسیرها را ببندند تا با کاستن از بار سنگین ترافیک مسیر، کاروان بتواند عبور نماید. پس از عبور کاروان، هرج و مرج رخ داد. ... باچشمان خود یک زن و شوهر مصری را درفشار جمعیت دیدم که دست به دست هم داده و در حالت ایستاده جان باختند. ... آمبولانس‌ها بسیار دیر رسیدند.»

ـ حاج حسن عبد العال و حاجیه امیره عبد الحی دو زائر دیگر مصری که اظهارات شان در دفتر روزنامه ضبط شده است، مطالب فوق را تأیید کردند.»

(متن‌های شماره ۳۸ و ۴۲)

• روزنامه نیویورک تایمز به نقل از شاهدان عینی اعلام کرد مقامات سعودی کلیه خروجی‌های اماکن پر ازدحام را به طور موقت بستند و همین امر موجب تشدید فشار متقابل جمعیت شد. روزنامه مزبور به اظهارات یک شاهد عینی سعودی به نام خالد صالح (کارمند دولت) در مورد علل وقوع حادثهٔ منا به شرح زیر اشاره می‌کند:

«با شنیدن فریاد قربانیان حادثه به محل وقوع آن شتافتم. تعداد زیادی از مردم روی زمین افتاده بودند. برخی از شاهدان عینی به اینجانب خبر دادند نیروهای امنیتی سعودی راه‌ها و مسیرها را بسته بودند تا خودروهای مقامات بلندپایه عبور کند.»

روزنامه مزبور به نقل از تعدادی از مسئولان بعثه‌های حج فاش ساخت علت وقوع حادثه، بستن دو مسیر از مسیرهای محل تردد حجاج بنا به دلایل نامعلوم بود.

(متن‌های شماره ۲۰ و ۴۶)

• روزنامه الدیار چاپ لبنان در گزارشی که توسط سایت‌های شفقنا و نیل نت آنلاین نیز منتشر شد، علت وقوع حادثۀ منا را عبور کاروان ولیعهد دوم عربستان معرفی می‌کند. در این گزارش آمده است:

کاروان محمد بن سلمان متشکل از ۲۰۰ ارتشی و ۱۵۰ نیروی امنیتی که او را احاطه کرده بودند از میان جمعیت عبور کرد و موجب بسته شدن راه‌ها، تغییر مسیر حجاج و معکوس شدن جهت حرکت آنان و در نتیجه، وقوع تدافع شد. به عقیده گزارشگر این روزنامه ناهماهنگی به وجود آمده در این خصوص ناشی از رقابت بین محمد بن نایف و محمد بن سلمان بر سر قدرت می‌باشد. (متن‌های شماره ۴۰ و ۴۷)

• سایت خبری نیل نت مصر مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۸م به نقل از منابع آگاه فاش ساخت:

«علت وقوع حادثۀ منا عبور کاروان ولیعهد دوم عربستان نبوده بلکه خود ملک سلمان قصد رفتن به کاخ خود در منا را داشته است.» (متن شماره ۳۰)

• سایت خبری «هبه پرس» مصر به نقل از شاهدان عینی حادثه منا، مطالب منتشر شده توسط روزنامه الدیار را تأیید می‌کند. این شاهدان عینی در گفت‌وگو با خبرنگار سایت مزبور فاش ساختند:

«حجاج در بازگشت از جمرات با کاروانی از خودروهای دولتی روبرو شدند که قصد عبور داشتند و هنگامی که مسیر را به خاطر شلوغی جمعیت بسته دیدند، برگشتند و باعث وقوع فاجعه شدند.» (متن شماره ۶۸)

• روزنامه «الصباح» چاپ مغرب مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۲م. طی مقاله‌ای به نقل از عده‌ای از زائران مغربی، علت وقوع فاجعه منا را چنین بیان کرد:

«مطالب متعددی در مورد علل وقوع فاجعه منا بیان شده است که شایع ترین آن به نقل از شاهدان عینی، اتخاذ تدابیر ناگهانی توسط نیروهای امنیتی عربستان همزمان با ورود یکی از مقامات سعودی به منطقه می‌باشد. مقامات سعودی بر خلاف روال

معمول، ناگهان کلیه مسیرها را بستند و فقط یک مسیر را باز گذاشتند. نیروهای امنیتی عربستان هیچ‌گونه اعتنایی به التماس‌ها و درخواست‌های حجاج برای بازکردن معابر نکردند و فشار جمعیت درتنها معبری که باز بود، به شدت افزایش یافت و بر اثر فشار متقابل فاجعه رخ داد.» **(متن شماره ۱۶۸)**

• روزنامه «اخبارنا المغربیه» (www.akhbarona.com) یک روز پس از فاجعه (مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م.) گزیدهٔ گفت‌وگوی تلفنی یک شاهد عینی مغربی با خبرنگار خود را به شرح زیر منتشر کرد:

«امسال حجاج، موسم حج فاجعه آمیزی را پشت سرگذاشتند. ... سوء مدیریت در موسم حج امسال موجب نارضایتی حجاج ملیت‌های مختلف شد. ... نیروهای سعودی با توسل به زور تلاش کردند راه عبور کاروان شخصیت‌های بلند پایه از جمله ولیعهد دوم سعودی را باز کنند تا آن‌ها بتوانند مناسک خود (رمی جمرات) را به‌جا آورند و با ایجاد موانع بر سر راه حجاج موجب توقف کامل حرکت آن‌ها شدند. با عبور کاروان مزبور تراکم جمعیت شدت یافت. با عبور این کاروان می‌بایست نیروهای سعودی و گردانندگان مناسک حج راه‌های بسته را به تدریج بر روی حجاج بازکنند ولی آن‌ها کلیهٔ موانع را به طور همزمان و بی‌رویه باز کردند که منجر به وقوع این حادثه دردناک شد.» **(متن شماره ۸۰)**

• روزنامهٔ «المساء» چاپ مغرب مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۴م. در گزارشی در مورد فاجعه منا، اظهارات زائر زن ۴۰ سالهٔ مغربی به نام «فاطمه لغدایش» را به شرح زیر بازگو کرد:

«هنگام عزیمت به مقصد جمرات ناگهان با توقف شگفت انگیز حجاج مواجه شدیم. چند دقیقه گذشت که گروه‌هایی از حجاج از پشت وارد شدند و تدافع رخ داد. ... نیروهای امنیتی سعودی حجاج را وادار کردند به خاطر عبور کاروان رسمی توقف‌کنند ولی گروه‌هایی از حجاج یکسره به سمت ما آمدند. تراکم جمعیت بسیار بالا بود و نیروی فشار افراد به دیگران منتقل و وضعیت غیر قابل کنترل درون

آن جمعیت حکمفرما شد و در نتیجه مردم زمین افتادند و توسط دیگران لگد مال شدند و صدها نفر بر اثر خفگی ناشی از قرار گرفتن زیر دیگران، جان سپردند.»

روزنامه مزبور در ادامه گزارش خود نوشت:

بدون شک حادثهٔ منا بر اثر برخورد دو گروه بزرگ از حجاج با یکدیگر در یکی از چهار راه‌های منا رخ داد ولی چرا این دو گروه از حجاج با یکدیگر برخورد کردند؟ بسیاری از ناظران در انتظار دریافت پاسخ این پرسش تحریک برانگیز هستند. اظهارات برخی از حجاج از بسته شدن راه‌های منتهی به جمرات توسط سامان دهندگان حج در منا حکایت دارد و این‌که فقط یک مسیر را باز گذاشته بودند و گروه‌های دیگری از حجاج از سمت مخالف می‌آمدند و نیروهای امنیتی یک مانع فلزی را باز کردند که تعداد انبوهی از حجاج پشت آن تجمع کرده بودند. با باز شدن این مانع سیل جمعیت سرازیر شد و تدافع رخ داد. تعدادی از حجاج زمین افتادند و توسط دیگران له شدند. شدت گرما موجب خفه شدن حجاجی شد که بر روی زمین افتاده بودند. عده‌ای نیز به شدت مصدوم شدند. علت دیگر وقوع حادثه بستن مسیرهای محل تردد حجاج توسط مسئولین ذی‌ربط برای تسهیل عبور شخصیت‌های بلند پایه بود که موجب افزایش تراکم جمعیت و تشدید فشار در آن شد و در نتیجه موجب بروز حادثه شد. **(متن شماره ۱۲۹)**

• یک شاهد ایرانی فاش ساخت تعدادی از افراد نیروهای ویژه نیروی زمینی عربستان وابسته به «القوات البریه الملکیه» در محل وقوع حادثه حضور داشته و برخی از آن‌ها اشیا و لوازم خود را هنگام وقوع حادثه از دست داده بودند.

باید در نظر داشت که طبق معمول فقط نیروهای امنیتی وابسته به وزارت کشور عربستان (تحت امر محمد بن نایف) در مسیرهای منتهی به جمرات به ویژه خیابان‌های محل وقوع حادثه حضور داشتند و نیروهای گارد ملی عربستان تحت امر متعب بن عبد الله بن عبد العزیز وزیر گارد ملی عربستان به عنوان نیروی کمکی

فقط در محدوده پل جمرات حضور دارند و حضور نیروهای نظامی و امنیتی دیگر در منا از جمله نیروهای وزارت دفاع عربستان، به مقرهای آن‌ها محدود می‌باشد؛ زیرا هر ساله تعدادی از این نیروها و فرماندهان آن‌ها مناسک حج را به‌جا می‌آوردند. ناگفته نماند ارگان‌های دولتی، نظامی، انتظامی، امنیتی و اطلاعاتی عربستان دارای مقرهایی در منا هستند که بخش قابل توجهی از مساحت این منطقه را به خود اختصاص می‌دهد و در سال‌های اخیر به دستور پادشاه پیشین عربستان مقرر شد بسیاری از این مقرها به خارج از منا منتقل شوند.

در موسم حج امسال تعداد قابل توجهی از نیروهای وزارت دفاع عربستان تحت امر محمد بن سلمان که خود حج به‌جا آورده بود، در مقر وزارت دفاع در منا حضور داشتند و برخی از آن‌ها تیم حفاظتی محمد بن سلمان ولیعهد دوم و وزیر دفاع آن کشور بودند که بر اساس قرائن و شواهد موجود در محل وقوع حادثه و اطراف آن حضور داشتند و حضور آن‌ها در صحنه قابل تأمل است. با در نظر گرفتن حضور محمد بن سلمان در منا و بازدیدش از بیمارستان وزارت دفاع در مکه مکرمه در روز وقوع حادثه برای عیادت از مصدومان، شائبه عبور کاروان او از مسیرهای اطراف محل وقوع حادثه در روز وقوع آن تقویت می‌شود.

• خانم مَی قحطانی فعال سیاسی سعودی و خبرنگار خبرگزاری رویتر، در صفحه فیس‌بوک خود، با نمایش دادن فیلم عبور کاروان رسمی مقامات سعودی متشکل از ده‌ها دستگاه خودرو، عبور کاروان مزبور را عامل اصلی وقوع فاجعه معرفی می‌کند. به گفته نامبرده به نقل از شاهدان عینی، تدافع زمانی رخ داد که نگهبانان و محافظین همراه کاروان مزبور با استفاده از باتوم، حجاج را کنار می‌زدند و به راه‌های فرعی هدایت کردند تا کاروان مقامات رسمی عبور کند. **(متن‌های شماره ۳۸ و ۴۲)**

• سایت خبری مصری نیل نت مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م. عنوان کرد که پس از انتشار فیلم ویدئویی عبور کاروان رسمی شاهزاده سعودی در منا، پادشاه عربستان دستور داد کلیه فیلم‌های حادثه که توسط دوربین‌های کنترل و مراقبت امنیتی منا ضبط شده

بود، جمع‌آوری و به جای امنی منتقل و نگهداری شود. فیلم‌های ویدئویی مزبور به وضوح نشان می‌دهد که نیروهای امنیتی راه را برای عبور کاروان بین صفوف حجاج باز کرده و از حرکت حجاج ممانعت به عمل می‌آورند. **(متن شماره ۹۷)**

• حاج علاء الدین مصطفی احمد زائر مصری در گفت‌وگو با رسانه‌های مصر که مورخ ۲۷ سپتامبر ۲۰۱۵م در سایت مصری بوابة فیتو منتشر شد، در مورد علت وقوع حادثه منا، اظهار داشت:

«حادثه زمانی رخ داد که نزدیک به ساعت ۹ صبح تقاطع خیابان‌های ۲۰۴ و۲۲۶ برای عبور یک مقام بلند پایه از مسیر محل تردد حجاج از سمت کوه بسته شد.» **(متن شماره ۷۸)**

• یکی از فعالان سیاسی عربستان که با نام مستعار «ذیب الحجاز العتیبی» در سایت‌های اجتماعی علیه آل سعود افشاگری می‌کند در مورد تکذیب خبر عبور کاروان رسمی در منا اظهار می‌دارد:

«مقامات سعودی با تکذیب خبر عبور کاروان، در خصوص وقوع فاجعه منا سعی دارند از خود سلب مسئولیت کنند. ... ولی ولیعهد عربستان تصمیم گرفت با کاروان رسمی خود متشکل از ۲۰۰ نفر از نیروهای ویژه ارتشی و ۱۵۰ نفر از افراد پلیس وارد منا شود و از سمت مخالف حرکت حجاج وارد جمعیت شد که موجب بروز تدافع شدید شد. کاروان مزبور به خاطر قفل شدن جمعیت ناگزیر شد برگردد ولی تدافع حجاج ادامه یافت و هزاران نفر از حجاج از سر و کول هم بالا می‌رفتند و آمار تلفات افزایش یافت.» (متن شماره ۴۲)

• سایت عربی ثقفنا به آدرس http//thagefna.com مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م. طی مقاله‌ای در مورد فاجعه منا نوشت:

«... آنچه رخ داد ناشی از تراکم جمعیت پشت درهای بسته بود. چرا این درها را بستند و به طور موقت از ورود حجاج ممانعت به عمل آوردند؟ ... اخبار واصله حاکیست که مقامات سعودی بر جزئیات حادثه سرپوش گذاشته‌اند؛ زیرا کاروان ولیعهد دوم عربستان قصد عبور از میان جمعیت را داشت و به همین خاطر مسیر

حرکت حجاج را تغییر دادند. او می‌خواست به سرعت وارد و خارج شود لذا تدافع حجاج رخ داد. ... عبور کاروان و ادامه ورود حجاج به محدودهٔ پشت درهای بسته، فشار جمعیت را تشدید کرد. در چنین شرایطی کاروان ولیعهد دوم ناگزیر شد، محل را ترک کند ولی ورود حجاج به محل ادامه داشت و فشار جمعیت پشت درهای بسته تشدید شد و با باز کردن درها، جمعیت برای عبور به یکدیگر فشار وارد کردند که موجب وقوع تلفات شد.» **(متن شماره ۲۹)**

لازم به یاد آوری است سرلشکر ستاد منصور الترکی سخنگوی رسمی وزارت کشور عربستان در مصاحبه مطبوعاتی شامگاه روز وقوع حادثه که قبلاً به آن اشاره شد، ضمن تکذیب عبور کاروان مقامات بلند پایه عربستان از مسیرهای محل تردد حجاج گفت:

«هیچ مجالی برای مرتبط کردن علت وقوع حادثه با عبور کاروان رسمی وجود ندارد زیرا مسیر خاصی برای عزیمت مقامات و میهمانان بلند پایه به پل جمرات برای رمی در نظر گرفته شده است که از مسیرهای محل تردد حجاج جدا می‌باشد.» **(متن شماره ۸۲)**

ناگفته نماند طبق نقشه‌های زیر ورودی تونل و پل شخصیت‌های بلند پایه در نقطه‌ای از جاده ۱۵ قرار گرفته که ورودی مجموعه راه ها، تونل‌ها و پل‌ها در آن قراردارد و بالاتر از خیابان‌های۲۰۶ و ۲۲۳ می‌باشد.



ملاحظات

هر چند که اظهارات سخنگوی رسمی وزارت کشور عربستان مبنی بر تردد شخصیت‌های بلندپایه از مسیر خاص برای رمی جمرات صحت دارد ولی به دلیل این‌که ورودی مسیر مزبور بالاتر از خیابان‌های فوق الذکر قرار گرفته است، در صورت ورود کاروان رسمی به محل و اقدام پلیس برای عقب راندن حجاج و بستن مسیرهای اطراف و هدایت جمعیت به خیابان‌های ۲۰۶ و ۲۲۳، با شلوغی و تراکم بیش از حد جمعیت حجاج مواجه خواهیم شد و این اقدام می‌تواند به همراه عوامل دیگر موجب بروز فاجعه‌ای به عظمت فاجعه منا شود به ویژه که در اظهارات اغلب شاهدان عینی با واژه «ناگهان» مواجه می‌شویم که حکایت از ازدحام ناگهانی و تشدید فشار جمعیت دارد. این عامل ناگهانی می‌تواند اقدام خشن مأمورین امنیتی عربستان برای بازگشایی مسیر عبور کاروان دولتی باشد. با توجه به کمبود اطلاعات ارزیابی شده در این‌خصوص، اثبات صحت این ادعا در حال حاضر امکان‌پذیر نیست ولی نباید وجود چنین عاملی را به کلی نادیده گرفت.

۴. رفتار حجاج آفریقایی (سیاه پوستان و مصری ها)

بسیاری از شاهدان عینی عرب که عمدتا مصری هستند، رفتار نامنظم حجاج سیاه پوست آفریقایی را علت اصلی وقوع فاجعه منا می‌دانند.

• شاهد عینی (شماره۱ ـ ۴) مطوف صالح ابراهیم خزامی رییس مکتب شماره ۵ حجاج مصر در گفت‌وگو با روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۴ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م. گفته است علت وقوع حادثۀ منا ۹۰٪ به رفتار حجاج (سیاه پوست) آفریقایی باز می‌گردد.

(متن شماره ۱۰)

• شاهد عینی (شماره ۲ ـ ۴) خانم صفاء محمد نبوی عبد الحلیم از حجاج بعثه تضامنی مصر در گفت‌وگو با روزنامه الوطن چاپ مصر شماره ۱۲۴۹مورخ ۲۰۱۵/۹/۳۰م. در مورد جزئیات حادثۀ منا اظهار داشت:

«به همراه شوهرم از خیابانی طولانی در منا عازم جمرات بودیم که ناگهان با جمع عظیمی از حجاج آفریقایی مواجه شدیم. آن‌ها از دو سمت چپ و راست با ما برخورد کردند و کلیهٔ افراد حاضر در صحنه بر زمین افتادند. من نیز افتادم. شوهرم تلاش کرد مرا نجات دهد ولی خودش بر زمین افتاد و زیر دست و پای حجاج آفریقایی لگد مال شد و جان‌باخت. به مدت ۴ ساعت بر جسد شوهرم گریه می‌کردم و لی او را رها نکردم تا آمبولانس رسید و او را به مجتمع طوارئ معیصم منتقل ساخت. او را همراهی کردم تا محل نگهداری او را بشناسم.»

نامبرده ادامه داد:

«مقامات سعودی با کلیه درخواست هایمان جهت دفن او در یکی از گورستان‌های مکه مکرمه مخالفت و خود سعودی‌ها او را در سومین روز عید در منا دفن کردند.»

(متن شماره ۱۰۷)

• شاهد عینی (شماره ۳ ـ ۴) زائر مرد ۳۰ ساله مصری در گفت‌وگو با روزنامه الوطن چاپ مصر به شماره ۱۲۴۹ مورخ ۲۰۱۵/۹/۳۰م. در مورد حادثهٔ منا اظهار می‌دارد:

«به همراه مادرم از خیابان ۲۰۴ عازم جمرات بودم. نزدیک به کانون قفل شدن جمعیت بودم که مشاهده کردم حجاج آفریقایی از دو سوی چپ وراست به سوی جمعیت هجوم می‌آورند. آفریقایی‌ها به فشار و هل دادن حجاج دیگر چه در طواف و چه در سعی و حتی در محوطه حرم شریف مکی شهرت دارند. به خاطر تدافع (فشارمتقابل)، جمعیت قفل شد و تعداد زیادی از آن‌ها به ویژه افراد مسن از جمله مادرم بر زمین افتادند اما آفریقایی‌ها توجه نکردند و به هل دادن جمعیت ادامه دادند و حجاج زمین افتاده را لگد مال کردند و باعث مرگ حجاج شدند.»

(متن شماره ۱۰۷)

روزنامه مزبور به نقل از شاهدان عینی دیگر به ویژه افراد بعثه‌های حج مصر و

عوامل کاروان‌های حجاج آن‌کشور علت وقوع حادثهٔ منا را یورش جمع کثیری از حجاج آفریقایی از سمت چپ تقاطع خیابان ۲۰۴ با خیابان ۲۲۳ و سرازیر شدن حجاج ملیت‌های دیگر از جمله حجاج ایرانی از سمت راست تقاطع مزبور می‌دانند. **(متن شماره ۱۰۷)**

• شاهد عینی (شماره۴ ـ ۴) الیاسو مونبان رییس مرکز اسلامی مهاجرت کامرون در گفت‌وگو با روزنامه لوموند فرانسه که بخش‌هایی از آن مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۲م. توسط سایت www.arabi21 ترجمه و منتشر شد، جهل و نا آشنایی مجریان حج کامرون به چگونگی ساماندهی حجاج خود در چنین شرایطی ر ا علت وقوع حادثه می‌داند و می‌گوید:

«بی‌انضباطی حجاج کامرونی که از علل اصلی وقوع فاجعه به شمار می‌رود، ناشی از آشنا نبودن مدیران کاروان‌های حج آنهاست. ... آن‌ها اطلاع کافی از مناسک حج و چگونگی سازماندهی حجاج ندارند.. ... آن‌ها به علت آشنا نبودن به یکی از زبان‌های فرانسوی، انگلیسی و یا عربی قادر به برقراری ارتباط با دیگران نبودند.» (متن شماره ۲۸)

لازم به یادآوری است شاهد شماره (۴۲ ـ ۰) نیز رفتار حجاج کامرون را از علل اصلی وقوع حادثهٔ منا می‌داند.

• شاهد عینی (شماره ۵ ـ ۴) صالح علی زائر ۲۵ ساله عرب در گفت‌وگو با خبرنگار روزنامه الحیات چاپ انگلستان که مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶ م. نیز در نشریه اینترنتی شئون خلیجیه منتشر شد، علت وقوع حادثه را روبرو شدن دو دسته از حجاج در حالت حرکت از مسیرهای مخالف نمی‌داند و به نظر او گروه‌هایی از حجاج آفریقایی با توسل به زور سعی داشتند از یکی از خیابان‌های فرعی وارد خیابان ۲۰۴ شوند و به همین خاطر باعث توقف حرکت حجاج شدند و مردم به خاطر رعب و وحشت ناشی از این اقدام ناگزیر شدند برای نجات خود از این تنگنا فرار کنند که در حین فرار با یکدیگر برخورد کردند. **(متن شماره ۷۱)**

• شاهد عینی (شماره ۶ ـ ۴) سید علی حسنی که به همراه پدرش سید حیدر حسنی روحانی سرشناس شیعه لبنانی و از شهدای فاجعه منا، عازم جمرات بود، در گفت‌وگو با رسانه‌های خبری آن کشور، از جمله نشریه الاخبار حادثه را چنین بیان می‌کند:

«... دو کیلومتر مانده بود که به جمرات برسیم. نزدیک چادرهای حجاج الجزایری، تعداد زیادی از حجاج آفریقایی را مشاهده کردیم که از سمت چپ خیابان می‌آمدند. در آن سوی خیابان گروه دیگری از حجاج، آب آشامیدنی توزیع می‌کردند که ناگهان حجاج آفریقایی در صفوف فشرده و متراکم برای دریافت آب به سمت راست خیابان یورش بردند و در میانه خیابان با حجاج دیگر برخورد کردند و باعث زمین افتادن تعدادی از آن‌ها شدند. تا آن لحظه همراه پدرم بودم ولیکن عده‌ای از حجاج آفریقایی ما را از هم جدا کردند. تلاش کردم تا پدرم را پیدا کنم که نقش بر زمین شدم و تعدادی از حجاج روی من افتادند. ... این وضعیت حدود یک ساعت و نیم ادامه یافت و جان باختن تعدادی از حجاج را دیدم. در آن حال می‌پنداشتم نوبت من به زودی فرا خواهد رسید ولی دوست یکی از حجاجی که بر روی من افتاده بود، آمد و با استفاده از پارچه‌ای لوله شده، سعی کرد او را بیرون بکشد و همین اقدام کمک کرد تا پای راستم را آزاد و خودم را نجات دهم.» **(متن شماره ۱۱۳)**

• سایت خبری دیرتنا نیوز مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۴م. گزیده‌ای از گفت‌وگوی محمد قندیل زائر مصری شاهد عینی (شماره ۷ ـ ۴) با نشریه سبق عربستان را به شرح زیر منتشر کرد:

«هنگام عزیمت از مزدلفه برای رمی جمرات از خیابان محل وقوع حادثه عبور کردیم و گروه کثیری از حجاج آفریقایی را مشاهده نمودیم که از سمت مخالف به سوی ما می‌آمدند. همه ـ به خاطر شلوغی بیش از حد ـ سعی کردند به عقب برگردند ولی آفریقایی‌ها به پیشروی خود ادامه دادند. پس از چند دقیقه فشار شدید جمعیت شروع شد. بیشترین تلفات بین حجاج صفوف مقدم جمعیت به وقوع پیوست.» **(متن شماره ۸۴)**

• رسانه‌ها و خبرگزاری‌های بین المللی از جمله شبکه تلویزیونی ماهواره‌ای العربیه وابسته به دولت عربستان مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۴م. پس از وقوع فاجعه، اعلام کردند که شاهزاده خالد الفیصل امیر مکه مکرمه، مشاور پادشاه و رییس کمیته مرکزی حج عربستان رفتار حجاج آفریقایی را عامل وقوع حادثهٔ منا دانسته است. این اظهارات موجب نارضایتی بعثه‌های حج کشورهای آفریقایی شد و به همین خاطر سخنگوی امارت مکه در گفت‌وگو با روزنامه‌ها و رسانه‌های خبری عربستان که در تاریخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م. در روزنامه ریاض منتشر شد، ضمن رد بیان چنین اظهاراتی توسط امیر مکه تأکید کرد:

ـ «امیر مکه هیچ مصاحبه‌ای در مورد حادثهٔ منا با مطبوعات و رسانه‌های داخلی و خارجی نداشته است.» (متن‌های شماره ۹۸ و ۹۹)

• روزنامه «الدستور» چاپ اردن شماره ۱۷۳۹۸ مورخ ۲۰۱۵/۱۲/۲۳م. به نقل از شبکه خبری «دیتیکوم» اعلام کرد که امیدهان نایب رییس شورای علمای اندونزی، نبود هماهنگی بین حجاج کشورهای مختلف به ویژه حجاج آفریقایی را عامل تدافع خونین منا دانست و گفت:

«حجاج تحت پوشش بعثه‌های رسمی کشورهای متبوع از دستور العمل‌های امنیتی در مورد رمی جمرات آگاه نبودند. به گفته نامبرده اگر برخی کشورها به ویژه کشورهای آفریقایی به حجاج خود ابلاغ می کردند که در ساعات اوج ازدحام جمعیت، حجاج از عزیمت به جمرات خودداری کنند، این حادثه اتفاق نمی‌افتاد». (متن شماره۹۶)

• طارق فتحی روزنامه‌نگار و محقق اندیشکده مجمع خاور میانه در فیلادلفیای آمریکا در گفتگو با روزنامه ایندیپندنت آمریکا در پاسخ به این ادعای مقامات سعودی که رفتار حجاج به‌ویژه آفریقایی و عدم پایبندی آن‌ها به مقررات تفویج عامل اصلی وقوع فاجعه منا است، عنوان داشته که کاربران شبکه‌های اجتماعی این ادعاها را نشانه‌ای از تفکرات نژادپرستانه و ضد سیاه‌پوستان در ذهن مقامات ریاض می‌دانند.

برخی ازحجاج آفریقایی متقابلا رفتارحجاج مصری را عامل وقوع این حادثه دانسته‌اند

• سایت خبری www.Al nasher.com روز دو شنبه مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۵م. طی مقاله‌ای در مورد علل وقوع فاجعه منا اعلام کرد خبرگزاری رسمی نیجریه به نقل از شاهدان عینی از اتباع آن کشور، رفتار حجاج مصری را عامل وقوع حادثه دانسته است.

• سایت عربی «الناشر» مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۵م. به نقل از نشریه خبری ۳۶۰ نوبس نیجریه خبر داد برخی از شاهدان عینی در گفت‌وگو با خبرنگار نشریه مزبور، علت و قوع فاجعه منا را چنین بیان کردند:

«لجبازی حجاج به ویژه حجاج مصری موجب بروز حادثه شد؛ زیرا آن‌ها اصرار داشتند از مسیر رفت برگردند.» **(متن شماره ۲۱)**

• سایت «الناشر» مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۵م. با اشاره به خبر منتشر شده در روزنامه the bansh چاپ نیجریه اعلام کرد حجاج آن کشور مطالبی به شرح زیر در مورد رفتار حجاج مصری بیان کردند:

«حجاج مصری به دستورات توجه نداشتند و از مسیری برگشتند که برای عزیمت حجاج به جمرات اختصاص یافته بود.» **(متن شماره ۲۱)**

• شاهد عینی (شماره۶ ـ ۴) حاج اسحاق اکینتولا زائر آفریقایی و استاد علوم اسلامی دانشگاه نیجریه، یکشنبه مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۴م. در گفت‌وگو با نشریه اینترنتی بوابه فیتو در مورد نقش حجاج مصری در وقوع این حادثه اظهار می‌دارد:

«سعی کردم حجاج مصری را به مسیر درست راهنمایی کنم ولی آن‌ها مخالفت نموده، کوشیدند از مسیر کوتاه‌تر که مسیر رفت بود، به چادرهای شان برگردند.» **(متن شماره ۸۱)**

انتشار اظهارات برخی از شاهدان عینی در مورد نقش حجاج مصری در وقوع فاجعه منا، شیخ محمد عبد الرزاق رییس بخش امور دینی وزارت اوقاف مصر را وادار ساخت درگفت‌وگو با نشریات آن کشور به این اتهامات پاسخ دهد وی می‌گوید:

«مطالب منتشر شده در رسانه‌های جهانی مبنی بر این‌که رفتار حجاج مصری موجب بروز این حادثه شده است، نادرست بوده و فقط به اظهارات یک شاهد عینی استناد دارد ولی همه می‌دانندکه رفتار حجاج ایرانی و آفریقایی عامل وقوع حادثهٔ منا می‌باشد.» **(متن شماره ۲۱)**

ملاحظات

ادعاهای فوق صحت ندارد و حتی اگر بپذیریم حجاج آفریقایی، اعم از سیاه‌پوست یا مصری رفتار درستی نداشته‌اند، صرف رفتار غلط آن‌ها نمی‌تواند موجب وقوع فاجعه شود و فقط می‌تواند آن را تشدید کند؛ زیرا رفتار نادرست آن‌ها می‌تواند معلول علت دیگری همچون عملکرد نادرست یا بی‌تدبیری نیروهای پلیس سعودی در برخورد با جمعیت حجاج و یا هر عامل دیگری باشد.

۵. عامل خرابکاری و توطئه

برخی از افراد و رسانه‌ها بر این باورند که حادثهٔ منا زائیده یک توطئه و یا عمل خرابکارانه می‌باشد. دراین باره به موارد زیر اشاره می‌شود:

ـ سایت‌های خبری ارتکاز (www.ertikaz.org) و النشره (http://www.elnashra.com) خبر دادند دبیرخانه سازمان جهانی حقوق بشر طی بیانیه‌ای در مورد حادثهٔ منا اعلام داشته که با دلیل محکم به این نتیجه رسیده است که «حادثهٔ منا، قضا و قدر نبوده بلکه یک جنایت هولناک و وحشتناک به شمار می‌رود که مایهٔ شرمساری است. این جنایت وحشتناک‌ترین جنایت در حق بشریت در دوران معاصر است؛ زیرا در مکان حرام و در ماه حرام رخ داده و قربانیان آن حجاج بی‌گناهی بودند که در اجابت فرمان خدا و پیامبرش از سرتاسر نقاط کرهٔ زمین عازم مکه شدند.»

در این بیانیه همچنین آمده است:

«سخن گفتن از مفقودین بسیار تعجب برانگیز است زیرا در مورد زلزله‌ای ویرانگر صحبت نمی‌شود که ممکن است افرادی زیر آوار آن مفقود شوند. ... ما در مورد حادثه‌ای سخن می‌گوییم که ناشی از فشار و تدافع است و تعدادی قربانی و مصدوم دارد.»

دبیرخانه سازمان مزبور در پایان بیانیه خود این پرسش را مطرح می‌سازد که «صدها نفر از مردم کجا پنهان و مخفی شده‌اند؟» **(متن‌های شماره ۱۴۱ و ۱۰۸)**

• جنبش پیروان انقلاب ۱۴ فوریه مصر روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۴/۷/۷هـ.ش. در بیانیه‌ای که در سایت خود منتشر کرد، در مورد علل وقوع حادثهٔ منا تأکید دارد حادثه مزبور توطئه‌ای از پیش طراحی شده سازمان اطلاعاتی عربستان بوده است که بدون اطلاع نیروهای امنیتی مستقر در منا اجرا شد. در این بیانیه به نقل از شاهدان عینی آمده است:

«حرکت حجاج در مسیرهای جمرات علی‌رغم شلوغی و ازدحام جمعیت، روان بود ولیکن ناگهان و بدون دلیل و علت متوقف شد و کلیهٔ ورودی‌ها به مدت چند ساعت بر روی حجاج بسته شد و حجاج به یکدیگر فشار وارد آورده و صدها نفر به زمین افتادند.»

در این بیانیه همچنین آمده است:

«حجاج آفریقایی قربانی این حادثه از توان جسمی بالایی برخوردار بودند و بیش از دیگران توان تحمل گرما، تشنگی و فشار را داشتند. آن‌ها ناگهان با استنشاق بوی نا آشنا، توان خود را از دست دادند.»

جنبش مزبور در بیانیه خود به مطالب منتشر شده در خبرگزاری معروف یونایتدپرس اشاره کرده و عنوان می‌کند:

«اطلاعاتی که رسانه‌های جهانی در این رابطه به نقل از افسران سرویس‌های اطلاعاتی غربی منتشر کردند حاکی از آن است که این حادثه، یک توطئه اطلاعاتی به شمار می‌رود.» **(متن شماره ۸۳)**

• نشریه الانتباهه سودان روز شنبه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۹م. در مورد علت حادثهٔ منا به نقل از تعدادی از پزشکان، شیمی‌دانان و کارشناسان بهداشت تأکید کرد مساحت محدود محل وقوع حادثه و تنگی مسیرها، گنجایش این تعداد از حجاج را ندارد تا این همه کشته و مصدوم داشته باشد. به نظر می‌رسد عامل دیگری باعث کاهش شدید میزان اکسیژن هوا شده است، به طوری که حجاج از لحاظ تنفسی دچار مشکل شده و از نفس افتادند. **(متن شماره ۱۲)**

• دکترعبد الحمید فوزی ابراهیم ابو السعد پزشک مصری و مشاور سابق وزیر بهداشت و مسکن مصر که چندین سال در کشور عربستان اقامت و به طبابت اشتغال داشته است، در گفت‌وگو با روزنامه الریاض چاپ عربستان در مورد علت وقوع حادثهٔ منا اظهار می‌دارد:

«با توجه به معایناتی که از شهدای حادثه به‌عمل آوردم و مصاحبه‌هایی که با مصدومان انجام دادم به این نتیجه رسیدم که نامه‌ای به پادشاه عربستان بنویسم.»

نامبرده در نامه خود خطاب به پادشاه عربستان می‌نویسد:

«هنگام جست‌وجوی برادر زاده خود که در این حادثه مفقود شده بود، از بیمارستان‌های منا، عرفات و مکه مکرمه بازدید و ۵۰ مصدوم را معاینه کردم که همگی دچار فراموشی شده بودند. بررسی‌های به‌عمل آمده نشان داد که این افراد در حالت بی‌هوشی به بیمارستان‌ها انتقال یافته و پس از ۲ الی ۸ ساعت در حالی که حافظه خود را از داده بودند، به هوش آمدند و به همین خاطر به عنوان افراد مجهول الهویه در بیمارستان‌ها ثبت شدند. ... احتمال می‌رود که حادثهٔ منا بر اثر نشت گاز سمی کشنده در محل وقوع حادثه رخ داده که منجر به فوت افراد موجود در نزدیکی منبع نشت گاز و مسمومیت سلول‌های مغزی افراد دور از محل مزبور شده است و به همین خاطر برخی از مصدومان حادثه، حافظه و برخی دیگر قدرت کنترل رفتارهای خود را از دست دادند.» (متن‌های شماره ۵۳، ۱۱۴ و ۳۱۳)

نامبرده در ادامه نامه خود، ضمن تأکید بر هم عقیده بودن تعدادی از پزشکان شاغل در بیمارستان‌های مزبور انجام تحقیقات بیشتر توسط پزشکی قانونی عربستان را پیشنهاد کرده است.

وزیر بهداشت و مسکن مصر مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۴م. در گفت‌وگوی مطبوعاتی با رسانه‌ها و مطبوعات داخلی مصر، از جمله روزنامه «الیوم السابع» اعلام کرد آفتاب‌زدگی و گرمازدگی مصدومان حادثهٔ منا عامل فراموشی و از دست دادن حافظه برخی از آن‌ها شده است. **(متن شماره ۲۲)**

• سخنگوی وزارت بهداشت عربستان در گفتگوی مطبوعاتی، ضمن تکذیب ادعای پزشک مصری تأکید کرد:

«آسیب ندیدن نیروهای امنیتی مستقر در اطراف محل وقوع حادثه و مبتلا نشدن آن‌ها به نشانه‌های مزبور، دلیل روشنی بر بطلان این ادعا است. به ویژه آن که نتایج معاینات پزشکی نشان داد اغلب قربانیان حادثه دچار خفگی تنفسی شده و نقاطی از بدن آن‌ها دچار شکستگی شده و قربانیان بر اثر بی‌حالی ناشی از افزایش دما و شدت تابش اشعه خورشید زمین افتاده‌اند.» (متن شماره ۱۰۵)

علی‌رغم رد این احتمال توسط سخنگوی وزارت بهداشت عربستان، اطلاعات رسیده از منابع موثق حاکیست که پس از مشاهده یکسری علائم بالینی مشترک بین مصدومان فاجعه در بیمارستان‌های مکه مکرمه و منا، وزیر بهداشت عربستان دستور تشکیل کمیته محرمانه برای بررسی احتمال مسمومیت شیمیایی مصدومان حادثه را صادر کرد که از نتیجه و سرانجام کار کمیته مزبور اطلاعی دردست نیست. عده‌ای از مصدومان ایرانی حادثه منا در راستای مستند سازی این حادثه عنوان داشتند که تعدادی از مأموران سعودی به بیمارستان‌های محل بستری مصدومان فاجعه مراجعه کرده و از آن‌ها پرسیدند آیا بوی خاصی یا گازی را در محل وقوع حادثه استنشاق کرده‌اند یا خیر؟ و پاسخ‌های آن‌ها را مکتوب کردند. ضمنا مرکز مبارزه با

مسمومیت‌های شیمیایی منطقه مکه مکرمه پس از حادثه منا فعال شد که اطلاعات بیشتری از نتایج فعالیت‌های آن در دست نیست ولی اطلاعات موجود حاکی است که برخی از داروهای دارای کاربرد درمان مسمومیت‌های شیمیایی مانند آتروپین و آلبام در برخی از بیمارستان‌های مکه و مشاعر کمیاب شده است.

• در سایت خبری نیل نت مصر مقاله‌ای در مورد علل وقوع حادثهٔ منا منتشر شد که از وجود یک توطئه در پشت پرده این حادثه حکایت دارد. به باور نویسنده مقاله، محمد بن نایف ولیعهد عربستان به خاطر نگرانی از رقابت طلبی محمد بن سلمان ولیعهد دوم عربستان و از بیم از دست دادن موقعیت خود، کمیتهٔ حقیقت‌یاب برای بررسی عملکرد محمد بن سلمان در جنگ با یمن تشکیل داده است تا با یافتن ضعف‌های او در این جنگ و نمایاندن آن‌ها به هیئت حاکمه عربستان، بی‌لیاقتی محمد بن سلمان را به اثبات برساند و او را از سر راه خود بردارد. وقوع چنین حوادثی بازتاب این رقابت است و چون محمد بن نایف مسئولیت اداره و سازماندهی حج عربستان را برعهده دارد لذا هر حادثه‌ای که در حج رخ دهد، مسئولیت آن متوجه او خواهد شد.

به باور نویسندهٔ مقاله، تکرار حوادث در موسم حج امسال از قبیل سقوط بالابر در مسجدالحرام، سقوط پنکه سقفی در مسعی، قطار مشاعر و فاجعه اخیر منا در این راستا قابل تفسیر است و در نهایت به اثبات بی‌لیاقتی محمد بن نایف و برکناری او منجر خواهد شد. **(متن شماره ۵۱)**

• واحد تبلیغات جنگ وابسته به دفتر اطلاع رسانی نیروی حشد شعبی عراق در بیانیه‌ای که رونوشت آن را برای دفتر روزنامه القدس العربی چاپ لندن ارسال نمود، دولت عربستان را متهم ساخت که ۵ تن از افسران بلند پایه عراق را ترور کرده و اجساد آن‌ها را جزو شهدای حادثهٔ منا قرار داده است. در این بیانیه که قسمت هایی از آن مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۵م. توسط روزنامهٔ مزبور منتشر شد، آمده است:

«طبق گفته‌های همسر یکی از این افسران ترور شده، به نام سرلشکر اسماعیل حمید مدیر واحد مبارزه با تروریسم اداره آگاهی بغداد که در واحد مزبور ضبط شده است... مشارالیه به همراه شوهرش در حرم شریف مکی؛ یعنی در مکانی بسیار دورتر از محل وقوع حادثه منا، قدم می‌زده است که عده‌ای، او را به زور با خود برده و در ازدحام جمعیت ناپدید شدند و هنگامی که موضوع را به اطلاع یکی از افراد پلیس می‌رساند هیچ توجهی به او نکردند. ... بعدا جسد این افسر عراقی به همراه اجساد ۴ افسر دیگر جزو شهدای حادثهٔ منا پیدا شد.»

رییس بعثهٔ حج عراق چند روز پس از حادثهٔ منا اعلام کرد، جسد یکی از ۵ نفرحجاج مفقود عراقی حادثهٔ منا به‌نام آقای اسماعیل حمید زائر شناسایی و پس از انتقال به عراق در مراسم رسمی تشییع شد. **(متن شماره ۱۰۳)**

با توجه به این‌که مسیر عزیمت حجاج عراقی بسیار دورتر از محل وقوع حادثه می‌باشد و احتمال تردد حجاج عراقی از مسیر خیابان ۲۰۴ حتی به طور تصادفی بسیار بعید است لذا یافتن اجساد ۵ زائر عراقی که همگی جزو افسران آن کشور هستند، جزو شهدای حادثهٔ منا قابل تأمل است.

ملاحظات

با توجه به اطلاعات جمع‌آوری شده، نقش عامل توطئه و خرابکاری در وقوع فاجعه منا قطعیت نیافته و اثبات آن نیازمند بررسی‌های عمیق و تخصصی بیشتر می‌باشد ولی نباید آن را به‌طور کامل منتفی بدانیم؛ البته سوء استفاده رژیم سعودی از این حادثهٔ دردناک، بعید نیست.

۶. رفتار حجاج ایرانی

گرچه مقامات رسمی عربستان هنگام تأکید بر نقش عامل پایبند نبودن حجاج به مقررات تفویج در وقوع حادثهٔ منا به ملیت و کشور معینی اشاره نداشتند ولی برخی

از مطبوعات، رسانه‌ها و شخصیت‌های مذهبی، سیاسی و اجتماعی عربستان و جیره‌خواران آن‌ها در راستای اهداف دولت عربستان به صراحت به نقش رفتار حجاج ایرانی در این زمینه اشاره کرده‌اند. برخی از این فرافکنی‌ها به شرح زیر است:

• به گفته سایت نشریه سبق یکی از مسئولان مؤسسه مطوفین حجاج ایران یک روز پس از وقوع فاجعه منا در گفت‌وگو با روزنامه «الشرق الأوسط» چاپ لندن وابسته به آل سعود مطالبی به شرح زیر در مورد علل وقوع آن بیان کرد:

«برخورد مستقیم ۳۰۰ زائر ایرانی با جمعیت در حال حرکت از سمت مخالف، موجب وقوع حادثهٔ منا شد. ... زمینهٔ این تخلف زمانی فراهم شد که گروهی از حجاج ایرانی به تعداد ۳۰۰ نفر مستقیما از مزدلفه عازم جمرات شدند. آن‌ها می‌بایست همانند سایرحجاج به چادرهای خود می‌رفتند و پس از قرار دادن وسایل‌شان در چادرها، به استراحت بپردازند و منتظر فرا رسیدن موعد اعزام به جمرات باشند ولی چنین نشد. آن‌ها برخلاف جهت حرکت حجاج از خیابان ۲۰۴ به مقصد جمرات رفتند. پایبند نبودن این عده از حجاج به مقررات تفویج (اعزام گروهی به جمرات) موجب بروز این حادثه شد. ... بازگشت این گروه از حجاج ایرانی از رمی جمرات همزمان با عزیمت حجاج کشورهای دیگر به جمرات در چارچوب جدول زمان‌بندی مصوب اعزام، صورت گرفت؛ لذا این دو دسته از حجاج با هم از روبرو برخورد کردند. ... هنگامی که ایرانی‌ها با ورود حجاج از سمت مخالف مواجه شدند، توقف کردند و موجب تشدید فشار جمعیت شدند به طوری که حجاج کشورهای دیگر ناگزیر از خیابان فرعی برگشتند تا خود را از این مخمصه نجات دهند. ... در واقع حادثهٔ منا زاییده ازدحام جمعیت و فشار متقابل حجاج نبود بلکه نتیجه بازگشت معکوس آن‌ها است که نتایج بسیار وخیمی به بار می‌آورد. ... در صورت رجوع به تصاویر دوربین‌های امنیتی نصب شده در

تونل (زیرگذر) مسیر منتهی به جمرات، اطمینان حاصل خواهد شد که ایرانی‌ها در زمانی غیر از موعد مقرر برای اعزام شان به سمت جمرات، حرکت کرده‌اند. طبق جدول زمان‌بندی اعزام حجاج به جمرات، این دسته از حجاج ایرانی در موعد مقرر برای اعزام حجاج ترکیه، عازم جمرات شده بودند. ... این تخلف در شرایطی رخ داد که چادر بعثه حج ایران ۳۰۰ متر از محل وقوع حادثه فاصله داشت.»

(متن‌های شماره ۳۷ و ۷۴)

• نشریه اینترنتی «السبق» عربستان که گفته می‌شود در ارتباط با محافل وزارت امور خارجه آن کشور می‌باشد، به نقل از شاهدان عینی، علت وقوع حادثهٔ منا را عزیمت بی‌موقع حجاج ایرانی به جمرات از راه خیابان سوق العرب و بی‌توجهی آن‌ها به درخواست‌های مقامات سعودی مبنی بر بازگشت به چادرهای خود می‌داند. نشریه مزبور، اظهارات یکی از مسئولان کاروان‌های حجاج خارجی را در این خصوص بازگو می‌کند:

«حجاج ایرانی به هشدارهای ما توجه نکردند و داخل حجاج دیگر شدند و با آن‌ها درآمیختند. آن‌ها قبل از وقوع حادثه شعار می‌دادند.» (متن شماره ۱۷)

• معاون وزارت اوقاف عربستان دو روز پس از فاجعه منا، در گفت‌وگو با کانال تلویزیونی الثقافیه حجاج ایرانی را مسبب وقوع فاجعه منا معرفی کرد و آن را بخشی از توطئه رهبران و مقامات جمهوری اسلامی ایران برای برهم زدن مراسم حج در طول سال‌های بعد از انقلاب دانست. وی وقوع حوادثی؛ مانند حمله به مسجدالحرام درسال ۱۳۵۸ه.ش تظاهرات منجر به کشتار حجاج ایرانی در موسم حج ۱۳۶۶ه.ش. توطئه ناکام به اصطلاح بمب‌گذاری درحرم شریف مکی در سال ۱۳۶۷ه.ش. حادثه جمرات در سال ۱۳۷۱ه.ش. حادثه تونل معیصم در سال ۱۳۸۸ه.ش. و حادثه اخیر منا را زاییده این توطئه می‌داندکه هدف از آن بد نام کردن عربستان است.

• سایت خبری عربی ۲۱ جمعه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م. در مقاله‌ای تحت عنوان «هل تورطت ایران؟ = آیا ایران درگیر ماجراست؟» به مطالب منتشر شده در مطبوعات و رسانه‌های خبری سعودی و محافل خبری وابسته به آن در این خصوص اشاره می‌کند و می‌گوید:

«سعودی‌ها به نقل از شاهدان عینی ادعا می‌کنند، حجاج ایرانی عامل بروز این حادثه بودند؛ زیرا به ادعای آن‌ها حجاج ایرانی قبل از وقوع حادثه به دستورات مقامات امنیتی مبنی بر بازگشت از مسیر سوق العرب توجه نکردند و از جهت مخالف حرکت حجاج (در خیابان ۲۰۴) برگشتند. آن‌ها قبل از وقوع حادثه شعارمی‌دادند».

در مقاله مزبور همچنین آمده است:

«مطبوعات عربستان، بعثهٔ حج ایران را متهم می‌سازندکه تخلفات متعددی از جمله توزیع قرآن‌های تحریف شده در عربستان و برگزاری مراسم برائت از مشرکین در حج مرتکب شده‌اند.» (متن شماره ۲۴)

• روزنامه «الوطن» چاپ مصر در شماره ۱۲۴۸ خود سه شنبه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۹م. با اشاره به تناقض‌گویی شاهدان عینی در مورد علل وقوع فاجعه منا، اظهارات تعدادی از شاهدان عینی را در این خصوص نقل کرده است:

«اظهارات ضد و نقیضی در مورد علل وقوع حادثه بیان شده است. برخی از آن‌ها منفجر شدن کپسول گاز را عامل ایجاد رعب و وحشت میان حجاج و در نتیجه موجب بروز حادثه دانسته‌اند. عده‌ای دیگر ترکیدن کولر یکی از چادرها را موجب خروج یورش‌گونه حجاج از چادرهای شان به خیابان محل تردد سایر حجاج دانسته و عده‌ای، بی‌تدبیری مدیران و سرپرستان کاروان‌های حجاج را عامل وقوع حادثه معرفی کرده‌اند. به باور یکی از حجاج مصری، آنچه رخ داد کاملاً غیر طبیعی بود و حتماً اتفاقی افتاده که موجب درهم شدن و فشار جمعیت شد. برخی حجاج، رفتار حجاج آفریقایی را علت اصلی وقوع حادثه می‌دانند و برخی دیگر

رفتار حجاج ایرانی را مقصر می‌دانند. یکی از افراد پلیس سعودی که نامش را فاش نساخت، در این خصوص می‌گوید: تدافع همزمان با یورش تعداد انبوهی از حجاج ایرانی از سمت خیابان سوق العرب صورت گرفت. آن‌ها به توصیه‌ها و رهنمودهای نیروهای امنیتی توجه نکردند و موجب تدافع حجاج و فشار جمعیت شدند.» **(متن شماره ۱۰۰)**

- برخی از مطبوعات مصر اعلام کردند که احمد موسی خبرنگار و مجری تلویزیونی معروف مصر، فیلم ویدئویی حادثهٔ منا را در اختیار دارد که نشان می‌دهد حجاج ایرانی موجب وقوع حادثه شده‌اند و تعدادی از حجاج شیعه از مسیر مخالف آمده و با حجاج دیگر کشورها مواجه شدند و در نتیجه حادثهٔ منا رخ داد. نامبرده در برنامه تلویزیونی «علی مسئولیتی = به مسئولیت خودم» که از کانال ماهواره‌ای مصری «صدی البلد = صدای شهر» پخش شد، شایعات مزبور را به شدت تکذیب کرد. **(متن شماره ۶۶)**
- سایت فجر البحرین به آدرس www.fajrbh.com مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۸م. نامه آقای محمد بن ناصر بن سعید الحبسی از زائران عمانی را به شرح زیر منتشر ساخت:

«به همراه همسرم و دو عمو زاده خود در کانون حادثه قرار داشتیم و هیچ‌گونه تدافع ـ فشار متقابل ـ از حجاج ایرانی و حتی آفریقایی مشاهده نکردیم. نیروهای پلیس سعودی با توسل به زور ما را به سمت مسیر تنگ و باریک بین چادرها هدایت کردند. ما را به همراه هزاران حج‌گزار دیگر به مسیرهای بسیار تنگ سوق دادند و هیچ‌کس نمی‌توانست عبور کند. با افزایش تعداد حجاج و گره خوردن جمعیت، تدافع رخ داد. در این شرایط عده‌ای از حجاج را دیدم که احرام خود را درآورده و خود را عریان، به بالای چادرها می‌رسانند تا از چنگال مرگ رهایی یابند. به همراه همسرم به در آهنین بسته در محدوده چادرهای حجاج تونسی

رسیدیم و با توسل به زور آن را باز کردیم و وارد چادرهای حجاج بعثه تونس شدیم و به لطف خدا نجات یافتیم. اما عموزادگانم که در صفوف جلویی قرار داشتند، با هزار زحمت با عبور از روی اجساد شهدا نجات یافتند. خدا را در این خصوص گواه می‌گیرم».

نگارنده: محمد بن ناصر بن سعید الحبسی روز یکشنبه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۳هـ.ق. موافق با ۲۰۱۵/۹/۲۷م. **(متن شماره ۴)**

- مطبوعات سعودی در این خصوص مقالات و مطالب متعددی علیه جمهوری اسلامی ایران منتشر ساختند از جمله:

- مقاله «خزعبلات فی دروب الامنیات الفارسیة»
- مقاله «الحقد یغتال الحقیقة» نوشته محمد مختار الفال که در روزنامه عکاظ منتشر شد.
- مقاله «استغلال دعاه الفتنة لحادثة منا. ... و ورقة التوت الاخیره» نوشته خانم بینه الملحم در روزنامه الریاض.
- مقاله «تدافع منا و کشف المستور» نوشته امل زاهد در روزنامه المدینه .

مقاله «ملالی ایران یتاجرون بأرواح الحجاج. ... دناءة سیاسیة» در روزنامه الاقتصادیه

ملاحظات

ادعاهای کذب مطبوعات عربستان سعودی و رسانه‌های مزدور و وابسته به آن در مورد نقش حجاج مظلوم ایرانی در وقوع فاجعه منا بسیار گسترده بود وهدف آن بی‌تقصیر نشان دادن دولت عربستان در این ماجرا می‌باشد. در این گزارش سعی شده است کلیهٔ دیدگاه‌های مطرح درمورد علل وقوع فاجعه؛ اعم از درست و نادرست، بیان شود لیکن نزدیک به یک هزار فقره مصاحبه با شاهدان عینی ایرانی و غیر ایرانی این ادعا را تکذیب نموده و هیچ‌گونه دلیل و مدرکی دال بر مقصر بودن ایرانی‌ها در این حادثه یافت نشده است.

سعودی‌ها که از عکس العمل قاطع جمهوری اسلامی ایران در قبال وقوع این حادثه بیمناک بودند، سعی کردند با فرافکنی، حجاج ایرانی را مسبب اصلی فاجعه منا معرفی نمایند ولی استدلال آن‌ها به قدری ضعیف بود که این ادعا را نقض می‌کند زیرا:

ـ مأمورین امنیتی عربستان و عوامل مؤسسهٔ مطوفین می‌توانستند با بستن ورودی زیرگذرهای دو طرف خیابان اصلی ربوه، مانع عبور حجاج ایرانی به سمت خیابان‌های منتهی به جمرات شوند و آن‌ها را به اصطلاح وادار به رعایت مقررات و جدول ادعایی زمان‌بندی تفویج (اعزام گروهی) حجاج نمایند.

ـ آن‌ها از یک سو ادعا دارند تعداد ۳۰۰ نفر از حجاج متخلف ایرانی باعث وقوع حادثه شده‌اندکه خلاف واقعیت بوده و هیچ عقل سلیمی آن را نمی‌پذیرد و هیچ دلیل و مدرکی هم برای اثبات آن ارائه نشده است و از سوی دیگر تأکید دارند حجاج کشورهای دیگر برای رمی جمره مستقیما از مزدلفه عازم جمرات شدند و به چادرهایشان نرفته و در نهایت موجب بروز حادثه شدند.

ـ آن‌ها گاهی حجاج ایرانی عازم جمرات را مقصر دانسته و گاهی ایرانی‌های درحال بازگشت از رمی جمرات را پدید آورندهٔ فاجعه معرفی می‌کنند. این تناقض‌گویی گواه بطلان این ادعاست:

ـ آن‌ها برای اثبات ادعاهای باطل خود به اکاذیب و اخبار جعلی دیگری که همواره به عنوان حقایق مسلم عنوان می‌کنند، متوسل می‌شوند مانند: شعار دادن حجاج ایرانی در مسیر عزیمت به جمرات، توزیع قرآن‌های تحریف شده، برگزاری مراسم برائت از مشرکین و سابقهٔ بی‌اساس ایرانی‌ها در حوادث قبلی، که البته هیچ کدام از اعمال ادعایی حتی بر فرض صحت نمی‌تواند موجب بروز چنین فاجعه هولناکی شود.

ـ جز سعودی‌ها و برخی از حجاج مصری که معمولا تحت تأثیر تبلیغات مداوم

رژیم حاکم مصر و عربستان علیه جمهوری اسلامی ایران و حجاج ایرانی هستند، هیچ منبع بی‌طرف دیگری، حجاج ایرانی را متهم نساخته است که با رفتار خود موجب وقوع حادثه شده‌اند. برخی از رسانه‌های خارجی این اتهامات را ساخته و پرداخته دولتمردان عربستان سعودی می‌دانند.

نتیجه‌گیری

در جمع‌بندی اظهارات شاهدان عینی و گزارش‌های رسانه‌های مختلف به نظر می‌رسد علت اصلی وقوع فاجعهٔ منا، نبود برنامه‌ریزی صحیح، بی‌تدبیری و سوء مدیریت مسئولان سعودی می‌باشد. علل و عوامل دیگر حتی بر فرض صحت ادعاهای مطرح شده در مورد آن‌ها بیشتر در تشدید و گسترش محدوده زمانی و مکانی حادثه و افزایش تلفات آن تأثیر دارد مگر این‌که دلایل محکم دیگری به دست آید که نقش عوامل دیگر را به اثبات برساند و این نتیجه‌گیری را تکمیل یا تعدیل نماید. البته نباید عامل عبور کاروان رسمی یا عامل توطئه و خرابکاری را به کلی نادیده گرفت.

قسمت دوم

اقدامات و عملکرد سعودی‌ها پس از فاجعه منا

رفتار سعودی‌ها

سعودی‌ها نه تنها با بی‌تدبیری و سوء مدیریت، موجب بروز فاجعهٔ منا در موسم حج سال ۱۳۹۴هـ.ش. شدند بلکه با بی‌برنامگی، سردرگمی، آشفتگی و انفعال خود در تعامل با وقایع پس از حادثه، آثار زیانبار آن را تشدید کردند. آن‌ها بیش از هر چیز دیگری درصدد حفظ آبرو و حیثیت خود بودند که در این حادثه به شدت آسیب دیده بود و به همین خاطر نهایت تلاش خود را مبذول داشتند تا مانع عکس‌برداری و فیلم‌برداری دیگران از حادثه شوند و نگذارند ملت‌های جهان به ویژه جهان اسلام به عمق این فاجعهٔ هولناک پی ببرند. لذا نخستین اقدام مأموران امنیتی عربستان، کمک به مصدومان و قربانیان حادثه نبود بلکه جلوگیری از گرفتن فیلم و عکس توسط دیگران بود. آن‌ها دوربین‌ها و تلفن‌های همراه افرادی را که در حال ثبت صحنه‌های حادثه بودند، مصادره و دارندگان آن‌ها را دستگیر و پس از بازجویی مختصر و ثبت مشخصات و اطلاعات فردی آزاد می‌کردند.

روزنامهٔ «المساء» چاپ مغرب شماره ۲۷۹۷، مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۴م. در مقاله‌ای پیرامون فاجعهٔ منا، به انفعال سعودی‌ها در تعامل با نتایج آن اشاره کرده ومی‌نویسد:

«هنگام وقوع فاجعه منا، سعودی‌ها موفق نشدند با حکمت و درایت با نتایج آن تعامل کنند. آن‌ها به جای شمارش منظم (سیستماتیک) شهدا و تشخیص هویت آن‌ها، وارد جدال بیهوده‌ای (پولیمک) پیرامون مسبب آن شدند. ... نجات یافتگان این حادثه، عکس العمل سعودی‌ها پس از وقوع آن را بسیار ضعیف، دیر

و با تأخیر توصیف کردند. آن‌ها تأکید داشتند امدادگران دو ساعت پس از وقوع حادثه وارد عمل شدند و به جای درمان مصدومان حادثه به جمع‌آوری اجساد شهدا پرداختند. ... آنچه که پس از وقوع حادثه رخ داد؛ به ویژه در رابطه با شناسایی شهدا، مصدومان و مفقودان حادثه، دلیل روشنی بر سوءمدیریت و نداشتن کفایت مسئولان مربوطه در کشور عربستان است که نتوانستند به خوبی با این حادثه تعامل کنند. بیش از ۴۰۰۰ نفر در آن حادثه جان دادند ولی سعودی‌ها موفق نشدند هویت آن‌ها را مشخص کنند مگر با تأخیر و پس از تلاش‌های فراوان.

منتصر حماده، پژوهشگر مغربی مسائل مذهبی، در گفت‌وگو با روزنامهٔ یاد شده در این خصوص اظهار می‌دارد:

«هنگامی که در مورد وجود مفقودین سخن می‌گوییم حوادث هولناکی مانند زلزله‌ها، فوران آتشفشان‌ها، سیلاب‌ها و غیره را مد نظر داریم ولیکن سخن از وجود مفقودین در یک محدودهٔ مشخص جغرافیایی که نه زلزله در آن رخ داده و نه سیلاب و آتشفشان، به هیچ وجه باور کردنی نیست؛ زیرا اغلب مفقودین در بیمارستان‌ها به‌سر می‌بردند و یا همراه شهدا نگهداری می‌شدند. سوءمدیریت و بی‌تدبیری و نبود برنامه قاطع عملی برای مقابله با چنین بحران‌هایی موجب شد که وارد چنین دست اندازی شویم و جهانیان ما را مورد تمسخر قرار دهند و سخن از وجود مفقودین بر زبان‌ها جاری شود». **(متن شماره ۱۲۹)**

سایت خبری مصری «نیل نت» مورخ ۲۰۱۵/۹/۳۰م. و سایت http://www.omeldunya.com مورخ ۲۰۱۵/۹/۳۰م. به نقل از سرلشکر سلیمان بن عبدالعزیز یحیی مدیر کل گذرنامه عربستان فاش ساخت که تا آن تاریخ تعداد ۱۳۰۰۰۰ زائر از مجموع ۱۳۸۴۹۴۱ حج‌گزار خارجی، خاک عربستان را ترک گفته‌اند و طبق نتایج نظر سنجی به عمل آمده، اغلب حجاج خروجی از عربستان نارضایتی

خود را از روند موسم حج امسال ابراز داشته‌اند. انبوه گزارش‌ها و تصاویر به دست آمده نشان می‌دهد که کادرهای اجرایی در منا اهمال داشتند و این گزارش‌ها و تصاویر برای مقامات ذی‌ربط ارسال شده است. طبق اعلام ادارهٔ کل گذرنامه عربستان معادل ۱٪ تعداد کل حجاج پاکستانی و مصری جزو مفقودان این حادثه هستند. **(متن‌های شماره ۱۷۵ و ۱۲۵)**

برای شناخت بهتر عملکرد سعودی‌ها پس از وقوع فاجعهٔ منا، لازم است اقدامات آن‌ها از جنبه‌های مختلف بررسی شود:

۱ـ از لحاظ اعلام وقوع حادثه به مراجع ذی‌ربط

همانگونه که در بخش نخست گزارش فاجعهٔ منا «چرایی و چگونگی وقوع آن» به نقل از شاهدان عینی آمده است، نیروهای امنیتی و امدادرسانی سعودی در تعامل با فاجعه، یا مبهوت مانده بودند و یا هیچ عکس‌العمل و اقدامی برای جلوگیری از وقوع آن یا کاهش آسیب‌های زیانبار آن به عمل نیاوردند و بعضاً با ارائهٔ راهنمایی‌های غلط به وقوع یا تشدید فاجعه کمک کردند.

به گفتهٔ شاهد عینی شماره (۴۳ ـ ۰) که وقوع فاجعه را به نیروهای امنیتی سعودی اطلاع داده بود، آن‌ها هیچ‌گونه اقدامی نکردند. آمبولانس‌های عربستان نیز با تأخیر وارد عمل شدند.

بنابه گفتهٔ شاهد شماره (۳ ـ ۰) آمبولانس‌ها ساعت ۱۰:۲۰ دقیقه صبح به محل حادثه آمدند و به عبارتی با تأخیر حدود یک ساعت و نیم وارد عمل شدند. بر اساس اظهارات همان شاهد، نیروهای امنیتی در ساعت ۱۲:۳۰ ظهر خیابان ۲۰۴ را یک طرفه اعلام کردند.

شاهد شماره (۵ ـ ۰) نیز اظهار داشته که امدادگران سعودی ۴ ساعت پس از وقوع حادثه، مصدومان را از زیر انبوه اجساد شهدا نجات دادند.

روزنامهٔ الیوم السابع چاپ مصر مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۵م. به نقل از خانم نعمه عبد البصیر، زائر مصری که شوهرش را در این حادثه از دست داده است، فاش کرد مشار الیها برای مدت بیش از ۴ ساعت زیر ۵ لایه از اجساد شهدای منا گرفتار بود و پس از ۴ ساعت به هوش آمد و متوجه زنده ماندن خود شد.

وی پس از جداسازی مصدومان از شهدا به بیمارستان جبل الرحمه در عرفات منتقل شد. **(متن شماره ۱۲۶)**

برای اثبات تعلل و تأخیر سعودی‌ها در تعامل با حادثهٔ منا و تأیید صحت اظهارات شاهدان عینی در این‌خصوص، به بیانیه‌ها و اظهارات مقامات ذی‌ربط عربستان در این زمینه اشاره می‌شود:

به گزارش روزنامهٔ عکاظ شماره ۵۲۱۳ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م. سازمان دفاع مدنی عربستان در نخستین بیانیهٔ خود در مورد فاجعه منا، در صفحه توئیتر خود اعلام کرد:

«نیروهای امنیتی، هلال احمر و دفاع مدنی بلافاصله پس از وقوع حادثه وارد عمل شدند و مسیرهای منتهی به محل وقوع آن را بسته و به کمک مصدومان و شهدای حادثه شتافتند و تعداد ۴۰۰۰ نفر امداد رسان و ۲۲۰ دستگاه مختلف به امداد رسانی و اورژانس در عملیات امداد و نجات قربانیان حادثه پرداختند و توده‌های متراکم و فشرده جمعیت را از هم جدا و تفکیک و حجاج را به مسیرهای جایگزین هدایت کردند.

(متن‌های شماره ۱۳۰ و ۱۴۰)

ولی اظهارات شاهدان عینی و مسئولان ذی‌ربط سعودی، خلاف این ادعا را ثابت می‌کند. برای روشن شدن حقایق به موارد زیر توجه شود:

ـ سرگرد احمری معاون برنامه‌ریزی و بهبود فرآیندهای دفاع مدنی (سازمان امداد و نجات وابسته به وزارت کشور) عربستان که خود جزو مصدومان حادثهٔ منا است، در گفت‌وگو با روزنامهٔ عکاظ شماره ۵۲۱۵ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۷م. اظهار می‌دارد:

«عملیات جدا سازی مصدومان از شهدای حادثه از ساعت ۱۰ به بعد شروع و تا

بعدازظهر ادامه یافت».

ـ رییس جمعیت هلال احمر عربستان که تشکیلات او به همراه وزارت بهداشت عربستان مرجع اصلی ارائه خدمات اورژانسی به مصدومان حادثه بود، روز وقوع حادثه در مصاحبهٔ مطبوعاتی با روزنامهٔ عکاظ شماره ۵۲۱۳ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م. می‌گوید:

«جمعیت هلال احمر عربستان ساعت ۹:۴۴ دقیقه صبح روز پنجشنبه با دریافت نخستین ابلاغیهٔ رسمی از مراجع ذی‌ربط از وقوع حادثه مطلع و ۷ دقیقه بعد نخستین آمبولانس هلال احمر وارد عمل شد و تا ساعت ۱۵:۱۶دقیقه ارسال ابلاغیه‌های بعدی به هلال احمر ادامه یافت.»

به عبارتی، هلال احمر سعودی پس از ۴۵ دقیقه از زمان وقوع ماجرا از آن مطلع گشت و پس از ۵۰ دقیقه وارد عمل شد. این تأخیر در اعلام وقوع فاجعه در شرایطی رخ داد که بنا به اظهارات مقامات امنیتی عربستان بالگردهای گشت‌هوایی امن العام هنگام وقوع حادثه بر فراز منطقه به گشت زنی مشغول بوده و تصاویر زنده‌ای از وقایع فاجعهٔ منا مخابره کرده‌اند. پس به چه دلیل هلال احمر عربستان ۴۵ دقیقه بعد مطلع شده است؟!

ـ فرمانده نیروهای ارتش عربستان در حج در گفت‌وگو با روزنامهٔ عکاظ به شماره ۵۲۱۳ مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ .ق. اظهار داشت:

«خبر وقوع حادثه ساعت ۹:۳۰ دقیقه صبح روز پنجشنبه توسط مرکز کنترل و فرماندهی عملیات نیروهای امنیتی حج ـ وابسته به وزارت کشور ـ به مرکز عملیات نیروهای مسلح وابسته به وزارت دفاع اعلام شد.» **(متن شماره ۱۵۲)**

اظهارات مقامات هلال احمر، نظامی و امنیتی فوق الذکر ادعای سخنگوی دفاع مدنی را نفی می‌کند.

۲ـ جلوگیری از تداوم و گسترش فاجعه

باتوجه به اشراف کامل مقامات سعودی بر حرکت توده‌های حجاج در منا و

بهره‌گیری از تصاویر زنده تلویزیونی که توسط شبکه دوربین‌های مراقبتی در منا و بالگردهای گشت هوایی امن العام گرفته شده است؛ چنانچه نیروهای سعودی هنگام بروز فاجعه به موقع وارد عمل می‌شدند و از ورود دستجات دیگری از حجاج به مسیرهای منتهی به محل حادثه جلوگیری به عمل می‌آوردند، مسیر خیابان‌های محل وقوع حادثه را یک طرفه اعلام می‌کردند، راه‌ها و خروجی‌های بسته را باز می‌کردند و حجاج را به سمت خروجی‌ها و فضاهای موجود (چادرهای حجاج و ایستگاه‌های دفاع مدنی) هدایت می‌کردند تا از شدت فشار و ازدحام جمعیت کاسته شود، گستره زمانی و مکانی وقوع فاجعه محدود می‌شد و در نتیجه آمار تلفات کاهش می‌یافت. ولی سعودی‌ها با به‌کارگیری نیروهای بی‌تجربه و در حال آموزش در مسیرها و خیابان‌های محل وقوع حادثه و بی‌توجهی آن‌ها به عمق فاجعه (اظهارات شاهد شماره ۲ ـ ۰) و باز نکردن فضاهای موجود در مربع‌های چادرهای حجاج و ایستگاه‌های دفاع مدنی مستقر در مسیرها (طبق اظهارات شاهد شماره ۴ ـ ۰) و توصیه به حجاج مبنی بر برگشت از همان مسیر رفت (طبق اظهارات تعدادی از شاهدان عینی) عملکردی منفی از خود در تعامل با وقایع پس از حادثه نشان دادند.

نیروهای امنیتی سعودی نه فقط دیر وارد عمل شدند بلکه پس از گذشت دو ساعت از فاجعه با تشکیل زنجیره‌های انسانی از ورود امدادگران بعثه‌ها و نیروهای مردمی به نقاط اصلی محل وقوع حادثه جلوگیری به عمل آوردند. آن‌ها همچنین مسیر خیابان ۲۰۴ به سمت جمرات را نیز از نقطه‌ای بعد از ایستگاه دوم دفاع مدنی بستند. حتی آمبولانس‌های هیئت‌های پزشکی حج سایر کشورها؛ از جمله مرکز پزشکی هلال احمر جمهوری اسلامی ایران پس از گذشت چند ساعت فقط توانستند تا محدوده ایستگاه مزبور رفت و آمد کنند.

وبگاه روزنامهٔ الیوم السابع چاپ مصر که اخبار فاجعهٔ منا را لحظه به لحظه در بخش خبرهای فوری سایت خود منعکس می‌کرد، در ساعت ۱۹:۲۸دقیقه روز وقوع

حادثه اعلام کرد که نیروهای امنیتی سعودی کلیهٔ مسیرهای منتهی به چادرهای محل اسکان حجاج مصری و سودانی را در خیابان ۲۰۴ بستند تا پزشکان و امدادگران به قربانیان حادثه کمک کنند. **(متن شماره ۱۶۰)**

سایت خبری «نیل نت» مصر مورخ ۲۰۱۵/۸/۲۸م. اعلام کرد که بنابه گزارشات متعدد واصله از منابع مختلف، تعداد شهدای حادثهٔ منا از ۵۰۰۰ نفر تجاوز کرده است. بالا رفتن آمارتلفات حادثه، ناشی از اهمال نیروهای امنیتی و امدادرسانی و قصور عمومی مقامات ذی‌ربط سعودی درامدادرسانی به حجاج می‌باشد. **(متن شماره ۱۱۸)**

۳ـ از لحاظ ارائهٔ خدمات پزشکی و درمانی به مصدومان حادثه

همانگونه که از اظهارات مقامات فوق الذکر برمی‌آید، جمعیت هلال احمر و اورژانس وزارت بهداشت که مسئولیت ارائهٔ خدمات درمانی و پزشکی به مصدومان فاجعه را برعهده داشتند، با تأخیر زیاد وارد عمل شدند و همین امر موجب افزایش تعداد شهدای حادثه شد. بنابه اظهارات شاهدان عینی، گروه‌های اولیه که به کمک مصدومان حادثه شتافتند اعضای هیئت پزشکی حج الجزایر و سپس سودانی‌ها بودند و پس از آن‌ها اعضای هیئت‌های پزشکی برخی از کشورها وارد عمل شدند؛ به طوری که خبرگزاری رسمی عربستان ـ واس ـ در گزارش خود در مورد فاجعهٔ منا مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱ه.ق. ناگزیر شد به حضور امدادگران داوطلب؛ اعم از زائران و خارجی‌های مقیم آن کشور جهت نجات قربانیان حادثه و همچنین حضور آمبولانس‌های هیئت‌های پزشکی حج کشورهای اسلامی مقابل بیمارستان‌های منا برای شناسایی حجاج مصدوم و شهید خود اعتراف کند. **(متن شماره ۱۴۹)**

به گزارش روزنامه الیوم السابع مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۴م. ساعت ۱۲:۳۰بسیاری از نیروهای داوطلب مردمی به ویژه خارجی‌های مقیم عربستان به بیمارستان‌ها شتافتند و به انتقال مصدومان فاجعه به بخش‌های اورژانسی کمک کردند. نیروهای برخی

بعثه‌های حج در بیمارستان‌ها حضور یافتند تا مصدومان خود را شناسایی کنند. واحدهای تشکیلات «متطوع من الهند = داوطلب از هند» تلاش فراوانی در زمینه انتقال بیماران به درون بیمارستان‌ها مبذول داشتند.

ساعتی پس از حضور و فعالیت نیروهای داوطلب مردمی، نیروهای امداد و نجات سعودی عازم محل وقوع فاجعه شدند.

پیش از بررسی جزئیات عملکرد سعودی‌ها لازم است نیروهای حاضر در محل حادثه و مسئولیت آن‌ها به طور مختصر معرفی شود. تمامی ارگان‌ها و ادارات ذی‌ربط در امور حج در مشاعر مقدس به ویژه در منا حضور دارند ولی نقش و حضور نیروهای ارگان‌های زیر بیش از سایرین است :

نیروهای امنیتی

با توجه به شرایط منا در ایام تشریق و دیدگاه امنیتی دولتمردان سعودی نسبت به کلیهٔ امور کشور به ویژه در مسائل حج، نقش اصلی مدیریت جمعیت حاضر در منا برعهدهٔ این نیروها است. آن‌ها مسئولیت خطیر هدایت جمعیت حجاج در مسیرهای منتهی به جمرات و چادرها، تعامل فوری باهرگونه ترافیک سنگین در مسیرهای پیاده و سواره وحفظ امنیت حجاج را برعهده دارند. این نیروها عمدتا متشکل از نیروهای تحت امر محمد بن نایف ولیعهد، وزیر کشور و رییس شورایعالی حج عربستان می‌باشند؛ مانند نیروهای «قوات طوارئ الحج»، «قوات الطوارئ الخاصه» و «الأمن العام»، نیروهای دیگری که در منا حضور دارند، عبارت‌اند از:

- نیروهای گارد ملی «الحرس الوطنی» تحت امر وزیر مربوطه «متعب بن عبد العزیز» که نقش پشتیبانی از نیروهای امنیتی در ساماندهی حرکت حجاج در محدودهٔ منطقهٔ جمرات را برعهده دارند.
- نیروهای «قوات التدخل السریع» یا نیروی واکنش سریع وابسته به وزارت دفاع تحت امر محمد بن سلمان که امسال در منا حضور داشتند. این نیروها نقشی در سازماندهی

حرکت حجاج ندارند و در خیابان‌ها و مسیرهای منا کمتر مشاهده می‌شوند و وظیفهٔ اصلی آن‌ها حفظ امنیت رژیم و تعامل با بحران‌های امنیتی و پشتیبانی از دیگر نیروهای امنیتی می‌باشد.

لازم به یادآوری است نیروهای حوادث حج یا «قوات طوارئ الحج» یک نیروی موسمی بوده و اغلب نیروهای آن در موسم حج و موسم عمرهٔ رمضان توسط ارگان‌های امنیتی دیگر از جمله دانشجویان دانشکده‌های امنیتی ملک فهد و امیر نایف تأمین می‌شوند و معمولاً ازجوانان کم سن و سال و بی‌تجربه هستند و به همین خاطر بیشتر در مسیرهای فرعی به کار گرفته می‌شوند.

دفاع مدنی یا سازمان امداد و نجات

نیروهای این سازمان که یکی از ادارات کل وزارت کشور عربستان به شمار می‌رود، لباس نظامی بر تن داشته و مسئولیت‌های متعددی؛ از جمله نظارت و پیگیری رعایت استانداردهای ایمنی و سلامتی در کلیهٔ تأسیسات مورد استفادهٔ حجاج، نجات و تخلیه مردم هنگام بروز حوادث و سوانح مختلف از قبیل سیل، آتش‌سوزی، زلزله، حوادث گستردهٔ رانندگی، طوفان وغیره و تعامل با حوادث ناشی از حرکت توده‌های انبوه جمعیت در موسم حج و عمره را برعهده دارند. آن‌ها به تجهیزات، دستگاه‌ها و ماشین آلات مختلف از جمله خودروهای آتش‌نشانی، خودروهای جت فن (دمندهٔ هوا)، آمبولانس و بالگرد برای گشت‌زنی بر فراز مناطقی که احتمال بروز خطر در آن‌ها متصور است برای انجام وظایف خود مجهزند. این نیروها دارای ایستگاه‌های متعدد در کلیهٔ مسیرهای منا هستند و مسئولیت اتخاذ تدابیر لازم برای جلوگیری از بروز هرگونه خطر احتمالی و یا تعامل با هرگونه حادثه در منا را برعهده داشته و فرماندهان آن در کلیهٔ جلسات تصمیم‌گیری در مورد حج و تعامل با حجاج حضور مؤثر دارند. این سازمان یکی از ۵ ارگان تدوین و تصویب کننده برنامه‌های مربوط به ساماندهی حرکت حجاج به پل جمرات به شمار می‌رود ولی متأسفانه در حادثهٔ منا به خوبی از عهدهٔ وظایف خود برنیامد.

سایت خبری روزنامهٔ «الیوم السابع» مصر که اخبار وقوع حادثه را به طور لحظه‌ای منتشر می‌کرد، ساعت ۱۲:۲۰ دقیقه روز وقوع آن، درخبر فوری به نقل از بیانیهٔ دفاع مدنی عربستان که ظهر همان روز منتشر شده بود، اعلام کرد تعداد ۴۰۰۰ نفر از نیروهای دفاع مدنی و ارگان‌های دیگر به همراه ۲۲۰ دستگاه خودروی امدادرسانی به کمک مصدومان حادثه شتافتند و آن‌ها در مرحله نخست به ۴ بیمارستان وزارت بهداشت در منا منتقل شدند. **(متن شماره ۱۳۲)**

جمعیت هلال احمر سعودی

این جمعیت مسئولیت امداد رسانی به مصدومان حوادث مختلف را برعهده دارد. تأسیس آن در سال ۱۳۵۳ه.ق. و به نام «جمعیت اسعاف خیری» بوده و در سال ۱۳۸۳ه.ق. نام آن به جمعیت هلال احمر سعودی تغییر یافت و شماره تلفن فوریت‌های آن ۹۹۷ می‌باشد. طبق اساسنامه مصوب آن کلیهٔ واحدهای اورژانسی نیروهای نظامی (گارد ملی و ارتش) موظف‌اند هنگام ضرورت از آن پشتیبانی کنند و خود جمعیت متقابلا موظف به همکاری با آنهاست. ارائه خدمات پزشکی و درمانی به حجاج بیت الله الحرام با همکاری ادارات ذی‌ربط از وظایف اصلی این جمعیت است.

روند خدمات‌رسانی پزشکی سعودی‌ها به مصدومان حادثه

بر اساس اخبار منتشر شده در مطبوعات و رسانه‌های سعودی، مصری و رسانه‌های عربی، روند خدمات رسانی پزشکی سعودی‌ها به مصدومان حادثه به این شرح می‌باشد:

- بنابه ادعای وزیر بهداشت عربستان در گفت‌وگو با رسانه‌های آن کشور مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱ه.ق. وزارت بهداشت به محض دریافت خبر وقوع حادثهٔ منا، طرح مصوب عملیات اورژانس را به اجرا درآورد و هماهنگی لازم را با کلیهٔ مراجع ذی‌ربط انجام داد. بیش از ۵۰۰ پزشک، پرستار و امدادگر به محل وقوع حادثه اعزام

شدند و خدمات پزشکی اولیه را به مصدومان ارائه کردند، وزارت مزبور با هماهنگی دفاع مدنی، هلال احمر و واحدهای پزشکی ارگان‌های دیگر بیش از ۱۰۰ تیم پزشکی هرکدام متشکل از دو پزشک، چهار پرستار و چند امدادگر به محل وقوع حادثه اعزام کرد. **(متن شماره ۱۴۴)**

سپس مصدومان به بیمارستان‌های وزارت بهداشت در مشاعر مقدس و مکهٔ مکرمه و به بیمارستان‌های امن العام، گارد ملی و نیروهای مسلح واقع در منطقهٔ «ایالت» مکهٔ مکرمه برای ادامهٔ درمان منتقل شدند.

با توجه به این‌که هلال احمر سعودی با تأخیر از وقوع فاجعه مطلع شده بود و در خبر فوق آمده که وزارت بهداشت باهماهنگی هلال احمر وارد عمل شده است، لذا اقدامات درمانی مصدومان توسط سعودی‌ها نیز با تأخیر صورت گرفته است.

سخنگوی رسمی وزارت بهداشت عربستان مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۴م. در گفت‌وگو با خبرگزاری رسمی آن کشور «واس» اعلام کرد وزارت متبوع با اعزام ۹۸ تیم عملیاتی پزشکی به محل وقوع حادثه، طرح عملیاتی مقابله با بحران را به اجرا درآورد. به گفتهٔ نامبرده، این تیم‌ها از نیروهای وزارت بهداشت، بیمارستان امن العام و بیمارستان گارد ملی تشکیل شده بود و بیش از ۵۰۰۰ تخت برای بستری کردن حجاج در بیمارستان‌های مکهٔ مکرمه و مشاعر مقدس اختصاص یافت که با توجه به این ظرفیت هیچ‌گونه نیازی به انتقال بیماران به بیمارستان‌های خارج از منطقه وجود ندارد.

وی از همکاری هلال احمر و دفاع مدنی عربستان در جدا سازی مصدومان از جانباختگان و توزیع مصدومان بین بیمارستان‌های مختلف تشکر کرد. **(متن شماره ۸۹)**

باتوجه به ظرفیت اعلام شده توسط واس از یک طرف و اظهارات مقامات ذی‌ربط سعودی مبنی بر انتقال برخی از مصدومان به بیمارستان‌های مدینه و ریاض از طرف دیگر و پذیرش بیش از ظرفیت برخی از بیمارستان‌های منا که متعاقباً به آن اشاره خواهد شد، به این نتیجه می‌رسیم که تعداد مصدومان این حادثه بیش از

۵۰۰۰ نفر می‌باشد.

خبرگزاری رسمی عربستان «واس» مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق. خبر داد که بیش از ۴۰۰ دستگاه آمبولانس متعلق به جمعیت هلال احمر، بیمارستان‌های نیروهای مسلح، مرکز پزشکی وزارت کشور و وزارت بهداشت عربستان برای انتقال مصدومان حادثه به بیمارستان‌ها به کار گرفته شدند و بیشترین تعداد مصدومان (۲۳۰ نفر) به بیمارستان «منا الجسر» منتقل گردیدند. **(متن شماره ۱۴۹)**

ناگفته نماند ظرفیت پذیرش بیمارستان مزبور فقط ۱۵۰ تخت بود و انتقال این تعداد از مصدومان به آن نشانگر بالا بودن تعداد آن‌ها می‌باشد که از آمارهای رسمی مقامات عربستان بیشتر است.

روزنامهٔ الشروق چاپ الجزایر، گفت‌وگوی مطبوعاتی معاون وزیر بهداشت عربستان را در تاریخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۰هـ.ق. منتشر ساخت که در آن آمده است:

«وزارت بهداشت از پزشکان و کادر درمانی شیفت‌های شبانه برای پشتیبانی استفاده نمود و با کمک و مساعدت هواپیمایی سعودی، تعدادی از پزشکان فوق تخصص در رشته‌های کمیاب پزشکی را به‌کار گرفت.»

نامبرده ضمن تشکر و قدردانی از کمک‌های داوطلبانه پزشکی برخی از حجاج پزشک فاش ساخت که یکی از مربع‌های چادرهای حجاج سودان توسط بعثهٔ حج آن کشور تخلیه و به محلی برای ارائهٔ خدمات اورژانسی به مصدومان حادثهٔ منا تبدیل شد.

سایت اخبار ۲۴ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۴م. به نقل از بخش خبرهای فوری سایت روزنامهٔ مکه خبر داد وزیر بهداشت ساعاتی پس از وقوع حادثه اعلام کرد که به‌زودی تعدادی از مصدومان حادثه به بیمارستان‌های جده و طائف انتقال و بستری خواهند شد.

وزارت بهداشت عربستان چند ساعت پس از وقوع حادثه در بیانیه‌ای اعلام کرد

دو نقطه در منا برای جدا سازی، یکی برای شهدا و دیگری برای مصدومان و درجه بندی شدت آسیب وارده به آن‌ها اختصاص یافته است. طبق دستور العمل مصوب آن وزارت، مصدومان حادثه در نقطه جدا سازی و در بیمارستان‌ها به سه دسته (وضعیت) زیرتقسیم شدند:

ـ وضعیت قرمز: برای مصدومانی که حال آن‌ها بسیار وخیم تشخیص داده شد، وضعیت قرمز اعلام شد و در اولویت انتقال و درمان قرار گرفتند.

ـ وضعیت زرد: برای مصدومان دارای شرایط پزشکی متوسط وضعیت زرد اعلام شد و در اولویت درمانی بعدی قرار گرفتند.

ـ وضعیت سبز: مصدومانی که در این وضعیت قرار داشتند، به طور سرپایی مداوا شدند.

دسته‌بندی مصدومان انتقال یافته به بیمارستان‌ها بر اساس وضعیت ظاهری، شدت تنفس و نبض آن‌ها صورت می‌گرفت و طبق تشخیص اولیه به بخش درمانی مربوطه منتقل شدند تا نسبت به درمان تخصصی آن‌ها اقدام شود. **(متن شماره ۱۵۹)**

سخنگوی دفاع مدنی عربستان در واپسین ساعات روز پنجشنبه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۴م. در گفت‌وگو با خبرگزاری رسمی آن کشور «واس» گفت که تعداد ۴۰۰۰ نفر از نیروهای ارگان‌های مختلف در انتقال شهدا و مصدومان حادثه مشارکت داشتند. **(متن شماره ۸۹)**

بر اساس گزارش سایت «اخبار ۲۴» مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۴م. و روزنامهٔ عکاظ شماره ۵۲۱۳ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م. بلافاصله پس از وقوع حادثه تعداد ۲۷ بیمار عادی که از قبل در بیمارستان‌های منا بستری بودند توسط بالگردهای هلال احمر به بیمارستان‌های مکهٔ مکرمه انتقال یافتند تا بیمارستان‌های منا به طور کامل در اختیار مصدومان حادثه قرار گیرد. **(متن‌های شماره ۱۱۶، ۱۲۲ و ۱۲۴)**

طبق اظهارات رییس جمعیت هلال احمر عربستان در گفت‌وگوی مطبوعاتی

فوق الذکر، گفته‌های مدیرکل عملیات حج و عمره، اظهارات رییس واحد اورژانس هوایی آن جمعیت در گفت‌وگو با روزنامهٔ عکاظ به شماره ۵۲۱۳ مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق. و اظهارات معاون امور فنی هلال احمر درگفت‌وگو با روزنامهٔ مزبور به شماره ۵۲۱۵ مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۳هـ.ق. اقدامات آن جمعیت برای کمک‌رسانی به قربانیان فاجعهٔ منا به شرح زیر می‌باشد:

- اعلام کارت قرمز به محض دریافت خبر وقوع حادثهٔ منا و توصیف آن به عنوان فاجعهٔ عمومی.
- اعلام آماده باش کامل به کلیهٔ تیم‌های اورژانس زمینی و هوایی هلال احمر مستقر در سراسر منا به تعداد ۱۶۶ تیم.
- اعزام نخستین تیم اورژانس هلال احمر به محل وقوع حادثه پس از گذشت ۷ دقیقه از زمان دریافت نخستین خبر آن از مراجع ذی‌ربط.
- در مراحل بعدی به کلیهٔ تیم‌های اورژانس هلال احمر آماده باش داده شد وبرای کمک به واحدهای مستقر در منا فراخوانده شدند. علاوه بر تیم‌های پزشکی هلال احمر مستقر در مشاعر مقدس، مکه مکرمه و اطراف آن، تیم‌های پزشکی هلال احمر استان‌های ایالت مکه مکرمه از قبیل طائف و جده نیز به کمک مصدومان حادثه شتافتند.
- بیش از ۷۰٪ مصدومان حادثه توسط نیروهای هلال احمر عربستان به بیمارستان‌ها منتقل شدند.
- تعداد ۱۴ فروند بالگرد واحد اورژانس هوایی هلال احمر مسئولیت انتقال مصدومان بد حال را به بیمارستان‌های خارج از منا برعهده داشتند تا بیمارستان‌های منا برای پذیرش و درمان مصدومان دارای شرایط اضطراری و نیازمند درمان‌های فوری تخلیه شوند. با برقراری پل هوایی بین مکه و مشاعر از یک طرف و استان‌های جده و طائف و ایالت مدینهٔ منوره از طرفی دیگر مصدومانی که نیازمند درمان‌های تخصصی بودند،

توسط بالگردهای اورژانس هوایی هلال احمر به بیمارستان‌های مورد نظر در آن شهرها انتقال یافتند. بالگردهای مزبور در روز حادثه ۷۰ مصدوم بد حال را از محل وقوع حادثه، ۵۰ مصدوم بد حال را از بیمارستان‌های مشاعر به بیمارستان‌های مکهٔ مکرمه ۲۰۰ مصدوم بد حال را به بیمارستان‌های مدینهٔ منوره و روز بعد تعداد ۳۰ مصدوم بد حال را از بیمارستان‌های مشاعر به بیمارستان‌های مکهٔ مکرمه انتقال دادند.

ـ تعدادی واحد اورژانس موتوری در خدمات رسانی اورژانسی اولیه به مصدومان مشارکت داشتند و ۲۰ مصدوم را درمان کردند.

ـ نیروهای اعزامی هلال احمر نخست به تفکیک و جداسازی و درجه بندی مصدومان پرداختند. سپس آمبولانس‌ها از راه رسیدند و نسبت به انتقال آن‌ها بر اساس اولویت‌های تعیین شده اقدام کردند.

ـ تعدادی داروخانهٔ سیار حامل دارو، تجهیزات و لوازم پزشکی به همراه خودروهای مراقبت‌های ویژه به محل وقوع حادثه اعزام شدند.

آمبولانس‌ها و تیم‌های اورژانسی پیشگام تعداد ۵۰ مصدوم را درمان کردند. **(متن‌های شماره ۱۱۶، ۱۲۲، ۱۲۴، ۱۳۵، ۱۴۱ و ۱۵۴)**

با انتقال مصدومان حادثه به بیمارستان‌های منا و سپس به مکه مکرمه، ظرفیت بیمارستان‌های مزبور پر شد و مقامات سعودی ناگزیر شدند مصدومان را به بیمارستان‌های نیروهای امنیتی و نظامی و در مرحله بعد به بیمارستان‌های شهرهای نزدیک مکه مکرمه (جده و طائف) و حتی مدینهٔ منوره منتقل کنند.

با توجه به کثرت مراجعات به بیمارستان‌ها برای اطلاع از سرنوشت مصدومان فاجعهٔ منا و برای جلوگیری از هرگونه بی‌نظمی وشلوغی نا مطلوب در بیمارستان‌ها، وزارت بهداشت دربیانیه‌ای اعلام کرد جهت استعلام در مورد مصدومان بستری شده دو شماره تلفن ۹۳۷ برای تماس از داخل و ۰۰۹۶۶۱۱۲۱۲۵۵۵۲ برای تماس از خارج کشوراختصاص یافته است. **(متن شماره ۱۵۳)**

طبق اظهارات شاهدان از کشورهای مختلف، تماس با تلفن‌های فوق بسیار دشوار بود و حتی اگر فردی موفق می‌شد با آن تماس بگیرد، پاسخ لازم را دریافت نمی‌کرد.

براساس اخبار منتشره در مطبوعات مختلف عربستان، بیمارستان‌های زیر پذیرای مصدومان حادثه بودند:

الف) بیمارستان‌های وزارت بهداشت عربستان

در مشاعر مقدس

ـ بیمارستان ۱۴۰ تختخوابی جبل الرحمه در عرفات؛

ـ بیمارستان ۳۰۰ تختخوابی عرفات العام؛

ـ بیمارستان ۹۰ تختخوابی نمره در عرفات؛

ـ بیمارستان ۱۹۰ تختخوابی منا العام؛

ـ بیمارستان ۱۶۰ تختخوابی منا الوادی؛

ـ بیمارستان ۵۰ تختخوابی منا الشارع الجدید؛

ـ بیمارستان ۱۵۰ تختخوابی منا الجسر.

در مکه مکرمه

ـ بیمارستان ۳۷۳ تختخوابی تخصصی نور در العوالی؛

ـ بیمارستان ۲۲۷ تختخوابی حِرا؛

ـ بیمارستان ۲۰۰ تختخوابی ملک فیصل در ششه؛

ـ بیمارستان ۲۵۵ تختخوابی ملک عبد العزیز در الزاهر؛

ـ بیمارستان ۱۵۰۰ تختخوابی شهرک پزشکی ملک عبد الله.

در استان جده

بیمارستان ۴۳۶ تختخوابی دانشگاه ملک عبد العزیز ؛

بیمارستان ۴۳۶ تختخوابی مجتمع پزشکی ملک عبد الله واقع در شمال شهر جده؛

ـ بیمارستان ۵۰۰ تختخوابی شرق جده.

در استان طائف

ـ بیمارستان ۴۹۲ تختخوابی تخصصی ملک عبد العزیز؛

ـ بیمارستان ۱۹۸ تختخوابی ملک فیصل.

در مدینه منوره

اطلاعات کافی درمورد آمار مصدومان بستری شده در بیمارستان‌های مدینهٔ منوره در دست نیست ولیکن همانگونه که قبلاً اشاره شد، علی‌رغم اینکه سخنگوی رسمی وزارت بهداشت عربستان به اختصاص دادن بیش از ۵۰۰۰ تخت بیمارستانی در مکه و مشاعر برای بستری کردن مصدومان حادثهٔ منا اشاره داشت ولی برخی از مسئولان جمعیت هلال‌احمر عربستان در مصاحبه‌های خود به انتقال مصدومان حادثه به مدینه منوره اشاره داشته‌اند.**(متن شماره ۱۵۴)**

وزارت امور خارجه الجزایر جمعه مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۹م. در بیانیه‌ای آمار شهدا، مصدومان و مفقودان الجزایری را منتشر و اعلام کرد تا آن تاریخ ۷ تن از مصدومان بد حال الجزایری در بیمارستان‌های مکهٔ مکرمه، جده و مدینهٔ منوره بستری هستند. از طرف دیگر روزنامهٔ «اخبارنا المغربیه» در شمارهٔ مورخه ۲۰۱۵/۹/۲۸م. به نقل از کانال تلویزیونی شوف‌تی‌وی نوشت:

تعداد ۲۶ مصدوم مغربی حادثهٔ منا در بیمارستان‌های سعودی در شهرهای ریاض، طائف، مدینه منوره و جده بستری شده‌اند که تصاویر آن‌ها دردست است. **(متن شماره ۱۷۲)**

روزنامه المساء چاپ مغرب نیز مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۲۱م. خبر داد که وزارت امور خارجه آن‌کشور روز قبل طی بیانیه‌ای اعلام داشت که تعدادی از مفقودین الجزایری حادثه منا هنوز در بیمارستان‌های مکه مکرمه، جده و مدینه منوره بستری هستند. **(متن شماره ۳۲۷)**

روزنامه الیوم السابع مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۷م. به نقل از بیجاوی مدیر کل حج مدینه منوره اعلام کرد که امیر مدینه منوره دستور رسیدگی به ۴۵ تن از مصدومان مصری

حادثه منا را که در بیمارستان‌های آن شهر بستری هستند، صادر کرد. **(متن شماره ۲۵۱)**

به گزارش شبکه خبری سی ان ان آمریکا به نقل از بیانیه وزارت امور خارجه الجزایر تا ۲۰۱۵/۱۰/۱۷م. تعداد ۷ نفر از مصدومان الجزایری حادثه منا در بیمارستان‌های مکه مکرمه و مدینه منوره و ۷ نفر دیگر در بیمارستان علوی تونسی در جده بستری بودند.

شبکه تلویزیونی شوف‌تی‌وی مغرب به استناد گزارش‌های مردمی اعلام کرد تصاویر ۲۶ نفر از مصدومان مجهول الهویه تبعه مغرب که در بیمارستان‌های شهرهای ریاض، طائف، **مدینه منوره**، مکه مکرمه و جده بستری هستند به نمایش گذاشته شده است. (روزنامه اخبارنا المغربیه مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۸م.). **(متن شماره ۱۷۱/۱)**

این اظهارات نشان می‌دهد که تعداد مصدومان حادثه بیش از آمار رسمی منتشر شده می‌باشد.

ب) بیمارستان‌های نظامی

بیمارستان نیروهای امنیتی در مکه مکرمه

به گزارش روزنامهٔ عکاظ شماره ۵۲۱۴ مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۲هـ.ق. مدیر کل امور درمانی نیروهای امنیتی مکه مکرمه یک روز پس از وقوع حادثه در گفت‌وگوی مطبوعاتی اعلام کرد: ۱۷۱ نفر از مصدومان حادثه به بیمارستان مزبور منتقل شدند که ۴۱ نفرشان از نیروهای امنیتی بودند و از این تعداد، ۳ زائر زن آفریقایی در بیمارستان مزبور فوت کردند. در بخش اورژانس این بیمارستان جمعا ۲۴ پزشک، ۶۰ پرستار و ۱۲ ناظر امور پزشکی در دو شیفت روزانه و شبانه مشغول به‌کار بودند. بخش اورژانس این بیمارستان ۴۰ تخت دارد که ۲۰ تخت آن مختص مراقبت‌های ویژه است. **(متن شماره ۱۱۹)**

ـ بیمارستان نیروهای امنیتی در ریاض که فقط تعدادی از افسران بدحال به آن منتقل شدند؛

ـ بیمارستان نظامی ملک فهد در جده؛

ـ بیمارستان صحرایی ارتش واقع در منا؛

ـ بیمارستان احتیاطی ارتش در منطقه دقم الوبر در محله عابدیهٔ مکهٔ مکرمه.

بنابه اظهارات فرمانده واحدهای وزارت دفاع در حج در گفت‌وگو با روزنامهٔ عکاظ به شماره ۵۲۱۳ مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق. ۱۱۰ تن از مصدومان حادثهٔ منا در مراکز درمانی و بیمارستان‌های نیروهای مسلح وابسته به وزارت دفاع عربستان بستری شدند. نامبرده افزود به محض اعلام خبر وقوع حادثه از مرکز کنترل و فرماندهی عملیات حج وابسته به امن العام (وزارت کشور) به مرکز عملیات نیروهای مسلح وابسته به وزارت دفاع در ساعت ۹:۳۰ دقیقه صبح روز پنجشنبه، کادرهای پزشکی وزارت دفاع به محل وقوع حادثه اعزام شدند و تعدادی از مصدومان را به بیمارستان صحرایی نیروهای مسلح در منا منتقل کردند و پس از جدا سازی و دسته‌بندی، برای ادامه درمان به بیمارستان‌های وزارت بهداشت یا بیمارستان احتیاطی نیروهای مسلح واقع در منطقه دقم الوبر در عابدیه مکه مکرمه منتقل و بستری کردند. تعدادی از کادرهای پزشکی بیمارستان نیروهای مسلح در شهر الهدا از توابع استان طائف نیز به منا اعزام شدند. علاوه بر کادر پزشکی و درمانی، تعداد ۲۰۰ نفر از نیروهای واکنش سریع وزارت دفاع جهت پشتیبانی از نیروهای دفاع مدنی در زمینه امداد رسانی و نجات مصدومان به محل وقوع حادثه اعزام شدند. آن‌ها ۷ دقیقه پس از دریافت دستور در محل حضور یافتند.

یکی از مسئولین بیمارستان نیروهای مسلح در گفت‌وگو با روزنامهٔ مزبور اعلام کرد: «تعداد ۲۵ نفر از مصدومان بد حال به بیمارستان نیروهای مسلح انتقال یافتند و با استفاده از روش‌های لوله تنفسی، احیای مجدد قلب و ریه درمان شدند. ضمنا تعداد ۳۴ نفر از بیماران بد حال در بیمارستان ارتش در دقم الوبر بستری شدند».

لازم به یادآوریست ولیعهد دوم و وزیر دفاع عربستان روز وقوع حادثه از مصدومان بستری شده در بیمارستان ارتش عیادت کرد و دستور داد امکانات لازم

در اختیار بیمارستان‌ها ودفاع مدنی قرارداده شود. **(متن‌های شماره ۱۵۲ و ۱۷۱)**

ـ بیمارستان طوارئ حرس الوطنی عربستان واقع در نزدیکی مشاعر مقدس.

تعدادی از مصدومان حادثۀ منا در این بیمارستان بستری شدند ویک روز پس از وقوع حادثه وزیر گارد ملی از آن بازدید کرد. **(متن شماره ۱۲۸)**

بنابه اعلام روزنامۀ عکاظ شماره‌های ۵۲۱۳ و ۵۲۱۴ به ترتیب مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق. و ۱۴۳۶/۱۲/۱۲هـ.ق. به نقل از منابع آگاه سعودی، به دنبال تکمیل شدن ظرفیت بیمارستان‌های مکه مکرمه و مشاعر مقدس ۳۲ نفر از مصدومان حادثۀ منا روز جمعه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق. در بیمارستان‌های جده به شرح زیر بستری شدند:

ـ بیمارستان مجتمع پزشکی ملک عبد الله واقع در شمال جده: ۱۶ نفر؛

ـ بیمارستان دانشگاه ملک عبد العزیز جده: ۱۰ نفر؛

ـ بیمارستان شرق جده: ۴ نفر؛

ـ بیمارستان‌های بخش خصوصی جده: ۲ نفر. **(متن شماره ۱۲۷)**

بنابه اظهارات مدیر بهداشت استان جده در گفت‌وگو با روزنامۀ عکاظ به شماره ۵۲۱۳ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م. اداره بحران و شرایط فوق العاده آن اداره کل به محض دریافت خبر وقوع فاجعۀ منا، آماده‌باش کامل به کلیۀ بیمارستان‌های جده داده شد و وضعیت زرد در بخش اورژانس مجتمع پزشکی ملک عبد الله و بیمارستان شرق جده برقرار و تعداد ۵ تیم کامل پزشکی به منا اعزام شد. کادرتیم‌های مزبور از پزشکان و کادر درمانی بیمارستان‌های عمومی ملک فهد، ملک عبد العزیز و مساعدیه بودند. تعدادی از مصدومان حادثۀ منا به درخواست بستگان شان در بیمارستان‌های بخش خصوصی جده بستری شدند. نامبرده در گفت‌وگوی دیگری با روزنامۀ عکاظ شماره ۵۲۱۴ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م. اعلام کرد تعداد ۳۲ نفر از مصدومان حادثۀ منا روز گذشته به بیمارستان‌های این شهر انتقال یافتند و همگی در بخش مراقبت‌های ویژه بستری

شدند. بنابه اظهارات نامبرده، اداره بهداشت جده ۲۰ تیم عملیاتی متشکل از ۷۱ نفر از کادرهای متخصص در رشته‌های مختلف پزشکی به علاوهٔ ۳ تیم پزشکی احتیاطی تشکیل داد و ۳۳ تخت در بخش‌های مراقبت‌های ویژه، ۴۳ تخت در بخش‌های عمومی و تخصصی بیمارستان‌های دولتی، ۹۴ تخت در بخش مراقبت‌های ویژه و ۱۷۸ تخت در بخش‌های عمومی و تخصصی بیمارستان‌های بخش خصوصی برای پذیرش مصدومان حادثهٔ منا اختصاص داد و تعداد ۷۶۵ کشو در سردخانه‌های دولتی نگهداری اجساد به علاوه ۵۳ کشوی دیگر در سردخانه‌های بخش خصوصی برای نگهداری شهدای حادثه در نظر گرفت. به گفته نامبرده اغلب مصدومان حادثهٔ منا که به بیمارستان‌های جده منتقل شدند دچار خونریزی مغزی، سکتهٔ مغزی، ایست قلبی، کما، نارسایی کلیوی و یا آفتاب زدگی شده بودند. **(متن‌های شماره ۱۱۵، ۱۲۷ و ۱۴۵)**

مدیر کل بهداشت مکه مکرمه مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۸م. درگفت‌وگو با روزنامهٔ عکاظ اظهار داشت تا آن تاریخ فقط ۱۰۰ تن از مصدومان حادثه در بیمارستان‌های عربستان بستری هستند که همه شناسایی شده‌اند و در حال حاضر تعدادی از مصدومان در بیمارستان‌های مختلف به شرح زیر بستری‌اند:

در استان طائف: ۴ نفر در بیمارستان ملک فیصل و ۴ نفر در بیمارستان ملک عبد العزیز بستری هستند.

در استان مکه مکرمه: ۴ نفر در بیمارستان مجتمع پزشکی ملک عبد الله، ۵ نفر در بیمارستان نور، ۳ نفر در بیمارستان حِرا، ۵ نفر در بیمارستان نیروهای امنیتی و ۵ نفر در بیمارستان ملک فیصل بستری هستند.

در استان جده: ۲۷ نفر در بیمارستان مجتمع پزشکی ملک عبد الله که ۲۰ نفرشان در بخش مراقبت‌های ویژه بودند، ۵ نفر در بیمارستان دانشگاه ملک عبد العزیز،۳ نفر در بیمارستان نظامی ملک فهد و۲۲ نفر در بیمارستان شرق جده بستری هستند. (متن شماره ۱۵۷)

نامبرده در این مصاحبه انتقال مصدومان به بیمارستان‌های خارج از ایالت مکه

مکرمه را تکذیب کرد که با اظهارات مسئولان جمعیت هلال احمر عربستان مبنی بر انتقال مصدومان به ایالت مدینه منوره مغایرت دارد و نکته قابل تأملی است.

نامبرده در گفت‌وگوی بعدی با روزنامهٔ عکاظ به شماره ۵۲۵۵ مورخ ۱۴۳۷/۱/۲۴هـ.ق. اعلام کرد تعداد مصدومان حادثهٔ منا که تا آن تاریخ هنوز بستری هستند بسیار کاهش یافته و فقط تعداد اندکی از آن‌ها در بیمارستان‌های ملک فیصل و ملک عبد العزیز طائف و بیمارستان‌های حِرا و نور مکه مکرمه و بیمارستان‌های شرق جده، نظامی ملک فهد، مجتمع پزشکی ملک عبد الله و گارد ملی جده بستری هستند. **(متن شماره ۱۴۷)**

سعودی‌ها در ارائه آمارها و اطلاعات لازم در مورد مصدومان و شهدای حادثهٔ منا نیز عملکرد مناسبی نداشتند و اطلاعات و آمارهای غیر واقعی و بعضا متناقض ارائه می‌دادند. به طور مثال دفاع مدنی در بیانیه‌های خود، آمارهای متفاوتی ارائه داد و در روز وقوع فاجعه تعداد شهدا را ۳۱۰ نفر و مصدومان را ۴۵۰ نفر اعلام کرد. **(متن شماره ۱۳۸)** ولی در آخرین آمار خود شهدای فاجعه را ۷۱۷ نفر و مصدومان را ۸۳۶ نفر اعلام کرد اما وزارت بهداشت عربستان در بیانیه‌ای تعداد شهدا را ۷۶۹ نفر و مصدومان را ۹۳۴ نفر اعلام نمود.

سایت وزارت بهداشت عربستان چند روز بعد به نقل از معاون وزیر بهداشت آمار شهدای این فاجعه را ۴۱۷۳ نفر اعلام کرد. مقامات سعودی روز بعد خبر مزبور را تکذیب و آن را از سایت برداشتند و عنوان کردند عده‌ای هکر، سایت قبلی وزارت بهداشت را هک کرده و آن خبر مجعول را در آن درج کرده‌اند. درمورد آمار مصدومان حادثه نیز با چنین تناقضاتی مواجه هستیم.

سازمان دفاع مدنی آمار مصدومان را ۸۳۶ نفر اعلام کرده بود درحالی‌که وزیر بهداشت عربستان در گفت‌وگو با روزنامهٔ عکاظ مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۸م. فاش ساخت که آمار مصدومان از ۱۶۰۰ نفر تجاوز می‌کند و تا آن تاریخ فقط ۱۲۰ نفرشان در

بیمارستان‌های مکه مکرمه و جده هنوز بستری هستند. البته مدیر کل بهداشت ایالت مکه مکرمه در گفت‌وگو با روزنامهٔ مزبور آمار مصدومانی را که تا آن تاریخ هنوز در بیمارستان‌های مکه، جده و طائف بستری بودند ۱۰۰ نفر اعلام کرد. **(متن شماره ۱۴۳)**

با توجه به امکانات عظیم سعودی‌ها، ارائه آمارهای متناقض و اطلاعات مغایر در این خصوص سؤال برانگیز است و نشان از کتمان حقایق دارد. لازم به یاد آوری است طبق اطلاعات موثق، تعداد شهدای منا از ۸۰۰۰ نفر تجاوز کرد.

در ارزیابی‌های بعمل آمده، عملکرد سعودی‌ها در ارائه خدمات پزشکی به مصدومان حادثه چندان مطلوب نبود و نکات منفی زیر در مورد آن رصد شده است:

ـ تشخیص نادرست فوت مصدومان حادثه که منجر به قرار دادن عده‌ای از مصدومان بیهوش حادثه جزو شهدا شد.

ـ تعداد مصدومان بستری شده در برخی از بیمارستان‌ها بیش از ظرفیت آن‌ها بود. مانند بیمارستان منا الجسر که ۱۵۰ تخت ظرفیت داشت ولی ۳۲۰ در آن بستری شدند.

ـ کمبود برخی از داروهای حیاتی در بیمارستان‌ها مانند داروهای آتروپین و البام.

ـ نداشتن نمونه‌های استاندارد کلیدی برای مقایسه نتایج آزمایشات مسمومیت‌های شیمیایی در مراکز شناسایی و درمان سموم شیمیایی.

کمبود نیروهای متخصص در بیمارستان‌های منا و عرفات: طبق خبر منتشر شده توسط روزنامه عکاظ شماره ۵۳۵۱ مورخ ۲۰۱۶/۲/۱۰م. مصطفی بلجون مدیر کل بهداشت ایالت مکه مکرمه اعتراف نمود برای فعالیت بیمارستان‌های هشت‌گانه منا وعرفات با کمبود مواجه است وعلیرغم این‌که این بیمارستان‌ها به بهترین و پیشرفته‌ترین دستگاه‌ها و تجهیزات پزشکی مجهز هستند و منطقه مکه مکرمه با کسری تعداد لازم از تخت‌های بیمارستانی مواجه است ولی به دلیل کمبود نیرو این بیمارستان‌ها در اغلب ایام سال تعطیل هستند (سند پیوست تحت عنوان کمبود در بیمارستان‌های مشاعر). **(متن شماره ۱۷۸)**

۴ـ انتقال، نگهداری، شناسایی و تدفین اجساد شهدای فاجعه

سوء مدیریت سعودی‌ها هنگام جمع‌آوری، انتقال و نگهداری اجساد جان باختگان، به اوج رسید. بنا به اظهارات سرگرد احمری، معاون فرماندهی دفاع مدنی عربستان، در گفت‌وگو با روزنامهٔ عکاظ، شماره ۵۲۱۵ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۷م. عملیات جداسازی مصدومان از شهدای حادثه از ساعت ۱۰ به بعد شروع و تا بعد از ظهر ادامه یافت. با پایان یافتن عملیات انتقال مصدومان به بیمارستان ها، انتقال اجساد شهدا آغاز شد. جدا سازی اجساد شهدا از مصدومان، توسط نیروهای هلال‌احمر، دفاع مدنی و امنیتی که برای این کار فراخوانده شده بودند، انجام شد.

اجساد شهدا با همکاری این نیروها و عوامل شهرداری مکه مکرمه توسط خودروهای مختلف از محل تخلیه شد. برخی از حجاج داوطلب حاضر در صحنه، با دفاع مدنی برای امدادرسانی به قربانیان حادثه همکاری کردند. بنابر گفته‌های سرگرد احمری، عملیات انتقال اجساد پس از اتمام عملیات انتقال مصدومان به بیمارستان‌ها شروع شد. **(متن شماره ۱۴۲)**

نیروهای شرکت کننده در عملیات تشخیص فوت یا زنده بودن قربانیان حادثه، به ویژه نیروهای امنیتی، دفاع مدنی و شهرداری دچار خبط و سردرگمی شدند و چه بسا افراد بیهوش ولی زنده را به عنوان متوفی در تریلی‌های حمل جسد قرار دادند؛ در حالی که اگر خدمات اورژانسی لازم به آن‌ها ارائه می‌شد، زنده می‌ماندند. روزنامه‌های مغرب، از جمله روزنامه‌های المساء و الصباح مورخ ۲۰۱۵/۱۹/۲م. خبر زیر را در این‌باره منتشر کردند:

«حاج عابد اکناو، زائر ۷۰ ساله مغربی که در فاجعهٔ منا مصدوم و بی‌هوش شده بود، در بازگشت به کشورخود با اشاره به بی‌توجهی عوامل امدادی عربستان در این خصوص فاش کرد که نیروهای امداد و نجات سعودی (دفاع مدنی) قصد داشتند او را به همراه

اجساد شهدا در تریلی قرار دهند ولی یکی از حجاج مغربی با دیدن علامت پرچم مغرب بر گردنش، سراغ آن‌ها رفته و با اصرار خواستار شناسایی او شد و هنگامی که پی برد زنده است، با همکاری چند تن دیگر از حجاج مغربی، از انتقالش با تریلی به محل نگهداری اجساد جلوگیری و با پا فشاری، او را با آمبولانس به بیمارستان منتقل کردند که پس از سه روز بی‌هوشی و بستری شدن در بخش مراقبت‌های ویژه، به هوش آمد و نجات یافت.»

روزنامهٔ الصباح در ادامه گزارش خود در مورد فاجعهٔ منا تأکید کرد: تعدادی از زائران مغربی که در محل وقوع حادثه حضور داشتند؛ از جمله یک زائر زن ۵۰ ساله مغربی اهل شهرستان سلا، نیروهای امداد و نجات عربستان را متهم کرده‌اند که در انتقال مصدومان بی‌هوش همراه اجساد شهدا در خودروها و تریلی‌های حمل اجساد، تعمد داشتند. روزنامهٔ المساء علاوه بر انتشار خبر عابد اکناو، اظهارات یک زائر مغربی دیگر را منتشر کرد که در حادثهٔ منا دچار بی هوشی شده بود و پس از انتقال به بیمارستان منا به گمان این‌که فوت کرده است، جزو اجساد شهدا قرار داده شد. آشنایان او با پیگیری و تماس با تلفن همراه او توانستد او را شناسایی و به محل نگهداری او پی ببرند و از میان اجساد نگهداری شده در بیمارستان جدا و به بیمارستان بخش خصوصی انتقال دهند. نامبرده پس از درمان‌های اولیه به هوش آمد و نجات یافت. مدیر دفتر خدمات مسافرتی این زائر نیز اظهارات او را تأیید کرد.

(متن‌های شماره ۱۶۶ و ۱۶۸)

یک زائر زن جوان مغربی به‌نام خدیجه اکناو اهل رباط نیز در این باره می‌گوید:

«نیروهای امنیتی عربستان فقط در تلاش بودند تا بر فاجعه سرپوش بگذارند. آن‌ها برای جلوگیری از اطلاع رسانی، تلفن‌های همراه و کارت حافظه حجاج را مصادره کردند.»

تعدادی از زائران مغربی، اظهارات خدیجه اکناو را تأیید کردند. روزنامهٔ مزبور به

نقل از شاهدان عینی مغربی تأکید داشت: سعودی‌ها تلاش می‌کردند به هر شکلی، خیابان‌های محل وقوع حادثه را تخلیه کنند.

آن‌ها برای تسریع در تخلیهٔ خیابان‌ها، اجساد را تا واپسین ساعت‌های شب، توسط تریلی‌های یخچال‌دار انتقال می‌دادند. نویسنده این مقاله به نقل از حجاج مغربی، حادثهٔ منا را بسیار هولناک توصیف کرد و عملکرد نیروهای سعودی در امداد و نجات قربانیان آن را بسیار هولناک‌تر دانست. حجاج مغربی اظهار داشته‌اند: صحنه‌هایی را در محل وقوع فاجعه مشاهده کرده‌اند که خاطره کشته‌های جنگ‌های قرون وسطی و کوره‌های انسان‌سوزی نازی‌ها را زنده کرده است. **(متن شماره ۱۶۸)**

روزنامهٔ الصباح چاپ مغرب در گزارشی پیرامون حادثهٔ منا عنوان کرد: اجساد شهدای حادثه از ساعت ۹ صبح تا ۹ شب روز وقوع حادثه در شرایط غیر انسانی و زیر دست و پا بر روی زمین افتاده بود. در گزارش مزبور همچنین آمده است: خبرنگار روزنامه با تعدادی از خانواده‌های مغربی دیدار داشت که به آن‌ها اجازه ندادند برای جست‌وجوی عزیزان مفقود شده خود، از چادرها خارج شوند. خبرنگار روزنامه به نقل از دو خواهر مغربی که همسر یکی از آن‌ها مفقود شده بود، نوشت: پس از این‌که مأموران سعودی آن‌ها را به چادرهایی منتقل کردند، از خروج‌شان برای جست‌وجوی عزیز خود ممانعت به عمل آوردند. به گفته این روزنامه، خانواده‌های قربانیان حادثه منا، در جستجو و شناسایی عزیزان خود، با دشواری‌هایی مواجه شدند. **(متن شماره ۱۷۳)**

اجساد شهدا ساعت‌ها زیر آفتاب سوزان بر زمین ماند و سعودی‌ها به هیچ یک از افراد بعثه‌های حج کشورهای اسلامی اجازه ندادند به اجساد نزدیک شوند و حتی مانع عکس گرفتن از آن‌ها توسط اعضای بعثه‌ها و یا بستگان حجاج شدند و در نتیجه فرصت گرانبهایی را برای شناسایی اجساد از آن‌ها گرفتند. شاید

یکی از دلایل تأخیر سعودی‌ها در انتقال اجساد، فراخوانی افسران واحدهای تحقیقات جنایی «امن العام» از سرتاسر ایالت‌ها و استان‌های عربستان بود؛ زیرا انتقال و شناسایی اجساد می‌بایست زیر نظر آن‌ها صورت می‌گرفت و عزیمت آن‌ها از شهرهای مختلف به منا (محل وقوع حادثه و مجتمع معیصم) زمان‌بر بود. البته تعدادی از افسران و درجه‌داران واحد تحقیقات جنایی مکه مکرمه قبل از سایر همقطاران خود حضور یافته و کار را شروع کردند ولی تعداد آن‌ها پاسخگوی این همه جسد نبود و عملیات انتقال و شناسایی اجساد؛ به کندی صورت گرفت.

به گفتهٔ برخی از افسران واحد تحقیقات جنایی مکهٔ مکرمه، عملیات انتقال اجساد شهدای مظلوم حادثهٔ منا تا ساعت‌های واپسین شب جمعه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۰هـ.ق. ادامه یافت و علت طولانی شدن عملیات انتقال اجساد کثرت تعداد آن‌ها، اندک بودن نیروهای واحد تحقیقات جنایی و کمبود خودرو و امکانات برای انتقال اجساد بود.

سعودی‌ها علاوه بر تریلی‌های ویژهٔ انتقال اجساد متعلق به شهرداری ایالت مکه مکرمه، از تریلی‌های حمل اجساد متعلق به ارگان‌های مختلف از جمله ۳۰ دستگاه آمبولانس متوفیان متعلق به انجمن خیریه جامع المهاجرین مکه مکرمه استفاده کردند ولی این تعداد از خودروهای استاندارد حمل جسد که به قفسه‌های چند طبقهٔ چرخ‌دار مجهز بودند، پاسخگوی حمل این تعداد از اجساد شهدای حادثه نبود، (**تصویر شماره ۲**) به همین خاطر پس از بازدید امیر مکه از خیابان‌های ۲۰۴، ۲۰۶ و ۲۲۳ **(متن شماره۱۳۶)** دستور داده شد از تریلی‌های یخچال‌دار ویژه حمل مواد غذایی متعلق به شرکت‌های سعودی که فاقد استانداردهای لازم بودند، برای حمل و انتقال اجساد استفاده شود.



روزنامهٔ الیوم السابع مورخ ۲۴ سپتامبر ۲۰۱۵م نوشت: مقامات سعودی تخلیه تریلی‌های ویژه حمل مواد غذایی را شروع کردند تا از آن‌ها برای انتقال اجساد شهدای حادثهٔ منا استفاده کنند. **(متن شماره ۱۳۴)**

سعودی‌ها در همان وهله اول دریافتند که سردخانه‌های محل نگهداری اجساد در مکه مکرمه پاسخگوی این تعداد جسد نیست ولی چون تصمیم داشتند با دفن کردن اجساد، اوضاع را سریعا تحت کنترل خود درآورند لذا از تریلی‌های یخچال‌دار ویژه حمل مواد غذایی استفاده کردند تا شاید بتوانند اجساد را برای مدت کوتاهی نگهداری و سپس دفن نمایند ولی شناسایی و تعیین تکلیف اجساد طول کشید و چون اجساد به صورت انباشته روی هم در تریلی‌های فاقد استانداردهای لازم برای نگهداری بیش از چند ساعت قرار داده شده بودند، با معضل متعفن شدن اجساد مواجه شدند. آن‌ها در حالی‌که می‌توانستند اجساد را به سردخانه‌های شهرهای دیگر از جمله جده، طائف، رابغ و مدینه منوره منتقل کنند، به نگهداری آن‌ها در سالن‌های انتظار و کالبد شکافی مجتمع معیصم ادامه دادند در حالی که این سالن‌ها فاقد

استانداردهای لازم برای نگهداری اجساد بودند، و یا این‌که آن‌ها را در کانتینرهای یخچال‌دار مستقر در محوطهٔ بیرونی این مجتمع و در اماکن دیگر نگهداری کردند؛ به طوری که بیش از ۲۰ دستگاه تریلی یخچال‌دار حامل اجساد شهدا را در دو نقطه از عرفات به دور از دید مردم قرار دادند و حدود ۱۵ دستگاه تریلی دیگر مقابل مجتمع معیصم و در محوطهٔ آن در انتظار تخلیه اجساد، متوقف بودند. البته پس از چند روز، ۲۰۰۰ جسد را به سردخانه‌های خارج از شهر مکه مکرمه منتقل کردند که دیر شده بود. برخی از سردخانه‌های جده از قبیل سردخانه بیمارستان الصحة النفسية در جده گنجایش ۴۰۰ جسد را داشت ولی چون تمام تلاش آن‌ها متوجه جمع و جور کردن ماجرا و جلوگیری از پی بردن آرای عمومی به عمق فاجعه بود لذا در ابتدا این کار را نکردند و تصمیم گرفتند اجساد را دفن کنند. این موضوع در قسمت‌های بعدی بحث و بررسی خواهد شد.

روزنامه الصباح چاپ مغرب مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۶م. در گزارشی درباره حادثه منا با اشاره به ناتوانی سعودی‌ها در جمع‌آوری اجساد جان باختگان این فاجعه اعلام کرد که اجساد جان باختگان حادثه منا از هنگام وقوع آن در ساعت ۹ صبح تا ۹ شب در شرایط غیر انسانی و زیر دست و پای عابرین بر کف خیابان‌ها افتاده بود. ... وضعیت انباشت اجساد جان باختگان حادثه منا نشانگر عجز و ناتوانی مقامات سعودی در مدیریت کردن چنین حوادثی است. مقامات سعودی برای انتقال اجساد از تریلی‌های یخچال‌دار ویژه حمل و انتقال مواد غذایی استفاده کردند ولی در این کار نیز موفق نبودند. **(متن شماره ۱۷۳)**

۱ ـ ۴) شناسایی اجساد

اجساد شهدا پس از جمع‌آوری از محل وقوع حادثه، به مجتمع اورژانسی معیصم (مجمع طوارئ المعیصم) انتقال یافت. به گزارش روزنامهٔ الریاض مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۸هـ.ق. وزارت بهداشت عربستان در بخشنامه‌ای اعلام کرد: مجتمع طوارئ معیصم را برای تحویل دادن اجساد در نظر گرفته است. **(متن شماره ۱۵۳)**

قبل از اشاره به روند شناسایی اجساد شهدای حادثه منا توسط نیروهـای امنیتـی عربستان، لازم است توضیحات مختصری در مورد این مجتمع، بیان شود:

مجتمع اورژانسی (طوارئ) معیصم

طبق اطلاعات به دست آمده از سایت رسمی وزارت بهداشت عربستان و مجتمع مزبور، این مجتمع در سال ۱۴۲۵هـ.ق. به دستور پادشاه وقت عربستان تأسیس شد و مسئولیت آن به وزارت بهداشت مکه مکرمه واگذار و فقط رسیدگی به موارد مـرگ و میر ناشی از وقوع حوادث مختلف به آن ارجاع شـد و در موسـم حـج، قربانیـان حوادث حج در مکه مکرمه و مشاعر مقدس به آن منتقل می‌شوند. مدیر کل مجتمع معیصم زیر نظر کمیته اجرایی حـج فعالیـت مـی‌کنـد. عـلاوه بـر نیروهـای وزارت بهداشت عربستان، نمایندگان ارگان‌های زیر در مجتمـع معیصـم حضـور و فعالیـت دارند:

ـ امن العام

ـ شهرداری مکه مکرمه

ـ وزارت حج

ـ دفاع مدنی

ـ وزارت دادگستری

ـ ارگان‌های دیگر (مانند استخبارات) بنابه اقتضای ضرورت.

اهم شرح وظایف این مجتمع به نقل از سایت رسمی وزارت بهداشت عربسـتان عبارت است از:

ـ معاینه اجساد پس از دریافت نامه‌ای در این خصوص از امن العام؛

ـ صدور گزارش پزشکی فوت (ابلاغ الوفاة و تقریر طبی) و تعیین علت آن؛

ـ هماهنگی با اداره کل بهداشت جده برای تحنیط (مومیایی کـردن) اجسـاد هنگـام اقتضای ضرورت مانند تهیه مقدمات ارسال اجساد متوفیان به کشورهای‌شان؛

ـ صدور مجوز دفن، بعد از صدور موافقت امن العام؛

ـ انتشار آمار فوتی‌ها؛

ـ تهیهٔ پرونده جداگانه برای یکایک متوفیان با ذکر مشخصات فردی، شماره پرونده و شماره کشوی نگهداری متوفی در سردخانه مجتمع.

این مجتمع دارای بخش‌های زیر می‌باشد:

ـ سردخانه برای نگهداری اموات با ظرفیت ۹۲۰ جسد.

ـ سالن‌های نمایش اجساد و معاینه آن‌ها.

ـ سالن کالبد شکافی.

ـ مدفن (محل دفن).

دوره فعالیت نیروهای ارگان‌های ذی‌ربط در این مجتمع به استثنای امن العام از تاریخ ۲۵ ذیقعده تا ۲۵ ذیحجه تعیین شده است مگر این‌که شرایط اقتضا کند مدت مزبور تغییر یابد؛ اما نیروهای امن العام باید فعالیت خود را در این مرکز از ۱۵ ذی‌قعده شروع کنند.

شناسایی اجساد شهدای منا، طی پروسه زیر شروع شد:

تعیین ملیت و هویت شهدای منا

در خبر منتشره در سایت روزنامهٔ مکه (مکه آنلاین) مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق. آمده است:

«با انتقال اجساد به مجتمع طوارئ معیصم، این مجتمع به صورت کارگاه بزرگ جداسازی و شناسایی اجساد درآمد. تعداد نگهبانان مستقر در ورودی مجتمع افزایش یافت و از ورود افراد غیر متخصص جلوگیری می‌شد. خودروها و تریلی‌های حامل اجساد قربانیان حادثه در حال رفت و آمد به مجتمع هستند. از سردخانه‌های متحرک برای نگهداری اجساد استفاده می‌شود. بستگان و آشنایان شهدا در اطراف مجتمع حضور دارند و درانتظار دریافت اطلاعاتی از سرنوشت مفقودین خود هستند.» **(متن شماره ۱۶۴)**

سرکنسول مصر در جده روز جمعه مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق. (یک روز پس از وقوع فاجعه) در گفت‌وگوی تلفنی با مجری برنامهٔ تلویزیونی دقیقه ۹۰ شبکه ماهواره‌ای المحور مصر، فاش کرد: اجساد بسیاری از شهدای فاجعهٔ منا متلاشی شده و قابل شناسایی نیست. نامبرده افزود: تعداد زیادی از اجساد در مجتمع اورژانسی معیصم نگهداری می‌شود که بسیار بالاتر از ظرفیت سردخانه‌های آن می‌باشد و بیش از ۱۲ دستگاه تریلی یخچال‌دار مقابل مجتمع مزبور به انتظار خالی شدن سالن‌های مجتمع معیصم توقف کرده‌اند. نامبرده تأکید کرد کارمندان سرکنسولگری مصر از ابتدا در زمینه جداسازی و شناسایی اجساد در مجتمع مزبور با سعودی‌ها همکاری داشته‌اند.

بنا به خبر منتشر شده در روزنامه‌های الصباح و اخبارنا چاپ مغرب، محمد بوسعید وزیر اقتصاد و دارایی مغرب و رییس بعثهٔ حج آن کشور مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۷م. در گفت‌وگو با رسانه‌ها و مطبوعات مغرب اعلام کرد: ممانعت مقامات سعودی از فعالیت بعثهٔ حج مغرب برای شناسایی هویت شهدای آن کشور در روز و محل وقوع حادثه، موجب تأخیر در شناسایی اجساد شهدای مغربی حادثهٔ منا شد. آن‌ها روز بعد، اجازه چنین کاری را به او دادند. نامبرده همچنین اعلام کرد: مقامات سعودی از فعالیت پزشکان مجاز مغربی برای ارائه خدمات درمانی به مصدومان حادثه در محل وقوع آن جلوگیری کردند و به آمبولانس‌های هیئت پزشکی حج مغرب اجازه ورود به محل را ندادند. نامبرده ضمن نارضایتی از همکاری نکردن سعودی‌ها در زمینهٔ شناسایی اجساد شهدا اظهار داشت: برای جمع‌آوری اطلاعات در مورد شهدای مغربی، ناگزیر شده است شخصاً به محل نگهداری اجساد مراجعه کند. **(متن شماره ۱۶۷)**

به گزارش روزنامهٔ «الصباح» چاپ مغرب مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۱م. سفارت آن کشور در ریاض طی بیانیه‌ای در تاریخ فوق اعلام کرد: روند جداسازی، شناسایی و

تشخیص هویت شهدای حادثهٔ منا ادامه دارد و تا آن تاریخ، بعثه‌های حج موفق نشده‌اند برای شناسایی حجاج خود وارد مجتمع مزبور شوند. **(متن شماره ۱۷۴)**

روزنامهٔ «اخبارنا المغربیة» مورخ ۲۰۱۵/۹/۳۰م. به نقل از شاهدان عینی؛ از جمله یکی از طلاب علوم دینی مغرب که در مکهٔ مکرمه به تحصیل اشتغال دارد، فاش کرد: منظرهٔ نگهداری اجساد در معیصم بسیار هولناک است و مسئولان این مجتمع، اجساد را روی زمین در ۵ سالن فاقد تهویه مناسب قرار داده‌اند و همین امر، موجب باد کردن تعدادی از اجساد و تجزیه شدن تعدادی دیگر شده است. **(متن شماره ۱۷۷)**

به دستور وزارت کشور عربستان، مدیر کل تحقیقات جنایی امن العام عربستان به سمت فرمانده تحقیقات حادثه منا منصوب شد و به همراه افسران و درجه‌داران واحد مزبور که از شهرهای مختلف عربستان گردآوری شده بودند، در مقابل مجتمع اورژانسی معیصم و معسکر الایواء مستقر شدند و کلیهٔ امور مربوط به شناسایی، تعیین هویت و ملّیت شهدا و دفن یا اعزام آن‌ها به کشورهای‌شان را برعهده گرفتند.

افراد تیم امنیتی تحقیقات جنایی با بررسی و معاینه اجساد سعی داشتند نشانه‌هایی دال بر هویت و ملیت آن‌ها بیابند و به کارت‌های شناسایی، دستبندهای حاوی اطلاعات فردی، پول ملی، نوارهای گردن‌بند که به رنگ‌های پرچم کشور متبوع بود، دست نوشته‌ها، دفترچه‌های یادداشت وغیره توجه داشتند و اجساد باتوجه به اطلاعات به دست آمده به سه دسته زیر تقسیم‌بندی شدند:

- **معلوم معلوم: ملیت و مشخصات فردی شهید مشخص شده است.**
- **معلوم مجهول: ملیت صاحب جسد مشخص ولی هویتش نامعلوم است.**
- **مجهول مجهول: ملیت و مشخصات فردی شهید مشخص نیست.**

تشکیل پرونده

نیروهای واحد تحقیقات جنایی مستقر در معیصم برای کلیه شهدای حادثه منا؛ اعم از شناسایی شده یا نشده، پرونده تشکیل دادند و برای هرکدام از متوفیان حادثه کد سه بخشی مانند (... /۳۶/۱) در نظر گرفتند که طبق روال زیر نگارش می‌شود:

ـ بخش اول؛ از چپ به راست: عدد ۳۶ که نشان دهندهٔ سال وقوع حادثه می‌باشد.
ـ بخش دوم؛ عدد ۱ یا ۲ که نشان دهندهٔ سری اول یا سری دوم می‌باشد. کلیهٔ کدهای سری اول متعلق به اجساد نگهداری شده در مجتمع معیصم بود. اما کدهای سری دوم متعلق به اجسادی است که خارج از مکه نگهداری و بعد به معیصم آورده شده بودند.
ـ بخش سوم: عدد یک الی ۴ رقمی است که مربوط به ردیف متوفی می‌باشد.

روش دیگری در شماره‌گذاری پرونده‌های اجساد شهدا مشاهده شد که در بخش دوم آن به جای عدد یک یا دو، از حروف الفبا استفاده می‌شد که مربوط به اجساد نگهداری شده در معیصم نبود.

تدابیر ویژه برای شناسایی اجساد مجهول الهویه

سعودی‌ها برای شناسایی اجساد مجهول الهویه، به سه روش زیر متوسل شدند:

تصویربرداری

نیروهای واحد تحقیقات جنایی، تصاویر تعدادی از شهدای منا را که شماره‌گذاری شده بود، در یکی از سالن‌های معسکر الایواء توسط تعدادی مانیتور به نمایش عموم گذاشتند تا مراجعه‌کنندگان بتوانند بستگان از دست رفتهٔ خود را شناسایی کنند. افراد پس از شناسایی جسد فرد مورد نظر، نامه مجوز ورود به مجتمع معیصم را از افسران این واحد دریافت می‌کردند و برای تأیید شناسایی اجساد به سردخانه می‌رفتند و اجساد را از نزدیک رؤیت می‌کردند و سپس فرم تایپ شده اقرارنامه تعیین هویت جسد را پر و امضا می‌کردند. اقرار نامه‌ها بر دو گونه بود: در یک فرم، مجوز دفن و در فرم دیگر، انتقال جسد درخواست شده بود. سعودی‌ها معمولاً فرم انتقال اجساد را در اختیار مراجعین نمی‌گذاشتند؛ بلکه فرم درخواست دفن را به آن‌ها ارائه می‌کردند مگر این‌که شخص متوجه می‌شد و فرم انتقال جسد را درخواست می‌کرد. علاوه بر تصاویر اجساد نگهداری شده در مجتمع معیصم،

تعداد دیگری از تصاویر شهدا که اجساد آن‌ها در بیمارستان تخصصی نور نگهداری می‌شد، در سالن بیمارستان مذکور به نمایش گذاشته شد.

• روزنامهٔ عکاظ شماره ۵۲۱۵ مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۳هـ.ق. اعلام کرد: تصاویر مربوط به ۱۱۶ تن از شهدای حادثه منا که در بیمارستان تخصصی نور واقع در منطقه العوالی مکه مکرمه نگهداری می‌شوند، توسط تعدادی از مانیتورهای بزرگ به نمایش گذاشته شده است تا مراجعین بتوانند اجساد شهدای خود را شناسایی کنند و از این طریق تعداد ۱۰۲ جسد شناسایی شد. به گفته مدیر واحد امور بیماران این بیمارستان، بنابه دستور مدیریت بیمارستان، از تمامی اجساد شهدای موجود در بیمارستان عکس‌برداری شد. **(متن شماره ۱۳۹)**

• سایت خبری WWW.I24NEWS.TV مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۹م. به نقل از خبرگزاری آسوشیتدپرس اعلام کرد: «... برخی از دیپلمات‌های هندی، پاکستانی و اندونزی تأکید کردند مقامات سعودی تصاویر ۱۱۰۰ شهید منا را در اختیار سفارتخانه‌های این کشورها قرار داده‌اند تا نسبت به شناسایی آن‌ها اقدام شود. ... منابع دیپلماتیک هندی فاش ساختند ۲۰۶۶ تصویر مربوط به جان باختگان را در اختیار دارند اما بنا به اعلام مقامات اندونزی، آن‌ها به بیش از ۲۰۰۰ تصویر از اجساد شهدا دسترسی پیدا کرده‌اند. دولت اندونزی نیز اعلام کرد که تصاویر ۲۰۰۰ شهید را از دولت عربستان دریافت کرده است **(متن شماره ۱۵۸)**

به گفته رییس دیوان وطنی حج وعمره الجزایر در گفتگو با رادیوی ملی آن کشور که گزیده‌هایی از آن توسط روزنامه الشروق چاپ آن کشور منتشر شد، مقامات سعودی تصاویر اجساد تعداد۱۲۰۰ نفر از شهدای حادثه منا را جهت شناسایی به آن‌ها نشان دادند. **(متن‌های شماره ۳۱۰ و ۳۱۵)**

• سایت خبرگزاری «یورو نیوز» مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۹م. خبر داد: دولت عربستان تصاویر اجساد۱۱۰۰ تن از شهدای حادثهٔ منا را بین سفارتخانه‌های کشورهای

خارجی در عربستان توزیع کرد تا نسبت به شناسایی آن‌ها اقدام شود. خبرگزاری یاد شده به نقل از طارق فضل چودری، نمایندهٔ پارلمان پاکستان و مسئول پیگیری حادثهٔ منا از سوی هیئت دولت آن کشور، اعلام کرد: دولت عربستان تصاویر ۱۱۰۰ جسد از اجساد حجاج کشورهای مختلف را که در حادثهٔ منا جان باخته‌اند، بین سفارتخانه‌های خارجی مقیم عربستان توزیع کرده و یک نسخه هم در اختیار سرکنسولگری پاکستان در جده قرار داده است. به گزارش خبرگزاری مزبور مسئولان هندی، مصری و اندونزی نیز این تصاویر را دریافت کرده‌اند. این خبر را سایت خبری «دی پرس الخلیج» مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۲۲ه.ق. نیز منتشر کرد. **(متن شماره ۱۳۷)**

• طبق گزارش سایت خبری دی پرس مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۲۲ه.ق. وزیر امور خارجه هند در صفحه توئیتر خود اعلام کرد:

«مسئولان عربستان سعودی تصاویر مربوط به بیش از ۱۰۹۰ شهید حادثهٔ منا را منتشر کردند.»

همان‌گونه که ملاحظه می‌شود ارائه و نمایش دادن این تصاویر بر آمارهای ارائه شده توسط مقامات سعودی خط بطلان می‌کشد و به وضوح نشان می‌دهد آمار واقعی شهدا، بسیار بیش از آمارهای رسمی منتشر شده است.

سایت خبری WWW.I24NEWS.TV مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۹م. به نقل از خبرگزاری آسوشیتدپرس فاش ساخت: با توجه به آمارهای منتشره توسط کشورهای مختلف، تعداد شهدای فاجعهٔ منا بسیار بیشتر از آمارهای رسمی سعودی‌ها است و اغلب شهدا از اتباع ۱۸ کشور (از مجموع ۱۸۰ کشور شرکت کننده در موسم حج) بوده و بیشترین آمار تلفات مربوط به حجاج کشورهای جمهوری اسلامی ایران، مصر، اندونزی و مغرب می‌باشد. **(متن شماره ۱۵۸)**

پس از آن‌ها کشورهای هند، پاکستان، بنگلادش، سنگال، بنین، کامرون، اتیوپی،

نیجریه، گینه، چاد، کنیا، ترکیه و مالی قرار دارند. برخی از کشورهای عربی از قبیل سودان، عراق، عمان، لیبی، لبنان، تونس و اردن و برخی از کشورهای اروپایی مانند هلند نیز در این حادثه تلفات داده‌اند.

در تمامی آمارهای منتشر شده توسط مراجع مختلف، هیچ‌گونه اشاره‌ای به تعداد شهدای عربستان سعودی نشده است ولی برخی از منابع خارجی؛ از جمله وزیر اوقاف یکی از کشورهای عربی تعداد آن‌ها را بالغ بر ۲۰۰۰ نفر اعلام کرده‌اند.

ناگفته نماند با توجه به این‌که مجتمع معیصم و معسکر الایواء مقابل هم و در دو طرف بزرگراه قرار دارند، مراجعین در تردد بین آن‌ها برای انجام تشریفات اداری شناسایی، انتقال و دفن اجساد بستگان خود دچار مشکل بودند و به همین خاطر و بنا به گزارش روزنامهٔ عکاظ شماره ۵۲۳۱ مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۲۹ه.ق. مقامات امنیتی عربستان چند دستگاه اتوبوس برای انتقال مراجعین بین دو مرکز مزبور اختصاص دادند. (البته این اقدام با تأخیر زیاد صورت گرفت). **(متن شماره ۱۳۱)**

انگشت نگاری

پس از عکس‌برداری از اجساد شهدای حادثه و با توجه به این‌که بسیاری از آن‌ها مجهول الهویه بودند، مقامات امنیتی عربستان درصدد برآمدند تا از کلیه اجساد، انگشت‌نگاری کنند.

به گزارش خبرگزاری رسمی عربستان «واس» و نشریهٔ اینترنتی «المواطن الالکترونیه» عربستان، مدیرکل گذرنامه عربستان، عصر روز وقوع فاجعه دستور داد تیم‌های عملیاتی متشکل از افسران گذرنامه، جهت همکاری با نیروهای امنیتی تحت فرماندهی مرکز ملی عملیات امنیتی وزارت کشور تشکیل و به تجهیزات لازم انگشت‌نگاری برای شناسایی اجساد شهدا مجهز شوند و کلیه امکانات مورد نیاز رایانه‌ای جهت ثبت اطلاعات و مشخصات شهدا، چاپ سوابق آن‌ها و گزارش‌های امنیتی مربوط در اختیار آن‌ها قرار گیرد تا به مقامات امنیتی ذی‌ربط ارسال شود. این خبر در مطبوعات سعودی و مصری

«الیوم السابع» و سایت خبری «۲۴ نیوز» نیز منتشر شد. **(متن‌های شماره ۱۵۰، ۱۵۱ و ۱۶۱)**

سایت خبری مصری «ماپ نیوز» مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۸م. به نقل از روزنامهٔ الاقتصادیه چاپ عربستان اعلام کرد: بنا به اظهارات مدیر اداره انفورماتیک اداره کل گذرنامه عربستان، شناسایی قربانیان مجهول الهویه حادثهٔ منا با استفاده از دو دستگاه پیشرفته و دقیق؛ یکی به نام «هاید» برای انگشت‌نگاری از افراد و دیگری برای اسکن کردن کارت‌های شناسایی و مدارک رسمی قربانیان مجهول الهویه صورت می‌گیرد. اثر انگشت اخذ شده ابتدا در حافظهٔ داخلی دستگاه ذخیره می‌شود و سپس به سیستم رایانه‌ای ادارهٔ گذرنامه متصل می‌گردد و بدین ترتیب، هویت فرد مورد نظر شناسایی می‌شود. **(متن شماره ۱۷۶)**

سایت خبری «اخبار ۲۴» به نقل از روزنامهٔ «المدینه» چاپ عربستان مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۹م. گزارش داد که تعداد ۲۰ تیم عملیاتی متشکل از افسران و درجه‌داران اداره کل گذرنامه مأموریت یافته‌اند به بیمارستان‌های مکه مکرمه مراجعه کنند و از مصدومان مجهول الهویه و کلیه شهدای حادثه منا با استفاده از دستگاه هاید، انگشت‌نگاری به عمل آورند و با استفاده از دستگاه بارکدخوان، اطلاعات گذرنامه‌ای و شناسنامه‌ای آن‌ها بازخوانی شود. اثر انگشت مصدومان و شهدا در حافظه دستگاه نگهداری شود و سپس به سیستم بانک اطلاعات وزارت کشور متصل شده تا با استفاده از روش تطبیق اطلاعات، نسبت به شناسایی افراد و اجساد مجهول الهویه اقدام شود.

سعودی‌ها در اعلام نتایج انگشت‌نگاری نیز کارنامه موفقی از خود نشان ندادند. آن‌ها به کندی عمل کردند و نتایج را به طور کامل و شفاف به اطلاع مراجعین و نمایندگان بعثه‌ها نرساندند. آن‌ها در نوبت اول لیست اسامی تعداد ۱۹۸۳ نفر از شهدای مجهول الهویه را که از آن‌ها انگشت‌نگاری شده بود، چاپ کرده و روی دیوارهای سالن‌های معسکر الایواء در معیصم نصب کردند تا به رؤیت مراجعین

برسد. افسران تشخیص هویت و تحقیقات جنایی مستقر در سالن مزبور تأکید داشتند: لیست‌های بعدی متعاقباً ارائه خواهد شد. آن‌ها نه فقط لیست‌های تکمیلی را ارائه ندادند، بلکه پس از چند روز لیست‌های قبلی را نیز جمع‌آوری کردند. شاید یکی از دلایل این اقدام، برملا شدن دروغگویی آن‌ها در زمینه تعداد شهدای فاجعه باشد؛ زیرا طبق آمارهای منتشره شده توسط مقامات سعودی، تعداد شهدا به ۷۷۰ نفر نمی‌رسد ولی طبق این لیست‌ها، فقط تعداد شهدای مجهول الهویه آن هم در نوبت اول انگشت‌نگاری از ۱۹۸۰ نفر تجاوز می‌کرد.

ناگفته نماند طبق لیست‌های انگشت‌نگاری، هویت بسیاری از اجساد، همچنان مجهول مانده و انگشت‌نگاری از آن‌ها جواب نداده بود؛ زیرا به گفته افسران ذی‌ربط بسیاری از اجساد، متعفن شده بودند و اثر انگشتان آن‌ها از بین رفته یا حداقل ناخوانا شده بود.

وزیر اوقاف و امور اسلامی الجزایر در مصاحبه رادیویی مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۵م. که بخش‌هایی از آن توسط خبرگزاری رسمی الجزایر منتشر شد، اعلام کرد: «مقامات سعودی دیروز از الجزایر درخواست نمودند لیست اسامی حجاج مفقود خود را ارائه کند تا بتواند از طریق تطبیق اثر انگشت آن‌ها و جستجو در اماکن محل نگهداری اجساد، نسبت به شناسایی آن‌ها اقدام نماید».

ارائه این درخواست به وضوح نشان می‌دهد سعودی‌ها در به‌کارگیری روش تطبیق اثر انگشت برای شناسایی اجساد مجهول الهویه حادثه منا که از بدیهیات اولیه هرگونه عملیات شناسایی است، تا چه اندازه تعلل و تأخیر داشته و تا چه حد سردرگم هستند که به بعثه‌های حج متوسل گشتند.

نمونه‌برداری: دی.ان.ای (DNA)

سعودی‌ها با توجه به کثرت اجساد مجهول الهویه درصدد برآمدند تا از کلیه اجساد نمونه دی.ان.ای (DNA) اخذ نمایند. لذا دستور لازم برای نمونه‌برداری دی.ان.ای از اجساد شهدا توسط مقامات امنیتی صادر شد و مدیرکل بهداشت مکه

مکرمه، مسئولیت نمونه‌برداری از بستگان درجه یک شهدا را به بیمارستان تخصصی نور واگذار کرد. مسئولین بیمارستان مزبور در مصاحبه با روزنامهٔ عکاظ شماره ۵۲۲۲ مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۲۰هـ.ق. بلافاصله اعلام کردند: تمامی تجهیزات و امکانات مادی و انسانی را برای انجام نمونه‌بردای مزبور فراهم ساخته و از آمادگی لازم برخوردارند. این اظهارات زمانی منتشر شد که وزیر بهداشت عربستان روز قبل طی بخشنامه‌ای به مراجع ذی‌ربط، مجتمع معیصم را به جای بیمارستان تخصصی نور برای نمونه‌برداری دی.ان.ای از بستگان درجه یک شهدا اختصاص داد و خبر آن در روزنامهٔ عکاظ شماره ۵۲۲۱ مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۳م. منتشر شد. در این بخشنامه اعلام شد: بستگان درجه یک شهدا که خارج از عربستان به‌سر می‌برند، می‌توانند نمونه دی.ان.ای (DNA) خود را به وزارت بهداشت کشور محل اقامت خود تحویل دهند تا با هماهنگیِ وزارت بهداشت عربستان و تشریفات بعدی، تطبیق نمونه‌ها انجام گیرد. **(متن شماره ۱۲۰)**

سایت اخبار «۲۴» به نقل از روزنامهٔ المدینه شماره مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۹هـ.ق. به تناقض‌گویی مقامات بهداشتی عربستان اشاره می‌کند:

«محافل پزشکی دیروز شاهد تناقض‌گویی مقامات وزارت بهداشت در مورد تدابیر مربوط به نمونه‌برداری دی. ان. ای(DNA) از بستگان قربانیان حادثه منا بودند. مدیر کل بهداشت مکه مکرمه دیروز مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۲م. مسئولیت نمونه برداری دی.ان.ای(DNA) از بستگان قربانیان حادثه را به عهده بیمارستان تخصصی نور در مکه مکرمه گذاشت ولی وزارت بهداشت در واپسین ساعات دیروز، این مسئولیت را به مجتمع طوارئ معیصم واگذار کرد. این تناقض، دلیل روشنی بر هماهنگ نبودن وزارت بهداشت با اداره کل بهداشت مکه مکرمه می‌باشد. دیروز بسیاری از مراجعه‌کنندگان به بیمارستان تخصصی نور برای نمونه‌برداری با نبود امکانات لازم و ناتوانی این بیمارستان برای انجام آزمایشات لازم مواجه شدند.»

مصر، نخستین کشوری بود که نمونه‌برداری دی.ان.ای (DNA) از بستگان درجه یک شهدای حادثهٔ منا را آغاز کرد و حتی قبل از صدور دستور وزارت بهداشت عربستان، هماهنگی لازم را در این زمینه انجام داد. در بخش سوم این گزارش که به عملکرد بعثه‌های حج پس از وقوع فاجعه اختصاص دارد این مطلب به طور مفصل بیان خواهد شد.

اما چرا آمار شهدای مجهول الهویه بالا بود؟ در پاسخ به این پرسش، دلایل زیر توسط افراد مختلف بیان شده است:

۱. استفاده نکردن از مچ‌بندهای حاوی اطلاعات و مشخصات فردی توسط زائران برخی کشورها از جمله زائران ایرانی و مصری.

به گزارش روزنامهٔ المساء چاپ مغرب شماره ۲۷۹۲ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۸م. برخی از مسئولان دفاتر خدمات مسافرتی بر این باورند که علت اقدام سریع برخی از کشورها در اعلام آمار شهدا و مصدومان خود در مقایسه با کشورهای دیگر، استفاده از دستبند برای حجاج شان بود که آن‌ها را از سایر حجاج متمایز می‌ساخت؛ به طوری که شناسایی آن‌ها به آسانی صورت گرفت.

سایت خبری مصری ماپ نیوز مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۸م. به نقل از روزنامهٔ «الاقتصادیه» چاپ عربستان اعلام کرد: بنا به اظهارات مدیر اداره انفورماتیک اداره کل گذرنامه عربستان، عملیات شناسایی شهدای حادثه منا که از دستبند حاوی مشخصات فردی استفاده می‌کردند، به آسانی انجام گرفت. **(متن شماره ۱۷۶)**

۲. جدا شدن کارت‌های شناسایی شهدا از بندآویز گردن آن‌ها، علت اصلی مجهول‌الهویه ماندن بسیاری از حجاج شهید، ایرانی می‌باشد.

۳. مفقود شدن مدارک و اشیای دال بر هویت و مشخصات زائر شهید در محل به خاطر فشار جمعیت.

۴. بی‌توجهی و بی‌دقتی کارگران هندی و بنگلادشی شهرداری مکه در جمع‌آوری

متعلقات شهدا که موجب جدا شدن آن‌ها از صاحبان‌شان شد.

۵. اقدام غیرمسئولانه کارکنان مجتمع معیصم در جدا کردن کارت‌های شناسایی برخی از شهدا هنگام عکس‌برداری برای شناسایی آن‌ها.

لازم به یاد آوریست این نکته توسط نمایندگان بعثه حج ایران به فرمانده تحقیقات معیصم یادآوری شد و او ضمن ابراز تأسف از تکرار این اشتباه و توجه نکردن به تذکرات قبلی در این خصوص، به مسئولان ذی‌ربط هشدار داد.

۶. اقدام مغرضانه برخی از کارکنان مجتمع معیصم در دور انداختن کارت‌های شناسایی برخی از شهدا هنگام بازکردن کانتینرهای حامل اجساد برای انتقال آن‌ها به داخل مجتمع؛ در این خصوص نیز به مقامات امنیتی عربستان مستقر در معیصم اطلاع لازم داده شد.

۷. تشابه رنگ‌های پرچم برخی از کشورها در بند آویز کارت شناسایی برخی از شهدا؛ این عامل فقط در مورد آن دسته از شهدا صدق می‌کند که فقط بندآویز کارت خود را بر گردن داشتند.

۲ـ۴) جمع‌آوری اموال و متعلقات شهدای منا

اغلب شهدای فاجعه منا یک سری لوازم شخصی مانند تلفن همراه، کارت شناسایی، ارز ملی و غیره به همراه داشتند که در شناسایی آن‌ها مؤثر بود؛ ولیکن متأسفانه بسیاری از لوازم در محل وقوع فاجعه از آن‌ها جدا شد و زمین افتاد که به دستور مقامات امنیتی و توسط کارگران شهرداری از روی زمین جمع‌آوری و به مکان دیگری منتقل شد. اما لوازمی که همراه شهدا باقی مانده بود، به همراه اجساد آن‌ها به سردخانه‌ها و تریلی‌ها انتقال یافت. این دسته از متعلقات و لوازم شهدا که می‌توانست به شناسایی آن‌ها کمک کند، متأسفانه با تأخیر به رؤیت بستگان آن‌ها یا نمایندگان بعثه‌ها رسید و اگر همان دو ـ سه روز اول در دسترس بود، به شناسایی بسیاری از اجساد مجهول‌الهویه کمک شایانی می‌کرد. علاوه بر آن، برخی از افسران سعودی اجازه نمی‌دادند اطلاعات سیم کارت‌ها یا

کارت‌های حافظه تلفن‌های همراه اجساد بازخوانی شود تا از راه محتویات آن‌ها به هویت صاحب جسد مورد نظر پی برده شود.

معاون امور حجاج وزارت حج عربستان در گفت‌وگوی مطبوعاتی در مورد لوازم و اموال به جای مانده از شهدا اظهار داشت:

«کمیته سه جانبه‌ای به‌نام کمیته جمع‌آوری اموال با عضویت نمایندگان امن‌العام و وزارتخانه‌های حج و دادگستری تشکیل شد و مسئولیت ثبت و جداسازی اموال و لوازم حجاج که در صحنه محل وقوع حادثه پیدا شده است، به آن واگذار شد. اموال مزبور پس از تفکیک، در اختیار وزارت حج قرار خواهد گرفت تا پس از دسته‌بندی به بستگان آن‌ها تحویل داده شود.»

نامبرده در این مصاحبه که سایت خبری «اخبار ۲۴» مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۱م. آن را به نقل از روزنامه الوطن چاپ عربستان منتشر کرد، تأکید کرد: این اقدام به علت کثرت لوازم و اموال پیدا شده، زمانبر است و چند هفته طول خواهد کشید.

سایت خبری مزبور هم‌چنین به نقل از یک منبع آگاه در نهاد بیت‌المال عربستان اعلام کرد: تماس‌هایی با سفارتخانه‌ها و کنسولگری‌های مربوط برقرار شد تا لیست اشیای گم‌شده حجاج خود را دریافت نمایند. به گفته این منبع اشیای فاسدشدنی، فروخته و درآمد حاصل از آن به بیت‌المال واریز می‌شود. اما اشیای دیگر پس از ۶ ماه عرضه به مراجعین، فروخته می‌شود.

از طرف دیگر روزنامه عکاظ شماره ۵۲۳۱ مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۲۹هـ.ق. به نقل از مقامات امنیتی فاش کرد که امانات شخصی شهدا؛ اعم از موبایل، کارت‌شناسایی، پول نقد و غیره از مجتمع معیصم به معسکر الایواء انتقال یافته تا پس از طی کردن تشریفات قانونی، به بستگان آن‌ها تحویل داده شود.

قبل از اشاره به چگونگی تحویل دادن امانات شهدا در معسکر الایواء لازم است شرح مختصری در مورد این معسکر داده شود.

معسکر الایواء

معسکر الایواء یا اردوگاه اسکان موقت پس از وقوع آخرین آتش‌سوزی در چادرهای منا، به دستور دولت عربستان در معیصم احداث شد تا در صورت وقوع حوادث غیر منتظره در منا که مستلزم تخلیه آن و اسکان حجاج در مکان امن دیگری باشد، مورد استفاده قرار گیرد. این اردوگاه، زیر نظر وزارت دارایی عربستان اداره می‌شود و دارای بیش از ۲۰ سالن بزرگ، تعدادی سرویس بهداشتی، حمام و امکانات دیگر می‌باشد و در موسم حج سال ۱۳۹۴ه.ش. (۲۰۱۵ م) از آن برای نمایش تصاویر اجساد شهدای حادثه منا و تحویل دادن امانات آن‌ها استفاده شد.

عملیات تحویل دادن امانات شهدا در معسکر الایواء در معیصم روز شنبه ۱۴۳۶/۱۲/۱۹ه.ق. شروع شد. مقامات امنیتی عربستان که مسئولیت آن را به عهده داشتند، با اختصاص دادن سه سالن بزرگ و به‌کارگیری تعداد قابل توجهی افسر و درجه‌دار، این مأموریت را انجام دادند. در هر سالن، حداقل ۱۰ میز کار وجود داشت که هرکدام از میزها متعلق به یک افسر (ستوان یکم به بالا) به همراه تعداد ۱ یا ۲ درجه‌دار بود و هرکدام از افسران، تعداد معینی پرونده از پرونده‌های شهدا را در اختیار داشت. مدیریت هر سالن برعهده یک افسر عالی‌رتبه (سرهنگ یا سرتیپ ستاد) بود.

کسانی که قصد داشتند امانات شهدای خود را تحویل بگیرند می‌بایست با دردست داشتن شماره پرونده شهید مورد نظر به افسر مربوطه مراجعه کنند و اقدامات زیر را انجام دهند:

- ارائه رونوشت گذرنامه یا کارت اقامت و یا کارت شناسایی معتبر؛
- ارائه تفویض نامه از بعثه یا کاروان مربوطه مبنی بر برخورداری از اختیارات لازم برای تحویل گرفتن امانات متوفی و یا ارائه مدرک دال بر خویشاوندی با متوفی؛
- دریافت نامه از افسر مربوطه برای صدور مدارک لازم از قبیل ابلاغیه فوت، گزارش پزشکی، گواهی فوت و تصریح الدفن و ارائهٔ آن‌ها به افسر مربوط؛

ـ فرم‌های مورد نیاز از قبیل اقرار تشخیص هویت، لیست و فرم تحویل گرفتن امانات تکمیل شود و بعضاً صورت‌جلسه تحویل امانات تنظیم شود.

البته علاوه بر این اقدامات، هرکدام از افسران بنابه تشخیص و سلیقه خود، مدارک دیگری مطالبه می‌کرد و یا این‌که تحویل دادن امانات را منوط به حضور نمایندهٔ مؤسسه مطوفین می‌دانست. حتی فرم‌های ارائه شده توسط آن‌ها با یکدیگر متفاوت بود و عدم وحدت رویه در کار آن‌ها مشاهده می‌گردید که بر بی‌برنامگی آن‌ها دلالت داشت. فرم‌های اقرار نامه که توسط آن‌ها به مراجعین ارائه می‌شد، عمدتا متضمن درخواست دفن متوفی بود و اگر فردی به این نکته توجه نداشت با امضای این فرم، در واقع به دفن شهید مورد نظر رضایت داده بود.

برخی از امانات متعلق به شهدای مجهول‌الهویه بود که با بررسی تلفن همراه، پول نقد ملی و نوار بندآویز کارت شناسایی، شناخت ملیت و حتی هویت آن‌ها امکان پذیر شد و از این رهگذر، بسیاری از شهدای مجهول‌الهویه شناسایی شدند و یا حداقل ملیت آن‌ها مشخص شد.

علاوه بر سالن‌های سه‌گانه، آن‌ها یک هفته بعد سالن دیگری را برای تحویل دادن امانات مجهول‌المالک که در محل وقوع فاجعه منا پیدا شده بود، اختصاص دادند ولی برای تحویل دادن آن‌ها، نیاز به مدارک فوق نداشتند و فقط به تفویض نامه و مدرک شناسایی نیاز داشتند و چنانچه متعلق به یک شهید بود، می‌بایست به اطلاع افسر فرمانده سالن برسد تا اقدامات اداری بعدی انجام گیرد.

۳ ـ ۴) تدفین اجساد

مقامات سعودی با انبوهی از اجساد شهدا مواجه شده بودند که بخش قابل توجهی از آنها، مجهول‌الهویه بودند، لذا درصدد چاره‌جویی برآمدند و امیر مکه بنا به اعلام مدیر کل بهداشت مکه مبنی بر متعفن شدن اجساد، در نامه‌ای خطاب به ولیعهد و وزیر کشور عربستان در این خصوص کسب تکلیف کرد و ولیعهد عربستان روز سه شنبه مورخ

۱۴۳۶/۱۲/۱۵هـ.ق. طی نامه‌ای به امیر مکه، مجوز دفن اجساد شهدا، بدون کسب تکلیف از بستگان یا مراجع ذی‌ربط کشور متبوع را صادر نمود و در آن به مجوز شرعی صادره از مفتی اعظم عربستان در این خصوص اشاره شده بود. بدین ترتیب، عملیات تدفین بدون مجوز اجساد شروع شد. با خالی شدن تعدادی از محفظه‌های سردخانه معیصم اجساد دیگری جایگزین آن‌ها گردید و به همین خاطر بسیاری از بستگان شهدا که قبلاً جسد مورد نظر خود را شناسایی کرده بودند هنگامی‌که پس از انجام تشریفات اداری دفن یا انتقال جسد به سردخانه مراجعه کردند، در کمال شگفتی با جسد فردی دیگر مواجه شدند و سعودی‌ها هیچ‌گاه واقعیت را به آن‌ها نگفتند. به طور مثال جسد یک زائر آزاد ایرانی که در حادثه سقوط بالابر در حرم شریف مکی به شهادت رسیده بود، در سردخانه معیصم شناسایی شد ولی هنگامی‌که آشنایان او پس از انجام تشریفات قانونی انتقال جسد برای تحویل گرفتن آن اقدام کردند، به جای جسد او با جسد یک نفر شهید افغانی مواجه شدند.

سایت خبری «نیل نت» مصر مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۹م. به نقل از یک منبع آگاه فاش ساخت: وزیر کشور عربستان از بیم افشای آمار واقعی شهدای منا و بالا بودن تعداد آن‌ها دستور داد اجساد شهدا به بهانه امکان نداشتن شناسایی و نگرانی از متعفن شدن آن‌ها، در گورهای دسته‌جمعی دفن شوند.

به دنبال درج اخبار دفن بدون مجوز اجساد شهدا در رسانه‌ها و مطبوعات جهان عرب و انتشار شایعاتی مبنی بر دفن اجساد در گورهای دسته‌جمعی و همچنین متعفن شدن برخی از اجساد به دلیل نگهداری نادرست آن‌ها، خبرگزاری رسمی عربستان «واس» مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۴م. اعلام کرد: برای هر کدام از شهدای حادثه منا یک قبر مستقل اختصاص یافته است. رسانه‌ها، مطبوعات و سایت‌های خبری عربستان از جمله روزنامه‌های عکاظ و الوطن و سایت‌های خبری ماپ نیوز و الطائف مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۲۰هـ.ق. به نقل از خبرگزاری رسمی آن کشور اعلام کردند:

«هیئتی از جمعیت ملی حقوق بشر عربستان ـ واحد مکهٔ مکرمه ـ مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۹هـ.ق. از مجتمع معیصم بازدید و با برخی از کارمندان ادارات ذی‌ربط مستقر درآن دیدار و گفت‌وگو کرد. این هیئت ضمن دیدار از سالن‌های جداسازی، آماده‌سازی و تشریح مجتمع مزبور و سردخانه آن با کارمندان ارگان‌های دولتی و انجمن‌های خیریه شرکت‌کننده در عملیات دفن اجساد گفت‌وگو کرد و از نزدیک با روند شناسایی اجساد شهدا و آماده‌سازی آن‌ها برای تدفین از قبیل غسل، کفن و اقامه نماز میت آشنا شد. سپس با کارکنان غسالخانه‌های وابسته به انجمن‌های خیریه گفت‌وگو کرد و از نزدیک، با چگونگی همکاری بخش دولتی با انجمن‌های خیریه در انجام تشریفات مذهبی غسل، کفن و تدفین اجساد آشنا شد. این هیئت، ضمن قدردانی از تلاش نیروهای وزارت کشور، شهرداری مکه، وزارت بهداشت و انجمن‌های خیریه در حفظ حرمت شهدا، شایعات منتشر شده مبنی بر دفن اجساد در گورهای دسته جمعی را تکذیب و تأکید کرد که در هر قبر، فقط یک میت دفن شده است و مسئولین ذی‌ربط اقدامات فنی لازم را برای حفظ و رعایت حقوق متوفیان انجام داده‌اند و قبل از دفن آن‌ها کلیه اطلاعات و مشخصات آن‌ها به سه روش عکسبرداری، انگشت‌نگاری و نمونه‌برداری دی.ان.ای (DNA) تهیه و در پرونده جداگانه‌ای به نام فرد شهید، نگهداری نموده‌اند تا هنگام نیاز به آن‌ها رجوع شود. شهرداری مکه مسئولیت آماده‌سازی قبرها و شماره‌گذاری آن‌ها را برعهده داشت و به همراه انجمن‌های خیریه، خودروهای حمل جنازه را برای انتقال اجساد از سالن تجهیز (غسل و کفن) به قبرستان اختصاص داده است.» **(متن‌های شماره ۱۲۱، ۱۲۳، ۱۵۵ و ۱۵۶)**

لازم به یادآوریست روزنامه «الیوم السابع» چاپ مصر به نقل از انجمن مصری‌های مقیم عربستان سعودی اعلام کرده بود: انجمن مزبور لیست مشخصات تعداد ۴۰ تن از شهدای حادثه منا را که توسط سعودی‌ها در گورهای دسته‌جمعی دفن شده‌اند، منتشر ساخته است. انتشار چنین خبرهایی موجب شد خبرگزاری

رسمی عربستان مورخ ۱۹ /۱۴۳۶/۱۲هـ.ق. اعلام نماید مقامات سعودی شایعات مزبور را تکذیب و تأکید نمودند که برای هر شهید، قبر جداگانه‌ای اختصاص داده‌اند.

روزنامه «الیوم السابع» چاپ مصر مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۸م. به نقل از سرکنسول مصر در جده اعلام کرد: مقامات عربستان به پایان عملیات تدفین اجساد شهدای حادثه منا از کشورهای مختلف نزدیک شده‌اند.

سعودی‌ها در زمینه دفن اجساد نیز عملکرد مناسبی نداشتند و با چالش‌های فراوان مواجه شدند از جمله:

دفن اجساد قربانیان بدون کسب اجازه و یا اطلاع بستگان آن‌ها

نمونه بارز این اقدام خودسرانه سعودی ها، دفن تعداد قابل توجهی از عزیزان شهید ایرانی در قبرستان‌های معیصم بدون اطلاع بعثه حج ایران و بدون کسب اجازه از بستگان آن‌ها می‌باشد.

وزیر اوقاف یکی از کشورهای عربی در گفت‌وگو با نگارنده در خصوص دفن کردن اجساد شهدا تأکید داشت: فقط سه نفر از حجاج آن کشور در این حادثه مفقود شده بودند که به ترتیب پس از ۶ ، ۱۶ و ۱۸ روز شناسایی شدند و سعودی‌ها آن‌ها را بدون اطلاع قبلی بعثهٔ حج آن کشور یا بستگان‌شان دفن کرده بودند.

تعیین محل دفن اجساد بدون اطلاع یا موافقت بستگان آن‌ها

ـ شاهد عینی شماره (۲ ـ ۴) در مورد دفن جسد شوهرش اظهار می‌دارد: «سعودی‌ها حتی با درخواست‌هایش برای دفن او در مکه مکرمه مخالفت و او را در منا دفن کردند».

ـ سایت خبری اخبار ۲۴ مورخ ۲۸ ذیحجه به نقل از روزنامه عکاظ اعلام کرد: وزیر بهداشت عربستان تأکید نمود درخواست‌های زیادی برای دفن شهدای حادثه منا در مکه مکرمه توسط بستگان آن‌ها ارائه شده است که اجابت آن‌ها امکان‌پذیر نیست.

کمبود امکانات شهرداری مکه برای غسل، کفن و انتقال اجساد برای دفن در قبرستان‌ها

کمبود امکانات شهرداری باعث شد مقامات عربستان دست به دامن انجمن‌های خیریه شوند و از آن‌ها استمداد نمایند. اخبار زیر بر صحت این ادعا دلالت دارد:

ـ طبق خبر منتشر شده در سایت خبری «اخبار ۲۴» مورخ ۲۷ ذیحجه به نقل از مطبوعات سعودی، تعداد ۲۰ نفر از شهدای حادثه منا، از اتباع کشورهای روسیه، برمه، مصر، مغرب و عربستان سعودی، پس از انجام تشریفات مذهبی لازم توسط انجمن‌های خیریه وابسته به جامع التوحید و جامع المهاجرین، در قبرستان مجتمع طوارئ معیصم دفن شدند.

ـ طبق خبر منتشر شده در روزنامه المدینه چاپ عربستان مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۳۰هـ.ق. رییس انجمن خیریه دوست‌داران جامعه در مکه مکرمه که مسئولیت پشتیبانی غسالخانه‌های مکه را برعهده دارد، اعلام نمود:

ـ «انجمن‌های خیریه مکه مکرمه در نخستین روزهای پس از وقوع حادثه، کمک‌هایی از قبیل ۹۰۰ قواره کفن، ۲۰ دستگاه خودروی ویژه حمل جنازه برای انتقال اجساد از غسالخانه‌ها به قبرستان‌ها ارائه کردند و تعداد ۲۰ غسل‌دهنده مرد و ۵ غسل‌دهنده زن برای غسل و کفن شهدا در اختیار مراجع ذی‌ربط قرار دادند.»

ـ بنا به گزارش روزنامهٔ عکاظ شماره ۵۲۲۳ مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۵م. و بر اساس خبر منتشرشده توسط سایت خبری ماپ نیوز، تعداد ۵۰۰ تن از شهدای فاجعه منا با همکاری انجمن خیریه جامع المهاجرین در مقبره شهدا واقع در شمال معیصم دفن شدند. انجمن مزبور علاوه بر اختصاص دادن تعداد ۳۰ دستگاه خودروی ویژه حمل جسد برای انتقال اجساد از مجتمع طوارئ معیصم به قبرستان‌ها، تعداد ۲۵ نفر از کادر خود را برای انجام غسل و کفن قربانیان در اختیار شهرداری مکه قرار داده است.**(متن شماره ۱۴۶)**

ـ سایت خبری اخبار ۲۴ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۹م. خبر داد: انجمن خیریه دوستداران جامعه در مکه مکرمه، علاوه بر کمک‌های فوق، تعداد ۱۰ نفر غسل دهنده مرد و ۷ نفر غسل دهنده زن از جده به مکه اعزام داشته تا در انجام تشریفات قانونی غسل و کفن قربانیان حادثه منا شرکت کنند.

محل دفن شهدای حادثهٔ منا

بیشتر شهدای حادثه منا در قبرستان‌های مکهٔ مکرمه و مشاعر مقدس دفن شدند. روزنامه الوطن چاپ عربستان مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۲هـ.ق. با اشاره به اظهارات مدیر کل اطلاع رسانی شهرداری مکه مکرمه درگفت‌وگوی مطبوعاتی مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۰هـ.ق. خبر داد که شهرداری مکه، آمادگی خود را برای دفن اجساد قربانیان حادثه منا در قبرستان‌های آن شهر اعلام نموده است. نامبرده در این گفتگو، تعداد قبرستان‌های مکه مکرمه را شش قبرستان و ظرفیت آن‌ها را بالغ بر ۷۴۷۰۰ قبر اعلام کرد. **(متن شماره ۱۶۳)**

یکی دیگر از مقامات شهرداری مکه در مصاحبه با روزنامه الریاض چاپ عربستان اعلام کرد: حداقل ۱۰٪ ظرفیت قبرستان‌های مکه مکرمه برای پذیرش قربانیان حادثه منا تجهیز شده است.

این قبرستان‌ها عبارتند از:

قبرستان معلاة (حجون)

در این قبرستان که قدیمی‌ترین قبرستان مکه مکرمه به شمار می‌رود و در محله حجون واقع است، جد بزرگوار پیامبر، پدر بزرگوار امیر مؤمنان و حضرت ام‌المؤمنین خدیجه دفن شده‌اند. مساحت آن بالغ بر ۲۵۰۰۰۰ متر مربع و ظرفیت آن بیش از ۳۰۰۰۰ قبر می‌باشد که کلیه آن‌ها به روش ضرح یا به اصطلاح محلی عربستان «شق» آماده شده است. در روش ضرح، حفره‌ای اتاقک مانند به ابعاد ۲*۱/۵*۲ که دور تا دور دیواره‌های آن توسط سنگ یا آجر و یا لایه‌ای از سیمان پوشانده شده، احداث می‌شود و جسد متوفی بدون هیچ‌گونه خاک‌ریزی

یا چینش سنگ لحد، در آن قرار می‌گیرد و دهانه آن با دو بلوک سیمانی بسته و درزهای بین بلوک‌ها توسط پوشال و کاهگل پوشانده می‌شود. در این روش دفن کردن مردگان، جسد متوفی بواسطه جریان باد گرم مکه تجزیه می‌شود.

قبرستان شهدای حرم (مقبرة الشهدا)

قبرستان شهدای حرم در منطقه معیصم واقع در شمال شرق مکه مکرمه قرار دارد و در سال ۲۰۰۹م توسط انجمن «مبرة شهداء الحرم» با همکاری شهرداری مکه مکرمه بر روی زمین اهدایی یکی از شهروندان سعودی به مساحت بیش از یک میلیون متر مربع احداث شد و دومین قبرستان عربستان از لحاظ وسعت، پس از قبرستان «العود» در ریاض به شمار می‌رود. ظرفیت آن ۱۰۰۰۰ قبر به روش «لحد» (که روش اهل مدینه قبل از اسلام بود و کلیه قبرستان‌های جهان اسلام به این روش عمل می‌کنند) و ۱۰۰۰۰ قبر دیگر به روش ضرح یا «شق» است؛ (که تنها در سه قبرستان از قبرستان‌های مکه مورد استفاده قرار می‌گیرد). لازم به یادآوریست انجمن مزبور در سال ۱۴۰۰هـ.ق. به دستور پادشاه وقت عربستان پس از حادثه حمله به حرم شریف مکی موسوم به حادثۀ جهیمان، برای کمک به خانواده‌های شهدای حوادث حرم تشکیل شد و ریاست هیئت مدیره آن برعهده وزیر وقت امور شهرداری‌ها و بخشداری‌هاست. هتل شهدای مکه متعلق به این انجمن است.

روزنامه عکاظ شماره ۵۲۱۷ مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۵هـ.ق. اعلام کرد: نخستین گروه از شهدای منا به تعداد ۹۹ نفر در قبرستان معیصم دفن شدند. **(متن شماره ۱۴۸)**

بنابه گزارش روزنامۀ عکاظ شماره ۵۲۲۳ موخ ۱۴۳۶/۱۲/۲۰هـ.ق. تعداد ۵۰۰ شهید دیگر منا، روز ۱۹ ذیحجه در قبرستان مزبور دفن شدند. **(متن شماره ۱۴۶)**

قبرستان شرایع

این قبرستان سومین قبرستان عربستان سعودی از لحاظ وسعت می‌باشد و مساحت آن بالغ بر ۹۰۰۰۰۰ متر مربع و ظرفیت ۱۲۰۰۰ قبر ضرح (شق) و ۱۰۰۰۰ قبر لحد را دارد.

قبرستان العدل

واقع در مکه مکرمه به مساحت ۵۰۰۰۰ متر مربع و ظرفیت ۲۰۰۰ قبر که همه آن‌ها به روش لحد، آماده شده است.

قبرستان ربوة الحضارم (تپه حضرمی‌ها)

واقع در دامنه یکی از کوه‌های منا، جنوب پل جمرات و نزدیک به مسجد خیف می‌باشد. ظرفیت این قبرستان فقط ۳۰۰ قبر است. قبرهای آن هر ۵ سال یک بار باز می‌شود و استخوان‌های موجود در آن‌ها در یک قبر دفن می‌شود تا سایر قبور برای دفن تعداد دیگری از مردگان مهیا شود. این قبرستان ۹۰ سال پیش برای تدفین حجاجی که در منا فوت می‌کردند، احداث شد و فقط حجاج متوفی، آن هم فقط در ایام تشریق در آن دفن می‌شوند.

قبرستان عرفات

ظرفیت آن ۴۰۰ قبر است که مختص تدفین حجاج متوفی در عرفات می‌باشد.

در ضمن گفته می‌شود پشت مجتمع معیصم قبرستان کوچکی وجود دارد که در مواقع اضطراری از آن استفاده می‌شود.

در سایت وزارت بهداشت عربستان در معرفی بخش‌های مجتمع معیصم نیز به یکی از بخش‌های آن مجتمع به نام مدفن اشاره شده است.

گفتنی است در اسلام، مردگان به دو روش دفن می‌شوند: یکی لحد است که روش اهل مدینه قبل از اسلام بود و کلیه قبرستان‌های جهان اسلام به این روش عمل می‌کنند و دیگری ضرح است که روش اهل مکه بود و این روش فقط در سه قبرستان از قبرستان‌های مکه استفاده می‌شود. نام ضرح از دوران قبل از اسلام تا پیش از تسلط وهابی‌ها بر حجاز به این روش اطلاق می‌شد ولی با توجه به آموزه‌های مذهبی وهابی که ضریح را حرام می‌داند و برای جلوگیری از سوء استفاده از این واژه، نام ضرح به شق (شکاف) تبدیل شد؛ زیرا در گذشته گفته می‌شد: «شق له ضرحاً».

۵ـ پیگیری علل وقوع حادثه توسط مسئولان سعودی

• سایت خبری بوابة الوفد و روزنامه عکاظ به ترتیب، شامگاه روز بعد وقوع حادثه اعلام کرد: ولیعهد و وزیر کشور و رییس شورای‌عالی حج عربستان در جلسه اضطراری با فرماندهان امنیتی متولی مراسم حج برای بررسی حادثهٔ منا شرکت و دستور تشکیل کمیته حقیقت‌یاب را صادر کرد. **(متن‌های شماره ۱۶۲ و ۱۶۹)**

• به گزارش روزنامهٔ الجزیره چاپ عربستان مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۱هـ.ق. ولیعهد و وزیر کشور و رییس شورای‌عالی حج آن کشور، ساعاتی پس از وقوع حادثهٔ منا دستور داد: کمیته عالی حقیقت‌یابی تشکیل شود تا علل و عوامل وقوع حادثه را بررسی کند و نتایج به دست آمده را هر چه باشد، به اطلاع پادشاه آن کشور برساند. ریاست این کمیته برعهده وزیر کشور می‌باشد و افراد زیر در آن عضویت دارند:

دکتر مساعد الصیبان وزیر مشاور در کابینه، عبدالرحمن الربیعان جانشین وزارت کشور، سرلشکر ستاد عبدالعزیز هویرینی مدیرکل سازمان امنیت وآگاهی (مباحث العامه) و خالد بن علی حمیدان رییس کل سازمان اطلاعات عربستان (الاستخبارات العامه).

• به گزارش روزنامهٔ عکاظ شماره ۵۲۱۴ مورخ ۱۴۳۶/۱۲/۱۲هـ.ق. فرمانده نیروهای امنیتی حج روز جمعه مورخ ۱۱ذیحجه درگفت‌وگوی مطبوعاتی با رسانه‌های عربستان که در مقر نیروهای امن العام در منا برگزار شد، اظهار داشت: کمیته عالی حقیقت‌یاب به دستور ولیعهد و وزیر کشور تشکیل شده و تلاش مجدانه‌ای برای شناسایی علل وقوع حادثه صورت گرفته است و بعید به نظر می‌رسد که علت جنایی داشته باشد. نامبرده افزود: طبق تصمیمات اتخاذ شده، هرکدام از مؤسسات مطوفین که برنامه و جدول زمان‌بندی اعزام به جمرات را رعایت نکرده‌اند، مورد بازخواست و مجازات قرار خواهند گرفت.

• خبرگزاری عربستان «واس» روز جمعه مورخ ۱۱ ذیحجه اعلام کرد: پادشاه عربستان در ملاقات با فرماندهان امنیتی، ضمن تقدیر و تشکر از عملکرد آن‌ها در

حج دستور داد: علاوه بر بررسی علل وقوع حادثه منا، در روش‌های اجرایی حج تجدید نظر شود. این خبر نیز توسط روزنامهٔ عکاظ شماره ۵۲۱۳ مورخ ۲۰۱۵/۹/۲۵م. منتشر شد. **(متن شماره ۱۷۰)**

برخی از منتقدان سیاسی بر این باورند دو نکته مهم در این دستور پادشاه عربستان نهفته است: یکی اعتراف ضمنی به نقش روش‌های اجرایی فعلی در بروز این حادثه و دیگری تخطئه روش‌های فعلی مصوب محمد بن نایف است و در نتیجه، منجر به تضعیف موقعیت او خواهد شد.

• سایت خبری «اخبار ۲۴» خبر داد: ولیعهد و وزیر کشور عربستان روز یکشنبه مورخ ۲۰۱۵/۱۰/۱۸م. در دفتر کار خود با اعضای کمیته عالی حقیقت‌یاب تشکیل جلسه داد و از روند تحقیقات در خصوص شناسایی علل وقوع این حادثه مطلع شد و دستور داد که تحقیقات تا دست‌یابی به حقیقت ماجرا ادامه یابد.

• خالد فیصل امیر ایالت مکه مکرمه، مشاور پادشاه و رییس کمیته مرکزی حج عربستان مورخ ۱۳۹۴/۹/۳۰هـ.ش. در گفت‌وگو با شبکه تلویزیونی ماهواره‌ای بی بی سی انگلستان از پاسخ به سؤال مکرر مجری برنامه در مورد فاجعه منا طفره رفت و فقط به پرسش‌های مطرح شده در مورد حادثه سقوط بالابر در حرم شریف مکی پاسخ‌های کلی داد و هر چه مجری برنامه در مورد نتایج تحقیقاتِ فاجعهٔ منا سؤال کرد، فقط به نتیجه تحقیقات در مورد حادثه سقوط بالابر اشاره کرد؛ لذا مجری موضوع را عوض کرد و از اشاره به فاجعه منا خودداری نمود و پیگیر پاسخ او در مورد پرسش‌های خود نشد که از صدور دستور پایان دادن به این مبحث حکایت داشت. جالب است هنگامی که مجری با اشاره به آمار رسمی تعداد شهدای منا که ۷۱۷ نفر می‌باشد، عنوان کرد: اکثریت آن‌ها از حجاج ایرانی بودند؟ نامبرده با انفعال پاسخ داد: خیر اغلب آن‌ها ایرانی نبودند و فقط بخشی از آن‌ها ایرانی هستند.

از پاسخ‌های خالد فیصل به وضوح چنین برمی‌آید که:

اولاً: آمار شهدای حادثهٔ منا بسیار بیشتر از آمار منتشر شده رسمی می‌باشد؛ زیرا اگر شهدای ایرانی حادثه منا که تعدادشان ۴۶۱ نفر اعلام شده است، بخشی و نه اکثریت آن‌ها را تشکیل می‌دهد؛ پس نتیجه می‌گیریم که آمار کل شهدای حادثه بیشتر از آمار منتشر شده توسط مقامات عربستان است.

ثانیاً: ارائه نکردن هر گونه پاسخی در مورد حادثه منا نشان می‌دهد که مقامات سعودی مایل نیستند حقایق این فاجعه فاش و نقش بی‌تدبیری و سوء مدیریت‌شان در وقوع آن هویدا شود.

ملاحظات

ادامه کار کمیته عالی حقیقت‌یاب، اعلام نکردن هر گونه نتایج تا کنون و صدور دستور ادامه کار کمیته مزبور توسط محمد بن نایف نشان می‌دهد که اولاً: علت اصلی وقوع فاجعه، بی‌تدبیری و سوءمدیریت سعودی‌ها در حج می‌باشد و ثانیاً: شخص یا اشخاصی در هرم قدرت عربستان در این زمینه مقصرند.

اسناد بخش‌های اول و دوم

متن شماره 1

نشر ٢٥ سبتمبر ٢٠١٥ ـ ١:٣١pm

٥ أسباب تفسر كيفية وقوع حادث تدافع مشعر منى



حادث التدافع في مشعر منى ـ رويترز (٥)jpg.

وقع صباح أمس الخميس، حادث أليم في المملكة العربية السعودية نتيجة لتدافع الحجاج في منطقة مشعر منى أثناء رمي الجمرات، كما أعلن الدفاع المدني السعودي، عن

وفاة المئات وإصابة ما يزيد على الألف حاج، في هذا الحادث، فيما دفعت القوات بأربعة آلاف فرد و٢٢٠ آلية إسعاف، لبدء تفويج الحجاج إلى طرق بديلة، بعد قطع طريق شارع ٢٠٤ في «منى»، تفاديا لوقوع أي حوادث أخرى، لكن ما هي أسباب هذا التدافع؟.

تضاربت الآراء حول السبب الرئيسي إلا أن الأكثر منطقية منها ينحصر في ٥ أسباب وهي:

سير الحجاج

أعلن المتحدث باسم وزارة الداخلية السعودية، اللواء منصور التركي، إن التدافع الذي حدث في مشعر منى الخميس نتج عن تعارض حركة الحجاج، إضافة إلى ارتفاع درجات الحرارة، ما سبب زيادة في أعداد الضحايا، بحسب وكالة الأنباء السعودية «واس».

كما أعلن وزير الصحة الصحة السعودي، خالد الفالح، اليوم الجمعة، أن السبب وراء هذا الحادث ربما يرجع إلى عدم التزام بعض الحجاج بتعليمات السلطات المنظمة للحج، بحسب وكالة أنباء رويترز.

إهمال إداري

من ناحية أخرى، حملت بعض الدول حكومة السعودية مسؤولية وقوع هذا الحادث، في حين أكد أحد الحجاج لموقع «مصر ٥» أن السبب يرجع لتقصير الحكومة السعودية وغلق هيئة الدفاع المدني السعودي لبوابات المحطة، وعدم فتحهم لها مع ازدحام الطريق.

ومع تأخر الحافلات وتكدس المنتظرين إلى جانب الأفواج القادمة في الممر، كل هذا أدى إلى ارتفاع أعداد الضحايا بالحادث.

موكب ملكي

وأضافت صحيفة «الديار» السورية، أن السبب الحقيقي وراء حادث مشعر منى هو

مشاركة ولي العهد السعودي، محمد بن سلمان آل سعود، بموكب رسمي كبير يضم أكثر من ٢٠٠ عنصر من الجيش و١٥٠ من الشرطة وكانوا يحيطون به من كل الجهات، ودخل بين الجمهور الحجاج ووصل إلى مركز منى، ما أدى لتغير وجهة الحجاج وعكس مسار تحركهم، فتسبب في وقوع الحادث.

بعثة إيرانية

أعلن موقع «شؤون خليجية» أن السبب في هذا الحادث يرجع إلى بعثة حجاج إيرانيين لم يتبعوا التعليمات الموضحة ونطقوا بعبارات غريبة بعد اشتباكهم مع أحد البعثات الآخرى، ثم انطلقوا عبر طريق سوق العرب، مما أدى لتكدس عدد الحجاج.

ومع رفض الإيرانيين للعودة إلى أماكنهم، حدثت الكارثة وتكدس عدد الحجاج، مع اندفاع الأفواج الأخرى، كل ذلك أدى إلى وقوع هذا الحادث.

أعلن المتحدث باسم وزارة الداخلية السعودية، اللواء منصور التركي، ن ارتفاع عدد الضحايا في حادث تدافع مشعر منى كان بسبب ارتفاع درجات الحرارة في المنطقة، مما تسبب في ضعف القدرة الجسدية للحجاج، فكان من السهل إصابتهم في مثل هذا النوع من الحوادث.

وأكد في بيان نشره التلفزيون السعودي، أن ارتفاع درجات الحرارة بجانب تناقض حركة الحجاج أدى إلى ارتفاع عدد الضحايا بالحادث.

متن شماره ۲

http://www.arabamericannews.com/Arabic/

صدى الوطن

حجّاج محليون يروون لـ«صدى الوطن» تجربتهم في حادثة مِنى: حرّ وفوضى وعطش ورعب..

| Friday, 10.23.2015, 03:38 PM |

حسن خليفة ـ «صدى الوطن»

فـي الرابع والعشرين من شهر أيلول (سبتمبر) الماضي تسبب تدافع الحجاج وهم فـي طريقهم لتأدية منسك رمي الجمرات بمنى، قرب مكة المكرمة، بمقتل وإصابة مئات الأشخاص الذين توجهوا إلى الأراضي المقدسة لتأدية فريضة الحج.

وقد حولت الحادثة الأليمة، أول أيام عيد الأضحى المنصرم إلى يوم كئيب فـي حياة المسلمين الذين رابهم موقف السلطات السعودية وتلكؤها فـي الكشف عن أسباب وظروف وقوع المأساة، فضلاً عن تقديمها لإحصائيات غير دقيقة حول عدد الضحايا والمصابين والمفقودين، فبينما أشارت الرواية الرسمية السعودية إلى مقتل ٧٦٩ شخصاً وإصابة حوالي ٧٠٠ آخرين، كشفت وكالة أسوشيتدس برس عن مقتل ما يزيد عن ٢١٢١ شخصاً على الأقل.

ووصفت الحادثة التي تسببت بتوتر سياسي بين السعودية وإيران بأنها حادثة الحج الأكثر مأساوية منذ ربع قرن، حيث تسبب تدافع مماثل فـي العام ١٩٩٠ بمقتل حوالي ١٤٢٦ شخصاً معظمهم من الآسيويين.

حوامات لم تحرّك ساكناً
.. وبوابات لم تُفتح إلا بعد
فوات الأوان!

وقد التقت صحيفة «صدى الوطن» بعدد من الحجاج العرب القاطنين في منطقة ديترويت، للوقوف على مشاهداتهم وسماع رواياتهم لمعرفة حقيقة ما جرى، وطبيعة الظروف التي تسببت في الحادثة المروعة.

وفي هذا الإطار، عبر الحاج جميل (اسم مستعار) الذي شهد حادثة التدافع عن مشاعر الهلع والخوف التي انتابته جراء مشهد الزحام والفوضى في صفوف الحجيج وهم في طريقهم إلى رمي الجمرات.

وقال: «كنت أتصبب عرقا وأشعر بعطش شديد بسبب الحرارة القائظة وأنا بين آلاف الأشخاص المتوجهين إلى مشعر منى لرمي الجمرات، وفجأة رأيت بعض الأشخاص الذين يصرخون بفرق الطوارئ المتواجدة في المكان طلبا للإغاثة والنجدة».

وأضاف بالقول: «لقد فهمت أن شيئا ما خطيرا يحدث عندما رأيت الكثير من الأشخاص وهم يحاولون القفز فوق السور العالي، كما رأيت علامات الفزع والرعب وهي ترتسم على وجوه الناس نتيجة الزحام الخانق والتدافع الشديد، فقمت على الفور بالاتصال بالشرطة السعودية.. لكنهم لم يفعلوا أي شيء».

من ناحيته، قال الحاج وائل (الذي فضل عدم الكشف عن إسم عائلته) لقد كنت في قلب الزحام.. فقد توجهت مع مجموعتي لرمي الجمرات في الساعة السابعة والنصف من صبيحة ذلك اليوم، وعند منتصف الجسر بدأنا نشعر بالضغط والتدافع الشديد،

وكان بيننا بعض الحجيج من العجزة الذين يستخدمون الكراسي المدولبة.

وأضاف بالقول: «بالإضافة إلى ذلك كانت بعض النسوة اللواتي بدأن يصرخن بصوت عال بسبب الزحام والحر الشديد، وكان الجميع يتصببون عرقاً».

وقال: «حتى ذلك الوقت كان باستطاعة الناس أن يتحركوا ويتقدموا ببطء، ومن ناحيتي قمت بالانفصال عن مجموعتي وابتعدت عنهم حوالي ٢٠٠ قدم، وفي تلك اللحظة بدأ الازدحام الشديد ولم يعد بإمكان الناس أن مواصلة مسيرهم.

وبعد ساعة ونصف تمكن الحاج وائل من الابتعاد عن مخيمه لمسافة ميل واحد، وقال إنه لم يتمكن من السير أطول من تلك المسافة بسبب الإعياء الشديد.

وتابع «لقد رأيت الكثير من الناس العالقين على الجسر وهم يحاولون مغادرة المكان عبر البوابات، ولكن ـ ولكونها مقفلة ـ بدأ الناس يحاولون تسلقها وأخذوا يستعملون ثياب الإحرام كحبال لتساعدهم على تجاوز البوابات».

وقال «عندما رأيت ذلك قلت في نفسي يجب علي أن أغادر المكان بأية طريقة، لأنه إذا سقط شخص ما وسط ذلك الزحام فمن المستحيل إنقاذه». وأضاف «لقد توجهت بالدعاء إلى الله.. فقد انتابني شعور صاعق بأنني لن أنجو وأنني سأموت بسبب العطش الشديد أو بسبب نوبة قلبية».

ولكن الحاج وائل استطاع أخيراً أن يشق طريقه بين الحشود، وتمكن من الخروج من الزحام عبر إحدى البوابات المفتوحة ليجد نفسه حافي القدمين ومتعبا ومشوشا بشكل لا يوصف. وقام بعدها بالدخول إلى خيمة للحجاج التونسيين الذين قدموا له الماء ليروي عطشه الشديد، بينما كانت جثامين الحجاج تنقل عبر سيارات الإسعاف.

بدوره، كان الحاج اسماعيل مع آلاف الحجيج الذين يتلمسون طريقهم إلى مشعر منى فيما الشمس تسوط وجهوهم بأشعتها الحارقة، وعند نقطة محددة بدأ الهياج والصراخ والتدافع دون معرفة الأسباب.

وقال لقد رأيت بعض الأشخاص وهم يسقطون بين الأقدام التي تدوسهم، وظلت

الفوضى تعم المكان حتى الساعة ١١ ظهرا عندما قام المسؤولون بفتح البوابات. وأكد: «عندما فتحوا البوابات كان الوقت قد فات على تفادي المأساة».

وأضاف: عندما غادرت الجموع وتم إخلاء المكان رأيت الكثير من الجثث التي كانت في معظمها جثثا لنساء وشيوخ لم يتمكنوا بطبيعة الحال من تسلق السور والنجاة بأرواحهم كما فعل الكثيرون.

وقال «كان المشهد مؤلما للغاية إذ كان باستطاعك أن ترى الجثث وهي مكدسة فوق بعضها البعض وكان من الواضح أنهم قضوا اختناقا».

وتابع: «لقد شعرت بإرهاق شديد وكدت أفقد وعيي.. لم أعد أشعر بأطرافي وكنت بحاجة ماسة للماء».

أما أغرب ما شاهده اسماعيل في تلك اللحظات فهو وجود طائرتين حوامتين أو ثلاث تجوب سماء المكان، وكان باستطاعة تلك الحوامات أن تقوم بالكثير من أجل إنقاذ بعض الأرواح، «كأن تقوم طواقمها برمي بعض الحبال لمساعدة العالقين على تجاوز السور، أو أن يقوموا على الأقل برمي عبوات الماء، لكنهم لم يفعلوا أي شيء من ذلك. في الحقيقة لم يفعلوا أي شيء على الإطلاق».

وأظهرت حصيلة خاصة بوكالة «أسوشييتد برس»، نشرت الاثنين الماضي، أن عدد ضحايا مأساة التدافع في منى، بلغت ٢١١٠ قتلى، استناداً الى تقارير رسمية صادرة عن دول فقدت رعايا لها أثناء أدائهم مناسك الحج.

فيما لا تزال السلطات السعودية متكتمة على أسباب المأساة

ومنذ الحصيلة الرسمية (٧٦٩ قتيلاً) التي أعلنتها السلطات السعودية في ٢٦ أيلول الماضي، بعد يومين من المأساة، لم تصدر الرياض أي حصيلة أو أرقاماً أخرى لعدد القتلى والمصابين والمفقودين أو حتى بياناً عن أسباب المأساة المروعة.

©جريدة صدى الوطن. جميع الحقوق محفوظة.

متن شماره ۳

http://albedaiah.com

/ September 24, 2015 ـ 15:48/ علي خالد

وإلى نص ما كتبه الطويل على حسابه على فيسبوك:

مأساة أخرى تضاف لمآسي الحج

بينما كنا متجهين إلى رمي الجمرات بشارع رقم ٢٠٤ وحوالى الساعة التاسعة ص لاحظت زحاما شديداجدا للأسف الشديد بسبب السماح للحجاج يالسير في الاتجاهين في نفس الوقت

وكنت قريبا من محطة الدفاع المدني و بعد أن سقطتت نظارتي الطبية و لم أتمكن من استردادها ثم فقدت الحقيبة الصغيرة التى كانت على ظهري و كان الموبايل للأسف فاصل شحن..

اقتربت من بوابة محطة الدفاع المدنى و رجوت الجنود الواقفين أن يقتحوا البوايات لإنقاذ الناس من الموت .. للأسف كعادتهم. ... .قالوا ممنوع الدخول و منعوا الناس بالقوة

و لم يكن أمامي إلا أن ارتميت تحت سيارة الإطفاء و زحقت حتى وقفت أمام الجنود بالداخل و قلت لهم أرجوكم اتصلوا بالطوارئ و بالعمليات وبلغوهم بالمصيبة و الكارثة.

تباطأوا فضغط الناس على الباب و فتحوه بالقوة .. واضطر الجنود لتشغيل السارينة. ... و فقدت الوعى لمدة ٥٠ دقيقة تقريبا ظل بعض الناس يرشون الماء على وجهى و جسمي و بعضهم يقوم بالتهوية حتى أكرمنى الله وأفقت

و بدأت أرى الموتى في الشارع و درجة الحرارة تزيد عن ٤٥ ثم بدأت أحمل وأساعد الآخرين فى حمل الجثث إلى سيارات الإسعاف و التى زاد عددها على السبعين سيارة. ... و ساعدت في حمل أكثر من خمسين مصابا بين ميت و شبه ميت حتى خارت قواي .. فجلست ورأيت الأعداد في تزايد مستمر...

ثم سلكت طريقا آخر إلى الجمرات. ... ووصلت عند الجمرات بعد أذان الظهر .. و من الجدير بالذكر أنهم بدأوا بالفعل في منع الناس من السير في الاتجاهين. ... بعد الساعة ١٢.٣٠. ...

رحم الله من لقى ربه وشفى الله المصابين

ثم كتب الطويل إضافة للبوست السابق قال فيها:

معظم من رأيتهم في تلك الفاجعة و والمصيبة من ذوات البشرة السمراء .. من إفريقيا و أيضا من إندونيسيا

تحرك أطباء و ممرضين من البعثة الجزائرية و بدأوا عمليات و محاولات إسعافات أولية قبل وصول أي سيارات إسعاف سعودية

كان هناك فاصل زمنى منذ بداية الأزمة حوالى الساعة التاسعة و حتى وصول سيارات الإسعاف الساعة العاشرة والثلث و لو تحركت العمليات واشتركت طائرات الهليكوبتر وتحرك جنود مدربين وأوقفوا دخول الحجاج من كلا الاتجاهين بدلا من الجنود صغار السن .. اللى هم أساسا تحت التدريب.. ربما كانت الخسائر البشرية أقل بكثير. و للأسف وصلنا الآن ما يفيد بأن المونى تجاوز عددهم ٩٠٠. ... .

http://albedaiah.com/news/2015/09/24/97345#sthash.uh03Xpqt.dpuf

متن شماره ٤

2456557.html_oman.net/archive/index.php/t_http://avb.s

www.fajrbh.com

AM 08:56 2015/09/28

بسم الله الرحمن الرحيم

اسرد إليكم بعض مقالات وكتابات بعض الحجاج العمانين الناجين من حادثة تدافع منى

الحاج الأول: محمد بن ناصر بن سعيد الحبسي

انا و زوجتي و اثنان من ابناء عمي كنا في قلب الحدث و لم نرى اي تدافع من الإيرانيين و لا حتى الافارقة، الشرطة السعودية هم الذين اجبرونا بالمرور بالقوة في الممر الضيق بين المخيمات و تراصينا الواحد تلو الاخر في نطاق ضيق و الفوج من آلاف الحجاج لا يمكن ان يمر و تدافع الحجاج بسبب ازدياد العدد وعدم انسيابية المرور، في هذه الاثناء شاهدت بعض الحجاج يفسخون احرامهم بالكامل و يصعدون فوق المخيمات عراة هربا من الموت و انا زوجتي حصلت على منفذ باب حديدي كان مقفولا في البعثة التونسية و قدرنا ان نفتحه بالقوة و دخلنا في البعثة التونسية ونحن نتنفس الصعداء. و كتبت لنا النجاة بحمد من الله. أما أبناء عمي فكانوا في المقدمة و دهسوا الموتى بأرجلهم حتى قدروا ان يخرجوا بشق الأنفس .

هذا ما شاهدته بأم عيني و الله على ما أقول شهيد .

الحكومة السعودية لا تريد ان تلوم نفسها في ما حدث و ترمي اللوم و تتهم الغير على ما حدث .
كتبته بيدي في يوم الاحد ١٣ من ذو الحجة ١٤٣٦ هجري. الموافق ٢٧ سبتمبر ٢٠١٥
محمد بن ناصر بن سعيد الحبسى

محمد بن ناصر بن سعيد الحبسي

انا و زوجتي و اثنان من ابناء عمي كنا في قلب الحدث و لم نرى اي تدافع من الإيرانيين و لا حتى الافارقة ، الشرطة السعودية هم الذين اجبرونا بالمرور بالقوة في الممر الضيق بين المخيمات و تراصينا الواحد تلو الاخر في نطاق ضيق و الفوج من آلاف الحجاج لا يمكن ان يمر و تدافع الحجاج بسبب ازدياد العدد وعدم انسيابية المرور ، في هذه الاثناء شاهدت بعض الحجاج يفسخون احرامهم بالكامل و يصعدون فوق المخيمات عراة هربا من الموت و انا زوجتي حصلت على منفذ باب حديدي كان مقفولا في البعثة التونسية و قدرنا ان نفتحه بالقوة و دخلنا في البعثة التونسية ونحن نتنفس الصعداء . و كتبت لنا النجاة بحمد من الله . أما أبناء عمي فكانوا في المقدمة و دهسوا الموتى بأرجلهم حتى قدروا ان يخرجوا بشق الأنفس .
هذا ما شاهدته بأم عيني و الله على ما أقول شهيد .
الحكومة السعودية لا تريد ان تلوم نفسها في ما حدث و ترمي اللوم و تتهم الغير على ما حدث .
كتبته بيدي في يوم الاحد ١٣ من ذو الحجة ١٤٣٦ هجري . الموافق ٢٧ سبتمبر ٢٠١٥
محمد بن ناصر بن سعيد الحبسي

متن شماره ٥

www.ajel.sa

خبير ألماني يحدد أسباب حادث منى

الأربعاء ـ 17 ذو الحجة 1436 ـ 30 سبتمبر 2015 ـ 04:34 مساءً

الرياض

فريق التحرير

أنحى خبير ألماني باللائمة في كارثة تدافع منى على الحجيج الذين لم يلتزموا بالنظام الذي وضعته المملكة قبل سنوات لتنظيم عملية رمي الجمرات.

وقال الخبير «ديرك هيلبينج» المتخصص بكوارث الجماهير وإدارة الحشود، إن السلطات السعودية طبقت قبل عدة سنوات نظام الاتجاه الواحد لمنع حدوث التقاطع أو السير عكس الاتجاه؛ لتجنب نتائج ذلك الكارثية، غير أنه لم يتم الالتزام بهذا النظام.

وحدد «هيلبينج»، في حوار أجرته معه مجلة «دير شبيجل» الألمانية، ونقله موقع «مصـر العربية»، الثلاثاء (٢٩ سبتمبر ٢٠١٥) عدة عوامل بسببها لا يمكن السيطرة بالكامل على الحج؛ منها أن نصف الحجاج تقريبًا غير مسجلين، فضلًا عن عدم التزام بعضهم بالمبيت داخل الخيام.

وأضاف «هيلبينج» أن من العوامل أيضًا انتماء الحجاج إلى أكثر من ١٠٠ دولة،

وتحدثهم أكثر من ١٥٠ لغة، وبعضهم لم يستخدم مصعدًا ولا سلمًا كهربائيًّا من قبل، وبعضهم يفضِّل عدم الانفصال عن المجموعة التابع لها.

توقيتات الرجم

وأشار «هيلبينج» إلى أنه رغم قيام السلطات السعودية بعمل مخططات وجداول تحدد من خلالها مواعيد رمي كل مجموعة للجمرات، على أن يكون مشرف المجموعة مسؤولًا عن الانضباط في توقيت الرمي، فإن أحدًا لم يلتزم بهذه التوقيتات.

وأوضح أن التدافع المميت يقع عند حدوث أي إعاقة لحركة سير الحجاج، فيفقد تدفُّق الحجاج سيولته؛ حيث تبدأ المسافات بين الحجاج في التقلص حتى تتراوح الكثافة ما بين خمسة إلى عشرة أشخاص في المتر المربع الواحد، في حين أن الطبيعي هو شخصان لكل متر مربع واحد.

سقوط الدومينو

وأشار «هيلبينج» إلى أنه مع هذا الاحتكاك الرهيب للأجساد، يسقط البعض ويتم دهسهم؛ فمن يسقط لا يقوى على النهوض مرة أخرى، فتحدث الكارثة ويسقط الضحايا؛ لأن أجسام الحجاج تبدأ في السقوط أوتوماتيكيًّا نتيجة الدفع، ويتحول الأمر إلى ما يشبه سقوط قطع الدومينو. وفي هذه الأثناء لا يحصل الحجاج المدهوسون على الهواء اللازم فتحدث الوفيات.

فعلت ما في وسعها

وأكد «هيلبينج» الذي عمل بالسعودية قبل ٨ سنوات، أن السلطات السعودية فعلت كل ما بوسعها لتأمين سلامة الحجاج؛ وذلك بإجراء تغييرات في جسر الجمرات؛ حيث صار الآن مكونًا من ٥ طوابق، وزادت مساحة المرمى، وكذلك القدرة الاستيعابية، وتم تحديد ممرات ذات اتجاه واحد لمنع تعطيل سيولة تدفق الحجيج.

وتابع «هيلبينج» أن المملكة أنشأت أيضًا برجًا للمراقبة، ونظام مراقبة بالفيديو، واستحدثت نظام إنذار آلي لإحصاء أعداد الحجاج وإصدار تحذير حال تجاوز الأعداد الكثافة المسموح بها، كما تم تدريب العاملين في تنظيم الحج على عمليات الطوارئ والإنقاذ السريع ومواجهة المواقف الصعبة.

متن شماره ٦

اليوم السابع

إخلاء جميع المصابين في حادث تدافع «منى» وتوزيعهم على ٤ مستشفيات

الخميس، 24 سبتمبر 2015 ـ 11:39

أفادت فضائية العربية فى نبأ عاجل لها اليوم، بأنه تم إخلاء جميع المصابين فى تدافع «منى»، وتوزيعهم على ٤ مستشفيات. وكان قد أعلن الدفاع المدني السعودي ارتفاع عدد حالات الوفاة فى حادث منى إلى ٤٥٠ إصابة و٢٢٠ حالة وفاة حتى الآن، لافتاً إلى أنه دفع بـ٤٠٠٠ مشارك لمباشرة حادث منى، بالإضافة إلى أكثر من ٢٢٠ آلية إنقاذ وإسعاف. وأوضح الدفاع المدني عبر حسابه بمواقع التواصل الاجتماعى «تويتر»، أن الحادث وقع فى تمام الساعة السابعة والنصف صباحا، مفيدا بأن فرق الدفاع المدنى عملت منطقتى فرز طبي، وأن الحادث جار التعامل معه.

متن شماره ۷

نشر 24 سبتمبر 2015 ـ 4:10pm

أسباب محتملة لحادث تدافع حجاج «منى»



طاقم الخدمات الطبية السعودية يقدم الرعاية لمصابي حادث تدافع منى ـ رويترز

تسبب تدافع الحجاج في الطريق ٤٠٢ بمشعر منى في سقوط ٧١٧ قتيلا وإصابة ٨٦٣

آخرين، بسبب التدافع على رمي الجمرات، الخميس، أول أيام عيد الأضحى.

ويشكل التدافع عند رمي الجمرات أو في الطريق إليها واحدة من المشاكل المعقدة التي تواجهها السلطات السعودية كل عام، فلا يمر هذا الحدث إلا بسقوط عدد من الضحايا.

ورصدت قناة «CNN» الأمريكية وقناة «العربية» السعودية عدة عوامل تفسر حادث التدافع خلال رمي الجمرات، والعديد من الحوادث المماثلة التي وقعت في وقت سابق:

ـ رمي الجمرات في وقت واحد

يعتبر أبرز العوامل التي تؤدي إلى سقوط قتلى بين الحجاج في عملية التدافع هو تزاحمهم، وإصرار عدد كبير منهم على رمي الجمرات في وقت واحد، رغم أن الشريعة والفقهاء يرون في الأمر متسعا، وتسمح رخص الرمي بتوفير أوقات متعددة للحاج، لأداء ذلك الواجب بسهولة، فيمكن عند الرجم توكيل عملية الرمي إلى حاج آخر، بحيث يتجنب الضعفاء أو النساء الدخول إلى المناطق المزدحمة.

وقد فرص الازدحام عند تنفيذ هذه الشعيرة على بعض العلماء إعادة النظر في توقيت الرمي، بحيث أجازوا الرجم في الليل، مع بقاء الأفضلية للرمي في النهار.

ـ سلوكيات الحجاج

تمثل سلوكيات بعض الحجاج جزءا من المشكلة، بسبب عدم التزامهم بخطوط السير أو حمل أمتعتهم معهم، ما يسبب عرقلة واضحة لحركو سير الحجيج.

وذكر مصدر أمني سعودي لقناة العربية أن بعض الحجاج رفضوا تطبيق أوامر رجال الأمن على حافتي الطريق المؤدي إلى جسر الجمرات، حيث كشف المصدر أن السبب يتركز في أن بعض حملات الحجاج لم تلتزم بالتعليمات وأرادت الصعود بأمتعتهم إلى الجمرات عبر حافلات وليس من خلال قطار المشاعر، وبعد عودتعم تم إنزالهم في تقاطع

شارع ٢٠٤ مع شارع ٢٢٣، والذي تزامن مع قدوم الحجاج الذي حل موعدهم للتصعيد إلى الجمرات، فوقع هذا التصادم.

- دخول الحجاج خط سير خاطئ

وبحسب قناة العربية السعودية، فإن الحجاج قد دخلوا على خط السير الخاطئ، فبعد أن أنهى بعض الحجاج رمي الجمرات، أرادوا العودة إلى مخيماتهم عبر الطريق المخصص لمن يذهبون لرمي الجمرات وليس لمن يعودون.

وفي نفس السياق، تعمل الحكومة السعودية من خلال خطط التوسعة والتنظيم تحسين ظروف الأمان في المنطقة، ويعد جسر الجمرات من أبرز المشروعات في مشعر منى، حيث تكلف أكثر من مليار دولار.

متن شماره ۸

خميس 24 أيلول/ سبتمبر 2015 16:26

الدكتور عبدالرحمن بن جبرين يكشف فى رسالة مشاهدته من موقع الحدث تفاصيل حادثة تدافع الحجاج بمني

المكلا الآن/ مكة المكرمة

كشف الدكتور عبدالرحمن بن الشيخ عبدالله بن جبرين، عن مشاهدته من موقع الحدث لما وقع في حادثة تدافع الحجاج في شارع ٢٠٤، والذي راح ضحيته ٧١٧ حالة وفاة و٨٦٣ إصابة حتى الآن، وأوضح أن أكثر الضحايا كانوا من كبار السن المقعدين، موضحاً من خلال تواجده في مكان الحادث أن أصوات الاستعاثات كانت تملأ المكان من المتواجدين بسبب التدافع الكبير من قبل الحجيج .



وقال الدكتور عبدالرحمن بن الشيخ عبدالله بن جبرين في رسالة له حول الحادثة

بعنوان: «لم تكن هذه الحجة الأولى لكنها كادت أن تكون الأخيرة»، قال: «كنت في بؤرة منطقة التكتل البشري الذي سبب تدافعا أدى لوفاة أكثر من مأتي شخص وإصابة المئاتهذا ليس تقريرا فالتقارير يكتبها الاعلاميون وأنا لست منهم وليس شكوى فأنا أعلم حرص قادة هذه البلاد على سلامة الحجاج وأعلم الجهود التي يبذلها رجال الامن في الميدان لكنها مشاهدات من قلب الحدث لعلها تفيد المسؤولين في تقويم العمل وتفادي الحوادث الحادث وقع في شارع ٢٠٤ ونقطة التدافع بداية من تقاطعه مع شارع ٢١٩ الى جسر الملك خالد».

وأضاف جبرين: «ودعت سائق الحافلة على جسر الملك عبدالله وانطلقت مع طريق الملك فهد في منى باتجاه الجمرات، كنت ارغب رمي الجمرات من الدور الاسفل ولهذا بدأت أسلك الطرق التي تقع في وسط منى لأن طريق الملك فهد يلي الجبل».

وتابع روايته قائلاً: «وصلت لطريق ٢٠٤ عبر طريق ٢٢٥ وقبل أن أصل إليه لاحظت الكتل البشرية التي تموج فيه فحدثتني بالرجوع ولكن معرفتي بطبيعة الطرق في يوم العيد جعلتني أواصل رغم الصعوبة التي وجدتها في البداية بدأت ألاحظ سقوط بعض كبار السن بسبب الإجهاد وبخاصة الذين يدفعون بالعربات».

وزاد: «حينما اقتربت من شارع ٢٢٣ بدأ الزحام يشتد وبدأت الناس تسقط وكان هناك سيارة في الوسط سببت كثيرا من التعب للحجاج».

وفي تفاصيل بداية الحادثة قال: «كان الناس يدخلون من شارع ٢٢٣ إلى ٢٠٤ وهذا أمر زاد من المشكلة وفي هذا التقاطع رأيت الحجاج يتساقطون ويداسون والاستغاثات تنبعث من كل مكان وبخاصة كبار السن والنساء، كان الناس يتعلقون بأسوار المخيمات ويصعدون فوق الخيام فرارا من الموت، بذلت كل جهدي في الخروج من هذا التقاطع وسقط ردائي ولم احفل به وخرجت باتجاه شارع ٢٠٤، لكن الزحام مازال شديدا والناس صرعى تحت الاقدام وكدت أن أسقط عدة مرات، حاولت الدخول لأكثر من مخيم من مخيمات الحجاج ولكن الحراس يمنعون دخول الناس وهذا ضاعف المأساة، بلغ

منى الاجهاد مبلغه واتجهت لمخيم قريب وفي غفلة من الحارس دخلت للمخيم فحاولوا منعي ولكن أصررت على الدخول ودخلت لغرفة الادارة، رميت بنفسي بجوار الباب استرد انفاسي وكان قد سبقني عجوزان تونسيتان يبدو عليهما الاجهاد وطالب من الكلية الأمنية منهك القوى».

وأضاف: «بعدما ارتحت كان الموظفون يمنعون دخول الناس فحدثت مدير المخيم المهندس أديب خوج عن المأساة، فأبدى تفاعله جزاه الله خيرا فامتلأت الادارة والممر الرئيسي بالحجاج وبذل هو وموظفوه جهودا طيبة في التخفيف عن الحجاج»، بقي الوضع أكثر من ساعة قبل أن يحل وكان الرائد سعيد العمري يحاول جهده في استنفار طلاب الكلية وابلاغ الجهات المختصة عن الحادث، في الساعة التاسعة والنصف ودعت المهندس أديب وشكرته، لما خرجت لم اتمالك نفسي فبكيت شكرا لله على السلامة حينما رأيت الجثث الممددة والنقالات العديدة التي تنقل المصابين، سرت باتجاه الجمرات والطريق مملوء بالمناظر التي تدمي القلب من الموتى تقبلهم الله والجرحى شفاهم الله وعويل اقارب هؤلاء، كان الحضور لفرق الدفاع المدني والإسعاف وبقية القطاعات الأمنية كثيفا ولكن مباشرتهم للحادث تأخر كثيرا رغم الاستغاثات التي وجهها الضابط المباشر للحادث الرائد سعيد العمري واستنفاره لجميع طلاب الكلية الأمنية القريبين من الموقع».

وواصل الدكتور جبرين روايته: «من المؤسف أن كثيرا من المخيمات المجاورة للحدث تعاملت مع الحادث بسلبية، لاحظت قلة مخارج الطواري والمفترض وجود مخارج للطرق المجاورة بعد كل خمسين متر تقريبا، العربات جزء كبير من المشكلة وأصحابها هم أكثر من تضرر ولو بحث عن حل لها كمسارات خاصة او نحو ذلك لخف الوضع في مثل هذا الحادث».

وختم روايته: «ذكر الطالب الذي رأيته مجهدا أن الحجاج دفعوه هو وزميله وأزالوا الحواجز ودخلوا بالقوة فلو كان هناك بوابات حصينة تقفل بها الشوارع أتوماتيكيا لأراحت الأفراد ومنعت التجاوز».

متن شماره ۹

جریدة عکاظ العدد 5214 – 26/ 9/ 2015م

أكد الدفاع المدني السعودي في حسابه على «تويتر» أن فرق الإنقاذ انتشلت ٢٢٠ حالة وفاة، و٤٥٠ إصابة، في التدافع الذي وقع، صباح اليوم الخميس، عند جسر الجمرات.

وقالت مصادر سعودية أن «حالة الاستنفار القصوى مستمرة بين فِرَق الدفاع المدني والفِرَق الإسعافية لاستقبال المصابين».

ولا يزال مستشفى «منى الجسر» بمشعر منى، يستقبل أعداد الإصابات المتنوعة من اختناقات تنفسية، وضربات شمس، وإصابات خفيفة؛ بسبب التدافع الشديد الذي وقع أثناء توجه الحجاج إلى منشأة الجمرات لرمي جمرة العقبة، وأغلبها من النساء وكبار السن.

وأكد عدد من المصابين، أن «التدافع الشديد وقع بشارع العرب بالقرب من الجمرات أثناء توجهنا لرمي الجمرة العقبة».

ووصَف أحد الحجاج الحادثة بقوله: «أثناء السير في اتجاه الجمرات، فوجئتُ بتوقف سير الحجاج بشكل غريب وغير معلوم، وما هي إلا دقائق حتى قدِمت دفعات من الحجيج من الخلف وحصل التدافع الشديد، وأخذت النساء تصرخ بصوت عالٍ، وكبار السن سقطوا على الأرض، وظلت الحادثة قائمة حتى تدخلت الجهات المختصة من فِرَق طبية وأمنية لإنقاذنا».

متن شماره ١٠

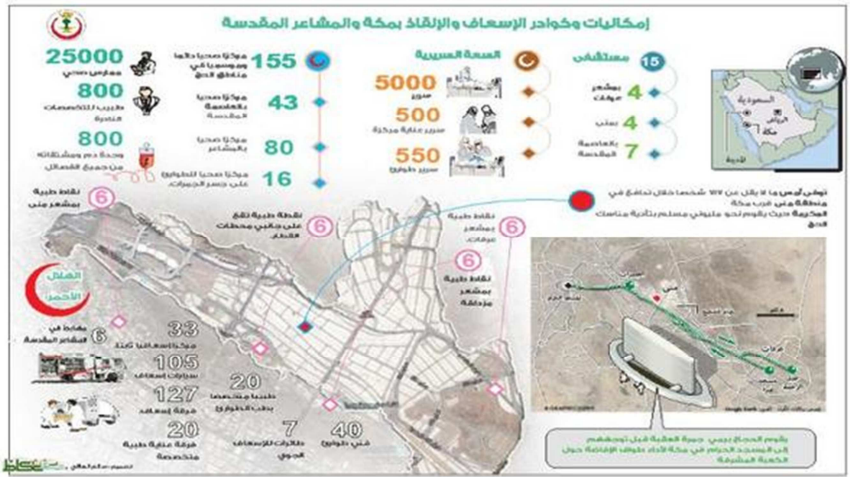
أكدوا التزامهم بخطة التفويج..رؤساء مؤسسات الطوافة للدول العربية:

مخيماتنا في الطريق «٢٠٤» ولم يصب حجاجنا

الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ

25 سبتمبر 2015 م

(عكاظ) العدد: 5213



محمد سميح (المشاعر المقدسة)

24/09/2015 20:31:02م

كشف لـ(عكاظ) عدد من رؤساء مجموعة الخدمة الميدانية بمؤسسة مطوفي حجاج

الدول العربية الواقعة على شارع التدافع ٢٠٤ أن سبب التدافع كان عدم التزام حجاج الدول الأفريقية والآسيوية بخطط التفويج، مشيرين إلى أن حجاجهم أثناء وقوع الحادثة كانوا متواجدين داخل المخيمات، مؤكدين أن التدافع أمام مخيماتهم نتج عنه إتلاف البوابات الرئيسية لكل مخيم.

وقال رئيس مجموعة الخدمة الميدانية رقم ٣ (حجاج مصريون) المهندس المطوف طلال بن حسين محضر إن مكتبه يقع على الشارع ٢٠٤ أمام موقع التدافع، مشيرا إلى أن ٩٠ بالمائة من الإصابات من جنسيات غير عربية، لافتا إلى أن حجاجه كانوا متواجدين بالمخيم، ولم يخرج أحد منهم لرمي الجمرات لالتزامهم بتفويج وزارة الحج، مؤكدا أنه لا يوجد وفيات مسجلة على حجاج المكتب.

وقال إن سبب التدافع الرئيسي السماح للحجاج من جنسيات غير عربية بشارع العرب وهم يحملون أمتعة معهم وعدم منعهم من نقاط الفرز، مشيرا إلى أنه حاول إنقاذ عدد من العجزة وكبار السن وتم إدخالهم داخل المخيم حتى تدخلت الفرق الأمنية والإسعافية.

في ذات الشأن أوضح المطوف علاء محضر رئيس مجموعة خدمة ميدانية رقم ١ بمؤسسة مطوفي حجاج الدول العربية على شارع الحادثة ٢٠٤ أن حجاجه البالغ عددهم ٢٥٠٠ حاج من مصر لم يصب منهم أحد ولله الحمد، إذ كانوا داخل المخيمات بناء على برامج التفويج المتبعة من قبل وزارة الحج.

وأكد أن الحجاج الذين يقدم لهم الخدمة لديهم دراية ببرامج التفويج التي اعتمدت من قبل وزارة الحج، مشيرا إلى أن حجاجا أفارقة وآسيويين دخلوا المخيم مع شدة التدافع، لافتا إلى أنه تم تكسير البوابات الرئيسية.

في ذات الشأن قال رئيس مكتب مجموعة خدمة ميدانية رقم ٧ على شارع ٢٠٤ المطوف إيهاب محضر إن عدد الحجاج في المكتب ١٩٠٠ حاج، مشيرا إلى أنه لم يصب أحد منهم ولله الحمد، موضحا أن الحجاج كانوا متواجدين داخل المخيم في منى بناء على خطط التفويج التي وضعت من قبل وزارة الحج.

بدوره بين رئيس مكتب مجموعة الخدمة الميدانية رقم ٥ المطوف صالح إبراهيم الخزامي أنه من بعد صلاة الفجر حتى الساعة السادسة صباحا كان الوضع طبيعيا كالمعتاد مشيرا إلى أنه من السابعة بدأ العدد في ازدياد وكان هناك تدافع نظرا لكثافة الكتلة البشرية.

وبين أن حجاج مكتبه البالغ عددهم ١٩٥٠ حاجا متقيدون بأنظمة التفويج التي أعدت من قبل وزارة الحج، مشيرا إلى أن ٩٠ بالمائة من الحجاج الذين كانوا سبب التدافع كانوا من جنسيات أفريقية غير عربية، مشيرا إلى أن التدخل السريع لرجال الأمن كان سببا في إنقاذ عدد من الأرواح.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: 6760000

متن شماره ١١

الصحوة التونسية
صحوة أمة ..ويقظة شعب

الأحد ٢٧ سبتمبر ٢٠١٥

«مجتهد» يكشف حقيقة كارثة منى والمسؤول عنها



كارثة منى

كشف المدون السعودي الشهير «مجتهد» عن احتياطات شديدة يشرف عليها ولي العهد السعودي وزير الداخلية الأمير «محمد بن نايف» لمنع تسريب تسجيلات كاميرات

المراقبة التي تفضح أجهزة الأمن وتظهر تأخر قطاع المشاعر وتكدس الحجاج في منى، مما أدى لوقوع حادثة التدافع المأساوية والتي أسفرت عن مقتل مايقارب ١٣٠٠ حاجا شخصا وإصابة الآلاف.

وقال «مجتهد» في سلسلة تغريدات على «تويتر» إن «تنامي الازدحام لوحظ في الكاميرات قبل وقوع الكارثة بساعتين وأرسل التنبيه اللازم للأمن على مدار الساعتين لكنه لم يحضر إلابعد وقوع الكارثة».

وأضاف أن «بعض المراقبين في الكاميرات ترك التقنية الجديدة ولجأ إلى الصياح باللاسلكي حين وصل الزحام لمرحلة حرجة ومع ذلك لم يتجاوب الأمن إلا بعد الكارثة». وأشار «مجتهد» إلى أن «احتياطات شديدة جدا يشرف عليها محمد بن نايف بنفسه لمنع تسريب تسجيلات كاميرات المراقبة والاتصالات التي تفضح مسؤولية الجهاز الأمني بشكل واضح».

وكان «مجتهد» قد كشف في تغريدات سابقة عقب الفاجعة أن العدد الحقيقي لضحايا حادث التدافع في منى بالقرب من جسر الجمرات يفوق الألف.

وقال ناقلا رسالة من مصدر موثوق من قلب الحدث حول سبب التدافع في منى جاء فيها أن «السبب تأخر قطار المشاعر والتكدس الرهيب في محطات القطار، والفشل الذريع جدا للقطار وكل ثانية يتأخر يزداد عدد الحجاج، ووصل تأخر القطار بالليل الى ٤ساعات وبسبب التأخر تكدس الناس وامتد الزحام المخيف خارج المحطة طوابير طويلة».

وكان الدفاع المدني السعودي قد أعلن الخميس وفاة ٧١٧ حاجا وإصابة اكثر من ٨٠٠ في حادثة تدافع للحجاج بأحد شوارع منى، فيما اشارت جهات رسمية ووسائل اعلام ان عدد الوفيات في كارثة منى تجاوز الـ١٣٠٠ وعدد الجرحى اكثر من ٣٠٠٠ الاف.

وتشير روايات الحجاج التي نشرتها وسائل إعلام مختلفة منها وكالة «فرانس برس»

الى ان السلطات السعودية اغلقت الطرق المؤدية الى موقع رمي الجمرات في منى وكان هناك مدخل واحد فقط. وان تعليمات مجموعة من الشرطة منتشـرة على الطريق التي تمر عبر الآلاف من الخيام البيضاء في منى كانت نتيجتها عكسية، حيث كان الناس يحاولون التقدم بحثا عن مخبأ لكنهم صرخوا عودوا الى الوراء. عودوا الى الوراء.

متن شماره ١٢

«الإنتباهة» تكشف أدق التفاصيل عن حادثة التدافع بـ(منى)

نشر بتاريخ الثلاثاء 29 أيلول/ سبتمبر 2015 14:32



مكة المكرمة :فضل الله رابح ـ

عند الساعة السادسة صباح يوم عيد الأضحى المبارك عبرنا شارع (٢٠٤) معبر «الجوهرة» بمشعر منى قادمين من مزدلفة لرمي جمرة العقبة الكبرى فتمكنا من ذلك بكل

يسر، ولم يكن حينها تدافع وكانت تحيط بهذا الشارع مخيمات السودانيين والأفارقة والمصريين، وبه مركز للدفاع المدني وأثناء عبورنا علق أحد المارة على ضيق الممر وإحاطته بالمخيمات، وعند الساعة الثامنة والثلث وقع حادث التدافع الذي راح ضحيته الآلاف من المتوفين والمصابين الذين مازال الكثير منهم يتلقى العلاج بمستشفيات الملك عبدالله والأمل والفيصل بمكة ومستشفيات أخرى بجدة والطائف. وقد شكل الحادث حدثاً أربك كثيراً من الخطط الاحترازية، ولكن تمكنت السلطات السعودية من إسعاف كل المصابين لأنها ومن شكل الترتيبات الصحية والعسكرية يتضح آنها كانت متوقعة أسوأ الاحتمالات في موسم الحج ١٤٣٦هـ، ووضعت له كل التجهيزات وحتى صبيحة اليوم التالي كنا نرصد عمليات الإسعاف تمضي وسط الزحام وكثافة الناس وكانت طائرات الإسعاف العمودية تهبط على سفح مستشفى منى للطوارئ والإصابات وتحمل المصابين إلى مستشفيات متقدمة داخل وخارج مدينة مكة المكرمة غير أن أكثرهم بمجمع مستشفى الملك عبدالله والأمل وبعضهم بمستشفى منى الجسر وإن عملية نقل بعض المصابين إلى مستشفيات خارج مكة مثل الطائف وجدة وشح المعلومات بشأنهم عقدت عمليات البحث عن المفقودين لدى كل البعثات خاصة السودانية.

روايات شهود عيان..

الزميل المصور بتلفزيون السودان عمر حسن حاج الخضر أحد الناجين من حادثة التدافع ضمن حجاج القطاع السياحي «الوكالات» حكى لي تفاصيل الحدث من واقع معايشة ومشاهدة، **وأكد أنهم أثناء سيرهم تفاجأوا بأرتال من الحجيج عائدين من الاتجاه المعاكس وهم متماسكون وسمعوا أصواتاً تقول إن حريقاً قد شب في أحد المخيمات وأصداء هتافات غير معلومة المقصد واصطدم القادمين بالحجاج الذين يسيرون نحو الجمرات، وحدث تدافع وهرج ومرج سقط على أثره الكثيرون** مشيراً الى أنهم حاولوا الدخول في مخيم القطاع الشمالي للحجاج السودانيين ففشلوا من شدة الزحام والصراخ

وعدلوا نحو مخيمات المصريين ففتحوا لهم واستنجدوا بهم ولديهم ثلاثة حاولوا الدخول ولم يفلحوا فتسلقوا سقوف المخيمات فآوتهم وعصمتهم من موج البشر المتدافع بقوة بينما انقطع عنهم ثلاثة لم يتمكنوا من دخول المخيمات ولا الهرب نحو أعالي المخيمات وهم شباب في سن الثلاثينات فأصبح اثنان منهم ضمن الشهداء الذين أعلن عنهم وهما ياسر دفع الله على بلة من وكالة كانون يعمل بشركة زادنا وهو من أبناء المعيلق وزميله أحمد حسن محمد حسن وكالة كانون ويعمل بشركة زادنا وهو من أبناء ريفي أرقو بينما ما زال زميلهم الثالث بابكر أحمد محمد توم عوض الكريم يتبع وكالة كانون أيضا في عداد المفقودين ضمن كشوفات البعثة السودانية، وأكد عمر حسن أن زميلتهم المخرجة بتلفزيون السودان الحاجة ضمن قطاع الخرطوم «أ» **التي أصيبت هي وزميلتها في الحادث قد نجت من موت محقق بعد ان سقطت على الأرض وفوقها عدد كبير من الجثث وظلت على هذا الحال لمدة أربع ساعات حتى تمكن المسعفون منها ورفعوا عنها الجثث ونقلت إلى مستشفى النور** بينما كانت زميلتها تلقن الموتى الشهادة وهي ممسكة بمسبحتها والجثث من فوقها وهي لا تقدر على الخروج، وفي الاتجاه قدم حجاج السودان أنموذجاً في الإيثار والإنسانية عندما أخلى حجاج القطاع الشمالي مخيماتهم وحولوها إلى مستشفى ميداني منذ التاسعة صباحاً وحتى الثانية عشرة ليلاً في موقف هز السلطات السعودية وشعبها وبقية الشعوب الأخرى. وقد استحسن العالم وضجت الأسافير والتغريدات بالمواقع الإلكترونية المختلفة بهذا النبل والمواقف الإنسانية للسودانيين، وحول أحوال المصابين أكد الدكتور عبد الله عبد الكريم رئيس البعثة الطبية السودانية أن جميع المصابين الثمانية يتلقون العلاج بأرفع المستشفيات بالسعودية وحالتهم مستقرة، بينما أكد رئيس بعثة الحج السودانية المطيع محمد أحمد في آخر تصريح خاص لـ«الإنتباهة» ان الذين استشهدوا في الحادث وتم التأكد منهم (١٣) وهم عبد الله آدم عبدالمجيد حمزة البعثة الإدارية لقطاع الخرطوم «أ»، فاطمة حسن الوراس حسن قطاع الخرطوم «أ» تسكن الروصيرص، الأمين الجيلاني الأمين بانقا من الجزيرة، لطيفة عبدالمنعم محمد علي من قطاع الشرق،

مريم الناير لقمان من قطاع كردفان، خديجة اسحق عبدالله من قطاع الشرق، داؤود محمد داؤود من قطاع الشرق، همت شنفاهاي محمد دين احمد من قطاع الشرق، عزيزة عبدالمجيد محمد من قطاع كردفان، الأمين سرالختم سليمان من قطاع الشرق، حسن علي حليلو دفع الله من قطاع دارفور الكسوة ويضاف إليهم الاثنان من القطاع الخاص شهداء وكالة كانون، والملاحظ يجد ان معظم الشهداء من القطاع الشرقي لأن الحادث وقع بالقرب من مخيماتهم، **وكشف المطيع أن المفقودين حتى الآن ومحصورون لديهم في غرفة الطوارئ قد بلغ عددهم (١٤) شخصا وهم: اللواء طلعت عبدالرازق يوسف غندور من البعثة العسكرية يتبع الخدمات الاجتماعية بالقوات المسلحة،** رقية إبراهيم عيسى وردي من قطاع الشرق، بابكر احمد من أحمد توم من القطاع الخاص وكالة كانون، خضرة عبدالمولى على من القطاع الخاص وكالة قمم، سمر على محمد أحمد نصر من القطاع الخاص وكالة قمم، الرشيد محمد عبد المنعم من القطاع الخاص وكالة المفتي، زينب يوسف العوض جابر من قطاع الجزيرة، على محمد مرجب احمد من قطاع كردفان، عزيزة نجم الدين عاجب متقل من قطاع كردفان، مريم محمد آدم عثمان من قطاع كردفان، حواء شرف الدين عبد الله من قطاع كردفان، فاطمة ابراهيم اسماعيل من قطاع كردفان، خادم الله محمد جودات جارالنبي من قطاع كردفان، علوية ابراهيم احمد رحمة من قطاع الخرطوم «أ»، أما الذين الذين توفوا طبيعيا فقد أجملهم المطيع في عدد ثمانية متوفين معظمهم من كبار السن وهم: فاطمة محمد عيسى من قطاع الخرطوم، على محمد هارون من قطاع النيلين، حواء محمد الحاج دلدوم من قطاع المحمل دارفور، عائشة دفع الله محمد من قطاع الجزيرة، إخلاص مراد عبده صبار من قطاع الخرطوم «ب»، السيدة محمد الخير دفع الله من قطاع المؤسسات، أمونة الفكي عبده محمد من قطاع الخرطوم «أ «وايقان عبدالعزيز عبدالله سعيد من قطاع الخرطوم «أ». وأشار المطيع بأن غرف عمليات طوارئ البعثة تعمل ليل نهار للبحث عن المفقودين ومتابعة إكمال إجراءات صحة الذين يتلقون العلاج بالمستشفيات السعودية..

حكاية زولة تمنت المجاورة فجاورت

هذه القصة رواها السيد وزير الإرشاد والأوقاف الفاتح تاج السر عن الحاجة المرحومة السيدة محمد الخير دفع الله التي يبلغ عمرها (٨٥) عاما تتبع لقطاع المؤسسات من أهالي الدامر فقد استحلفت مدير قطاع المؤسسات ناجي أرصد بعد أن استبعدتها لجنة الكشف الطبي، فاستدرت عطفه وقالت له آنها تريد المجاورة فلماذا يريدون حرمانها، فقام ناجي بتجاوز اللائحة وصدق لها بفرصة فتحققت لها أمنيتها وتوفيت بعد أن وقفت بعرفات. ولفت الوزير أثناء حديثه لمجموعة من الإعلاميين بأنهم يبحثون عن فتوى وتبرير إداري عما كان تصرف مدير قطاع المؤسسات صحيحا أم خطأ..

وزيرا الإرشاد والصحة يتفقدان المصابين السودانيين في حادثة التدافع بمشعر منى مثل وجود وزير الإرشاد والأوقاف ميدانيا وأقامته مع البعثة إيجابية كبيرة في المتابعة وتتبع التفاصيل إلى جانب الجهد الكبير الذي بذلته غرفة الطوارئ والحضور الطاغي للمدير العام للحج والعمرة وأحمد الأمين في الإعلام الإلكتروني في توفير ونقل المعلومات والتعاون الكبير بين وزيري الصحة بحر إدريس ابوقردة والأوقا ف والإرشاد الفاتح تاج السر وتفقدهما المصابين السودانيين في حادثة التدافع بمشعر منى، حيث وقف الوزيران خلال زيارة لمستشفى الملك فيصل بمكة المكرمة على أحوال ثلاثة من المصابين «رجل وامرأتان» ووقفا على الحالة الصحية للمصابين ومراحل علاجهم، وأعربا عن تقديرهما لجهود الحكومة السعودية في تقديم خدماتها الصحية للمصابين، وأشار الوزيران الى حرص حكومة السودان على متابعة أحوال المصابين حتى اكتمال عافيتهم.

دستوريون مع العامة في عرفات

في مشعر عرفات «جبل الرحمة» التقينا بعدد من الدستوريين حاجين هذا العام. حيث قطن معنا في خيمة واحدة وزير الصحة بحر إدريس ابوقردة ومعه ابنه وكان رجلا لطيفا يؤانس الجميع وعندما طلب منه الأخ موسى أندريا تسجيل إفادات لتلفزيون السودان

قال إنه جاء حاجاً ولا يريد الحديث للإعلام وبعد جهد تمكن موسى من تسجيل إفادة معه وكان يقطن إلى جواره نائب رئيس المجلس الوطني السابق دكتور عيسى بشرى الذي أجهش بالبكاء أثناء خطبة الإمام في عرفة ودعائه المؤثر، بينما ظلت البعثة الطبية بقيادة دكتور عبدالله عبدالكريم ودكتور طلال وبروفيسور محمد سعيد الخليفة ودكتور خالد وبقية الطاقم في تحركات كثيفة داخل المستشفيات ومركز المعيصم لمعرفة حالات الوفيات المجهولة واستعانوا بأمراء الأفواج ورؤساء القطاعات لأن بعض ملامح المتوفين الشخصية قد تغيرت..

حادث حركة لأمير لم تنته مهمته بعد

فقد الأمير عبد الناصر محمد عثمان من القطاع الشرقي حلفا الجديدة في حادثة الطريق ٢٠٤ بمنى ثلاثة من حجاجه شهداء وأصيبوا اثنان آخران بكسور مختلفة. حيث تعرض أمس أثناء استلام الجثامين في مجمع المعصيم إلى حادث حركة أمام بوابة المجمع وأصيب هو واثنان من الحجاج كانا مرافقين له وتم نقلهم لمستشفى النور لتلقي العلاج وجميعهم من منطقة واحدة بشرق السودان..

مؤشرات فعل فاعل

من خلال حديث الملك سلمان مع الملوك والرؤساء الذين أدوا فريضة الحج هذا العام وخطبة أمام الحرم المكي يوم الجمعة يتضح وجود أيادٍ خفية حاولت أن تعبث بالحجاج وأحدثت هذا الضرر بهم، **كما أن تحليلات من بعض الأطباء والمختصين في العمل الصحي والكيميائي أكدوا بأن المساحة التي شهدت التدافع وضيقها لا يمكن أن تحدث كل تلك الوفيات وحجمها الكبير. وأشاروا إلى أنه ربما حدث شيء ما قلل الأكسجين مما أضعف قدرة الحجاج على المقاومة وهي إشارات تنتظر نتائج التحقيقات التي ستصدرها السلطات السعودية خلال الأيام المقبلة.**

متن شماره ۱۳



أضيف بتاريخ: 16:15 26-09-2015

«الاندبندنت»: ما يتكشف عن تدافع مشعر منى يشير إلى مسؤولية السلطة عما وقع

وبدورها، نشرت صحيفة «الإندبندنت» تحليلاً عن الضغوط التي وضعتها الكارثة التي وقعت مؤخراً في مشعر منى، واعتبرت الصحيفة أن ما يتكشف من أمور يشير إلى مسؤولية السلطة عن ما وقع، برغم محاولتها إلقاء المسؤولية على عاتق الحجاج، مدعية عدم الانضباط في سلوكهم.

ونقلت الصحيفة البريطانية عن شهود وجود رجال طوارئ غير مدربين، وأشارت إلى ما تردد عن إغلاق طريقين من أجل مرور أفراد في العائلة المالكة.

واستعرضت الصحيفة العوامل التي تسبب الضغوط على آل سعود، ومنها التحالف الذي تقوده السعودية لشن عدوانها على اليمن، والذي كان يفترض أن لا تستمر حملته طويلاً، وفق ما تشير الصحيفة. «وها هو الوقت يمر والتحالف لم ينه حملته، رغم الدمار الذي خلفته الغارات والضحايا الذين سقطوا في اليمن»، حسبما تشير الصحيفة.

متن شماره ١٤

الحاجة رحمة: التدافع شديد.. ومازلت أبحث عن زوجي

عكاظ / السبت 13/ 12/ 1436هـ

26 سبتمبر 2015 م

العدد: 5214



أحمد اللحياني (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

25/09/2015 20:14:25م

تعيش الحاجة رحمة عبدالله، حالة من الترقب، بعدما وجدت نفسها ناجية من تحت أقدام المتدافعين في شارع منى، فيما لا تعرف شيئا عن زوجها الذي كان يرافقها قبل

لحظات من التدافع. وقالت رحمة من غانا: كنا في طريقنا لرمي الجمرات للتحلل سريعا، وانسيابية الشارع كانت عادية لكنه ضاق شيئا فشيئا، فيما الجموع تتدافع بسرعة، ورغم أن البعض في المقدمة توقف، إلا أن سيل البشر مازال يتواصل، كان زوجي بجواري، وفي لحظات معدودات لم أر شيئا فالكل يتساقط ولا أعرف مصيري، ليأخذني التدافع بعيدا إلى مكان ما، حاولت البحث عن زوجي فلم أجده، لتتسارع خطى الناجين من التساقط، وأرى منظرا مهولا بين المتدافعين، فيما الآخرون من الحجاج مازالوا يتدافعون دون أن يعرفوا ماذا يجري في المقدمة.

وفيما وجدت الحاجة نفسها في أيدي الرعاية الصحية بنقلها إلى المستشفى، بدأت تتحدث لمن يحملونها عن مصير زوجها لكنها لم تجد الإجابة الشافية في انتظار حصر المصابين وحالات الوفيات، لكنها عبرت عن أملها أن يكون زوجها من الناجين أو على الأقل من المصابين.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ١٥

الحج: ٣ ركائز للتفويج.. والصحة: ٥ آلاف سرير جاهزة للطوارئ

عكاظ / الجمعة 12/ 12/ 1436هـ

25 سبتمبر 2015 م

العدد: 5213

عبدالله الذبياني (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

25/09/2015 03:25:49 ص

أوضح المتحدث الرسمي لوزارة الحج حاتم قاضي أن تفويج الحجاج يتم من خلال خمس جهات حكومية وفق منهجية علمية، والجهات تتكون من وزارة الداخلية ممثلة في الأمن العام وإمارة منطقة مكة المكرمة ووزارة الحج والدفاع المدني ومعهد أبحاث الحج، مؤكدا أن التفويج يقوم على ثلاث ركائز وهي الحاج نفسه وممثل الحاج ومؤسسة الطوافة، وأنه من الساعة الحادية عشرة صباحا إلى الثانية ظهرا تلتزم مؤسسات الطوافة بعدم رمي الجمرات في هذا الوقت، مشيرا إلى أن عدد الذين رموا الجمرات أمس بلغ عددهم مليوني حاج.

فيما أوضح المتحدث الرسمي للدفاع المدني العقيد عبدالله العرابي بأنه شارك أربعة آلاف رجل دفاع مدني في هذه الحادثة وأكثر من ٢٢٠ آلية وسيارة إسعاف.

في حين أشار متحدث وزارة الصحة المهندس فيصل الزهراني إلى أن كافة الحالات تم استقبالها في مستشفيات المشاعر المقدسة فيما تم ترحيل بعض الحالات التي كانت متواجدة في

مستشفيات منى إلى مستشفيات العاصمة المقدسة لإعطاء الفرصة لاستقبال المصابين في الحادثة، مؤكدا أن هنالك خمسة آلاف سرير في المشاعر المقدسة ومكة المكرمة جاهزة لاستقبال أى حالات طارئة.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر©

متن شماره ١٦

اليوم السابع

يوم أسود في تاريخ السعودية.. إرتفاع عدد الوفيات في حادثة التدافع بمنى الى ٧١٧ وسط مشاهد مروعة

التاريخ 24 سبتمبر 2015 ـ 19:30



قال الدفاع المدني السعودي على حسابه على موقع تويتر اليوم الخميس إن عدد الوفيات في حادثة التدافع بمنى ارتفع إلى ٧١٧ شخصا والإصابات إلى ٨٠٥.

ووقع الازدحام الشديد بشارع ٢٠٤ في منى التي تقع على بعد بضعة كيلومترات

شرقي مكة ويبيت فيها الحجاج بضعة أيام في إطار شعائر الحج.

وانتشرت على مواقع التواصل الاجتماعي لقاطات فيديو تظهر مشاهد مفزعة من حادثة تدافع الحجاج بمشعر منى.

وتظهر مقاطع الفيديو على تويتر أشخاصا بملابس الإحرام ممدين على جانب طريق فيما يحاول حجاج وعمال إنقاذ إنعاشهم.

ويبدو في مقطع فيديو آخر محاولات يائسة من قبل بعض الحجاج للخروج من منطقة التدافع.

ويؤدي الزحام والتدافع الشديد إلى حالات الاختناق والإغماء.

ولم تفلح الجهود المضنية التي تبذلها قوى الأمن في تفادي هذا الحادث الكارثي.

وشهد الحج كوارث في الماضي من بينها حوادث تدافع وحريق في الخيام وأعمال شغب.

وكان آخر حادث كبير يقع أثناء الحج في ٢٠٠٦ عندما لقي ٣٤٦ حاجا على الأقل حتفهم أثناء محاولتهم رمي الجمرات.

لكن تطوير البنية التحتية والإنفاق السخي على تكنولوجيا السيطرة على الحشود خلال العقدين الماضيين جعلا مثل هذه الحوادث أقل تكرارا.

وشارع ٢٠٤ هو أحد شارعين رئيسيين عبر الخيام في منى وصولا إلى مكان رمي الجمرات.

وكان ١١٠ من زوار الحرم المكي قد لقوا حتفهم قبل أسبوعين عندما سقطت رافعة تستخدم في أعمال توسيع في الحرم بسبب عاصفة.

وألقى وزير الصحة السعودي خالد الفالح اللوم على الحجاج مدعياً ان اسباب التدافع في منى تعود الى «عدم التزام» بعض الحجاج بالتعليمات.

متن شماره ۱۷

صحیفة الریاض

مفاجأة.. سبب غير متوقع كان وراء حادثة التدافع في منى



مفاجأة.. سبب غير متوقع كان وراء حادثة التدافع في منى.

الرياض ـ قالت صحيفة «سبق» السعودية الإلكترونية، آنها علمت من خلال شهود عيان أن الحادثة تزامنت مع اندفاع حملات حجاج ضخمة للإيرانيين عبر طريق سوق العرب حيث رفضوا العودة، قبل حدوث الكارثة.

كما نقلت الصحيفة التي تصفها تقارير غربية بالمقربة من وزارة الداخلية السعودية،

عن مسؤول إحدى الحملات دون أن تذكر اسمه، أن «الحجاج الإيرانيين لم يستمعوا للتوجيهات وتجاهلوها وتصادموا معنا وكانوا يصرخون بشعارات قبل حادثة التدافع».

ولم تحمل السعودية بشكل رسمي أي جهة المسؤولية عن الحادثة لحد الآن، وقالت آنها شكلت لجنة تحقيق لتحديد المتسببين الحقيقيين في ما جرى، ويندرج حديث صحيفة «سبق» في إطار رد إعلامي قد يتصاعد في الأيام المقبلة ضد طهران.

متن شماره ۱۸

يمني يخاطر بحياته في حادثة تدافع الحجاج بمنى وينقذ ٧٠ شخصًا

موقع أبابيل 3

أخر تحديث: الأحد 27 سبتمبر 2015 ـ 10:44 مساءً

مغترب يمني بالسعودية يدعى محمد الهاملي، شاءت الاقدار وطلب الرزق ان يتواجد في مكان وقوع حادثة التدافع بمنى وبذل نفسه في المساعدة والإنقاذ لأرواح عدد من الحجيج.

واستطاع الهاملي لحظة وقوع حادث التدافع بمنى بشارع ٢٠٤، من نقل أكثر من ٧٠ شخصًا بعضهم بحالة إغماء والبعض الآخر متوفى، من بينهم طفل لم يتجاوز عمره العامين عثر عليه متوفي.

وفي ذلك يقول الهاملي إنه قدم من الرياض قبل خمسة أيام للعمل في مطعم استأجره كفيلة وعند مشاهدته للكارثة ترك ومن معه العمل بالمطعم وهرعوا إلى الموقع من الوقت الذي وقعت فيه الحادثة عند الساعة التاسعة صباحا، وحتى نقل آخر جثمان من الشارع حيث تم اغلاق جميع المحال التجارية بسبب كثرة حالات الوفيات والمصابين.

واكد الهاملي أنه طوع نفسه وقدرته الجسمانية لخدمة الشهداء ورجال الأمن الذين كانوا يعملون بكل جد ونشاط واخلاص لخدمة ضيوف الرحمن. مقدما شكره لحكومة خادم الحرمين الشريفين على ما تبذله من جهود لخدمة ضيوف الرحمن.

متن شماره ۱۹

مطوفون لـ عكاظ: كثافة الحجاج ظهرت بلا مقدمات

السبت 13/ 12/ 1436هـ

26 سبتمبر 2015 م

العدد: 5214

محمد سميح (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

25/09/2015 20:14:25م

اتفق عدد من المطوفين كانوا متواجدين في مكاتبهم خلال حدوث تدافع منى أن كثافة الحجاج في الشارع كانت فوق المتوقع، وأن المسار كان اعتياديا، وفجأة حدث الزحام والتدافع.

وقال المطوف محمد عبدالله فودة نائب رئيس (مكتب ٣) مصريين بمؤسسة مطوفي حجاج الدول العربية أن حادثة التدافع وقعت أمام مكتبه، مفصحا أن الوضع كان كالمعتاد سنويا منذ منتصف الليل، وكانت هناك مرونة في حركة المشاة أثناء قدوم الحجاج من مزدلفة إلى مشعر منى، لافتا أنه عند الساعة السادسة صباحا بدأ الزحام يزداد وفي الساعة الثامنة والنصف تقريبا ازدحم الشارع وبدأ التزاحم والتساقط، وبدأنا نسعف حالات كبار السن الى داخل المخيم قبل وصول فرق الإنقاذ.

وبين المطوف أمين عبدالله فودة عضو منى في مكتب ٣ مصريين بمؤسسة مطوفي

حجاج الدول العربية أنه أثناء تواجده في المكتب تبين له مدى كثافة الحجاج وهو أمر غير معتاد في مثل هذا الشارع.

وقال المطوف محمود عبدالستار عضو مكتب ١ مصريين بمؤسسة مطوفي حجاج الدول العربية أن الحادثة وقعت بالقرب من مكتبه مفيدا أن التدافع نتج من تصادم كتل الحجيج في الاتجاهين مما سبب حالات التدافع والاختناق.

من جانبه قال أشرف وحيد حسن صاحب شركة الرواد السياحية للحجاج بمصر إن حركة الحجيج كانت انسيابية وفي تمام الساعة السادسة صباحا بدأ يلاحظ اكتظاظ الحجيج وفي تمام الساعة الثامنة والنصف طلب العديد من الحجاج فرق الإنقاذ والإسعاف نظرا لكثرة الحجاج في الشارع.

المطوف محمد حسان محضر مكتب ٧ مصريين أفاد أن الحجاج الذين التزموا بتعليمات التفويج بفضل الله لم يتعرضوا لأي مشاكل رغم أنهم من قاطني الشارع ٢٠٤ ولكن الذين جاؤوا من منطقة ربوة الملك فهد تدافعوا مع الآخرين.

وقال وائل فودة مدير عام والقائم بأعمال العضو المنتدب بشركة مصرية للسياحة إنه كان مسرورا من التنظيم في عرفات وكذلك سهولة النفرة الى منى وما حدث كان قضاء وقدرا، والسبب عدم التزام بعض الحجاج بخطة التفويج المبلغة لهم.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۲۰

vefagh.com/News/88085.html ـ http://www.al

تاريخ النشر: أيلول 26 2015

نيويورك تايمز: تدافع مشعر منى سببه إقفال المخارج لمرور سيارات «شخصيات مهمة»

وفي الوقت الذي لم يخرج فيه أي توضيح سعودي رسمي عن خلفية الحادث الذي أدى إلى سقوط ما يقارب ١٠٠٠ حاج، عدا تصريح وزير الصحة السعودي الذي خرج ليحمّل الضحايا مسؤولية وفاتهم، نقلت صحيفة «نيويورك تايمز» الأميركية عن شهود عيان ما يؤكد مسؤولية الإدارة السعودية عن الحادث.

ونقلت الصحيفة الأميركية عن من كان متواجداً أثناء وقوع الحادث قولهم إن السلطات السعودية أغلقت المخارج بشكل مؤقت في المنطقة التي كانت تعج بالحجاج، ما تسبب بالإزدحام الذي أدى إلى التدافع، وفق الصحيفة.

كما نقلت «نيويورك تايمز» عن «خالد صالح»، أحد الموظفين الحكوميين السعوديين الذي هرع إلى المكان فور سماع الاستغاثات وصفارات الإنذار، أنه وجد «أعداداً ضخمة من الناس على الأرض بين قتيل وجريح». قال الموظف السعودي: إن الحجاج أبلغوه أن عدداً من المخارج كانت قد أُغلقت لتمر سيارات «الشخصيات المهمة».

ونقلت الصحيفة عن مسؤولين في بعثات الحج أن ممران تم إغلاقهما أمام الحجيج الخارجين من منى «لأسباب غير معروفة» وهو الذي أدى إلى وقوع الحادث المؤسف.

متن شماره۲۱

وسائل الاعلام العالمية: المصريين هم السبب في حادث منى

http://www.al-nasher.com / رامي مليجي

الإثنين 5 أكتوبر 2015 ـ 2:07 صباحاً

تداولت بعض وسائل الإعلام العاليمة على رأسها «النيجيرية» تصريحات من بعض الحجاج أشاروا خلالها بأن المصريين هم السبب في وقوع حادث تدافع منى، هذا و قد قام حاج نيجيري يدعى «إسحاق أكينتولا» باتهام الحجاج المصريين في حادث التدافع، مشيراً إلى أنهم السبب في سقوط عدد كبير من الضحايا.

بحيث نشر موقع «٣٦٠ نوبس» النيجيري تصريحات الحاج بشأن حادث تدافع مشعر منى، بحيث صرح الحاج النيجيري بأن الحادث سببه العناد، خاصة من الحجاج المصريين الذين استخدموا طريق الدخول أثناء الخروج، و هذا ما أدى إلى تدافعهم و سقوطهم أرضاً.

و كانت صحيفة «ذا بانش» النيجيرية قد أجرت حوار مع الحاج النيجيري، بحيث صرح خلاله بأن السلطات السعودية نظمت رمي الجمرات، و جعلت طريق للدخول و آخر للخروج حتى لا تحدث حوادث التدافع، لكن الحجاج المصريين لم يتبعوا التعليمات و خرجوا من طريق الدخول فكانوا السبب في وقوع الأزمة.!

و في سياق متصل رد الشيخ «محمد عبد الرازق» رئيس القطاع الديني في وزارة الأوقاف المصرية، على الاتهامات الموجهة للحجاج المصريين، قائلاً: «كل ما نشرته وسائل الإعلام العالمية حول تسبب الحجاج المصريين في حادث تدافع منى كان بناء على شهادة حاج واحد، مؤكداً بأن التقرير المنشور في وسائل الإعلام غير دقيق».

و أضاف بأن جميع الحجاج الذي أدوا فريضة الحج هذا العام رأوا المتسببين في الحادث و هم بعض الإيرانيين، و حجاج أفارقة من دول متفرقة في قارة إفريقيا، مشيراً إلى أن الحجاج المصريين كانوا يسيرون في اتجاه مشعر منى، فوجدوا حجاج آخرين في اتجاه معاكس لهم، فحدث تصادم أدى إلى تدافع أفواج الحجيج و بالتالي سقوط ضحايا.

متن شماره ۲۲

اليوم السابع

وزير الصحة: ضربة شمس وراء فقدان ذاكرة بعض الحجاج

اليوم السابع/ الأحد، 04 أكتوبر 2015 ـ 09:24 م كتب وائل ربيعى

قال الدكتور أحمد عماد، وزير الصحة والسكان، إن بعض الحجاج أصيبوا بفقدان مؤقت للذاكرة خلال الحج بسبب تعرضهم لـ «ضربة شمس».

متن شماره ۲۳

المصدر ـ أبابيل نت ـ صنعاء

الخميس 24/ 9/ 2015

وأعلنت المديرية العامة للدفاع المدني أنه، عند الساعة التاسعة من صباح الخميس، الموافق العاشر من ذي الحجة، وأثناء توجه حجاج بيت الله الحرام إلى منشأة الجمرات، لرمي جمرة العقبة، حدث ارتفاع وتداخل مفاجئ في كثافة الحجاج المتجهين إلى الجمرات عبر شارع رقم (٢٠٤) عند تقاطعه مع الشارع رقم (٢٢٣) بمنى، ما نتج عنه تزاحم وتدافع بين الحجاج، وسقوط أعداد كبيرة منهم في الموقع.

وقال الدفاع المدني السعودي على حسابه على موقع تويتر اليوم الخميس إن عدد الوفيات في حادثة التدافع بمنى ارتفع إلى ٧١٧شخصا والإصابات إلى٨١٥.

متن شماره ٢٤

هل تورط حجاج إيران في حادث تدافع منى؟

الرياض ـ عربي21

الجمعة، 25 سبتمبر 2015 03:09 ص

هل لإيران وحلفائها يد في وفاة أكثر من 700 حاج

هل تورط حجاج إيران في الحادث الأليم إثر التدافع في مشعر منى، صباح أول أيام عيد الأضحى المبارك، الذي راح ضحيته أكثر من ٧٠٠ حاج، وهل لإيران وحلفائها يد في التخطيط لما وقع؟

تساؤلات تطرحها صحف سعودية، وفقا لروايات شهود عيان من موقع الحادث، حيث كشفت روايات الشهود أن «اندفاعا لحملات ضخمة لحجاج إيرانيين، تزامنت مع حالة التدافع في مشعر منى».

وقال شهود العيان، طبقا لما نشرت الصحف السعودية، إن «الحجاج الإيرانيين رفضوا العودة عبر طريق سوق العرب قبل حدوث الكارثة، وساروا بطريقة معاكسة».

وتابع الشهود أن «الحجاج الإيرانيين لم يستمعوا للتوجيهات، وتجاهلوها، وتصادموا معنا، وكانوا يصرخون بشعارات قبل حادثة التدافع».

بناء على روايات الشهود هذه، نوهت الصحف السعودية إلى أن كل هذه الروايات «تضع علامة استفهام واضحة على الحادث، فإيران تستخدم مناسك الحج لمحاولة بائسة

يائسة لاستقطاب المسلمين الوافدين للحج من الدول العربية والأفريقية وغيرها، تحت مشاريع المنح الدراسية، والعمل في إيران، وغيرها، كما تقوم البعثة الإيرانية بتجاوزات، منها توزيع مصاحف محرّفة قادمة من إيران تُباع بمبالغ زهيدة وأشكال زخرفية جميلة؛ بهدف تشويه سمعة السعودية، وفق ما ذكرته حملة السكينة».

وفي محاولة منها لتفسير ما وقع، رأت الصحف السعودية أنه «غالبا يشهد موسم الحج تجاوزات إيرانية عبر حملات ترويج لما يسمونها الثورة الإيرانية الإسلامية بين الحجاج ومراسم البراءة من المشركين، فضلا عن محاولات إيرانية دائمة لتحويل مناسبة الحج إلى ساحة سياسية تتحدى فيها خصومها، مستغلة بعض حجاجها للصدام مع الحجاج الآخرين وقوات الأمن».

وفي معرض استشهادها على إمكانية تورط إيران في الحادث، قالت الصحف إنه: «جاء موسم الحج هذا العام وسط حالة من الترقب والقلق والغل الإيراني، حيث تزامن مع نجاحات عدة للمقاومة اليمنية وقوات التحالف التي تقودها السعودية في معركة الشرعية باليمن ضد الحوثيين أذناب إيران، فالجماعة تعد الذراع السياسي لإيران في اليمن، وهذه الفرضية أيضا ترجح أن يكون لحادثة اليوم بعد سياسي».

وزادت الصحف في ذكرها لدلائل تشير إلى احتمال تورط إيران وحلفائها في الحادث، حيث كتبت أنه في هذا العام «جاء التهديد الأبرز على لسان محمد المقالح، المحسوب على جماعة الحوثي، حيث كتب المقالح في السابع من شهر آب /أغسطس الماضي، عبر صفحته على موقع «فيسبوك»، أنه «في موسم الحج سيكون هناك أمور لم يشهد لها التاريخ مثيلا، دقوا يا رجال الله قبل الموسم؛ ليتوج نصركم يوم الوقوف على جبل عرفة».

وواصلت الصحف في الدفع تجاه وقوف إيران وراء الحادث، قائلة: «ملف إيران بمواسم الحج يعد بلا مبالغة ملفا أسود، فمراسم» البراءة من المشركين «هو عند قائد الثورة الإيرانية، الخميني، واجب عبادي سياسي، وهو من أركان فريضة الحج التوحيدية، وواجباتها السياسية، التي من دونه لا يكون الحج صحيحا، وتسببت إحدى هذه

التظاهرات، خلال موسم حج العام ١٩٨٧، في صدامات دامية، وقاطعت إيران بعد ذلك مواسم الحج في الفترة ما بين ١٩٩٠ و١٩٩٨، قبل أن تعود وفودها إلى أداء هذه الشعيرة».

وفي ذكر تاريخ الحجاج الإيرانيين وأفعالهم في موسم الحج، أشارت الصحف إلى أن «حجاج إيرانيين نفذوا أعمال شغب وتظاهرات سياسية، في سنة ١٩٨٧، حيث رفع الحجاج صور المرشد الإيراني في ذلك الحين، روح الله الخميني، فضلا عن شعارات الثورة الإيرانية، وأخرى منددة بأمريكا وإسرائيل، وقاموا أيضا بقطع الطرق وعرقلة السير، وحاولوا اقتحام المسجد الحرام، ما أدى إلى صدامات بين المتظاهرين وقوات الأمن».

ولفتت الصحف السعودية في النهاية إلى «حادثة نفق المعيصم»، التي اعتبرتها الأشد خطورة، والمتورطة فيها إيران خلال موسم الحج، حيث قام حجاج كويتيون منتمون لما يعرف باسم «حزب الله الحجاز»، وبالتنسيق مع جهات إيرانية، باستخدام غازات سامة لقتل آلاف الحجاج في نفق المعيصم سنة ١٩٨٩.

متن شماره ۲۵

موقع كلمتي

25 September، 2015 ـ 1:26 ص

ننشر شهادة حاج مصري أصيب في حادثة تدافع الحجاج في منى



كتب محفوظ الطويل والد الناشطة المعتقلة إسراء الطويل شهادة حول كارثة تدافع الحجاج في منى والتي أدت حتى الآن طبقا للمصادر الرسمية السعودية إلى مقتل أكثر من ٧١٧ حاجا وإصابة ٨٠٥ آخرين.. وقال الطويل والذي يؤدي مناسك الحج في السعودية

الآن إن عدد القتلى بين الضحايا طبقا لآخر تقدير بلغ أكثر من ٩٠٠ حاجا ولا زال العدد مرشح للزيادة.

وأشار الطويل في شهادته التي نشرها على صفحته على فيسبوك إلى أن السبب الرئيسي لما جرى السماح للحجاج بالسير في الاتجاهين في نفس الوقت.. وأنه عندما توجه لبوابة الدفاع المدني و رجوت الجنود الواقفين أن يقتحوا البوابات لإنقاذ الناس من الموت.. ردوا للأسف كعادتهم .. وقالوا ممنوع الدخول و منعوا الناس بالقوة واتهم الدفاع المدني السعودي بالتباطؤ في انقاذ الضحايا مما تسبب في زيادة الأعداد.

وإلى نص ما كتبه الطويل على حسابه على فيسبوك:

مأساة أخرى تضاف لمآسي الحج

ربما يزيد عدد الوفيات عن٣٠٠ حاج وعدد المصابين أكثرمن ذلك..

بينما كنا متجهين إلى رمي الجمرات بشارع رقم ٢٠٤ وحوالى الساعة التاسعة ص لاحظت زحاما شديداجدا للأسف الشديد بسبب السماح للحجاج يالسير في الاتجاهين في نفس الوقت

وكنت قريبا من محطة الدفاع المدني و بعد أن سقطتت نظارتي الطبية و لم أتمكن من استردادها ثم فقدت الحقيبة الصغيرة التى كانت على ظهري و كان الموبايل للأسف فاصل شحن..

اقتربت من بوابة محطة الدفاع المدنى و رجوت الجنود الواقفين أن يقتحوا البوابات لإنقاذ الناس من الموت ... للأسف كعادتهم. ... قالوا ممنوع الدخول و منعوا الناس بالقوة

و لم يكن أمامي إلا أن ارتميت تحت سيارة الإطفاء و زحقت حتى وقفت أمام الجنود بالداخل و قلت لهم أرجوكم اتصلوا بالطوارئ و بالعمليات وبلغوهم بالمصيبة و الكارثة.

تباطأوا فضغط الناس على الباب و فتحوه بالقوة .. واضطر الجنود لتشغيل

السارينة. ... و فقدت الوعى لمدة ٥٠ دقيقة تقريبا ظل بعض الناس يرشون الماء على وجهى و جسمي و بعضهم يقوم بالتهوية حتى أكرمنى الله وأفقت

و بدأت أرى الموتى في الشارع و درجة الحرارة تزيد عن ٤٥ ثم بدأت أحمل وأساعد الآخرين فى حمل الجثث إلى سيارات الإسعاف و التى زاد عددها على السبعين سيارة. ... و ساعدت في حمل أكثر من خمسين مصابا بين ميت و شبه ميت حتى خارت قواي .. فجلست ورأيت الأعداد في تزايد مستمر...

ثم سلكت طريقا آخر إلى الجمرات. ... ووصلت عند الجمرات بعد أذان الظهر .. و من الجدير بالذكر أنهم بدأوا بالفعل في منع الناس من السير في الاتجاهين. ... بعد الساعة ١٢.٣٠. ...

رحم الله من لقى ربه وشفى الله المصابين

. ... .

ثم كتب الطويل إضافة للبوست السابق قال فيها:

معظم من رأيتهم في تلك الفاجعة و والمصيبة من ذوات البشرة السمراء .. من إفريقيا و أيضا من إندونيسيا

تحرك أطباء و ممرضين من البعثة الجزائرية و بدأوا عمليات و محاولات إسعافات أولية قبل وصول أي سيارات إسعاف سعودية

كان هناك فاصل زمنى منذ بداية الأزمة حوالى الساعة التاسعة و حتى وصول سيارات الإسعاف الساعة العاشرة والثلث و لو تحركت العمليات واشتركت طائرات الهليكوبتر وتحرك جنود مدربين وأوقفوا دخول الحجاج من كلا الاتجاهين بدلا من الجنود صغار السن .. اللى هم أساسا تحت التدريب.. ربما كانت الخسائر البشرية أقل بكثير. و للأسف وصلنا الآن ما يفيد بأن المونى تجاوز عددهم ٩٠٠....

متن شماره ٢٦

موقع عين اليوم

ناجون من حادثة التدافع يروون لحظات الموت بمشعر منى

الخميس 24 سبتمبر 2015 21:18



حامد القرشي ـ المشاعر المقدسة

روى عدد من الناجين من حادثة التدافع في مشعر منى لـ «عين اليوم» قصة نجاتهم من هذا الحادث الأليم الذي أودى حسب الإحصاءات الرسمية بـ ٧١٧ حاجا في أول أيام العيد.

وقال كل من الحاج ذكر الله و الحاج حسن: اتجهنا من مشعر مزدلفة إلى مشعر منى لرمي الجمرات وعند وصولنا للطريق الذي وقعت فيه حادثة التدافع تفاجأنا بقدوم مجموعة من الحجاج قادمين بعكس اتجاه طريقنا.

ونظراً لكثرة الحجيج قام البعض بدفع الآخر ولكن الحمد لله تيسرت أموري ونجوت من عنق الزجاجة، و بعد أن أنهينا رمي الجمار وصلتني الأنباء غير السارة بوقوع تدافع في نفس الموقع الذي سلكناه قبل أقل من ساعة من خروجنا منه حامدين الله عزوجل أن نجانا.

فيما أوضح الحاج زهير والحاج حسين وغيرهم نهم كانوا فوق أحد الجسور وكانوا يحاولون النزول من أعلى الجسر إلى طريق المشاة إلا أنهم لاحظوا التدافع الذي تابعوا لحظات منه ففضلا عدم النزول من موقعهم حرصا على سلامتهم.

متن شماره ۲۷

ناجون من حادث تدافع «منى» يتحدثون عن مشاهداتهم وصراعهم من أجل البقاء

هافينغتون بوست عربي | أ ف ب

تم النشر 26/09/2015 22:09 AST :تم التحديث 26/09/2015 22:09 AST

روى عدد من الحجاج الذين نجوا من كارثة التدافع التي أودت بحياة ٧٦٩ شخصًا، معاناتهم وصراعهم للبقاء على قيد الحياة، بعد أن داستهم أقدام الحشود المتدافعة.

الحاج السوداني أحمد محمد الذي يرقد في مستشفى منى للطوارئ لإصابته بجروح في ظهره وساقه يروي لحظات الرعب، والعجز، ضد حركة حشود لا يمكن مقاومتها حاصرته في الصفوف الأمامية.

أشخاص تدوسهم الأقدام

وقال «شعرت بالتعب، لم أستطع الحراك، ولكنني قلت لنفسي إذا سقطت هنا، سيدوسون علي، وقد رأيت أشخاص على الارض تدوسهم الأقدام».

الكارثة وقعت الخميس وسط مدينة الخيام البيضاء التي يقيم فيها الحجاج في منى قرب مكة، حيث يجتمع مئات الالاف عند جسر الجمرات المؤلف من خمسة طوابق لرمي الجمرات.

ويضيف أحمد «أردت الدخول إلى واحدة من الخيم التي نصبت في مخيم قريب، لكن الحراس رفضوا السماح بالدخول، ولذلك بدأ البعض في الصعود فوق الخيام».

وختم مؤكدا أنه استطاع في النهاية دخول إحدى الخيم التي تضم حجاجا تونسيين، وانهار ونقل إلى المستشفى ليكون واحدا من بين ٩٣٤ شخصًا جرحوا في التدافع.

الارتباك سيد الموقف

ويقول حاج آخر من نيجيريا عباس التيجاني (٥٧ عاما) «كان كل واحد يحاول النجاة بحياته».

وأضاف «كنت أحاول تسلق السياج، وكان الناس يحاولون سحبي إلى الأعلى لكن التدافع كان كثيفًا بحيث لم يتمكن أحد من رفعي».

ويضيف الحاج النيجيري الذي أغمي عليه أثناء محاولته تجنب التدافع «كان الارتباك سائدا، وكل واحد كان يحاول انقاذ نفسه».

ويتابع الحاج بنظرة حزينة لرجل شاهد الناس تداس دون أن يتمكن من التدخل «كان هناك الكثير من الناس أرضا، محاولة مساعدتهم من شأنها أن تؤدي إلى كارثة أكبر».

تعليمات الشرطة سبب المشكلة

وقال إن السلطات أغلقت الطرق المؤدية إلى موقع رجم الشيطان في منى، وكان هناك مدخل واحد فقط، بينما كان حجاج قادمون في الاتجاه المعاكس.

وتعليمات مجموعة من الشرطة منتشرة على الطريق التي تمر عبر الآلاف من الخيام البيضاء في منى كانت نتيجتها عكسية، وفقا لعباس التيجاني.

ويوضح «الناس كانوا يحاولون التقدم بحثاً عن مخبأ لكنهم صرخوا عودوا إلى الوراء، عودوا إلى الوراء».

ومع ذلك، انتقدت السلطات السعودية الحجاج بسبب عدم «اتباعهم الارشادات».

وفي هذه اللحظة، تعرض التيجاني للدفع باتجاه السياج المحاذي للطريق من قبل الحشود قبل أن يفقد وعيه ويستيقظ في مستشفى منى للطوارئ.

ويؤكد الحاج النيجيري الذي طلب من أحد معارفه اتمام المناسك نيابة عنه، أنه لن يضع قدمه في مكة المكرمة «إذا لم يتم اجراء تحسينات» في موقع الرجم.

متن شماره ۲۸

ناج من تدافع منى: كنت محظوظا بعدما تعرضت للدهس ولم أمت

عربي21 ـ آمنة التويري / الجمعة، 02 أكتوبر 2015 10:24م

نشرت صحيفة لوموند الفرنسية تقريرا، عرضت فيه شهادة أحد الحجيج الكاميرونيين الناجين من حادثة التدافع في منى، التي أودت، بحسب الأرقام الرسمية السعودية، بحياة ما يزيد عن ٧٩٠ حاجا، منهم ١٠٠ من الكاميرون.

وقالت الصحيفة في تقريرها، الذي ترجمته «**عربي٢١**»، إن الحاج عبد الرشيد تشيروما كلوديك، أكد أن اضطراب الكاميرونيين عند الواقعة، يعود أساسا إلى عدم التزامهم بأركان الحج. كما أشار إلياسو مونبان؛ رئيس المركز الإسلامي للهجرة، إلى جهل منظمي الحجيج بالنظام المعتمد لتوجيه الناس في هذه الحالات.

وقالت الصحيفة إن الحاج عبد الرشيد كان يخطو بصعوبة وحذر، بسبب ما لحق بقدمه اليمنى من ضرر أثناء الواقعة، كما أنه يشعر بحزن شديد بعد هذه التجربة القاسية التي عاشها في منى.

وقال هذا الحاج الستيني، الذي يعمل وسيطا في الأسهم في مدينة دوالا، العاصمة الاقتصادية للكاميرون، «أنا أحد الناجين، لقد كان من الممكن أن أموت الخميس الماضي، لقد كنت أكثر حظا من أولئك الذين توفوا، فقد أصيبت رجلي فقط».

وقالت لوموند إنه وفقا لروني إمانويل سادي، وزير الإدارة الإقليمية واللامركزية، المسؤولة عن اللجنة الكاميرونية للحج فقد لقي ما لا يقل عن ٢١ حاجا كاميرونيا مصرعهم، جراء التدافع الذي وقع في منى، بالقرب من مكة المكرمة.

ولكن الحاج عبد الرشيد شكك في هذا الرقم، حيث يتحدث عن وفاة ما لا يقل عن ١٠٠ كاميروني.

وقال: «الحكومة تكذب، فقد غادر ما لا يقل عن ٤٥٠٠ حاج كاميروني إلى مكة عن طريق الحكومة، وذهب حوالي ٥٠٠ آخرون بصفة فردية كما فعلت أنا، ما يعني أن العدد الإجمالي للحجاج الكاميرونيين يناهز ٥ آلاف. لقد حصل كل شيء أمامي، لقد شهدت إخوة لي يموتون أمام عيني في غضون دقائق».

ونقلت الصحيفة أن الحاج عبد الرشيد كان يتكلم بألم وحسرة، وهو يحاول تذكر المأساة، وقال: «كانت الساعة تشير إلى الحادية عشر حين بدأت أمواج الحجيج في التحرك ببطء تحت أشعة الشمس الحارقة، باتجاه موقع الرجم، وكان عليهم أن يقوموا برمي سبع جمرات مثل اليوم الأول؟ قمت بذلك ثم اتجهت نحو المخرج، في تلك اللحظة، بدأت الصرخات تتناهى إلى مسامعي».

وأضاف عبد الرشيد: «الدقائق التالية كانت الأسوأ على الإطلاق في حياتي؛ حيث رأيت أجسادا مكدسة فوق بعضها البعض، والدماء تملأ المكان، ورجال شرطة يحاولون تهدئة الناس، وأشخاص يحاولون الهرب في كل الاتجاهات. لقد كان الذعر يعم المكان، وأنا أيضا تعرضت للدهس في خضم تلك الفوضى».

وأشارت الصحيفة إلى أن الفريق الطبي بموقع الرجم بذل جهدا كبيرا في الاعتناء بالجرحى الذين كانوا يصرخون ويبكون، إلى أن وصلت سيارات الإسعاف وحملت الجرحى للمستشفيات.

وقالت الصحيفة إن عبد الرشيد توقف فجأة عن الكلام أثناء لقائها به، وصاح قائلا: «أرجوكم، لم أعد أرغب في التفكير فيما حدث، فمنذ عودتي لم أتمكن من نسيان مشاهد

جثث الرجال والنساء المكدسة أمامي. كل جزء في كياني يؤلمني، لقد تلقيت حقنتين مهدئتين، وعلى الرغم من ذلك لم أتمكن من النوم».

من جهة أخرى، نقلت الصحيفة تصريحات إلياسو مونبان؛ رئيس المركز الإسلامي للهجرة، حول أسباب حادثة التدافع؛ الذي اعتبر «أن عدم انضباط الحجيج الكاميرونيين يعود لقلة معرفة المشرفين المرافقين لهم، وهو السبب الرئيسي وراء ما حدث».

ونقلت عن هذا الإمام الذي كان قد ذهب إلى البقاع المقدسة في السنة الماضية، أن «المرشدين المرافقين للوفد الكاميروني لم يكن لديهم الإلمام الكافي بشعائر الحج وبكيفية تنظيم الحجاج».

وأضاف إلياسو مونبان: «كل مسلم مطالب بأداء الحج لمرة واحدة على الأقل، وهي مناسبة عظيمة، غير أن هؤلاء المرافقين للحجاج لم يكونوا على دراية بأي لغة تمكنهم من التواصل مع الناس، مثل الفرنسية والإنجليزية والعربية، ولم يكونوا متمكنين من تعاليم الإسلام. لقد دفعوا مبلغ ٤٥٧٠ يورو للحصول على صفة مرافق للحجيج، التي تمنحها الهيئة الوطنية للحج دون أدنى تحقيق في كفاءة المترشحين».

وفي السياق ذاته، نقلت الصحيفة عن إلياسو مونبان مطالبته بحل هذه الهيئة، وتعيين موظفين جدد، من غير الفاسدين، حسب وصفه.

وفي الختام، تنقل الصحيفة أن الحجيج الكاميرونيين، الذين يدفعون ٣٠٥٠ يورو لأداء مناسك الحج، يحتاجون لتأطير جيد وإعداد للمشاركة في هذه المناسبة الضخمة. وقد شدد إلياسو مونبان؛ على ضرورة توفير «وسائل شرح وإيضاح، سمعية وبصرية، توضح لهم كيفية التصرف في مكة المكرمة»، كما طالب السعودية بإجبار الدول التي ترسل حجاجا على ذلك.

متن شماره ۲۹

موكب رسمى سبب التدافع في منى والملك يأمر بقطع رأس ۲۸ من المسئولين عن الحادث

http://thaqefna.com/ :ثقفنا كل يوم آخر تحديث :25 سبتمبر 2015

في موسم الحج لعام ۲۰۱۵ وقعت عدة حوادث مأساوية بين الحجيج ونسأل الله أن يتقبل الشهداء بواسع جناته ويتقبل منهم الحجة، وكانت آخر مأساة التي جرت بالأمس في أول أيام عيد الأضحى ۲۰۱۵ بالتدافع في منى والذهاب لرمي الجمرات، ولكن ما حدث هو ازدحام الحجاج خلف بوابة تم إغلاقها أمامهم ومنعهم من المرور، ولكن ما هو السبب الحقيقي وراء إغلاق بوابة أمام الحجاج ومنعهم ولو بشكل مؤقت من الإستمرار بتأدية مناسك الحج؟؟.

ففي تفاصيل الخبر اتضحت الأمور التي تم التستر عليها من قبل السلطات السعودية وهو في أثناء سير الحجاج من منى الى رمي الجمرات قرر ولي ولي العهد أن يشارك في هذه المراسم وحضر بموكب رسمي ضخم ضم أكثر من ۲۰۰ شخص من الجيش بالإضافة الى مرافقين من الشرطة بلغ عددهم ۱۵۰، وهذا سبب أزمة لوحدهم بهذا الموكب الكبير ودخل بين الجمهور والحجاج والموكب الرسمي يحيط به من كافة الإتجاهات ووصلوا الى منى، وهنا كان السبب في تغيير وجهة الحجاج بسبب أنه وصله بشكل عكس السير الموصى به للحجاج وأراد بذلك أن يحضر بسرعه ويذهب بسرعة، وبهذا تسبب بحصول

التدافع الكبير من أكثر من ١٠٠٠ من الحجاج وكانوا لا يزالون يتوافدون ويزيد الضغط على البوابة المغلقة أمامهم بسبب مرور الموكب الرسمي لولي ولي العهد الذي أنهى زيارته وانسحب، وبالتالي زيادة الضغط شكل خطراً كبيراً بعد فتح البوابة أمامهم وتسبب في تزاحم كبير من الحجاج وسقوط ما يقارب الـ ٧١٧ حاجاً بالإضافة الى أكثر من ٨٦٠ إصابة بعضها حالات خطيرة من كبار السن.

وهنا بدأ الحجاج يضغطون على بعضهم ويسقطون أرضاً ويدوسون على من يقع على رؤوس وأجسادهم بأعداد كبيرة، وبدأ عدد الوفيات بإزياد بصورة كبيرة الى أن وصل الى ٧١٧ قتيل وعدد كبير من الإصابات، وكانت نسبة الوفيات تقدر بثلاثة وفيات كل خمسة دقائق.

وطالب الملك سلمان بإحضار لائحة بأسماء المسئولين عن تنظيم مسيرة حجاج بيت الله الحرام وإعتبارهم المسئولين عن وقوع الحادث والتسبب بموت هذا العدد الكبير منهم، وأمر بقطع رؤوس (ثمانية وعشرون) ٢٨ مسئولاً منهم ظهر يوم غد وذلك بقرار من المحكمة الشرعية وسينفذ الحكم عليهم أمام الحجاج جميعهم وفي بيان من وزير الداخلية تعليقاً على إعدام المسئولين أننا لن نقبل بتكرار مثل هذه الحادثة في السنوات المقبلة.

وتسبب هذا الحادث بإصابة العالم بصدمة كبيرة ومن سوء تنظيم السلطات للحج بطرق سليمة وعدم ضبط الأمور وفلتانها أمام أكثر من ٣٠٠٠ حاج ليقعوا بين قتيل وجريح على الأرض.

ومن ناحية أخرى قام محمد بن نايف ولي العهد بالأمر بتشكيل لجنة للكشف عن ملابسات الحادث بينما انسحب من الموضوع أمير مكة، وفي النهاية تم وضع المسئولية على رؤوس ٢٨ مسئولاً ليتم قطعها يوم غد.

ونحن نقول حسبي الله ونعم الوكيل، وهل يوجد في الحج مستويات ورسميات، كلنا عباد الله وكلنا متساوون أمام الله وبالحج أيضاً.

متن شماره ۳۰

موكب الأمير السعودي السبب الرئيسي لحادثة منى

28 أيلول/ سبتمبر 2015 م

نيل نت ـ آسيا:

انتشرت مقاطع فيديو كثيرة على الانترنت تبين مرور موكب رسمي في منى أدى إلى حدوث تدافع بين الحجاج وحدوث الفاجعة وكثرت الأقاويل عن كون الموكب يعود للملك سلمان بن عبدالعزيز وحسب مصادر الخبر فإن الموكب الذي كثر الحديث عنه على أنه للأمير محمد بن سلمان إنما كان للملك السعودي حيث أن الموكب الرسمي لم يعبر من المنطقة لأداء الملك مناسك الحج والدليل على ذلك هو عدم إحرام مرافقي الموكب أثناء عبوره من المنطقة وإنما كنا متجها إلى قصر الملك الكائن قي منطقة منى.

وحسب المتعارف عليه في السعودية فإن ملوكها يكتفون بأداء فريضة الحج مرة واحدة في عمرهم وذلك بسبب الازدحام الشديد أثناء الحج وعدم توافر الظروف الأمنية المناسبة وهذا ما يؤيد صحة الأقاويل حول موكب الملك السعودي ومما زاد في الأمر تأكيدا هو حضور الملك السعودي مباشرة إلى مكان الحادثة وذلك بسبب مشاهدته الحادثة من أعلى قصره في منطقة منى أثناء حدوثها.

متن شماره ۳۱

منى هنا مات مئات الحجاج في رمشة عين

25/09/2015 **النهار الجديد/ موسى بونيرة**

مجزرة.. كارثة.. ومهزلة كان شارع الجديدة أو شارع الموت كما يصح أن يطلق عليه بعد الحادثة الأليمة التي شهدها في يوم النحر أول أمس، لا لشيء سوى لأن منافذ النجدة أو الطوارئ كانت مغلقة ورفض المطوفون فتحها خوفا من اقتحام المخيمات، زيادة على غلق مصالح الأمن كل الطرقات الأخرى المؤدية إلى بر النجاة، سوى ما كان منها يصب في شارع الموت، حيث التقت أمواج الحجيج القادمة من مزدلفة في طريقها إلى الجمرات وتلك العائدة من الرجم بشارع الجديدة، فكان الموعد بينهما عند الساعة الثامنة والنصف صباحا بين مخيمات حجاج البعثة الجزائرية وحجاج البعثة المصرية، فكان الأمر أن قضى منهم قرابة الألف أو يزيدون وفق الرواية الرسمية للسلطات السعودية.جبال من الموتى وأكوام من القمامة تكونت من ألبسة وأغراض الحجيج، سببها سوء التسيير وانعدام التنسيق إن صح التعبير، بعد غلق كل المنافذ المؤدية من المخيمات إلى الجمرات ومن الجمرات إلى المخيمات، عدا الذي يصب منها في شارع الموت «طريق الجديدة»،حيث التقى آلاف الحجاج القادمين من مزدلفة بعد مسيرة قاربت أربع ساعات تحت أشعة الشمس الحارقة في طريقهم إلى رمي الجمرات للتحلل الأول ونزع الإحرام، غير أنهم لم يدركوا أبدا أنهم على موعد مع الموت الذي حصدهم جميعا فماتوا عطشا واختناقا، من

دون مُنقذ ولا متدخل إلا بعد موت المئات وتساقطهم الواحد تلو الآخر فتحول الصراخ إلى سكون في نصف ساعة.تضاربت الآراء حول أسباب الحادثة الأليمة بين القادمين من مزدلفة ورمي الجمرات، وصب أغلبها في قالب واحد..(كل المنافذ مغلقة إلا شارع الجديدة «شارع الموت») (..كل العساكر كانوا يوجهوننا إليه).. (حتى بعد سماعنا ببداية موت الحجاج في الأمام بسبب التدافع ظلت كل الطرقات مغلقة سوى هذا الشارع والعساكر لا يعرفون شيئا سوى الطريق مقفل إذهب من هنا).. (كل منافذ النجدة مغلقة ولن تدخل إلا إذا كنت مقيما بالمخيم ومت إن شئت..) ولم يقل بتحمل الحجاج مسؤولية ما حدث سوى واحد أكد أن العائدين من رمي الجمرات هم من سلك الطريق المخصص للقادمين لاختصار الطريق فكانت الكارثة.

رجال الحماية المدنية أول المتدخّلين.. ولكن الكارثة أكبر

كان رجال الحماية المدنية في البعثة الجزائرية أول المتدخلين في الكارثة لإنقاذ ما يمكن إنقاذه ولكن هيهات.. فالمصيبة أكبر من تدخل ٥٠ أو ١٠٠ عون حماية أو أكثر، فآلاف الحجاج كانوا يموتون أمام الأنظار عطشا واختناقا في مشهد لم ير حتى في أفلام الرعب. لقد أنقذ رجال الحماية المدنية حسب شهود عيان العشرات ممن كانوا بين الحياة والموت، فقد اختلط الحابل بالنابل وعلت الجثث الأحياء وأصبح من الصعب انتشال الحي من بين الموتى، أو تحديد الحي من بين تلك الجبال التي سوّيت بشبابيك الخيام، بعدما أراد معظمهم تسلق تلك الشبابيك للنجاة والتعلق ببصيص الأمل.وقال عون حماية مدنية في تصريح لـ«النهار» إنه كان ينتشل الجثث الواحدة تلو الأخرى من أجل إخراج حي من بينها، ولم يكن الأمر سهلا فقد كان هناك طبقات من الموتى مترامية في الطريق، إلى درجة أن هناك أحياء من وسطهم إلى أقدامهم كلها جثث فلم يتمكنوا من الخروج إلا بعد تعاون الرجلين والثلاثة على انتشالهم من تحت الجثث، فاستعملت في ذلك ألبسة الإحرام وكل الوسائل الممكنة لإنقاذ ما يمكن إنقاذه.. فالمصيبة أكبر من أن توصف بكثير. وأكد

آخر أنه انتشل حاجا مصريا من تحت الجثث ومن شدة تمسكه به من هول الفاجعة فقد مزق لباسه من شدة التعلق به خوفا من إفلاته فيكون مصيره كمصير تلك الجثث المترامية المحيطة به من كل جانب ورائحة الموت تملأ المكان، كل هذا قبل وصول مصالح الدفاع المدني السعودي الذي كان يملك ثلاث وحدات أو أربع وحدات على بعد أمتار من مكان الحادثة وعلى مرمى حجر منها، فضلا عن انتشار عدد من أعوان الشرطة بالمكان.

٤ جزائريين قضوا في الكارثة وفق الرواية الرسمية.. وشهادات تتحدث عن العشرات

كشفت مصالح البعثة الجزائرية عن وفاة أربعة جزائريين في الحادثة التي عرفتها منى، أول أمس، منهم امرأتان من ولاية سكيكدة هما «بن شنيو صليحة»٦٠ سنة و «بركان جميلة٥٥» سنة، وأحد أعضاء البعثة الجزائرية من الخارجية ويحمل لقب حداد، الذي قالت زوجته آنها كانت شاهدة على الحادثة فقد كانت معه داخل ذلك التدافع غير آنها نجت بأعجوبة بعد أن انتشلها الحجاج الجزائريون بشق الأنفس، وقالت زوجة الفقيد «..رأيته وهم يدوسونه بأقدامهم»، وهي تروي تفاصيل الحادثة الأليمة التي فرقت الزوج عن زوجته والزوجة عن زوجها وأخذت عائلات بأكملها. وقد توقفت حصيلة البعثة الجزائرية الرسمية لحد الآن عند هذا الحد، غير أن شهادات الحجاج الذين عاينوا الكارثة بأعينهم كشفوا عن وفاة حجاج آخرين، فقد أكد أحد المرشدين بمخيم الوكالات السياحية أنه رأى جزائريين يموتان أمام عينيه ولم يستطع أن يفعل شيئا. وقال شاب جزائري آخر والأسى يعصر قلبه بأنه فقد ٥ من أفراد عائلته في الحادثة، فقد رآهم يتساقطون الواحد تلو الآخر، وقال: «لقد رأيت أمي تداس بين الأقدام وتسقط بين أمواج الحجيج لكنني لم أستطع أن أفعل لها شيئا.. خفت أن أموت لو نزلت إليها لأرفعها». ومن جهة أخرى، قال آخرون إن حجاجا كانوا معهم بالمخيم اختفوا تماما ولم يظهروا لحد الآن، في وقت تنتظر البعثة الجزائرية الجديد من السلطات السعودية التي ستجري إحصاء للموتى وتحديد جنسياتهم من خلال الأساور التي كانت بأيديهم.وقد

كانت كثير من خيام الجزائريين عرضة للكارثة وعلى وجه الخصوص خيام مستودعات تخزين الطعام، فضلا عن خيمة للنساء سقط عليها عدد من الحجاج الذين كانوا يسيرون فوقها بعدما تمكنوا من النجاة من كارثة شارع الموت، فالكل كان يرى بأن منفذ النجدة يوجد خارج هذا الشارع، وكان الكثيرون يلوحون بأيديهم لطلب المساعدة لكن لا أحد يمكنه الوصول إليهم، فمن دخل الشارع قبل انتهاء الحادثة ما كان ليخرج منه. وقد تمكن رجال الحماية المدنية وبعض الحجاج الجزائريين من إنقاذ قرابة عشرة جزائريين من المجزرة، والعشرات من جنسيات إيرانية وأندونيسية وأتراك وباكستانيين وغيرهم، حيث أكد حجاج بأنهم أخرجوا ٢٥ حاجا وأنقذوهم من الموت.

الطفل المعجزة.. وأندونيسية في الثالثة من عمرها تنقذ والديها من الموت!

وكشف أحد عناصر الحماية المدنية عن وقوفه على حالة غريبة جدا أثرت فيه كثيرا وأسالت دموعه، فقد كان هناك طفل في الثامنة من عمره على الأكثر بين تلك الجثث والجبال من الموتى، يقف أمام والده الذي كان يصارع الموت يحمل شيئا بيده يروّح به على والده ودموعه تنهمر على خديه، يحاول منحه قليلا من الهواء تحت حرارة لامست سقف الخمسين درجة، ووسط أمواج الحجيج المتدافعة التي كانت تبحث عن مخرج لها من الكارثة التي ألمت بها، وهو يقول «بابا بابا» ليضيف محدث «النهار» أنه اقترب منه فحمله فرفض ترك والده الذي رأى هو الآخر في عون الحماية بصيص أمل للنجاة، فانتشله وابنه من بين الجثث وحملهما نحو مستشفى الطوارئ الذي كان قريبا من موقع الكارثة.وفي معجزة أخرى، كانت طفلة أندونيسية في الثالثة من عمرها سببا في إنقاذ والدها وأمها من الموت، بعدما قذف بها والدها من وسط تلك الأمواج المتدافعة من الحجيج التي تريد الوصول إلى البوابة والتعلق بأي بصيص أمل يمكن أن يوصلها إلى بر الأمان، فأثار ذلك الحادث وسقوط الطفلة داخل خيمة الحجاج الجزائريين الذين كانوا منهمكين هم أيضا في إنقاذ ما يمكن إنقاذه من الأرواح انتباههم، فركزوا اهتمامهم على انتشال أبوي هذه الطفلة التي أخذت تصرخ وتنادي «بابا وماما»، فيما كان الوالدان متمسكين بالسياج

الحديدي والأمواج البشرية المتدافعة من خلفهم والحديد من أمامهم، فما كان من الحجاج داخل المخيم إلا انتشال الوالد أولا من فوق السياح الحديدي الذي يصل ارتفاعه إلى مترين أو أقل بقليل، ثم بعد ذلك زوجته والإعتناء بهما حتى عادا إلى حالتهما الطبيعية.

إفريقي يعود للحياة من جديد.. ومصري يموت بعد خروجه من بين الأموات

لم يستطع أحد الحجاج الأفارقة أن يتمالك نفسه ولا أن يعي ما حدث، بعدما عاد للحياة من جديد بتدخل عناصر الحماية المدنية الذين كانوا يبحثون عن الأحياء وسط جبال الموتى، فقد كان هذا الأخير لا يتحرك ولا يتنفس، غير أن قطرات الماء التي لامست وجهه جعلته يتجاوب ويتفاعل مع الهواء الذي وصله برفع الجثث التي كانت فوقه وتمنعه من التنفس، وبعد أن أدرك عناصر الحماية أنه حي أخذوا يرشونه بالماء أكثر ويحاولون إيقاظه ومساعدته على التنفس، وما إن وصل الهواء إلى كامل جسمه وأحس بقوة في قدميه فتح عينيه ووقف على قدميه وفر هاربا من الفزع وسط الجثث المترامية.وأما بشأن المصري الذي مات بعد أن عاد للحياة من جديد، فقد أكد الحاج الذي انتشله من وسط الجثث بالمخيم ٩١ التابع لوكالة سياحية جزائرية، بأنه كان يصرخ ويلوح بيده إلى البوابة ويشير بعينيه طالبا المساعدة، وقد كان نصفه الأسفل وسط الأموات ونصفه الأعلى خارجا وكأنه غارق في الوحل لا يستطيع إنقاذ نفسه، وكلما طال به الأمد وقل جهده راح يتهاوى على الجثث، فتم استعمال القوة وتعاون الجميع على إخراجه ووضعه داخل المخيم وإعطائه ماء ليشرب ويرش نفسه للتخفيف من الحر، ففرح كثيرا ودعا لنا يقول المتحدث، «ثم اتصلنا بالدفاع المدني ليأتوا ويأخذوه»، قبل أن يضيف محدث «النهار: «عقب ١٠دقائق أو أقل عدنا للاطمئنان عليه فوجدناه قد مات في المكان الذي تركناه فيه قبل أن يصل الإسعاف».

إفريقية تستغيث من تحت الجثث.. وآخر يطلب إنقاذه ولو قطعت ذراعاه

ويقول حاج آخر كان شاهدا على الكارثة إن كل من كان يقف بالشارع مات إلا

القليل ممن تم انتشالهم أو قفزوا داخل المخيمات، «فقد كان هناك من بين الجثث إفريقية تستغيث ولم يكن يظهر من جسدها سوى رأسها وجزء يسير من نصفها العلوي، كانت تنظر إليّ من بعيد بعيون دامعة وبيدها تلوح لي أن تعالى أنقذني.. لم أستطع الوصول إليها فقد كانت أقرب لمخيم الحجاج المصريين الذين لم يقصروا هم أيضا فقد أنقذوا ما يمكن إنقاذه قبل وصول هيئة الدفاع المدني السعودية، ظلت المرأة تنظر إلي وكلما حاولت الوصول إليها منعتني الجثث المتناثرة التي كانت على شكل طبقات بعضها فوق بعض متناثرة عند باب المخيم، إلى أن وصل رجال الحماية المدنية أو هيئة الدفاع المدني لا أعلم من انتشلها، ولكن أظن آنها قد نجت من الموت وحملت إلى المستشفى، وأما الحاج الآخر الذي ينحدر من أصول إفريقية فلم يكن يستطيع الكلام من شدة العطش والحر سوى أنه كان يمد بذراعيه إلينا لكن هيهات فقد كانت فوقه الجثث متناثرة كأنها الحطام، حاولنا كثيرا إنقاذه لكن من دون جدوى وكأنما هناك قوة أخرى تسحبه إلى الأرض، فقد تعاونّا قرابة ستة من الشباب حتى كدنا نخلع ذراعيه من جسده إلا أنه لم يتزحزح من مكانه، فقال الشباب دعوه سنقطع يديه غير أنه كان مصرا على الخروج حتى لو قطعت يداه، فقد كانت نظراته ترمقنا بنوع من الاستجداء أن لا تتركوني أرجوكم، غير أن كل جهودنا ضاعت سدى لأن انتشاله من تحت الجثث كان أشبه بالمستحيل، فبكيت كثيرا لأنني لم أستطع أن أفعل له شيئا...».

هكذا وقعت الكارثة..

لم يكن الحجاج الذين خرجوا آمنين مطمئنين من مزدلفة لرمي جمرة العقبة والتحلل الأول ونزع الإحرام يطلبون شيئا سوى الماء، فقد كانوا يتلوون من العطش، كيف لا وقد قطعوا مسافة ١٠أو٧ كيلومترات تحت أشعة الشمس الحارقة وفيهم الشيخ والعجوز والطفل والرضيع، فقد قال حجاج من المخيمات الجزائرية والمصرية والسودانية التي كانت شاهدة على أحداث المجزرة الأليمة، إن هؤلاء الضحايا ظلوا في الطريق المغلقة

قرابة الساعتين يستقبلون أشعة الشمس وكأنهم صفائح للطاقة الشمسية من دون ماء، وزادهم التدافع اختناقا، حتى بدأوا يتساقطون الواحد تلو الآخر ولا يريدون إلا الماء.وقد استنفذ الضحايا كل قارورات الماء التي كانت بالمخيمات القريبة من الحادثة، الباردة منها والحارة لكن هيهات فأجسادهم كانت قد جفت وأين لقارورة من نصف لتر أو أقل أن ترويهم أو تعيد لهم جزءا من حيويتهم، فالموت بدأ يدب في عروقهم وزادهم التفكير في العاقبة ورؤية الموت يقترب من شدة الزحام والتدافع فأصبح كل واحد منهم» ..نفسي نفسي..«وأصبح الأقوياء منهم يتخذون من أكتاف الضعفاء مطية للوصول إلى الخيام واعتلاء السياج الحديدي المحيط بالطريق، وما زاد الطين بلة استمرار تعنت المطوفين في غلق مخارج النجدة والطوارئ وكذا رفض العساكر فتح الطرق الرئيسية الأخرى التي كان بإمكانها تخفيف الضغط على الحجاج الذين انحصروا في الوسط وأصبحوا يدكون دكا كما تدك الآلة التبن.

شربوا الماء لكنهم ماتوا جميعا..

وزع المخيم رقم٩٠ للبعثة الجزائرية كل قارورات الماء التي كانت بالمطبخ كاحتياط للحجاج الجزائريين على ضحايا الحادثة الأليمة، ممن التصقت أجسادهم بالسياج الحديدي للخيمة فشربوا جميعا وكبوا على رؤوسهم.. قالوا »لم يكن هناك شيء يمكننا مساعدتهم به سوى الماء فقد كانوا يُدفعون إلى السياج دفعا وبينهم الرجال والنساء والشيوخ والعجائز، انقسم الطريق إلى جهتين بعدما أصبح مستحيلا الخروج من الأمام أو الخلف لبعد المسافة، فأصبح المنفذ الوحيد برأيّهم هو الجوانب حيث مخيمات الجزائريين والمصريين، ولكن هيهات فأنّى للآلاف أن يقفوا في مساحة لا تتعدى٢٠٠ متر على٧ أمتار.. لقد ماتوا جميعا وأصبحوا جثثا هامدة.. مات المئات بل الآلاف في لحظات، فتحنا بوابة المخيم لكن ليتنا ما فتحناها فقد كان الأمر متأخرا وقد خارت قوى كل الحجاج الذين كانوا بالشارع، وخاصة منهم الذين كانوا أمام الباب، أغمي في البداية على أكثرهم

فأصبحوا مطية لأقدام الحجاج الآخرين الذين يتدافعون للوصول إلى الباب مما عمق الحصيلة، وأصبح فتح الباب أمرا حتميا لكن ليس لدخولهم وإنما لانتشال الأحياء من بين الجثث التي أصبحت تملأ الباب وتقطع الطريق على من ظلت له أنفاس قليلة يمكنه أن يصل بها إلى البوابة والنجاة من الكارثة.

شاحنات محملة بقارورات الماء وصلت.. لكن بعد الكارثة

شرب الشباب الأفارقة الذين تمكنوا من صعود الخيام مياه المكيفات الهوائية، فقد كانوا يقطعون أنابيب المكيفات ويشربون ماءها عسى يخففوا شدة الحر التي كانوا يعانونها، ولا شك أنه لا أحد يمكن أن يحس بلهبها سوى من رضي شرب ماء المكيف، وتحمل مخاطر الصعق بالكهرباء والسقوط من أعلى الخيام فقط لإطفاء اللهيب الذي كان يشعر به، زيادة على ذلك فقد كان بعضهم يفرغون على رؤوسهم قارورات بيبسي التي كانت بمستودعات مطاعم المخيمات الجزائرية.. المهم شيء بارد أو سائل حتى لو كان بنزينا، من شدة الحر التي عاشه هؤلاء. بعد انتهاء الكارثة ووفاة كل من كان بالشارع إلا القليل منهم، وصلت قوات الدفاع المدني السعودي وقوات التدخل، وبدأت تصل حينها شاحنات مياه التبريد التي يتم رشها لتخفيف الحرارة، وبعدها شاحنات قارورات المياه الباردة التي استفاد منها فقط الذين ساهموا في انتشال الجثث.

جثث مترامية داخل مخيمات الجزائريين.. وأخرى بمراكز الطوارئ بالبوابات والممرات

كانت مداخل ومخارج مخيمات الجزائريين والممرات كلها جثث متناثرة هنا وهناك، وهي لضحايا تمكنوا من النجاة والهرب من «شارع الموت»، غير أن انعدام الإسعافات وتأخرها في الوصول، جعلهم يلفظون أنفاسهم الأخيرة هناك، ومنهم من نقلوا إلى المستشفيات عبر عربات ذوي الاحتياجات الخاصة ليتمكنوا من تلقي العلاج والإسعافات الأولية من قبل حجاج جزائريين ومصريين وغيرهم، في حين مات البقية واستشهدوا قبل وصول الإسعاف ونقلهم إلى المستشفى. وكانت لـ $في الساعات الأولى

من الحادثة زيارة إلى المركز الصحي رقم٧ بمنى، فكانت هناك جثث متناثرة هنا وهناك ممن نقلوا مصابين لإسعافهم، فضلا عن آخرين تُقدّم لهم الإسعافات الأولية، فكانت أغلب الإصابات ضيق في التنفس وكسور وضربات شمس، مما يوحي بأن حجم الكارثة فوق كل تصوّر.

متن شماره ۳۲

مكاتب شؤون الحجاج لم تقم بواجبها في التوعية .. وزير الحج لـ «عكاظ»:

الحادث وقع خارج أوقات التفويج المسموحة

الجمعة 12/ 12/ 1436هـ

25 سبتمبر 2015 م

العدد: 5213

خالد الحميدى (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

24/09/2015 20:31:01م

أكد وزير الحج الدكتور بندر بن محمد حجار لـ«عكاظ»، أن الحجاج المتدافعين لرمي الجمرات، لم يلتزموا بالعودة لمخيماتهم، ثم الخروج لاحقا وفق جداول التفويج لرمي الجمرات، مبينا أنهم فضلوا رمي الجمرات فور قدومهم من مزدلفة ووصولهم إلى مشعر منى.

وبين أن الكثير من الحجاج لا يلتزم بتعليمات الحجاج، فاتجهوا مباشرة إلى جسر الجمرات، خارج أوقات الرمي المسموح بها لهم من قبل وزارة الحج.

وأوضح أن الوزارة أعدت خطة متكاملة بعدد وموعد التفويج، على أن يعود الحجاج أولا للمخيمات ثم التقيد بالخطة الموضوعة والموزعة.

واعتبر الوزير، مكاتب شؤون الحجاج «البعثات» سابقا آنها لم تقم بواجبها في توعية

الحجاج قبل وصولهم إلى المملكة لأداء مناسك الحج، فمن المفترض على تلك المكاتب أن تقوم بواجبها في توعية الحجاج واستمرار التوعية هنا في المشاعر المقدسة.

وشدد وزير الحج على ضرورة مرافقة بعثات حجاج الدول عدد كبير من الإداريين لتنظيم أمور حجهم في المشاعر، وأن يكون لهم دور في توعية الحجاج. وقال: كان عليهم العودة للمخيمات ثم الالتزام بأوقات تفويج رمي الجمرات، وبالتالي لا وزارة الحج أو مؤسسات الطوافة وشركات حجاج الداخل تستطيع أن تسيطر على تحركات الحجاج في المشاعر، وينبغي أن يكون هناك دور واضح لمكاتب شؤون الحجاج في التوعية قبل القدوم بأهمية التقيد بالتعليمات الصادرة من وزارة الحج.

وأشار إلى أن دور مؤسسات الطوافة وشركات حجاج الداخل، يتضمن التوعية بشأن مواعيد تفويج الحجاج، وقال: لا أحد يستطيع إغلاق الأبواب أمام الحجاج لمنعهم من الخروج.

واستبعد غياب التوعية من وزارة الحج، وقال: التوعية موجودة، ويتم توجيه محاضر لجميع مكاتب شؤون الحجاج، ويطلب منهم توعية الحجاج قبل الوصول إلى المملكة، وأيضا لدى مسؤولي مؤسسات الطوافة وشركات حجاج الداخل ووزارة الحج التعليمات الموجه للحجاج محدد فيها أوقات خروجهم وعودتهم، لكن بعض الحجاج لا يلتزم بهذه التعليمات بل يخرج من المخيم دون مراعاة أو تقيد بالتعليمات.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۳۳

مفاجأت كارثه عن اسباب حادث منى واسباب حالات الوفاة

الثلاثاء 29 ـ 09 ـ 2015 02:48

http://www.almasrytoday.com

كتبت/ ياسمين الانصارى

نتيجة اعداد المصابين والوفيات فى حادث منى الشنيع بالمملكة العربية السعودية والذي ادى ايضا الى وفاة اعداد كبيرة من المصرين ولم يعرف حتى الان اسباب الوفاة.

فقد كشفت الصحفية سوزي الجنيدي، زوجة الإعلامي سيد علي، عن مفاجآت كارثية أدت إلى موت الحجاج بـ «منى» رأتها بعينها أثناء أدائها فريضة الحج.

وقالت خلال مداخلة هاتفية ببرنامج «المواطن المصري» تقديم الإعلامي «سيد علي» والمذاع عبر فضائية «العاصمة» الأثنين، إن هناك خلل تنظيمي في حادث منى بالإضافة إلى ضيق الطرق التي لا تسمح بمرور شخصين، مضيفة أنه تم إغلاق بعض الطرق المتجهة إلى المزدلفة من الساعة ١١ مساء وحتى الـ٤ صباحا بدون أسباب ولأمر غير مفهوم.

وأضافت أنه كان هناك تدافع كبير من الحجاج العائدين من منى بمقابلة الحجاج المتجهين إليها بعد فتح بعض الطرق، مؤكدا أن ضيق الطرق المؤدية إلى منى أعاقت وصول سيارات الإسعاف للحجاج وكان بيتم نقلها بالكراكات، مشددة على أن عدد القتلى من الحجاج أكبر بكثير من العدد التي أعلن عنهم

متن شماره ٣٤

مصري فقد زوجته في منى: الحادث مفتعل لضرب المملكة

تم النشر في :26 سبتمبر 2015 3:56



ماب نيوز ـ متابعات

روى الحاج حسين محمد عكاشة من جمهورية مصر العربية من موقع الحادثة، حكاية اللحظات الأولى من التدافع أثناء عودتهما من رمي الجمرات قائلا: عدتُ أنا وزوجتي مع حجاج آخرين من رمي الجمرات في حوالي الساعة الثامنة والنصف صباحاً، وقبل وصولنا إلى مقر الحملة، فؤجنا بأعداد هائلة من البشر تخرج من الجهة المقابلة وكأنها

طوفان، ولم يكن أحد منهم ينصت لأي تعليمات؛بل كانت خطواتهم متسارعة نحو المسار الخاطئ؛ مؤكداً أن ما رآه أثناء التدافع لم يكن أمراً عادي؛ بل حادثة «مفتعلة لضرب المملكة». بحسب سبق.

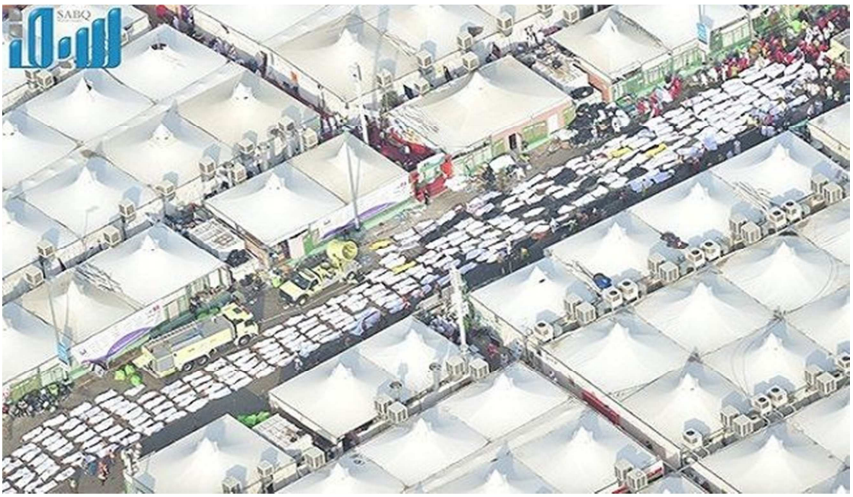
وأضاف: «توقف المسار في نقطة قريبة من المخيم الذي يتبع لحملاتنا، ولم يكن بمقدور أي حاج أن يسير خطوة واحدة نتيجة التدافع والزحام الشديد؛ فضلاً عن الإعياء نتيجة شدة الحرارة.. حاولت مساعدة زوجتي لندخل إلى أحد المخيمات إلا أن مسؤوليه رفضوا دخولنا، وحين بلغت الأزمة أشدها لم يكن بمقدوري الصبر؛ خاصة أنني أعاني من مرض السكر والضغط، وتمكنتُ من القفز فوق السور الحديدي بعد أن كسرتُ أحد الحواجز، وصعدتُ أعلى المخيم، ثم دخلتُ إليه، ولم أرَ بعدها زوجتي.

وتابع الحاج المصري: ما أكد لي آنها حادثة مفتعلة؛ هي الطريقة الغريبة التي خرج بها الحجاج في الطريق المعاكس، كما أن شهادات العديد من الحجاج في المخيم ممن لهم تجارب سابقة في الحج تؤكد ذلك؛ مقارنة بجهود المملكة الجليلة في خدمة ضيوف الرحمن؛ مبيناً أنني لا أعلم شيئاً عن مصير زوجتي وهي مريضة بالسكر، وبانتظار أن تفصح السلطات السعودية.

متن شماره ۳۵

مصادر سعودية: أحد الأمراء تسبب بمصرع الحجاج في منى

التاريخ: سبتمبر 24 2015



حادثة منى

تحدثت مصادر سعودية نقلا عن شهود عيان أن سبب التدافع هو اغلاق أحد المسارات المنتهية الى الجمرات من قبل الأمن السعودي بسبب حضور أحد أمراء الأسرة السعودية الحاكمة وبدون تنسيق مسبق، مما أدى الى دفع أفواج الحجيج نحو مسارات أخرى هي مكتضة بطبيعتها.. وانتهى الأمر الى الفاجعة التي حصلت صباح هذا اليوم.

وتحاول السلطات السعودية التنصل من مسؤوليتها في ضمان أمن الحجاج الذين لم يتجاوز عددهم هذا العام مليون ٩٠٠ ألف حاج، والقاء اللائمة على الحجاج أنفسهم، كما صرح وزير صحة النظام السعودي!

وقالت وزارة الداخلية السعودية في آخر تصريح لها بشأن حادثة المشاعر المقدسة في منى والتي راح ضحيتها أكثر من ١٥٠٠ قتيل ومصدوم من الحجاج، أن الربط بين حادث منى ومرور موكب رسمي في المكان غير صحيح!

وبحسب مصادر سعودية، ارتفع عدد وفيات حادث تدافع الحجاج في شارع ٢٠٤ بمشعر منى في ضواحي مكة المكرمة (المشاعر المقدسة) بالسعودية اليوم الخميس إلى ٧١٧حاجا وإصابة ٨٠٥ آخرين، حسب مصادر سعودية، من ضمنهم ٤٣ ايرانيا.



صورة لمنطقة التدافع من الجو..
فوضى الدفاع المدني السعودي

جثث الضحايا على الأرض في منى

وتحدثت مصادر سعودية غير رسمية نقلا عن شهود عيان أن سبب التدافع هو اغلاق أحد المسارات المنتهية الى الجمرات من قبل الأمن السعودي

بسبب حضور أحد أمراء الأسرة السعودية الحاكمة وبدون تنسيق مسبق، مما أدى الى دفع أفواج الحجيج نحو مسارات أخرى هي مكتضة بطبيعتها.. وانتهى الأمر الى الفاجعة التي حصلت صباح هذا اليوم.

وتحاول السلطات السعودية التنصل من مسؤوليتها في ضمان أمن الحجاج الذين لم يتجاوز عددهم هذا العام مليون ٩٠٠ ألف حاج، والقاء اللائمة على الحجاج أنفسهم، كما صرح وزير صحة النظام السعودي!

متن شماره ٣٦

مصابون من حادثة التدافع يروون لحظات النجاة:

الأمواج البشرية هزمت أصوات الاستغاثة في شارع منى

الجمعة 12/ 12/ 1436هـ

25 سبتمبر 2015 م

العدد: 5213



فريق العمل: عبدالعزيز الربيعي، إبراهيم علوي، خالد الحميدي، عبدالله الذبياني، أحمد اللحياني (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

24/09/2015 20:31:02م

عبر عدد من الحجاج الناجين من حادثة التدافع في أحد شوارع منى، عن شكرهم لله عزوجل أن نجاهم من الموت دهسا، بعدما غاب الوعي عن المتدافعين، والذين باتوا يتزاحمون بالآلاف، ولم يعوا لصراخ الأطفال والكبار والعجزة.

وقال أنور محمود (مصري الجنسية): كنت أتوقع أن يكون الوضع عاديا بعد توقف الحركة في الموقع وكان الجميع ينتظر فقط الخروج من الموقع لنسير إلى الجمرات، لكن الوقوف استمر كثيرا وتزايدت الأعداد في الشارع ومع حرارة الأجواء سقط بعض كبار السن والنساء ليبدأ البعض في الهروب من الموت وتسببت عربات التنقل للمرضى معاناة كبيرة، حيث كانت كالمصائد يسقطون لتعثرهم فيها.

وقال سيدة مصرية أم حسين: آنها كانت في موقع ليس بعيدا عن الحادث باتجاه المستشفى وشاهدت الأعداد الكبيرة من الحجاج الذين تدافعوا بشكل غير منظم وأغلقوا الشارع فكل شخص منهم يريد أن يخرج من المكان ويواصل الطريق، لكن مشهد الازدحام والتدافع كان أكبر من الإرشادات والنداءات التي كان يطلقها البعض لإيقاف التدافع بعد أن بدأ يتساقط الأشخاص بسبب الإجهاد والتوقف الذي تجاوز ٣٠ دقيقة في الموقع قبل أن ينهار الكثير من الحجاج وهو يشاهد تساقط عائلته أو أصدقائه.

وأشار محمد عثمان من أثيوبيا إلى أن الطريق كان سالكا قبل أن تدخل مجموعة كبيرة من الحجاج في منعطف لو تم التنسيق في المخيمات لم يتأثر أحد، ولكن للأسف الكثير من الحجاج يبحثون عن الرمي في وقت قصير وهذا يسبب الحوادث.

وأوضح المقيم محمد سالم عامل بأحد مخيمات خدمة الحجاج أن عشرات الآلاف من الكتل البشرية رأيتها كالطوفان المتلاطم يموج في الشارع الضيق وأصبح الجميع يحاول المضي بالاستمرار نحو الاتجاه الذي يبتغيه سواء متوجهاً نحو الجمرات أو عائداً للتو لمقر سكنه في منى، ليتساقط العشرات تحت الأقدام، بعدما أصبح المكان أكثر ازدحاما فسقط في بادئ الأمر كبار السن والعجزة ثم انقلبت الصورة إلى مشهد مرعب وسمعنا أصوات استغاثة في كافة الأرجاء وبدأت الصورة تتغير إلى نحو دهس وحالات هستيرية بين الحجيج في مشهد محزن للغاية.

وفي موقع آخر قال محمد عبدالحق عامل آسيوي بأحد مخيمات خدمة الحجاج إنه انتبه إلى أصوات الحجيج في الشارع الخلفي للمخيم، حيث هرعت إلى نحو المكان لأجد حشوداً بشرية لا يستوعبها العقل مكتظة في مكان ضيق جداً، ولم يكن المشهد الذي أراه قد تعودت عليه بالسابق في الأعوام الماضية، حيث اختلطت جموع كثيفة من جنسيات متعددة من الحجاج في الشارع، وبالتحديد أمام مكتب رقم (١ (للحجاج المصريين، مشيرا إلى أن أصوات الاستغاثة تعالت من كافة الاتجاهات وأصبح المشهد عبارة عن سيول بشرية تموج في ذلك الشارع وسط ذهول كافة العاملين بمؤسسات الطوافة المطلة على الشارع، وفي ظل التدافع الكبير لم يكن أحد يستطيع إنقاذ الموقف، خاصة أن المتدافعين بعشرات الآلاف، فهرب الكثيرون من الموقع، فيما سقط كبار السن والنساء والأطفال، كما سقط شبان بسبب تعثرهم في الأغراض وعربات المعوقين في الشارع.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۳۷

مسؤول بمطوفي إيران: ارتداد ٣٠٠ حاج إيراني وراء التدافع

الشرق الاوسط التاريخ :26 سبتمبر 2015

مازالت التحقيقات جارية في حادثة تدافع مشعر منى التي أودت بحياة ٧١٧ حاجاً وأكثر من ٨٠٠ مصاب لمعرفة تفاصيل المأساة الأليمة.

وفي حين تم تداول أنباء عن ارتداد عكسي لبعض الحجاج، كشف مسؤول في مؤسسة مطوفي حجاج إيران، أن قرابة ٣٠٠ حاج إيراني «خالفوا تعليمات التفويج المحددة»، مما تسبب بحادثة التدافع في شارع ٢٠٤ بمشعر منى.

وقال المسؤول، في حديث لصحيفة الشرق الأوسط «إن تفاصيل المخالفة بدأت عندما تحركت هذه المجموعة من مزدلفة صباح الخميس مباشرة لرمي الجمرات ولم تنزل في المخيمات المخصصة لها كما هو معمول به لعموم الحجاج لوضع أمتعتهم والانتظار لموعد التفويج، ومن ثم توجهوا بعكس الاتجاه في شارع ٢٠٤».

وأضاف المسؤول، أن هذه المجموعة المكونة من نحو ٣٠٠ حاج إيراني، لم تنتظر انتهاءها من رمي جمرة العقبة، وفق التعليمات التي تطالب بالانتظار في المخيم حتى الموعد المحدد، وقررت العودة في الاتجاه المعاكس، مما تزامن مع خروج بعثات أخرى حسب جدولها الزمني المخصص لرمي الجمرات، ونتج عن ذلك اصطدام مباشر مع الكتل البشرية.

وأوضح أن «المجموعة توقفت قليلاً ولم تتحرك باتجاه آخر، مما ساعد في الضغط ودفع الحجاج للخروج من طريق لا يزيد عرضه على ٢٠ مترا». كما أوضح المصدر، أن ما نتج لا يدخل ضمن عملية التدافع أو الازدحام، بل تحت ما يسمى بالارتداد العكسي، الذي تكون له نتائج سلبية كبيرة.

وكان اللواء منصور التركي المتحدث الرسمي لوزارة الداخلية السعودية أعلن أن الأسباب الظاهرة(وليست النهائية جراء التحقيقات) لحادثة التدافع والزحام التي حدثت صباح الخميس في مشعر منى، تكمن في تعارض حركة الحجاج المتجهين مع الشارع ٢٠٤ مع حركة الحجاج على الشارع ٢٢٣ ما تسبب في التزاحم والتدافع وسقوط عدد كبير من الحجاج وساهم في ذلك ارتفاع درجات للحرارة والإجهاد الذي تعرض له الحجاج بعد الوقوف في عرفة والنفرة من مزدلفة.

متن شماره ۳۸

مجدداً: إعلام السيسي يهاجم السعودية ويتهمها بحادثة منى

القاهرة ـ أسرار عربية: 11/ 10/ 2015م

ما زال الإعلام المصري الموالي لنظام عبد الفتاح السيسي يشن هجومه على المملكة العربية السعودية في صورة غير مسبوقةٍ في الوقت الذي تخرج فيه بيانات الدولة



القاهرة ـ أسرار عربية :

ما زال الإعلام المصري الموالي لنظام عبد الفتاح السيسي يشن هجومه على المملكة العربية السعودية في صورة غير مسبوقةٍ في الوقت الذي تخرج فيه بيانات الدولة المصرية

الرسمية تتحدث عن عدم وجود أي اختلاف في وجهات النظر بين القاهرة والرياض ولكن ما يسوقه الإعلام المصري يثبت عكس ذلك تماما.

مجلة «روز اليوسف» التي تشرف عليها الدولة المصرية نشرت تقريرا حملت فيه ولي ولي العهد وزير الدفاع السعودي محمد بن سلمان مسؤولية حادث التدافع في مشعر منىً مجارية بذلك وسائل الاعلام الإيرانية التي نشرت سابقا معلومات مشابهة لتقرير «روز اليوسف»، المجلة المصرية التي تخضع لرقابة النظام المصري قالت فيه إن موكب بن سلمان هو سبب حادثة تدافع الحجاج بمشعر منى، التي أدت إلى مقتل وإصابة مئات الحجاج.

وتحت عنوان «من قتل الحجاج؟» لتجيب: «موكب الأمير» (تقصد الأمير: محمد بن سلمان)، نشرت الصحيفة تقريرها معتمدة فيه على روايات موثقة من سعوديين ومصريين أدوا هذا العام مناسك الحجّ مشيرة إلى أن عدد كبير من شهود العيان والحجاج، أكدوا أن موكب أحد الأمراء كان سببا في وقوعها، وذهب بعضهم إلى ما هو أبعد، إذ أكد عدد ليس بقليل من شهود العيان أن صاحب الموكب هو الأمير محمد بن سلمان، ولي ولي العهد بالمملكة، وفق المجلة.

وأضافت: «هذه الرواية تنفيها السلطات السعودية بشراسة، نفيا قاطعا ويقينيا قبل حتى أن تفتح التحقيق في الواقعة، مما يدعو لإثارة الريبة والشك في صدق الرواية الرسمية للسلطات السعودية».

وقال كاتب الموضوع أحمد شوقي العطار: «التقينا خلال الأسبوع الماضي بأكمله عددا كبيرا من الحجاج المصريين الذين كانوا يؤدون فريضة الحج في هذا التوقيت، واستمعنا لشهاداتهم كاملة حول ما شاهدوه أو سمعوه عن الوقعة، وانتقينا من بين شهادات الحجاج المصريين بعض الشهادات المهمة لأشخاص كانوا أكثر قرابة من موقع الحدث، ووثقنا هذه الروايات صوتيا قبل نشرها».

وأضاف: «من ضمن هذه الشهادات، ما روته لنا الحاجة زينب عبد العزيز (خمسينية)، إذ كانت واقفة في الصفوف الأولى، فتمكنت من رصد ما حدث بدقة، وأكدت أن سبب

وقوع هذه الكارثة مرور موكب لأحد الأشخاص المهمين مما دفع العساكر المسؤولين عن تنظيم المرور بين الحجاج إلى أن يندفعوا لتوسعة الطريق للموكب، كي تمر السيارات بسرعة».

وتقول: «كنا نستعد للخروج من البوابة بعد رمي الجمرات، وكنت في الصفوف الأولى بالقرب من البوابة، وقبل أن نخرج فوجئنا جميعا بالعساكر بيننا يصرخون فينا:» وسع يا حجي.. وسع يا حجي، «وأغلقوا البوابة المخصصة للخروج، وبدأ الحجاج في التراجع للخلف، وأغلقوا البوابة بالفعل، وشاهد جميع الواقفين في الصفوف الأولى موكب سيارات طويل بدأ بسيارات الإسعاف، وبعدها ظهرت سيارات سوداء كبيرة، والحجاج خلفنا بدأوا في التوافد بكميات كبيرة، وتسبب غلق البوابات في التدافع حتى تساقط الحجاج تحت الأقدام، وما شاهدته وقتها لا يمكن وصفه، آلاف الأشخاص يتساقطون ويدهسون بالأقدام، الموكب استمر ٣ دقائق على الأقل، وبمجرد مرور الموكب بسلام تم فتح البوابة بعد أن سقط آلاف الشهداء».

وأضافت المجلة: «الحاجة زينب أكدت أن آلاف الحجاج ماتوا خلال هذه الواقعة، وأنها لا تصدق الأرقام التي أعلنتها وزارة الصحة السعودية».

ثم استشهدت «روزاليوسف» بـ«الحاج أحمد عبد الرحمن»، وهو في الستينيات من عمره، واصفة إياه بأنه واحد من الحجاج الذين شاهدوا الواقعة كاملة.

ويقول الكاتب: «في الفجر قمنا بالرجم وعند عودتنا وجدنا أفراد الشرطة السعودية قاموا بإغلاق البوابات المخصصة للخروج دون أن نعرف السبب، وعندما سألت أحد أفراد الشرطة الموجودين.. أجابني بأن هناك ازدحاما عند مخرج جسر كبار الشخصيات المهمة، وإصرار أحد الأمراء على اصطحاب عدد كبير من المرافقين.. فحصل اصطدام عدد كبير من الموكب في الخارج.. عندها كانت الكارثة الكبرى عندما أمر هذا الأمير بغلق الأبواب حتى لا يزدحم المكان بالحجاج الخارجين حتى فتح الطريق، وخروج

سيارة الأمير.. عندها حصل هرج ومرج شديد.. ورأيت بأم عيني حاجة مصرية، وهي تمسك بزوجها حتى فارقا الحياة.. والله كان شيئا محزنا.. خصوصا أنه لم تأت سيارات الإسعاف إلا بعد فترة طويلة.. وظل الكثير ملقى على الأرض لفترة طويلة أيضا حتى فارقوا الحياة».

المجلة ذكرت أن الكلام نفسه تقريبا أكده كل من الحاج حسن عبدالعال والحاجة أميرة عبدالحي في شهادتهما الموثقة لـ«روزاليوسف»، بعد أيام من عودتهما من الحج.

وأضافت المجلة: «من قلب السعودية تدفقت الشهادات المطابقة لما ذكره الحجاج المصريون، حيث نشرت مي القحطاني الناشطة الحقوقية السعودية والصحفية بوكالة الأنباء العالمية» رويترز«على صفحتها بموقع التواصل الاجتماعي «فيسبوك» أحد الفيديوهات لموكب رسمي طويل يضم عشرات السيارات، وأكدت أن هذا الموكب هو السبب الحقيقي وراء كارثة وفاة ألف حاج طبقا للأرقام الأولية التي أعلنتها وزارة الصحة السعودية».

وبحسب المحرر: «كتبت القحطاني على صفحتها في يوم الكارثة:» شهود عيان من بين الضحايا الذين سقطوا اليوم من جراء التدافع في «منى» يقولون: «إن التدافع سببه ضربنا بالعصى من قبل حراس ومرافقي موكب ولي ولي العهد ابن الملك محمد بن سلمان، وأنه تم إدخال الحجاج للطرق الفرعية من أجل مرور موكب الأمير فحصل التدافع، وانتهي الأمر بموت أكثر من ٨٥٠ حاجاً».

وأردفت «روزاليوسف»: «في تقرير مصور بثته قناة» النهار «الجزائرية تم توثيق شهادات الحجاج الجزائريين الذين شهدوا كارثة منى، وكشفت شهادات الحجاج أن السلطات السعودية هي من تتحمل كامل المسؤولية عن الكارثة التي وقعت، مبينين أن قوات الأمن السعودية أغلقت المدخل إلى مكان رمي الجمرات ما تسبب بازدحام كبير، وتجمع الآلاف من الحجاج الخارجين مع الواردين، ما أدى إلى تدافع الحجاج، وتهاويهم، وحدثت المأساة».

كما أكدت شبكة «عاجل» الإخبارية السعودية ـ على صفحتها بموقع تويتر، في تصريحات منسوبة لشاهد عيان ـ أن فرقة أمنية غيرت مسار الحجاج من شارع رئيسي إلى فرعي بسبب موكب مجهول مما تسبب في حادثة تدافع الحجاج، وفق المجلة.

وأشار كاتب التقرير، أحمد شوقي العطار، كذلك إلى ما كتبه «ذيب الحجاز العتيبي»، وهو أحد النشطاء السعوديين، على صفحته بموقع التواصل الاجتماعي، من أن السلطات السعودية تحاول نفي خبر موكب رسمي مما أدى إلى مقتل ما يقرب من ألف حاج وإصابة أكثر من ألفين بجراح خطيرة من حجاج بيت الله.

وقال ما نصه ـ بحسب المجلة المصرية: ـ «حقيقة الأمر أنه في لحظة التدافع في منى قرر أن يشارك ولي ولي العهد في هذه اللحظة، فجاء بموكب رسمي كبير يضم أكثر من ٢٠٠ عنصر من الجيش و١٥٠ من الشرطة، وكانوا يحيطون به من كل الجهات، ودخل بين الجمهور الحجاج، ووصل إلى مركز منى، وهنا تغيرت وجهة الحجاج، ذلك لأنه وصل عكس السير، ليصل بسرعة، ويذهب بسرعة، وحصل بعد ذلك تدافع رهيب، وأكثر من ألف حاج كانوا يضغطون مما جعل الكارثة تبدأ، وأنهى ولي ولي العهد زيارته، وانسحب، وبدأ الحجاج يضغطون، ويقعون أرضا بشكل تلقائي، وآلاف الحجاج الآخرين كانوا يدوسون عليهم، وعلى رؤوسهم وأجسادهم، وبدأ عدد القتلى يرتفع إلى أن وصل العدد إلى ٩٠٠ قتيل من الحجاج والسبب يعود إلى عدم التنظيم، وإلى الموكب الرسمي الذي جاء عكس السير».

وفي ختام موضوعها قالت «روزاليوسف»: «من الضروري أن تتمتع التحقيقات التي تجريها السلطات السعودية بشفافية ومصداقية، ومن الضروري أن تتم محاسبة المسئول عن ذلك أيا كانت نفوذه داخل المملكة، وأن تضغط الحكومة المصرية من أجل ذلك».

11049عدد المشاهدات 12عدد زيارات اليوم

متن شماره ۳۹

كنوز ميديا | KM وكالة اخبارية
معتمدة لدى نقابة الصحفيين العراقيين

مجتهد يحمّل السلطات السعودية مسؤولية حادثة منى ويكشف الأسباب الحقيقية لها



سلايدر 26 |سبتمبر 12:13 ,2015ص | sajad |

قال المغرد السعودي الشهير «مجتهد» على موقع تويتر إن سبب الحادث الذي وقع في «مشعر منى» اليوم هو نفسه سبب الزحام الذي وقع، أمس الأربعاء، واستمر حتى اليوم الخميس في محطة القطار المخصصة لنقل الحجيج.

وفي تغريدة له بعد ساعات من حادث مشعر منى والذي قتل فيه وأصيب أكثر من ١٥٠٠ من حجاج بيت الله الحرام وذلك نقلا عن ما اسماه مصدر من قلب الحدث، اشار مجتهد الى ان الفشل الذريع جدا للقطار وتكدس الناس ساعات في انتظاره واستمرار هذا التكدس من الحشود دون أن يأتي القطار هو السبب في وقوع حادث مشعر منى.

وأضاف «مجتهد» نقلا عن مصدره في قلب الحدث أن بعد أن تأخر القطار ٤ ساعات في الليل وانتظار الحجاج في المحطة مع مرور الوقت وازدياد أعدادهم أصبح الزحام مخيفا جدا حيث وصلت الطوابير الى خارج محطة القطار بمسافة طويلة.

وأشار مجتهد إلى أنه عندما وصل القطار بعد تأخره ساعات طويلة وفتح باب القطار تدافع الناس داخله وبالرغم من ذلك فلم يتحرك القطار رغم غلق أبوابه وتكدس الحجاج داخل مقصوراته، وعند عدم حركته وعدم فتح الأبواب للخروج هلع الناس وبدأ الصراخ وحالات الاغماء.. والمشكلة لا أحد يستطيع التحرك أو الهرب فالقطار متوقف ولم يفتح أبوابه لساعة كاملة حتى تحرك.. غير أن الثلاث ساعات انتظار بمحطة القطار كانت كافية للتسبب بوقوع هذا العدد من الوفيات والاصابات نتيجة التدافع.

تنويه تتم مراجعة كافة التعليقات ،وتنشر في حال الموافقة عليها فقط. وتحتفظ وكالة كنوز ميديا بحق حذف أي تعليق في أي وقت، ولأي سبب كان، ولن ينشر أي تعليق يتضمن اساءة أوخروجا عن الموضوع المطروح ،او ان يتضمن اسماء اية شخصيات او يتناول اثارة للنعرات الطائفية والمذهبية او العنصرية آملين التقيد بمستوى راقي بالتعليقات حيث آنها تعبر عن مدى تقدم وثقافة زوار الوكالة علما ان التعليقات تعبر عن أصحابها فقط.

أضف تعليقاً

متن شماره ٤٠

لماذا وكيف تم الكشف عن دور الأمراء السعوديين في حادث تدافع منى؟

26 أيلول/ سبتمبر 2015



نيل نت ـ آسيا:

كشفت صحيفة الديار اللبنانية معلومات تشير إلى أن مرور موكب محمد بن سلمان آل سعود ـ ولي ولي العهد ووزير الدفاع ـ أدى إلى قطع الطريق ومسار الحجاج ومأساة التدافع في منى.

الصور المنتشرة وشهادات الحجاج تؤيد بقوة أن مرور موكب يضم شخصيات رسمية وحكومية سعودية أدى إلى ازدحام الحجاج ما تسبب بوقوع الحادث في منى.

السؤال الذي يتبادر إلى الذهن هو أن ما الأسباب التي أدت إلى تسريب هذه المعلومات وانتشارها بسرعة؟

المملكة العربية السعودية لم تأذن لأي من الوسائل الإعلام العربية والإسلامية تغطية أخبار ومناسك الحج ناهينا عن الوسائل الإعلام الغربية التي تلائم سياسات المملكة وموجودة بصورة دائمة في البلاد.

تمكنت الإدارة السعودية من إخفاء عدد القتلى والأسباب التي أدت إلى الحوادث الكارثية الأخرى مثل اندلاع حريق هائل في فندق في مكة المكرمة وتدافع الحجاج في محطة القطار في منى وانهيار جبل.

لماذا وقعت هذه المأساة في ضوء رئاسة محمد بن نايف ـ ولي العهد ووزير الداخلية السعودي ـ على لجنة الحج؟

هل السبب يكمن في سوء إدارة وعدم دراسة المسؤولين السعوديين لموسم الحج؟

ألم تكن سبب هذه المأساة التخريب المتعمد من ضمن المنافسة الشديدة بين محمد بن سلمان ومحمد بن نايف في السعودية؟

ماهي أسباب فرحة محمد بن سلمان من فشل محمد بن نايف في إدارة الحج ومواجهته مع العديد من الأخطاء؟

من الذي سرب خبر مرور موكب محمد بن سلمان في منى ما أدى إلى قطع الطرق وماذا كانت أهدافه؟

ألم يكن كشف هذه الفضيحة سيناريوات لإلقاء اللوم على محمد بن سلمان لإخفاء سوء إدارة محمد بن نايف؟

ما الذي يحدث في المملكة العربية السعودية؟ إلى من أوكلت حفاظ الحرم الأمن الإلهي؟ من هو المسؤول عن أمن الحجاج؟ العداء الشخصي أو التنافس الملكي؟

متن شماره ٤١

http://archive.almanar.com.lb/article.php?id=1319338

2015 08:46 AM ـ 10 ـ 03

/http://www.yaqana.org

03/10/2015م... ـ 10:01 ص

http://www.ertikaz.org/?q=node/34491#sthash.VhcArJZO.dpuf

لفتت الامانة العامة للمنظمة العالمية لحقوق الانسان الى انه ثبت لها وبالدليل القاطع أن «حادثة مشعر منى لم تكن قضاءً وقدراً وانما جريمة فظيعة ومرعبة ويندى لها الجبين، بل هي أبشع جريمة عرفتها الانسانية في عصرنا الحالي لانها ارتكبت في البيت الحرام وفي الشهر الحرام بحق حجاج ابرياء وفدوا من كل بقاع الارض تلبية لله ولرسوله».

وفي بيان لها، رأت ان «الحديث عن مفقودين امر غريب جداً فنحن لا نتحدث هنا عن زلزال مدمر وعن ابرياء مفقودين تحت الانقاض»، موضحة «اننا نناقش قضية تدافع نتج عنها ضحايا ومصابين»، متسائلة: «اين اختفت هذه المئات من الناس؟».

متن شماره ٤٢

مجلة تمولها الحكومة المصرية تضع دماء الحجاج في رقبة محمد بن سلمان

الكاتب: وطن الدبور 11 أكتوبر، 2015 لا يوجد تعليقات



حادث التدافع

ما زال الإعلام المصري «القومي» الموالي لنظام عبد الفتاح السيسي يشن هجومه على

المملكة العربية السعودية في صورة غير مسبوقة في الوقت الذي تخرج فيه بيانات الدولة المصرية الرسمية تتحدث عن عدم وجود أي اختلاف في وجهات النظر بين القاهرة والرياض ولكن ما يسوقه الإعلام المصري يثبت عكس ذلك تماما.

مجلة «روز اليوسف» التي تشرف عليها الدولة المصرية نشرت تقريرا حملت فيه ولي ولي العهد وزير الدفاع السعودي محمد بن سلمان مسؤولية حادث التدافع في مشعر منى مجارية بذلك وسائل الاعلام الإيرانية التي نشرت سابقا معلومات مشابهة لتقرير «روز اليوسف» المجلة المصرية التي تخضع لرقابة النظام المصري قالت فيه إن موكب بن سلمان هو سبب حادثة تدافع الحجاج بمشعر منى، التي أدت إلى مقتل وإصابة مئات الحجاج.

وتحت عنوان «من قتل الحجاج؟ لتجيب: موكب الأمير» (تقصد الأمير: محمد بن سلمان) نشرت الصحيفة تقريرها معتمدة فيه على روايات موثقة من سعوديين ومصريين أدوا هذا العام مناسك الحج مشيرة إلى أن عدد كبير من شهود العيان والحجاج، أكدوا أن موكب أحد الأمراء كان سببا في وقوعها، وذهب بعضهم إلى ما هو أبعد، إذ أكد عدد ليس بقليل من شهود العيان أن صاحب الموكب هو الأمير محمد بن سلمان، ولي ولي العهد بالمملكة، وفق المجلة.

وأضافت: «هذه الرواية تنفيها السلطات السعودية بشراسة، نفيا قاطعا ويقينيا قبل حتى أن تفتح التحقيق في الواقعة، مما يدعو لإثارة الريبة والشك في صدق الرواية الرسمية للسلطات السعودية».

وقال كاتب الموضوع أحمد شوقي العطار: «التقينا خلال الأسبوع الماضي بأكمله عددا كبيرا من الحجاج المصريين الذين كانوا يؤدون فريضة الحج في هذا التوقيت، واستمعنا لشهاداتهم كاملة حول ما شاهدوه أو سمعوه عن الوقعة، وانتقينا من بين شهادات الحجاج المصريين بعض الشهادات المهمة لأشخاص كانوا أكثر قرابة من موقع الحدث، ووثقنا هذه الروايات صوتيا قبل نشرها».

وأضاف: «من ضمن هذه الشهادات، ما روته لنا الحاجة زينب عبد العزيز (خمسينية)،

إذ كانت واقفة في الصفوف الأولى، فتمكنت من رصد ما حدث بدقة، وأكدت أن سبب وقوع هذه الكارثة مرور موكب لأحد الأشخاص المهمين مما دفع العساكر المسؤولين عن تنظيم المرور بين الحجاج إلى أن يندفعوا لتوسعة الطريق للموكب، كي تمر السيارات بسرعة.

وتقول: «كنا نستعد للخروج من البوابة بعد رمي الجمرات، وكنت في الصفوف الأولى بالقرب من البوابة، وقبل أن نخرج فوجئنا جميعا بالعساكر بيننا يصرخون فينا»: وسع يا حجي.. وسع يا حجي، «وأغلقوا البوابة المخصصة للخروج، وبدأ الحجاج في التراجع للخلف، وأغلقوا البوابة بالفعل، وشاهد جميع الواقفين في الصفوف الأولى موكب سيارات طويل بدأ بسيارات الإسعاف، وبعدها ظهرت سيارات سوداء كبيرة، والحجاج خلفنا بدأوا في التوافد بكميات كبيرة، وتسبب غلق البوابات في التدافع حتى تساقط الحجاج تحت الأقدام، وما شاهدته وقتها لا يمكن وصفه، آلاف الأشخاص يتساقطون ويدهسون بالأقدام، الموكب استمر ٣ دقائق على الأقل، وبمجرد مرور الموكب بسلام تم فتح البوابة بعد أن سقط آلاف الشهداء».

وأضافت المجلة: «الحاجة زينب أكدت أن آلاف الحجاج ماتوا خلال هذه الواقعة، وأنها لا تصدق الأرقام التي أعلنتها وزارة الصحة السعودية».

ثم استشهدت «روزاليوسف» ب «الحاج أحمد عبد الرحمن»، وهو في الستينيات من عمره، واصفة إياه بأنه واحد من الحجاج الذين شاهدوا الواقعة كاملة».

ويقول الكاتب: «في الفجر قمنا بالرجم وعند عودتنا وجدنا أفراد الشرطة السعودية قاموا بإغلاق البوابات المخصصة للخروج دون أن نعرف السبب، وعندما سألت أحد أفراد الشرطة الموجودين.. أجابني بأن هناك ازدحاما عند مخرج جسر كبار الشخصيات المهمة، وإصرار أحد الأمراء على اصطحاب عدد كبير من المرافقين.. فحصل اصطدام عدد كبير من الموكب في الخارج.. عندها كانت الكارثة الكبرى عندما أمر هذا الأمير بغلق الأبواب حتى لا يزدحم المكان بالحجاج الخارجين حتى فتح الطريق، وخروج

سيارة الأمير.. عندها حصل هرج ومرج شديد.. ورأيت بأم عيني حاجة مصرية، وهي تمسك بزوجها حتى فارقا الحياة.. والله كان شيئا محزنا.. خصوصا أنه لم تأت سيارات الإسعاف إلا بعد فترة طويلة.. وظل الكثير ملقى على الأرض لفترة طويلة أيضا حتى فارقوا الحياة».

المجلة ذكرت أن الكلام نفسه تقريبا أكده كل من الحاج حسن عبدالعال والحاجة أميرة عبدالحي في شهادتهما الموثقة ل «روزاليوسف»، بعد أيام من عودتهما من الحج.

وأضافت المجلة: «من قلب السعودية تدفقت الشهادات المطابقة لما ذكره الحجاج المصريون، حيث نشرت مي القحطاني الناشطة الحقوقية السعودية والصحفية بوكالة الأنباء العالمية «رويترز» على صفحتها بموقع التواصل الاجتماعي «فيسبوك» أحد الفيديوهات لموكب رسمي طويل يضم عشرات السيارات، وأكدت أن هذا الموكب هو السبب الحقيقي وراء كارثة وفاة ألف حاج طبقا للأرقام الأولية التي أعلنتها وزارة الصحة السعودية».

وبحسب المحرر: «كتبت القحطاني على صفحتها في يوم الكارثة»: شهود عيان من بين الضحايا الذين سقطوا اليوم من جراء التدافع في «منى» يقولون: «إن التدافع سببه ضربنا بالعصي من قبل حراس ومرافقي موكب ولي ولي العهد ابن الملك محمد بن سلمان، وأنه تم إدخال الحجاج للطرق الفرعية من أجل مرور موكب الأمير فحصل التدافع، وانتهي الأمر بموت أكثر من ٨٥٠ حاجا».

وأردفت «روزاليوسف»: «في تقرير مصور بثته قناة » النهار «الجزائرية تم توثيق شهادات الحجاج الجزائريين الذين شهدوا كارثة منى، وكشفت شهادات الحجاج أن السلطات السعودية هي من تتحمل كامل المسؤولية عن الكارثة التي وقعت، مبينين أن قوات الأمن السعودية أغلقت المدخل إلى مكان رمي الجمرات ما تسبب بازدحام كبير، وتجمع الآلاف من الحجاج الخارجين مع الواردين، ما أدى إلى تدافع الحجاج، وتهاويهم، وحدثت المأساة».

كما أكدت شبكة «عاجل» الإخبارية السعودية ـ على صفحتها بموقع تويتر، في تصريحات منسوبة لشاهد عيان ـ أن فرقة أمنية غيرت مسار الحجاج من شارع رئيسي إلى فرعي بسبب موكب مجهول مما تسبب في حادثة تدافع الحجاج»، وفق المجلة.

وأشار كاتب التقرير، أحمد شوقي العطار، كذلك إلى ما كتبه «ذيب الحجاز العتيبي»، وهو أحد النشطاء السعوديين، على صفحته بموقع التواصل الاجتماعي، من أن السلطات السعودية تحاول نفي خبر موكب رسمي مما أدى إلى مقتل ما يقرب من ألف حاج وإصابة أكثر من ألفين بجراح خطيرة من حجاج بيت الله».

وقال ما نصه ـ بحسب المجلة المصرية ـ: «حقيقة الأمر أنه في لحظة التدافع في منى قرر أن يشارك ولي ولي العهد في هذه اللحظة، فجاء بموكب رسمي كبير يضم أكثر من ٢٠٠ عنصر من الجيش و١٥٠ من الشرطة، وكانوا يحيطون به من كل الجهات، ودخل بين الجمهور الحجاج، ووصل إلى مركز منى، وهنا تغيرت وجهة الحجاج، ذلك لأنه وصل عكس السير، ليصل بسرعة، ويذهب بسرعة، وحصل بعد ذلك تدافع رهيب، وأكثر من ألف حاج كانوا يضغطون مما جعل الكارثة تبدأ، وأنهى ولي ولي العهد زيارته، وانسحب، وبدأ الحجاج يضغطون، ويقعون أرضا بشكل تلقائي، وآلاف الحجاج الآخرين كانوا يدوسون عليهم، وعلى رؤوسهم وأجسادهم، وبدأ عدد القتلى يرتفع إلى أن وصل العدد إلى ٩٠٠ قتيل من الحجاج والسبب يعود إلى عدم التنظيم، وإلى الموكب الرسمي الذي جاء عكس السير».

وفي ختام موضوعها قالت «روزاليوسف»: «من الضروري أن تتمتع التحقيقات التي تجريها السلطات السعودية بشفافية ومصداقية، ومن الضروري أن تتم محاسبة المسئول عن ذلك أيا كانت نفوذه داخل المملكة، وأن تضغط الحكومة المصرية من أجل ذلك.

متن شماره ٤٣

كيف وقعت حادثة منى؟ حجاج يروون شهاداتهم

الميادين نت: 25 أيلول / سبتمبر 2015 م

في الوقت الذي لا تزال كارثة حادثة التدافع في مشعر منى تتصدر المشهد وسط الكثير من التساؤلات عن الأسباب التي أدت إلى حصولها، حجاج يتحدثون لوسائل إعلام عما جرى ويعزون الأسباب إلى سوء التنظيم.

تساؤلات كثيرة حول أسباب كارثة منى التي راح ضحيتها المئات

بعد أربع وعشرين ساعة على وقوعها لا تزال التساؤلات كثيرة حول الأسباب التي أدت إلى وقوع حادثة مشعر منى والتي تسببت بوفاة ما يزيد عن ٧٠٠ حاج وإصابة ما بفوق ٨٠٠ آخرين.

وعلى الرغم من إعلان الرياض فتح تحقيق حول أسباب الحادثة فإن وزير الصحة السعودي استبق التحقيقات التي قال آنها «ستكون سريعة» قائلاً «إن التدافع ربما وقع لأن بعض الحجاج لم يلتزموا بتعليمات السلطات المنظمة للحج» وفق ما جاء في بيان على الموقع الالكتروني لوزارة الصحة.

وبانتظار التحقيقات الرسمية فإن عدداً من الحجاج روى شهادته وعزا أسبابها إلى سوء في التنظيم. ناصر رافعي أحد هؤلاء من ولاية الطارف الجزائرية، قال «إن الحادث

وقع عند الساعة الثامنة صباحاً» مضيفاً إنه «أثناء عودته وزوجته من أداء ركن رمي جمرة العقبة جرى إقفال ممرات العودة إلى الخيم الخاصة بالحجاج في ما بدا وكأنها مشكلة تنظيم مروري بالدرجة الأولى أدت إلى تصادم الحجاج الذاهبين باتجاه منطقة رمي الجمرات والعائدين منها».

بدوره تحدث حاج آخر عن التقاء حجاج من ثلاثة اتجاهات متعاكسة عند نقطة تقاطع مما أدى إلى حصول تدافع ووقوع مئات الضحايا، مشيراً إلى حالة الهلع التي أصابت الحجاج قائلاً «إنه لم يكن هناك تنظيم».

متن شماره ٤٤

موقع العربية نت

September 26, 2015 m

كشف عدد من الحجاج الناجين من حادثة التدافع،عن مشاهداتهم عما وقع الخميس الماضي في حادثة التدافع بمنى وفقا لموقع العربية نت.

حيث علق حاج سوداني كان قادما من مزدلفة عن أنه «عندما وصل إلى شارع ٢٠٤ لاحظ زحاما غير عادي، سرعان ما تحول فجأة إلى تدافع رهيب». وقال الحاج السوداني إنه وجد نفسه مجبرا على تسلق أسطح الخيام لينقذ نفسه.

حاج سوداني آخر التقيناه، قال إنه «كاد يموت اختناقا وكان وسط الحجيج الذين قضوا، ولولا مساعدة عاجلة من بعض الحجاج، لكان في عداد الأموات».

هذا الحاج أوضح أنه عاد إلى مكان التدافع بحثا عن أغراض شخصية ضيعها في غمرة الزحام والتدافع، لكن لم يجد هذه الأغراض.

أما أحد الحجاج المصريين، فقال إنه «كان داخل مخيم المصريين رقم ١٣، قبل أن تبدأ الأصوات في الارتفاع، لكن الأمور ساءت بسرعة عندما أحس بسقف الخيمة يتحرك، ويسقط منه حجاج». وأضاف الحاج المصري أن «بعض الحجاج الذين صعدوا فوق الخيام سقطوا فوق وسائل الطبخ، ما زاد الأمر سوءا».

حاج مغربي بدوره، قال إنه كان واحدا من الحجاج الذين ساعدوا في نقل الحجاج وإسعاف جرحى التدافع، مضيفا أن «الحادثة وقعت بعد وصول فوج حجاج كان قادما من شارع ٢٢٣ واصطدم مع آلاف الحجاج القادمين بالأساس من شارع ٢٠٤ المؤدي مباشرة إلى جسر الجمرات».

وأكد حاج جزائري، أن «التدافع وقع بسبب التقاء حجاج متوجهين من مزدلفة إلى جسر الجمرات، وحجاج آخرين في الاتجاه العكسي من جسر الجمرات».



متن شماره ٤٥

كاميرات مراقبة مِنى ستكشف حقيقة الحادثة

موقع عالم واحد

التاريخ :26 سبتمبر 2015



رفضت مكاتب مؤسسات الطوافة اتهامها بالتسبب في حادثة مشعر منى والتي أودت بحياة ٧١٧ حاجا واصيب ٨٦٣.

ووفقاً لصحيفة «الوطن»، فقد صرحت المكاتب بأن الحقيقة ستظهرها كاميرات المراقبة الموزعة على الطرقات لتكشف أسباب التدافع الحقيقية، مؤكدة آنها التزمت

بخطة وزارة الحج لتفويج حجاج المخيمات إلى منى.

من جانبه، ذكر عضو إدارة مطوفي حجاج الدول العربية عبدالرزاق حسنين أن ما حدث في منى يرجع إلى استعجال بعض الحجاج ورغبتهم في إنهاء المناسك بسرعة، إذ توجهوا من مزدلفة إلى رمي الجمرات مباشرةً.

فيما صرح القائد الكشفي عبدالله الفيفي المشرف على المركز الرقابي والخدمي (٦) بأن هناك حجاجاً قدموا من شارع (٢٢٣) متوجهين إلى طريق (٢٠٤) موقع الحادث، وتواجهوا في نفس النقطة، لذلك حصل التدافع.

من جهة أخرى فقد بدأت الجهات الامنية في جمع المعلومات والحقائق لمعرفة اسباب الحادث الأليم.

متن شماره ٤٦

http://www.alalam.ir/news/1742851

السبت 26 سبتمبر 2015 ـ 15:19 بتوقيت غرينتش

في الوقت الذي لم يخرج فيه أي توضيح سعودي رسمي عن خلفية الحادث الذي أدى إلى سقوط ما يقارب ١٣٠٠ حاج، عدا تصريح وزير الصحة السعودي الذي خرج ليحمّل الضحايا مسؤولية وفاتهم، نقلت صحيفة «نيويورك تايمز» الأميركية عن شهود عيان ما يؤكد مسؤولية الإدارة السعودية عن الحادث.

وبحسب موقع «المنار» فقد نقلت الصحيفة الأميركية عن من كان متواجداً أثناء وقوع الحادث قولهم إن السلطات السعودية أغلقت المخارج بشكل مؤقت في المنطقة التي كانت تعج بالحجاج، ما تسبب بالإزدحام الذي أدى إلى التدافع، وفق الصحيفة.

كما نقلت «نيويورك تايمز» عن «خالد صالح»، أحد الموظفين الحكوميين السعوديين الذي هرع إلى المكان فور سماع الاستغاثات وصفارات الإنذار، أنه وجد «أعداداً ضخمة من الناس على الأرض بين قتيل وجريح». قال الموظف السعودي: إن الحجاج أبلغوه أن عدداً من المخارج كانت قد أُغلقت لتمر سيارات «الشخصيات المهمة».



ونقلت الصحيفة عن مسؤولين في بعثات الحج أن ممران تم إغلاقهما أمام الحجيج الخارجين من منى «لأسباب غير معروفة» وهو الذي أدى إلى وقوع الحادث المؤسف.

متن شماره ٤٧

سایت خبری - تحلیلی قدس آنلاین
WWW.QUDSONLINE.IR\AR

قدس اونلاين؛ موقع اخباري و تحليلي

رمز:20517| تاريخ | 2015/09/25 :مرة 28 :13 :

سامی رمزی *

مرة أخرى الحُجّاج هم السبب

منذ أن فرض آل سعود أنفسهم على «الحرمين الشريفين» كـ«خدام» بحد السيف، مضى أكثر من ثمانية عقود، وخلال هذه الفترة الطويلة، وقعت مآسى وكوارث على حجاج بيت الله الحرام، ...

حتى تجاوز عدد قتلى الحجاج المسلمين، أكثر من ٣٠٠٠ قتيل، فقط فى الكوارث الكبرى، ولم يسجل التاريخ، حتى مرة واحدة، ان السعودية تحملت مسؤولية حادثة واحدة من بين عشرات الحوادث، وعادة ما تُلقي هذا السلطات المسؤولية وبنسبة ١٠٠٪

على الحجاج، مرة لعدم التزامهم بالتعاليم، ومرة لاستعجالهم في إتمام شعائر الحج، ومرات عديدة لـ«جهلهم».

ولم يكن حادث رمى الجمرات فى منى هذا العام والذى ذهب ضحيته حتى الان ١٥٠٠ قتيل و ١٨٠٠ جريح، استثناء، فقد سارعت السلطات السعودية مرة اخرى على القاء المسؤولية بالكامل على عاتق الحجاج انفسهم بسبب «الجهل» بشعائر الحج وتدافعهم غير المبرر، دون ان تنتظر هذه السلطات حتى نتائج تحقيقاتها هى بالحادث، وكأن العلم كله كان من نصيب ال سعود، بينما الجهل كله كان من نصيب الاخرين.

مرة واحدة لم يكن باستطاعة ال سعود من القاء اللوم على الحجاج، كانت فى حادث سقوط الرافعة التى وقعت قبل اسبوعين على الحجاج وقتلت اكثر من ١٠٠ حاج فى الحرم المكى، فما كان من ال سعود الا القاء اللوم على الرياح التى كانت تهب بسرعة اوصلها ال سعود الى ١٣٠ كيلومترا فى الساعة، بينما جميع الشواهد كانت تؤكد ان سرعة الرياح لم تصل حتى الى ٦٠ كيلومترا بالساعة، بينما من الصعب جدا ان يقتنع المرء ان بالامكان تسقط الرياح مهما بلغت سرعتها الرافاعات وكأنها اشجارا.

فى هذه المرة، سيكون من الصعب على ال سعود من ان يلقوا باللوم على الحجاج، كما فى كل مرة، بفضل الخليوى الذى لم يعد بامكان السلطات السعودية من مصادرته من مئات الالاف من الحجاج، فالافلام تتوالى على شبكات التواصل الاجتماعى، والتى تفضح الرواية السعودية بشأن تدافع الحجاج هو الذى كان السبب وراء الحادث الماساوى، فاذا كان الامر كما يقول ال سعود، ان التقاء كتلتين بشريتين من الحجاج فى نقطة واحدة وفى زمن واحد، كان السبب، نرى اين اذن كاميرات المراقبة والسيطرة والاشراف، الذى تتبجح بها السعودية ليل نهار ؟، الا يجب ان ترصد هذه الكاميرات حركات وسير الحجاج، وتحول دون حدوث تراكم فى منطقة ما قبل حدوثه، والحيلولة دون وقوع ما لا يحدث عقباه؟،اما ان تكون الكاميرات لا تعمل، واما ان العاملين بها لم يحركوا ساكنا، وكلا الحالتين تتحمل السعودية فيها المسؤولية كاملة.

قبل يوم من حادث منى، اى يوم الاربعاء، كاد الزحام فى محطة القطار المخصصة لنقل الحجيج الى منى، ان يتسبب بكارثة كبرى، الامر الذى كشف عنه المغرد السعودى الشهير «مجتهد» على موقع تويتر، نقلا عن ما أسماه مصدر من قلب الحدث، حيث أشار مجتهد إلى أن الفشل الذريع جدا للقطار وتكدس الناس ساعات فى انتظاره واستمرار هذا التكدس من الحشود دون ان ياتى القطار هو السبب فى وقوع حادث مشعر منى.

واضاف «مجتهد» نقلا عن مصدره فى قلب الحدث ان بعد ان تاخر القطار ٤ ساعات فى الليل وانتظار الحجاج فى المحطة مع مرور الوقت وازدياد اعدادهم أصبح الزحام مخيفا جدا حيث وصلت الطوابير الى خارج محطة القطار بمسافة طويلة.

واشار مجتهد الى انه عندما وصل القطار بعد تأخره ساعات طويلة وفتح باب القطار تدافع الناس داخله وبالرغم من ذلک فلم يتحرک القطار رغم غلق ابوابه وتكدس الحجاج داخل مقصوراته وعند عدم حركته وعدم فتح الابواب للخروج هلع الناس وبدأ الصراخ وحالات الاغماء والمشكلة لا احد يستطيع التحرک او الهرب فالقطار متوقف ولم يفتح ابوابه لساعة كاملة حتى تحرک غير ان الثلاث ساعات انتظار بمحطة القطار كافية للتسبب بوقوع هذا العدد من الوفيات نتيجة التدافع.

مصادر مختلفة قالت أن طريقا أغلق «لأسباب مجهولة» بالقرب من مكان رمى جمرة العقبة بالقرب من منى هو الذى تسبب بهذا الحادث المأساوى، الا ان صحيفة الديار اللبنانية، ومن خلال مصادرها الخاصة اماطت اللثام عن «السبب المجهول»، فاذا به موكب ولى ولى العهد السعودى محمد بن سلمان الذى دخل منطقة منى وادى الى تغيير مسير افواج الحجاج مما سبب التدافع ووقوع القتلى والجرحى بالالاف.

واضافت الصحيفة، من يتجرأ على القول ان ولى ولى العهد كان فى الموكب الرسمى فى طريقه الى منى، بل ان كل المصادر السعودية نفت وجود موكب رسمى.

وتساءلت: «هل تستطيع السعودية اخفاء شرائط الفيديو بعد بضعة ايام عندما ستظهر فى الاعلام؟».

الشیء المؤلم الاخر، والذی یفضح الادارة السیئة لمراسم الحج، هو التعامل الخالی من ای مشاعر انسانیة، لعمال الاغاثة والشرطة والامن السعودی، مع جثث الحجاج وجرحاهم، فالصور تظهر التعامل البارد والالی لهؤلاء، دون اظهار ای مشاعر متعاطفة من الضحایا، وکأنهم مضطرون لاداء هذا الدور وعلی مضض.

ان کارثة منی وغیرها من الکوارث التی عادة ما تنزل علی الحجاج کل عام، کشفت عن حقیقة باتت واضحة للجمیع ومفادها ان السعودیة لیست صالحة لادارة شؤون الحج، وهذه الحقیقة باتت علی لسان حتی الدول التی تربطها علاقا وثیقة مع السعودیة مثل اندونیسیا وترکیا، فقد دعا رئیس الشؤون الدینیة الترکیة محمد قورماز، الی عقد مؤتمر دولی لمناقشة تأمین شؤون الحج، وقال ان هناک مشکلة واضحة فی إدارة الحج، ومثل هذا القول جاء علی لسان رئیس جمهوریة جوکو ویدودو ایضا، وهی دعوات یبدو آنها اخذت تجد من یصغی الیها شیئا فشیئا.

***المصدر: شفقنا**

متن شماره ٤٨

http://asrararabiya.com

الجمعه 25/ 9/ 2015 م

قالت جريدة «ديلي ميل» البريطانية اليوم الجمعة إن الحادث الماساوي الذي شهدته منطقة منى بالقرب من مكة المكرمة في أول أيام عيد الأضحى المبارك، وأدى إلى وفاة ٧١٧ حاجاً وإصابة المئات بجروح كان ناجماً عن قرار غير صائب لمسؤولين سعوديين باغلاق طرق في المنطقة، وهو ما أدى الى الازدحام ومن ثم التدافع الذي أدى إلى الكارثة.

وقالت الصحيفة إن تصريحات وزير الصحة السعودي خالد الفالح التي ألقى فيها باللوم على الضحايا أنفسهم أثارت غضباً واسعاً في أوساط الحجاج بمكة المكرمة فور سماعهم بها.

ونقلت الصحيفة عن شهود عيان قولها إن قوات من الشرطة السعودية أغلقت عدداً من الطرق بالمتاريس والحواجز البشرية في منى، وهو ما تسبب باصطدام فوجين من الحجيج عند مفترق طرق، مع عدم وجود مخارج مفتوحة أمامهم، ما أدى في النهاية الى وقوع الكارثة التي شهدتها منطقة منى في ساعة مبكرة من صباح الخميس.

وقال احد الحجاج الغاضبين إن «السعودية تقول في كل حادثة آنها إرادة الهية، وإنها قضاء وقدر، والحقيقة أن هناك أخطاء بشرية وقعت وأدت الى الكارثة».

متن شماره ٤٩

موقع الجزيره. نت

http://www.aljazeera.net

الخميس 24/ 09/ 2015 م

قال وزير الصحة السعودي خالد الفالح إن حادث التدافع الذي حصل في منطقة رمي الجمرات بمنى يوم عيد الأضحى أسفر عن ٧٦٩ وفاة و٩٣٤ جريحا.

وأضاف الوزير ـ في مؤتمر صحفي عقده مساء اليوم بمنى في مكة المكرمة ـ أنه تم تفعيل خطة الطوارئ فور وقوع الحادث وتم توجيه كل الفرق للتعامل معه، مؤكدا أن أكثر من ٢٥٠ طبيبا ومسعفا أشرفوا على عملية الطوارئ هذه.

وذكر الوزير أن السلطات السعودية أمرت بالتحقيق في الحادث ـ الذي يعتبر أسوأ كارثة تقع في موسم الحج منذ ٢٥ عاما ـ وأنه ستتم مشاركة الرأي العام في نتائجه فور جهوزها.

وفي وقت سابق الخميس وجه ولي العهد السعودي الأمير محمد بن نايف بن عبد العزيز بتشكيل لجنة تحقيق عليا في حادثة التدافع، وأمر برفع ما يتم التوصل إليه من نتائج إلى الملك سلمان بن عبد العزيز.

كما وجه الملك سلمان الجهات المعنية بالمملكة إلى مراجعة الخطط المعمول بها في موسم الحج، وقال ـ خلال استقباله القيادات العسكرية المشاركة في تنظيم الحج ـ إن الحادث لا

يقلل من المجهود المثمر لرجال الأمن.

وكان الدفاع المدني السعودي أكد أن التدافع تم بالشارع ٢٠٤ في منى، حيث تدافع الحجاج للوصول إلى منطقة رمي الجمرات، وأكد أنه جرى توجيه الحجاج إلى طرق بديلة، وقد شارك أربعة آلاف فرد من الدفاع المدني في عمليات الإسعاف والإنقاذ.

ومن جهة أخرى قال وزير الصحة السعودي ـ في المؤتمر الصحفي ـ إن الوزارة كانت على أهبة الاستعداد لمواجهة أي طوارئ، مؤكدا أن موسم حج هذا العام خلا من الأمراض الوبائية والأمراض التي تتطلب الحجر الصحي.

وأضاف أنه تم فحص مليون وثلاثمئة ألف حاج عبر المنافذ الحدودية للتأكد من خلوهم من الأوبئة، وتفعيل نظام الرصد المبكر لأول مرة.

المصدر: الجزيرة

متن شماره٥٠

قائد أمن الحج: التحقيقات جارية ومن الصعب تحديد جنائيتها

عكاظ / السبت 13/ 12/ 1436 هـ/ 26 سبتمبر 2015 م/ العدد: 5214

عبد الله الذبياني (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

26/09/2015 03:18:16ص

قال قائد قوات أمن الحج اللواء عبدالعزيز بن عثمان الصولي، إن الحالة الأمنية لحجاج بيت الله الحرام جيدة ولله الحمد ولم يسجل ما يعكر صفو الحجيج، مبينا أن المغرضين يقولون ما يقولون ولكن يظل الواقع هو الواقع والمملكة تحرص على خدمة الحجاج منذ وصولهم إلى مغادرتهم لبلادهم، وواقع الخدمات التي تبذل وما زالت تبذل لخدمة حجاج بيت الله الحرام، يرد على كل التصريحات المغرضة.

وبين في المؤتمر الذي عقده البارحة، في مقر الأمن العام في مشعر منى، أن اللجان التي وجه بها سمو ولي العهد، فيما يتعلق بحادثة التدافع التي وقعت في مشعر منى ما زالت قائمة واللجان ما زالت تعمل على قدم وساق لكشف الأسباب.

وبين أنه من الصعب تحديد أن تكون الحادثة جنائية، وهناك لجنة ما زالت تقوم بعملها وتحقق في الحادثة وستعلن النتائج في حينها وعند الانتهاء منها، مبينا أن الإجراءات ما زالت تقوم بعملها وتطبق الإجراءات المتبعة للتعرف على المتوفين ومعرفة هوياتهم وتطبيق بصماتهم، مشيرا إلى أن الأمور أعيدت إلى وضعها بعد ساعات من وقوف

الحادثة، التي وقت وقوعها استنفرت كافة الجهات الأمنية طاقتها بنسبة ١٠٠٪.

وشدد على أن هناك عقوبات تطبق على مؤسسات الطوافة التي لا تلتزم بخطط التفويج.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۵۱

صراع السلطة في السعودية السبب الرئيسي لحادثة منى

26 أيلول / سبتمبر 2015



نیل نت ـ آسیا:

بعد موت الملك السعودي عبد الله بن عبد العزيز وبدء الملك سلمان بعمله بصفته الملك الجديد للسعودية، اشتدت المنافسة بين أميران سعوديان بحيث تولوا المسؤولية بشكل جدي وأساسي للحكومة السعودية. أصبح محمد بن نايف بن عبدالعزيز ولي

العهد الاول للملك ووزير الداخلية السعودية. وأصبح محمد بن سلمان بن عبدالعزيز ابن الملك السعودي وولي العهد الثاني وزير الدفاع في المملكة.

هذه المنافسة الشرسة بين الاميرين التي تحدد مصير الشعب والحكومة السعودية تعد المنشأ الاساسي لكل الاحداث التي تجري هذه الايام في المملكة. تولي محمد بن نايف ملف الشعب البحريني المعارض واضطهاد وقمع الشيعة في المنطقة الشرقية من السعودية وتولي محمد بن سلمان قيادة الحرب على اليمن بالاضافة الى مسؤوليات اخرى، تحولت هذه المنافسة الى عداء وصراع جدي بين الطرفين.

ادى تشكيل فريق سري من قبل محمد بن نايف للبحث والتحقيق حول الاخطاء المشاكل القيادية في الحرب على اليمن لاجل منافسة محمد بن سلمان وعدم ثقة الشعب والملوك السعوديين بقيادته ومن جهة اخرى سعي محمد بن سلمان لجعل المسؤولين السعوديين لا يثقون ب محمد بن نايف بسبب الاحداث التي تقع في هذه الايام في المملكة.

من المقرر بعد اتمام مراسم الحج وبالاتفاق مع الملك السعودي ان يتم عزل محمد بن نايف من وزارة الداخلية وولاية العهد ليتسلم ولي العهد الثاني وزير الدفاع حاليا محمد بن سلمان عرش السعودية في المستقبل ليبقى العرش في نفس العائلة.

إزالة ولي العهد الاول الأمير محمد بن نايف، والحاجة السعودية للتبرير أمام الأمراء والسلطات السعودية والرأي العام الداخلي والدولي لتكون غير مشابهة للانقلاب.

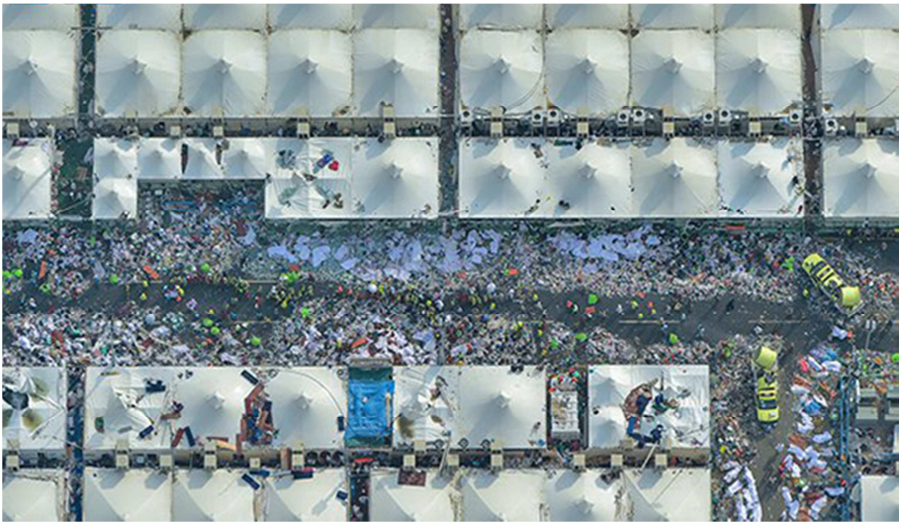
الضعف الذي ظهر في تنظيم مراسم الحج التي يتحمل مسؤوليتها الامير محمد بن نايف، يمكن أن يكون سببا وجيها لإبعاده من الحكومة في المملكة العربية السعودية.

سقوط الرافعة في المسجد الحرام الحريق في الفندق، عدم تنظيم المراسم سقوط مروحة في صفا ومروة، حادثة منى، يمكن أن توجه الراي العام لإبعاده من الحكومة السعودية.

متن شماره ۵۲

صور: أول مشاهد جوية لموقع حادثة التدافع بمشعر منى

24 21:04:46_09_mz.net | 2015_mz



تداول ناشطون على مواقع التواصل مشاهد جوية لموقع حادثة التدافع والازدحام لحجاج بيت الله الحرام، في شارع العرب بـمشعر منى والتي نتج عنها وفاة ٧١٧ حالة وإصابة ٨٦٣ حالات وفق آخر إحصائيات الدفاع المدني.

وأظهرت المشاهد التي نشرها موقع «سبق» الجهود الكبيرة التي تقوم بها الجهات الأمنية وفرق الإنقاذ في نقل الجثث وإعادة تأهيل الموقع بعدما تم نقل المصابين للمستشفيات.

وكانت الحادثة قد استنفرت معها جميع القطاعات العاملة في المشاعر خاصة الأمنية وفرق الإسعاف والإنقاذ والقطاعات الصحية التي استقبلت مئات المصابين في الحادثة.

من جهته أوضح قائد عام طيران الأمن اللواء الطيار محمد بن عيد الحربي بأن طائرات الأمن كثفت من طلعاتها بالموقع وفي سماء مشعر منى وخاصةً طائرات الإخلاء والإسعاف الطبي لتكون على أهبة الاستعداد للمشاركة في نقل الحالات عند الحاجة لها.

وكشف اللواء الحربي عن تكثيف الطلعات الجوية منذ صباح اليوم على مشعر منى لمتابعة الكثافة البشرية أثناء نسك رمي الجمرات ومراقبة الحركة المرورية والحشود البشرية المتوجهة للحرم المكي الشريف لأداء طواف الإفاضة، مشيراً إلى أن الرحلات المجدولة تستمر طيلة أيام التشريق حتى نهاية اليوم الثالث عشر.

متن شماره ٥٣

صحيفة الوطن الكويتية

30/ 09/ 2015م

عن صحيفة الرياض

كشف طبيب مصري يعمل بالمملكة، عن وجود دلائل ومؤشرات قوية، تدل على استخدام «غاز سام» في حادث التدافع بمشعر منى الذي وقع أول أيام عيد الأضحى المبارك، وتسبب في وفاة وإصابة المئات من الحجاج.

وأوضح الطبيب المصري الدكتور عبدالحميد فوزي (المستشار السابق لوزير الصحة والسكان في مصر)، في أول حديث له مع وسيلة إعلامية سعودية؛ أنه توصل إلى هذه النتيجة من خلال ملاحظاته التي سجلها بعد مشاهدته للعديد من الجثث التي سقطت في الحادث، وكذا تواصله مع عدد من المصابين.

وبيَّن أنه أرسل خطابًا بمحتوى ما توصل إليه، إلى الديوان الملكي، حيث تلقى ـ على حد قوله ـ ردًّا مفاده أن خادم الحرمين الشريفين اطلع على نص الرسالة، وكذلك صاحب السمو الملكي ولي العهد، ونقل الديوان الملكي للطبيب شكر خادم الحرمين وولي العهد لحرصه على المشاركة في كشف ملابسات الحادث الذي تعرض له ضيوف الرحمن.

معلومات مثيرة:

وأوضح الطبيب المصري لـ «عاجل»، أنه أثناء بحثه عن ابن أخيه الذي فُقد أثناء أداء

المناسك بعد حادث منى، وبعد مروره على مستشفيات المشاعر المقدسة في منى وعرفات ومكة، صادف في هذه المستشفيات نحو ٥٠ حالة فقدان ذاكرة بين المصابين في حادث التدافع، واكتشف أن أغلب المصابين وصلوا إلى المستشفيات في حالة إغماء استفاقوا منها خلال فترة تتراوح بين ساعتين إلى ثماني ساعات، وهم مصابون بحالات فقدان للذاكرة، ما دفع المستشفيات إلى تسجيل هذه الحالات تحت بند «مجهول»، لعدم قدرتها على التوصل إلى بياناتهم الصحيحة.

وأضاف الطبيب أنّ أرجح التفسيرات لسبب الحادث، هو تعرض الحجاج في منى لغاز سام «قاتل»، تسبب في وفاة كل من كان قريبًا من مصدر انبعاث الغاز، بينما أُصيب المتواجدون في الأماكن الأبعد بتسمم في خلايا المخ، أحدث نوعًا من فقدان الذكرة والهلوسة، وأصاب البعض بعدم القدرة على التحكم في تصرفاتهم.

وأكد الطبيب المصري، أن الفيصل في إثبات ترجيحاته، هو تدخل الطب الشرعي، بأن يقوم أحد الأطباء الشرعيين بفحص رئة أحد المتوفين، وتحليل المواد التي ترسبت فيها، للتأكد من وجود غاز سام من عدمه.

كشف الحقيقة:

وبيّن الطبيب المصري، أنه يعكف حاليًّا على مطالعة بعض الأبحاث العلمية التي أنتجتها جامعات عالمية حول طبيعة الغازات السامة وخصائصها وتأثيراتها على الإنسان، لمقارنتها بحالات الوفيات والمصابين التي شاهدها في حادث التدافع بمنى، مؤكدًا أنه سينشر كل جديدٍ يتوصل إليه عمليًّا في هذا الشأن.

ولفت إلى أنه يحج منذ قرابة ٢٥ عامًا في أوقات كان الزحام والتدافع فيها على أشده في ظل غياب الكثير من التسهيلات التي باتت موجودةً حاليًّا بالمشاعر المقدسة، مؤكدًا أن أصعب حالات التدافع والزحام التي شاهدها طوال حياته في الحرم لم تسفر عن هذا الكم الهائل من الضحايا، ما يُعزز نظريته الرامية إلى وجود مؤثر خارجي كان السبب في وفاة وإصابة كل هذه الأعداد.

الحجاج الإيرانيون:

وعن دور الحجاج الإيرانيين في الأزمة؛ أوضح الطبيب المصري، أن أغلب الشهادات التي سمعها من المصابين تصب في النتيجة ذاتها التي لخصتها الحاجة المصرية التي نقل شهادتها في رسالته الموجهة إلى خادم الحرمين الشريفين، والتي تؤكد أن الحادث وقع بعد تدافع الحجاج الإيرانيين، وسيرهم عكس الاتجاه، قبل أن يشتبكوا مع باقي الحجاج الذين كان أغلبهم من الأفارقة، لتقع بعدها الكارثة التي أودت بحياة المئات من زوار بيت الله الحرام.

وفيما يلي نص رسالة الطبيب المصري المعنونة بـ «صرخة إلى خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز»:

رسالة إلى خادم الحرمين الشريفين من مواطن مصري الوطن والموطن، سعودي الهوى، إلى سيدي خادم الحرمين الشريفين.. حفظه الله.

اليوم يا سيدي خضتُ تجربةً مأساويةً في رحلة البحث عن ابن أخي المفقود بعد حادثة منى المريعة، وأُطمئن جلالتكم أننا بعد رحلة بحث من السادسة صباحًا إلى الثامنة مساء وجدناه، وأنه بخير والحمد لله.

ولكن ومن خلال مروري على جميع مستشفيات المشاعر في منى وعرفات ومكة وجدة، وأعني بكلمة «جميع» أي كلها بدون استثناء، بما فيهم مديرية الشؤون الصحية بمكة. ومن خلال تجربتي التي تعدت أكثر من ثلاثين عامًا في الإدارة الطبية، لاحظت ملاحظتين في غاية الأهمية أُحبّ أن أرسلهما لجلالتكم، أعتقد أن إحداهما توجب الفخر، والأخرى على قدرٍ من الخطورة التي يجب على الجميع الانتباه لها.

الملاحظة الأولى:

مستوى الخدمة في جميع المستشفيات التي مررتُ عليها يستحق أن تفخر به المملكة، وأن نفخر به جميعًا كعرب، وأنا هنا لا أقصد المباني والتجهيزات فقط، فهذا أمر مفهوم، ولكني هنا أقصد الفخر كل الفخر بالإمكانيات البشرية، فلقد نجحتم يا سيدي في بناء

الإنسان السعودي الذي يُقدر تمام التقدير الموقف الذي تمر به بلده بعد هذه الكارثة، فالمعاملة الحسنة والتطوع للمساعدة بكل الحب والتعاطف وجدناه من الإخوة في المنظومة الصحية، بدايةً من مدير مديرية الشؤون الصحية في مكة، إلى الحارس البسيط على باب أي مستشفى في المشاعر المقدسة، وليس لي فقط لكوني طبيب، ولكن أَشهد آنها لجميع من يبحث مثلنا عن ذويهم المفقودين.. فهنيئًا لكم هذا النجاح من كل قلبي.

الملاحظة الثانية:

وهي التي أعتقد آنها على مستوى من الخطورة التي يجب علينا الانتباه لها، وفحصها، والبحث فيها، وهي: «أنني لاحظت يا سيدي على معظم المرضى الذين شاهدتهم بنفسي أنهم يُعانون حالةً غريبةً من فقدان الذاكرة، وليست بهم أي خدوش أو رضوض أو أي إصابات، وهذه ليست حالة أو حالتين بل عشرات الحالات، مما اضطر المستشفيات إلى تقييدها في السجلات تحت اسم «مجهول»، لأن المريض لا يستطيع أن يتذكر اسمه، أو اسم بلده، أو أين هو، وأيضًا هناك العشرات من الموتى الذين عاينتهم في الثلاجات لا توجد على أجسادهم أي إصابات ظاهرة يُمكن أن نحكم بها على سبب الوفاة، مما يحتم ضرورة تدخل الطب الشرعي، ليقول كلمته الفصل في هذا الموضوع. أرجوكم التدخل لمتابعة هذه الشكوى حفاظًا على أرواح المسلمين؛ لأن هذه الحادثة وما نتج عنها يُنافي العقل والمنطق، ويؤكد الشك فيه ملاحظات عين خبيرة.

أشك سيدي ـ ولي كامل الحق في شكي هذا ـ بوجود يدٍ آثمة وراء هذا الحادث المُريع، وشكي في تفجير قنبلة من غاز ما داخل هذا التجمع الكثيف المتداخل من الحجاج أدى إلى وقوع هذا العدد الرهيب من الشهداء والمصابين، وقد شاركني هذا الشك العديد من الإخوة من كبار الأطباء في تلك المستشفيات.

الملاحظة الأخيرة:

هي ما قالته لي فلاحة مصرية بسيطة من دمياط بعد أن سألتها: «هو إيه اللي حصل يا

حاجة؟ وكانت من الحالات القليلة المنتبهة التي رأيتها، فأجابتني قائلة»: بعد ما نزلنا من المنزلفة وكان ماشي ورانا جماعة كبيرة من الأفارقة السود دول، وفجأة كده قابلنا جماعة بيقولوا عليهم من الإيرانيين، وكانوا بيزقوا فينا جامد، حتى إني شتمت فيهم، وضيعوا عليّ حجتي، الله يسامحني ويسامحهم بقى، ومرة واحدة بلتفت ورايا لقيت ناس بتضرب في بعض، وأُغمي عليّا ما فوقتش إلا وأنا هنا».

هذه يا سيدي كلمات الفلاحة المصرية بالنص. ألا يلفت هذا انتباه جلالتكم لشيء إذا ما رُبط هذا بالصور المنشورة لوضعية الشهداء وما لُوحظ من حالات كثيرة من فقدان الوعي والذاكرة؛ حيث لا يوجد في القاموس الطبي ـ يا سيدي ـ أن التدافع والزحام يؤدي إلى فقدان الذاكرة بهذا الشكل.

سيدي خادم الحرمين.. هذه صرخة مواطن مصري مسلم، محب لدينه ووطنه ولكم، عسى أن تصل هذه الصرخة إلى جلالتكم.. حفظكم الله لوطنكم وللعرب والمسلمين.

أخوكم في الإسلام

الدكتور / عبدالحميد فوزي إبراهيم أبو السعد

المستشار السابق لوزير الصحة والسكان

جمهورية مصر العربية

متن شماره ٥٤

طيران الأمن يرصد اللحظات الأولى لحادثة منى

عكاظ / العدد: 5213 / 25 سبتمبر 2015 م / **الجمعة** 12/ 12/ 1436 هـ



إبراهيم علوي (بعثة عكاظ بالمشاعر المقدسة)

25/09/2015 03:25:50ص

رصد طيران الأمن في وزارة الداخلية، من الجو حادثة التدافع في شارع ٢٠٤ بمنى.

وقال قائد عام طيران الأمن في وزارة الداخلية اللواء الطيار محمد الحربي إن الطيران ساهم في تحويل الحشود البشرية وحركة الحجيج لمواقع أخرى ونقل صورة حية مباشرة من موقع الحادثة إلى غرفة العمليات للأجهزة المعنية كافة، مؤكدا أن مشعر منى شهد يوم

أمس عدد عشر طلعات جوية استمرت ١٩ ساعة طيران وشاركت سبع طائرات في مهمة منى أمس.

وبين أنه أيضا تم رصد أي حشود غير اعتيادية أو ما يعكر صفو الحج بالإضافة إلى متابعة الحجيج إبان الرمي في الجمرات وتوجههم نحو المكي الشريف لأداء طواف الإفاضة، مؤكدا أن الطلعات مستمرة على مدار الساعة والرحلات المجدولة تستمر طيلة أيام التشريق حتى نهاية اليوم الثالث عشر. وأشار إلى أن طائرات الأمن كثفت من طلعاتها بالموقع وفي سماء مشعر منى وخاصة طائرات الإخلاء والإسعاف الطبي لتكون على أهبة الاستعداد للمشاركة في نقل الحالات عند الحاجة لها.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر©

متن شماره ۵۵

http://www.i24news.tv

عدد ضحايا تدافع منى ٢١٢١ حاجا على الأقل في أجدد إحصائية

بـi24news

نشر: 2015 ـ 10 ـ 20 ـ 09:56 تم التحديث: 11:58

ائتمانات/ صور: عطا كناري (اف ب)

وصول جثامين الحجاج ضحايا التدافع في مكة الى مطار طهران في 3 تشرين الاول/ اكتوبر 2015

السلطات السعودية لم تنشر حصيلة جديدة رغم مضاعفة أعداد القتلى في تدافع منى بإحصائيات أعدتها وكالات إعلام عالمية

تويتر«طائرة تقل ضحايا حادثة تدافع الحجاج في منى تصل إلى طهران»



أظهر آخر إحصاء لحادثة التدافع في مشعر «منى» مقتل ما لا يقل عن ٢١٢١ حاجا أثناء أداء مناسك الحج في مكة المكرمة، ليثير التساؤل حول التناقض بين الإحصائيات الرسمية التي نشرتها المملكة العربية السعودية وقالت وكالة أسشويتد برس إن عدد القتلى ٧٦٩، في حين أحصت وكالة فرانس برس أن عدد القتلى وصل إلى ١٨٤٩ قتيلا، إلا أنه ومنذ ٢٤ من شهر أيلول/ سبتمبر وحتى يومنا هذا لم تتغير الإحصائيات رسميا في السعودية رغم الارتفاع أضعافا وفق إحصائيات تم جمعها من الدول المختلفة.

وقالت وكالات عالمية إن ولي العهد ووزير الداخلية السعودي الأمير محمد بن نايف بن عبد العزيز، أشرف على اجتماع مساء الاحد حول الكارثة في منى، وفقا لوكالة الأنباء السعودية الرسمية، لكن الاجتماع لم يعلن عن أي رد أو إحصاء رسمي جديد حول الارتفاع الكبير في أعداد القتلى، معربة عن استغرابها من ذلك.

وكان المغرد الشهير مجتهد المشاكس للنظام السعودي قد غرد عبر حسابه في تويتر بعد أيام قليلة من حادثة التدافع في منى وأكد أنه رغم العدد الرسمي للقتلى التي أعلنت السلطات السعودية عنهم، إلا أن العدد الحقيقي تجاوز الـ ٣ آلاف قتيل.

وجاء في وكالة الأنباء الرسمية السعودية أن «ولي العهد ووزير الداخلية الأمير محمد بن نايف ترأس اجتماعا للجنة التحقيق الرئيسة التي شكلها بعد حادثة التدافع، والتي يفترض أن ترفع ما ستخلص اليه الى الملك سلمان». وبحسب الوكالة، «اطمأن سموه على سير عمل التحقيقات الجارية في هذا الشأن موجها أعضاء اللجنة بمواصلة الجهود المبذولة للوصول بحول الله لمعرفة أسباب الحادث».

وكان قد أمر الملك السعودي سلمان بالتحقيق في الكارثة الأكثر دموية في تاريخ الحج في السعودية، وجاء تدافع منى بعد انهيار رافعة في مكة في وقت سابق من الشهر الماضي وقبل أيام من بدء موسم الحج وقتل فيها ١١١ حاجا.

وأعلنت إيران الحداد لثلاثة أيام رسميا إثر الحادث المأساوي الذي وقع في مشعر منى بالسعودية. ودعا قائد الثورة الإسلامية آية الله علي الخامنئي الحكومة السعودية الى تحمل مسؤولية ما جرى في الحادث المأساوي بمشعر منى والتعامل مع الأمر وفقا للعدل

والانصاف. مؤكدا «من غير الممكن عدم الاخذ بعين الاعتبار سوء الادارة السعودية والتعامل غير الصحيح في التسبب بوقوع هذا الحادث الأليم».

واتهم مسؤول بعثة الحج الايرانية علي قاضي عسكر السلطات السعودية بأنها لم تتعاون معهم كما يجب. وكشف عسكر عن تشكيل الجانب الايراني خلية أزمة لمتابعة الامور ومسح المستشفيات للوقوف على وجود الحجاج الايرانيين، وذلك تماشيا مع توصية خامنئي بتوجيه المساعدة للحجاج الايرانيين وغير الايرانيين عموما. واتهم عسكر الجانب السعودي بمنع المتصدين الايرانيين من الاقتراب الى مكان الحادث للتعرف على الجرحى، متسائلا ما هذا النوع من الخدمة التي تقدمها السعودية؟

وحمّل مساعد وزير الخارجية الإيراني أمير عبد اللهيان الحكومة السعودية مسؤولية وفاة الحجاج، مؤكدا أن الخارجية الايرانية ستستدعي المسؤول في السفارة السعودية في طهران لإبلاغه احتجاج إيران الشديد وتقديم التوضيحات اللازمة عن أسباب الحادث. كما شدد عبد اللهيان على أن «عدم كفاءة المسؤولين السعوديين المعنيين بتوفير الأمن للحجاج لهو أمر لا يمكن السكوت عليه».

بمساهمة: ا.ف.ب ووكالات

متن شماره ٥٦

عضو «شركات السياحة» يكشف أسباب وقوع حادثة تدافع الحجاج في منى

الخميس 08 ـ 10 ـ 2015 PM 10:03

كتب: عبده أبوغنيمة



حادث منى

«حذرت من وقوع حادثة منى قبل وقوعها بـ ٨ ساعات عبر صفحتي على (فيسبوك) وأبلغت أفراد الأمن السعودي بذلك»، هكذا بدأ عادل شعبان، عضو الجمعية العمومية لغرفة شركات السياحة، روايته عن الساعات التي سبقت وقوع تلك الكارثة التي أودت بحياة نحو ٨٠٠ حاج بينهم ١٥٨ مصريًا إلى الآن، فضلًا عن مئات المفقودين، لافتًا إلى

أن سوء التنظيم وراء الحادثة.

وقال «شعبان»، لـ«الوطن»، إن السلطات السعودية أغلقت ليلة وقفة عرفات طريق سير الأتوبيسات الرابط بين المزدلفة ومنى بجسر الملك عبدالله، كما أغلقت التفريعات الرئيسية المؤدية إلى جسر الجمرات بمنى مثل جسر الملك فهد والمعيصم، ما اضطر الناس إلى النزول من سياراتهم والسير بتفريعات ثانوية تؤدي إلى الجمرات عن طريق الخيام، مشيرًا إلى أنه توقع حدوث الكارثة بعد تلك الإجراءات.

وأضاف عضو الجمعية العمومية لغرفة شركات السياحة، أنه توجه إلى أحد رجال الشرطة السعودية، والذي كان يشير للحجاج بالاتجاه لشارعي ٢٠٤ و٢٠٦ بمنى، وحذره من خطورة ذلك ووقوع ضحايا نتيجة التدافع الأمامي للحجاج المتوجهين لجسر الجمرات والارتداد العكسي للعائدين منه، إلا أنه تهكم عليه، بحسب قوله.

وتابع أنه بدأ مع زملائه من أصحاب شركات السياحة ومشرفي الرحلات وبعض منظمي حج القرعة اتصالات لنقل الحجاج المصريين من المزدلفة إلى مكة المكرمة مباشرة، خاصة كبار السن والمرضى، كما أن هذا الطريق هو الوحيد الذي فتحته السلطات السعودية إجباريًا لجميع السيارات، وأدى الحجاج ركن طواف الإفاضة قبل رمي الجمرات، قائلًا: «لولا ذلك الإجراء وستر ربنا لفاقت أعداد الوفيات بين الحجاج المصريين حاجز الـ٥ آلاف، خاصة أن الحادثة وقعت في منطقة مربع المصريين بمنى».

واستبعد «شعبان»، وجود مؤامرة وراء حادثة منى رغم محاولات بعض الدول المعادية للمملكة استثمار الحادث سياسيًا، مثل إيران، مؤكدًا أن السعودية تسخر كل إمكاناتها لخدمة الحجاج، كاشفًا أن ارتفاع أعداد المفقودين بين الحجاج المصريين إلى وجود نحو ٨٠ ألف تأشيرة حج «مجاملة» أدت جميعها مناسك الحج هذا العام، فضلًا عن نحو ٥٠ ألف من تأشيرات العمالة والزيارة، وجميعهم لا توجد أية بيانات بشأنهم لدى بعثة الحج الرسمية.

متن شماره ۵۷

فیدیو جدید من الأعلی یوضح لحظة التدافع بـ«منی»

موقع بوابة فیتو / الخمیس 24/ سبتمبر/ 2015 ـ 05:54 م ـ آیة حمدي

تداول مستخدمو مواقع التواصل الاجتماعي، مقطع فیدیو جدید مصور من الأعلي یوضح لحظة التدافع الکبیر الذي أسفر عن وفاة ۷۱۷ حاجا وإصابة ۸۰۵ أخرین.

وأظهر مقطع الفیدیو الذي التقطته أحد الحجاج من الأعلی، الأمن وهو یغلق باب أمام الحجیج وفجأة قام بفتحه لیتدافع الحجاج بطریقة عنیفة للغایة أدت إلی سقوط مئات الأشخاص في موقت محزن للغایة.

یأتی ذلك في الوقت الذي أکد فیه اللواء منصور الترکی، المتحدث باسم وزارة الداخلیة السعودیة، أن التحقیقات الأولیة في حادث تدافع مشعر «منی»، تشیر إلی عدم التزام الحجاج بخطط التفویج.

متن شماره ۵۸

قائد الدفاع المدني بالحج: التصعيد لم يتأثر/ إسعاف ٥ حجاج في محطة القطار

الخميس 11/ 12/ 1436 هـ/ 24 سبتمبر 2015 م/ العدد: 5212 21:06:41 23/09/2015م

إبراهيم خضير، أحمد اللحياني (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

أكد لـ «عكاظ» اللواء حمد بن عبدالعزيز المبدل قائد قوات الدفاع المدني في الحج، خلو المشاعر المقدسة أمس من أي حوادث أو حرائق بفضل من الله، مبينا عودة رحلات قطار المشاعر اعتياديا بعد العطل الطارئ في إحدى المحطات، ولم تتأثر رحلات التصعيد بالقطار إلى عرفات، التي جاءت متوافقة بشكل كبير مع الخطط الموضوعة مسبقا.

وأسعفت فرق الدفاع المدني في محطة قطار المشاعر صباح أمس، ٢٠٤ حجاج، أصيبوا بالإجهاد، بسبب الزحام الشديد في محطة رقم ٣، والتدافع إثر تعطل النظام الآلي لقفل الأبواب في محطة أخرى بمنى.

وأوضح الدفاع المدني أنه نقل ٥ حالات لمستشفيات العاصمة المقدسة، وأسعف البقية في الميدان، مبينا أنه أثناء تصعيد الحجاج بالقطار من عرفة الساعة ٧.٠٥ دقائق تعطل النظام الآلي في القطار رقم (١٦) بالمحطة رقم (١) بمشعر منى مما أدى إلى تجمع أعداد كبيرة من الحجاج بالمحطة رقم (٣) بمنى، وبسبب طول فترة الانتظار والتزاحم الشديد تعرض عدد من الحجاج من كبار السن والمرضى للإغماء والإجهاد والإعياء.

وقال مدير إدارة الإعلام بالدفاع المدني والمتحدث الإعلامي للدفاع المدني العقيد عبدالله العرابي الحارثي، إنه فور البلاغ توجهت وحدات من قوة الدفاع المدني بمنشأة

الجمرات وفرق الحماية المدنية لموقع الحادث، وفتح مخرج الطوارئ وتفكيك الكتل البشرية للحيلولة دون تدافع الحجاج أو تساقطهم وعمل منطقة إخلاء طبي بالتعاون مع فرق الهلال الأحمر والصحة، وتقديم الإسعافات العاجلة، مشيرا إلى التنسيق مع الشركة المشغلة للقطار لزيادة عدد عربات القطار من ٤ إلى ٧ عربات وتقليل زمن تتابع الرحلات لاستيعاب الزيادة في عدد الحجاج والذين تأخر صعودهم للقطار جراء تعطل النظام الآلي لأبواب القطار، وسرعة تصعيدهم إلى عرفة.

متن شماره ٥٩

شهود عيان يكشفون السبب الحقيقي لوفاة الحجاج

www.lahamag.com Friday, September 25, 2015

روى شهود عيان، أن السبب الرئيس «للفاجعة» يعود إلى تكدس أعداد كبيرة من الحجاج في شارع ٢٠٤، إضافة إلى الخوف الذي أسهم في تصادم واختناق العديد منهم، مع محاولة العديد منهم الهرب من الموت.»

وقال الحاج عبدالمنعم آل صفوان: «إن معظم الحجاج من كبار السن، من الذين كانوا يمشون لديه ابن أو ابنة أو عائلة مرتبطة به وتقوم بخدمته ولا تستطيع التحرك من دونه، وهو ما يجعل التكدس أو المشي الاضطراري مربكاً في كلتا الحالتين، سواءً عن طريق القطار أم المشي بين المشاعر»، موضحاً أن «الجموع تحركت لتصب في مسارين، مسار القادمين إلى منى، ومسار الرجوع من منى إلى مزدلفة، وفيه أعداد ضخمة من الحجاج مشياً تتحرك كالأمواج».

وأضاف آل صفوان، «في مراحل رحلتي كافة من مزدلفة إلى منى، أشهد الله أني لم أرَ من الجهات الأمنية إلا مثالاً مشرفاً في التعامل مع الحجيج، من حيث توجيههم، أو رش المياه المبردة عليهم؛ لتخفيف وطأة حرارة الجو الخانقة التي زادتها مشكلة عوادم السيارات الكبيرة، والعوالق الترابية المثارة بسبب تحرك الجموع».

وبين أن الجموع «وصلت من الجهات كافة إلى شارع بسقف حديدي متسع للمشاة

فقط، وكان الزحام خانقاً والأعداد كبيرة جداً بما لا يتصوره عقل، فيما تفاجأ الجميع بجموع من الجاليات الأفريقية الكبيرة يسابقون الجموع ويدفعون يمنةً ويسرى ويتحركون ككتل متراصة، مترابطين بعضهم مع بعض، يودون أن يتقدموا الصفوف من دون أي تقدير للوضع».

وأضاف: «والأمر ينسحب أيضاً على رافعي الرايات من الجنسيات الهندية والبنغلاديشية والباكستانية، فحرصهم على عدم ضياع أحد من كوادر حملتهم أو مجموعتهم، أو خوف أفرادها من الضياع، جعلهم يتصرفون من دون أي تقدير أو احترام للآخر»، لافتاً إلى أن هذه الجموع اتجهت إلى شوارع ضيقة في ظل حرارة الجو القاسية، خصوصاً أن الكبار السن لا يستطيعون أو لا يملكون أي قوة لتأدية الفريضة، وحدث ما حدث». وفي مشهد لا يتكرر دوماً، سابق رشاش الماء خطوات كلاً من المصابين من جهة، والمسعفين وناقلاتهم من جهة أخرى، خلال الانتقال إلى مستشفيات منى أمس. وتحوّل رشاش الماء إلى عامل مشترك بين المسعفين ومصابي تدافع مشعر منى، إذ إن المسعفين بادروا برش المياه على وجوه مصابي «الحادثة المفجعة»، بُغية إفاقتهم من حال فقدان الوعي، وتخفيف درجة الحرارة العالية على أجسادهم العارية، فيما انهمرت من ناحية أخرى قطرات الماء من الموجودين في مداخل الطوارئ بالمستشفيات، على رؤوس المسعفين أنفسهم، المتأثرين بدرجة الحرارة والجهد الكبير، الذي بذلوه في التعامل بشكل تطوعي، مع المشهد المأسوي الذي انتشرت خلاله جثث الحجاج والجرحى، في مداخل المستشفيات.

وغصت أقسام الطوارئ في المستشفيات عن بكرة أبيها بالمتطوعين، الذين بادروا بحمل كميات كبيرة من قوارير المياه الباردة، ورشها على وجوه مصابي «حادثة التدافع»، فور وصولهم عبر سيارات الإسعاف إلى مداخل الطوارئ. نفلاً عن الحياة

متن شماره ٦٠

http://www.aldiplomasy.com

30 سبتمبر، 2015م

شهود عيان من دول شتى يروون لـ «فارس» ما حدث في منى لحظة الكارثة

فارس ـ لن ينسى من شهد حادث التدافع الذي وقع على الطريق المؤدي بالحجاج إلى الجمرات يوم العاشر من ذي الحجة، تلك المشاهد الأليمة لمئات الضحايا، الذين تساقطوا في ثوانٍ معدودة بسبب سوء التخطيط والتنظيم.

موفد وكالة أنباء فارس استمع لشهود عيان تواجدوا في مكان الحدث، وحجاج ممن مروا بالمكان بعيد وقوع الكارثة، وآخرين فقدوا أعزاء عليهم في هذه اللحظات المريرة.

شعيب جبريل وهو حاج من نيجيريا، أعرب عن بالغ حزنه لما جرى، مبديًا استياءه من إغلاق الأمن السعودي جميع المنافذ أمام الحجاج، ما تسبب في تكدسهم واختناقهم في الشارع الضيق، الذي حشروا فيه.

كما وأبدى جبريل لموفد وكالة انباء فارس الى المشاعر المقدسة استغرابه من الزج بالمسؤولية عما جرى بأصحاب البشرة السوداء أو الأفارقة، مؤكدًا أن هذا افتراء وكذب لخلط الأوراق، وإخفاء الحقائه .ق.

بدوره، يعيش الحاج عبد الله الفاروق من نيجيريا لحظاتٍ عصيبة، فشقيقه مفقود منذ وقوع

الحادثة، منددًا في السياق بالإجراءات والتدابير الأمنية، التي تسببت بوقوع الكارثة في منى.

وقال الفاروق لموفد وكالة انباء فارس: «لو كان هناك تنظيم صحيح لما وقعت الكارثة، ما جرى تتحمل مسؤوليته السلطات السعودية، التي تحاول التهرب من ذلك بإلقاء اللوم على الحجاج بحجة عدم إتباعهم الإرشادات».

من ناحيته، روى الحاج الجزائري حسام الدين قرفي شهادته لما جرى كون المخيم الذي يتواجد فيه كان مطلًا على الحادثة. وكشف لموفد وكالة انباء فارس أن السبب في الكارثة يعود لإغلاق الطرق بسبب مرور موكب أحد الأمراء السعوديين.

وأشار إلى أن الأمن السعودي يتحمل مسؤولية الحادث الأليم، بسبب سوء تنظيمه وقلة خبرة عناصره، موضحًا أنهم لاحظوا مبكرًا أن العناصر الموجودة حديثة في السن، ويبدو آنها عناصر في طور التدريب.

وأعرب قرفي عن اعتقاده أن عدد الضحايا في الحادث يفوق ما أعلنته السلطات السعودية بشكلٍ رسمي، مبينًا أن صديقه فقد زوجته في الكارثة فعُرض عليه ١٠٠٧ صور لضحايا ومفقودين، لكي يتعرف عليها من بينها.

ويأمل قرفي أن يتم تنظيم موسم الحج بصورة محكمة في الأعوام القادمة، أو إعطاء المسؤولية عنه لهيئات ذات خبرة لتفادي وقوع هكذا حوادث.

الحاج المصري مرعي محمد، الذي شهد الحدث ألقى باللائمة هو الآخر على رجال الأمن السعودي، الذين فشلوا في تنظيم سير وعبور الحجاج.

وتساءل مرعي في حديث لموفد وكالة انباء فارس: هذه مخيمات بها أبواب دخول، وأبواب خروج، هم قاموا بإغلاقها جميعًا أمام الحجاج .. لماذا؟!

وعاب مرعي على عناصر الأمن السعودي كذلك عدم قيامهم بدور توجيهي للحجاج، وإذا سألتهم عن شيء يقول لك :ما أدري!، داعيًا إلى محاسبة المهملين للاستهتار بالموقف.

وكشف مرعي عن كون البعثة المصرية لا تنام، وهي في ترقب وقلق على حياة عدد من

أبنائها المفقودين، الذين لا نعلم أهم أحياء أم أموات.

الحاج الجزائري مولاي بلهادف، الذي تواجد في المكان لحظة وقوع الحادثة، استطاع الهرب عندما وجد الناس متدافعة، معربًا عن حزنه وألمه لسقوط هذا العدد الكبير من الضحايا، فالمسلمون جسد واحد، إذا اشتكى منه عضو تداعى له سائر الجسد بالسهر والحمى.

وأكد بلهادف لموفد وكالة انباء فارس أن الأمن السعودي يتحمل مسؤولية ما جرى، قائلًا: «كان مفروض على الأمن إيقاف المجموعة القادمة من إحدى الطرق، والسماح للأخرى باجتياز طريق آخر»، مضيفًا: «ما حدث سوء تنظيم لمرور الحجاج».

ولفت بلهادف إلى أن الأمن لم يكن عندهم خبرة، وهم صغار بالسن ويبدو أنهم عناصر شرطية تخضع للتدريب، داعيًا السلطات السعودية لمحاسبة المسؤولين الذين تسببوا بوقوع الحادث الأليم أيًا كانت أسماؤهم أو ألقابهم.

ويروي الحاج البنغلادشي محمد سلطان حكايته مع ذلك اليوم، فيقول: «كنت أنا وزوجتي مع اثنين من أبنائي بالإضافة إلى ابنتي نوال (١٧ عامًا) وجميعهم من مواليد مكة، وأثناء مرورنا بشارع العرب في مشعر منى حدث التدافع المؤلم، ونحن نجونا بلطف الله وقدره».

واستدرك يقول: «لكن فقدنا نوال بعد محاولة شقيقها الإمساك بها، إلا أنه أغمي عليه في التدافع وتم نقله إلى المستشفى».

وأوضح سيف الله، شقيق الفتاة نوال قائلًا: «ذهبنا نبحث عن أخي وأختي منذ يوم الحادثة وبعد بحث طويل عثرنا على أخي بمستشفى نمرة في عرفات؛ لكن لم نعثر على أختنا حتى الآن».

ذات القصة تتشابه مع عائلة جبارة الفلسطينية، والتي تنحدر من بلدة كفر اللبن قضاء طولكرم شمال الضفة المحتلة.

هذه العائلة مكونة من نزيه وأمه وشقيقته وعمته خرجوا جميعًا لرمي الجمرات فوقع حادث التدافع، نزيه أغمي عليه ونقل للعلاج في مستشفى البعثة الجزائرية، والعمة والأخت عادتا، وبقيت الأم نسيبة مفقودة حتى اللحظة، وهي التي تعدت الـ ٨٠ عامًا.

متن شماره ٦١

شهود عيان لحادثة شارع 204 لـ عكاظ:

غاب الوعي بالهدوء فتساقطت الأجساد

عكاظ الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ/ 25سبتمبر 2015 م / العدد: 5213



ابراهيم علوي (بعثة بالمشاعر المقدسة)

25/09/2015 03:25:49ص

كشف عدد من شهود العيان في حادثة تدافع شارع ٢٠٤ في منى، أمس، أن الكثير من الحجاج لم يلتزموا بمواعيد التفويج، ولم يعودوا إلى مخيماتهم.

وقال الحاج بشير أحمد إن السبب ـ كما يراه ـ هو دخول حجاج في مواعيد مختلفة دون

التقيد بالمواعيد المحددة للرمي.

ويشير الحاج السيد أحمد إلى أن الطريق يقع وسط مخيمات الحجاج على اليمين والشمال وكان مخصصا للحجاج المتوجهين للجمرات، وما زاد الأمر سوءا تضاعف عدد الحجاج من دول أخرى، فلم يكن يتحملهم الشارع، فتوالى السقوط خاصة في ظل حرارة الطقس.

وتشير الحاجة أم الخير إلى أن الوعي للأسف غائب، والأمر يتعلق بالكثير، خاصة أن المتدافعين لا يرحمون الضعيف أو المريض أو كبار السن، مشيرة إلى أن الطريق فجأة توقف وكان التدافع كبيرا. وبين الحاج محمد السيوفي، أن حالة الخوف كانت تسود في المكان، وقد ارتفعت أصوات النساء بالصراخ وبدأت الأجساد تتساقط ولم تفلح الأجسام الكبيرة في إنقاذ أصحابها فقد كان الموقف عظيما ولم يستطع أي شخص التدخل فقد كان التدافع كبيرا وخطيرا والسبب أن الطريق لا يتسع هذه الجموع الكبيرة.

وقالت زهراء الدمياطي نحمد الله تعالى على قضاء الله وقدره، لكن الأمر في التعامل مع التدافع كان قويا، فلا أحد من الحجاج المتدافعين من الخلف كان يريد التوقف، ليبدأ التساقط.

متن شماره ٦٢

شهود عيان لـ عكاظ: رجال الأمن حملوا المصابين على أكتافهم

المتهم «٢٢٣» بداية فاجعة التدافع

عكاظ الأحد 14/ 12/ 1436 هـ/ 27 سبتمبر 2015 م/ العدد: 5215



عبدالعزيز الربيعي / بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة 26/09/2015 20:08:55

لا يخلو حديث مخيمات الحجاج في منى، من قصص شارع ٢٠٤ في المشعر، الذي شهد حادثة التدافع أول أيام عيد الأضحى المبارك، في وقت تحولت الأنظار إلى الشارع المتعارض معه ٢٢٣، والذي حوله البعض إلى «متهم» معتبرين إياه السبب في زيادة الكثافة العددية لحشود الحجاج، مما تسبب في التدافع.

«عكاظ» تجولت صباح أمس في موقع التدافع واستمعت لروايات الكثير من الحجاج الذين كانوا يتواجدون في الموقع، فكان الوضع يسير بشكل طبيعي، حيث أصحاب الحملات يقدمون الخدمات للحجاج والمحلات التجارية «المطاعم» التي تطل على الشارع يقدمون الوجبات للحجاج.

وبرز المشهد الجديد، حيث استنفر عدد من أصحاب المخيمات في الشارع ٢٠٤ لإيقاف التفويج للحجاج ومنعهم من مغادرة المخيمات إلا في الوقت المحدد لهم حتى لا يتعرضوا للازدحام ولسلامتهم وسلامة الآخرين.

الحاج عياش المغربي وأحد أبنائه انشغلا في توثيق تواجدهم في نفس الشارع بهواتفهم الجوالة بالتصوير، مؤكدا أن الحادثة لن تؤثر في جهود المملكة التي حملت الحجاج على أكف الراحة وكانوا يسعون لراحة الجميع، مشيدين بشجاعة رجال الأمن الذين كانوا يتواجدون في الموقع، حيث شاهدوا الكثير من رجال الأمن يتساقطون من قوة الإجهاد الذي واجهوه أثناء نقل المصابين وتوقيف الحركة للحجاج وكانوا يعملون فوق طاقتهم لإنقاذ الحجاج من الموت وهذه بحد ذاتها شجاعة منهم ضحوا بأنفسهم من أجل الحجاج.

ويتذكر عياش شريط الحادثة بقوله: إن التدافع والازدحام بدأ من الشارع ٢٢٣ والذي كان يتقاطع على شكل حرف (T) مع الشارع ٢٠٤ حيث توقف الكثير من الحجاج في منتصف الطريق، لكن الأعداد الكبيرة التي كانت تتدفق مع الشارع ٢٢٣ كانت أكبر من العدد فكان التوقف للبعض والبعض الآخر كان يحاول الخروج والبحث عن طريق لمغادرة الموقع، لكن عندما بدأ الازدحام ارتفعت حالات الإجهاد وعدم وجود مخرج للبعض بدأ التدافع بشكل كبير والتساقط. وأشار عدد من العمالة المجاورين للموقع إلى أن التدافع بدأ من الشارع ٢٢٣، حيث كان عدد من الحجاج يحاولون الدخول باتجاة الشارع ٢٠٤ حتى تم تطويق المنطقة وتوقيف الحركة وتحويلها لشارع آخر، مبينا أن رجال الأمن حملوا المصابين على أكتافهم لإيصالهم للسيارات والإسعاف وتقديم الرعاية الطبية لهم.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ٦٣

شهود عيان: ما حدث في منى جريمة قتل عمد وليس حادثة

http://csnagency.com شبكه سي.اس.ان الاخبارية/ الكاتب :على أسامة فى :24 سبتمبر 2015م:

«هل هي جريمة قتل عمد أم حادث تدافع غير مقصود؟» هذا هو التساؤل الذي نستعرض الإجابة عنه من خلال روايات شهود عيان من حادث تدافع منى، والذي تسبب في مقتل ٧١٧ حاجًا ومقتل المئات.

ويروي حسن عتمان تفاصيل الحادث، أنه يتواجد اتجاهين في الطريق رقم ٢٠٤ بمنى، ومن المتعارف عليه أن يسمح للحجاج بالسير في اتجاه واحد فقط سواء الذهاب أو الإياب، إلا أن اليوم تم السماح بالسير في الاتجاهين سويًا.

ويكمل الحاج عتمان، أنه بسبب الزحام الشديد فقد نظارته الطبية وشنطته، وبالكاد تمكن من الوصول إلي بوابة الدفاع المدني في الشارع وترجى رجال الشرطة السعودية بفتح أبواب محطة الدفاع المدني لاحتواء الزحام قليلًا، إلا أنهم رفضوا وقاموا بدفعه.

ومع بدء الزحام وسقوط الحجاج أسفل الأقدام، قام الحجاج بفتح أبواب المحطة بالقوة لمحاولة السيطرة على الوضع، إلا أن الشرطة السعودية أطلقت سارينات الإنذار بعد اقتحام محطة الدفاع المدني.

ويكمل الحج عتمان أنه فقد الوعي لفترة تقترب من الساعة وحينما أفاق بدأ في نقل جثامين الحجاج المتوفين، والمصابين في حالة حرجة، حتى خارت قواه واكتفى بمشاهدة

أعداد القتلى وهي تتزايد.

بينما تسائل أبو عمر المهاجر، عن عدد نقاط لتوضيح حجم الكارثة في سقوط الحجاج قتلي، قائلًا إن هناك قطار لمشاعر الحج لا يعمل إلا هذا الأسبوع في العام، فلماذا لا يعمل إلا بعد ٩ صباحًا، ودائما أبوابه معطلة، كما أن أفراد الشرطة السعودية لا تقوم بدورها بتنظيم صعود وهبوط المواطنين فيه.

ثم تساءل عن جدوى توجيه حشود الحجاج إلى الطريق ٢٠٤ مع إغلاق كل الطرق الأخرى للجمرات، وفضل المهاجر وصف الأحداث بحشود تداخلت عكسيًا أكثر من تدافع في الطريق، رافضًا تصوير ما تقوم به الإدارة السعودية بتصوير الحجاج بالهمج وأنهم سبب الحادث، مشيرًا إلى أن من لا يستطيع تنظيم الحجيج فليستقيل، كما رفض تحميل الشرطة السعودية أسباب الحادث كاملة.

متن شماره ٦٤

شاهد عيان في حادث منى يروي تفاصيل الحادث

http://www.belarabinews.net/news

الجمعة 25 |ـ 09ـ 2015ـ 07:23مساءً

بالعربي: نشرت صحيفة الشروق على موقع التواصل الاجتماعي «الفيسبوك»، مقطع فيديو يظهر أقوال لشهود عيان من الحجاج، الذين شاهدوا حادثة التدافع في أول أيام عيد الأضحى المبارك.

قال الحاج ناصر رفعي، من تونس، الذي كان ضمن الحجاج برفقة زوجته أثناء حادثة التدافع، «إن الحادثة وقعت الساعة الثامنة صباحاً في أول أيام عيد الأضحى المبارك، بعد رجم الحجاج جمرات العقبة، حيث تم رجم الجمرات بكل سهولة، وعندما عدنا الى طريق فهد ٢٠٤، أقفلت علينا شرطة المرور كافة الممرات، لإرجاعنا الى خيامنا».

وأكد الحاج رفعي أن المشكلة كانت إنعدام تنظيم مروري بالدرجة الاولى، لأنهم أوقفوا الحجاج بعد مرورهم كيلو ونصف، ومع أرجاعهم تم فتح الممر الذي أغلق سابقاً، الأمر الذي أحدث واقعة التدافع بين الحجاج، لأن الرجوع ليس سهلاً بوجود أعداد كبيرة من الحجاج، فأصبحت الممرات تضيق على الذاهبين والعائدين في نفس الممر.

وقال الحاج أنه شاهد الموت أثناء تتدافع الحجاج، وبعضهم يسقط على الأرض.

وقال حاج آخر من الجزائر إن الحادثة التي وقعت كانت نتيجة غياب تنظيم المرور، ولم تتدخل الشرطة السعودية في منع حدوث التدافع أو وقفه، ما أدى الى وقوع أعداد كبيرة من الضحايا.

متن شماره ٦٥

شاهد الفيديو الأول لضحايا حادثة التدافع في منى بأول أيام عيد الأضحى

آخر تحديث الخميس 24 سبتمبر/ ايلول 2015; 05:13 (GMT +0400)

الشرق الأوسط

http://arabic.cnn.com

رفع الدفاع المدني السعودي تقديراته لعدد ضحايا حادث التدافع في مشعر منى خلال توجه الحجاج لرمي الجمرات في أول أيام العيد إلى ٧١٧ حالة وفاة.

الرياض، المملكة العربية السعودية (CNN) ـ ـ رفع الدفاع المدني السعودي تقديراته لعدد ضحايا حادث التدافع في مشعر منى خلال توجه الحجاج لرمي الجمرات في أول أيام العيد إلى ٧١٧ حالة وفاة و٨٦٣ جريحا، وذلك في أسوأ حادث خلال موسم الحج هذا العام بعد سقوط الرافعة في الحرم.

وبدأ الإعلان عن الحادث في مشعر منى عند الظهر بتوقيت السعودية، عبر الإشارة من قبل الدفاع المدني السعودي إلى «تدافع وازدحام حجاج بشارع ٢٠٤ بمنى» قبل أن يعود الدفاع المدني ليعلن إقامة منطقتين للفرز الطبي، مع تسجيل سقوط مائة قتيل و٣٩٠ إصابة.

وسرعان ما عاد العدد ليرتفع بعد دقائق، بينما أشار الدفاع المدني إلى أن عمليات الفرز

مازالت مستمرة، في حين تباشر فرق الإنقاذ تفكيك الكتل البشرية، وتفويج الحجيج إلى طرق بديلة.

وفي حصيلة حديثة، أشار الدفاع المدني إلى أن فرقه لا تزال تباشر عمليات الفرز، علما أن ٤٠٠٠ مشارك من عناصره يعملون على معالجة الحادث بالإضافة إلى أكثر من ٢٢٠ آلية إنقاذ وإسعاف.

وفي بيان رسمي أولي، قال المتحدث الرسمي للمديرية العامة للدفاع المدني السعودي إنه عند الساعة التاسعة من صباح الخميس وأثناء توجه الحجاج إلى منشأة الجمرات لرمي جمرة العقبة حدث ارتفاع وتداخل مفاجئ في كثافة الحجاج المتجهين إلى الجمرات عبر شارع رقم (٢٠٤) عند تقاطعه مع الشارع رقم (٢٢٣) بمنى مما نتج عنه تزاحم وتدافع بين الحجاج وسقوط أعداد كبيرة منهم في الموقع.

وأضاف المتحدث أن رجال الأمن وهيئة الهلال الاحمر السعودي بادرا على الفور إلى السيطرة على الوضع بمنع حركة المشاة باتجاه موقع التزاحم والتدافع وتنفيذ إجراءات إسعاف الحجاج وإنقاذ المحتجزين منهم، واعدا بتقديم إعلان تفصيلي عن ذلك لاحقاً.

متن شماره٦٦

أحمد موسى يعرض فيديو يثبت تورط الإيرانيين في حادث «منى»

الأحد 04 أكتوبر 2015 00:44

القاهرة ـ بوابة الوفد ـ إسراء صلاح الدين

عرض الإعلامي أحمد موسى، فيديو للحظات الأولى لحادث «منى»، والتي تثبت أن الإيرانيين الشيعة كانوا وراء الحادث.

ويظهر مقطع الفيديو مجموعات كبيرة من الشيعة، وهي ترتد خلال سير الحجاج في مشعر منى لرمي الجمرات، ما أسفر عن ارتباك الصفوف، ووقوع الحادث الأليم.

وقال موسى خلال برنامجه «على مسئوليتي» المذاع على فضائية «صدى البلد»: «مصور الفيديو بيقول حاسس إن هتحصل كارثة فعلا حصلت كارثة».

الفيديو..

متن شماره ٦٧



المصدر: شؤون خليجية ـ الرياض / عن صحيفة الحياة

/http://alkhaleejaffairs.info

2015 /9 /26

(شارع 204) في منى رائحة الموت تحيط المكان

بعد مضي يوم على حادثة التدافع في شارع ٢٠٤ بمشعر منى، لا يمكن للمار في ذلك الطريق إلا أن يشم رائحة الموت، فناقلات الموتى تحيط بالأمكنة، وتتوسد جنبات الطريق، ربما هرب المصابون منها؛ خوفاً من الموت، لكنها بالتأكيد تعطي إشاراتها للمارين، بالتريث وعدم الاستعجال في المسير، فالمارون هناك، يسيرون على مهل، يهربون من أي تجمعات، يسيرون وكأنهم آلات منتظمة في مواعيدها تماماً. وعلى جنبات الطريق ذاته، لا حديث للقاطنين هناك، سوى عن هذه الحادثة التي تركت ظلالها على الحجاج، وتحديداً على من شاهدها عن كثب، فالروايات عدة، تختلف من لسان عربي إلى لسان آخر، الجميع يتحدث عن الحادثة، وأصابعهم تتجه إلى موقعها، لكنهم يتفقون على أن الموقف كان مرعباً مخيفاً بل كان الأمر مؤلماً، «**خصوصاً أن الحملات أغلقت أبوابها في وجوه الحجاج الهاربين من الموت فبعضهم هرب، لكن آخرين كان الموت لهم بالمرصاد**».

وفي إحدى زوايا الشارع، تتربع سيدة عجوز، يبدو الحزن «الكاتم» على ملامحها الأولى وبشرتها التي عرتها أشعة الشمس الحارقة؛ فهي لا تتوسد إلا «الحزن»، ولا تتوقف عن البكاء، على رغم محاولات المحيطين بها، حاولت التحدث ؛ لتعرف حجم الألم الذي يعتريها، لكنها رفضت وواصلت بكاءها. أحد المحيطين بها تحدث قائلاً آنها «من إحدى دول أفريقيا، فقدت ابنتها الشابة في هذا الشارع، في صباح الحادثة، وحاولت أن تنقذها لكن الموت كان أسرع»، يضيف هذا الحاج أن «الأمر كان مخيفاً للغاية، لا يمكن أن أتصور مشهداً كهذا، وأعتقد بأن الدافع الأول لهذه الفاجعة هو الخوف، الناس كانوا يخشون من الموت، لكنه كان لهم بالمرصاد، لو كانوا يمشون بهدوء لاختلف الأمر، لكن الأمر لله من قبلُ ومن بعدُ، لا اعتراض على قضاء الله وقدره، ونحن نحاول أن نواسي الأهالي المفجوعين بأقربائهم وأصدقائهم، بالصبر وحسن العاقبة». وقبل أن ينتهي هذا الحاج من حديثه، وقف شاب لا يتجاوز عمره ١٩ عاماً، ترك طعامه، فجاء مسرعاً، «الموت كان قريباً مني، كنت أراه أمامي، لكنني لا أعرف كيف نجوت» موضحاً أنه كان نائماً وقت التدافع «وفي حدود الساعة الثامنة صباحاً، كنت هنا مع أحد المطوفين، رأيت الناس هلعين خائفين، تحاول الهرب إلى أي مكان، ولا يوجد مكان تهرب إليه»، يشير بإحدى يديه إلى جدار أحد المخيمات: «انظر كيف تهشم هذا الجدار كيف حاول الحجاج تسلق هذا المكان، انظر إلى حجم صناديق المياه التي تفجرت وتكسرت بسبب هذا التدافع، أنا هربت إلى مكان يحميني من الموت، وراقبت الموقف، رأيت كيف الناس كانت تحاول إنقاذ نفسها». وزاد: «واضح أن الحادثة كانت نتيجة التدافع بسبب الاتجاهات المتعاكسة فحصل ما حصل»، لكن صديقه صالح علي (٢٥ عاماً) يختلف معه في هذه الرواية ويؤكد أن «الجميع كانوا يسيرون باتجاه واحد، لم يكن هناك اتجاهات متعاكسة، لكن الأمر الذي أدى إلى هذه الحادثة، طريق فرعي كان يصب في هذا الشارع، إذ حاولت بعض المجاميع الأفريقية الدخول عنوة إلى الشارع وهو ما أدى إلى توقف

الحركة بشكل كبير، وهو ما أسهم في خوف الناس وهلعهم وأربك الحجاج وجعلهم يحاولون الهرب، وتصادم الناس؛ خوفاً من الموت في كل الاتجاهات». وشهد شارع ٢٠٤ قبل نحو ٣ سنوات في موسم الحج تكدس آلاف الحجاج المتجهين إلى رمي الجمرات، وظلوا نحو ٣ ساعات غير قادرين على الحركة إلى أي اتجاه وبُذلت حينها جهود كبيرة من رجال الأمن لفك الاختناق الذي تسبب في حالات إغماء وإجهاد حراري بسبب حرارة الشمس المرتفعة. لكن الجهات الأمنية تمكنت من تفكيك ذلك التكتل البشري من خلال المنافذ والشوارع الفرعية الموازية للشارع، إذ كان محرر «الحياة» حينها يتوسط ذلك التكتـــل، ووجد نفسه في نقطة لا يمكن التقدم أو التراجع عنها، حتى تمكن بعد ساعات من الوصول إلى أحد مراكز الدفاع المـــدني واللجوء إليها؛ لإكمال مهمته الصحافية في تغطية موسم الحج.

متن شماره ٦٨

حجاج يكشفون السبب الحقيقي لـ «حادث منى»

هبة بريس

أضيف في: 26 Sep ـ 12:03 2015

وفي هذا السياق، أكد حديث أحد الحجاج صحة رواية صحيفة «الديار» اللبنانية التي صرحت بأن الأسباب الحقيقية لهذه الفاجعة هي مرور موكب أحد الأمراء السعوديين. وحسب حديث الحاج الناجي، فلدى رجوع الحجاج من الجمرات وعند تقاطع بين شارع ٤/ ٢٢٣ تفاجأوا بمرور «موكب سيارات» وكذا غلق الطريق أمامهم، الشيء الذي دفعهم الى التوقف ثم الرجوع الذي تسبب في سقوط العشرات ثم المئات من الحجاج الذين أصبحوا «طبقات» حسب رواية أحد الشهود، الذي أضاف قائلا «طبقات الحجاج السفلية جميعهم توفوا، ونجوا فقط من كانوا في الطبقة الأخيرة العليا».

الى ذلك، تبقى الأسباب الحقيقية غامضة الى حين صدور تقارير رسمية بعد التحقيقات التي سوف تكشف حقيقة الفاجعة الكبرى في تاريخ الحرم المكي.

متن شماره ٦٩

جمهوريّة

حصري: حاجة تونسية «ناجية» من حادثة «منى» تروي للجمهورية هول الكارثة وتكشف...

نشر في 28 سبتمبر 2015 (11:48)



على اثر حادثة تدافع الحجيج في منطقة منى والتي أسفرت عن وفاة ٧١٧ شخصا وإصابة مئات آخرين، كان لموقع «الجمهورية» اتصال بالسيدة س.م والتي أفادتنا انّ

والدتها الحاجة ح.م نجت من الموت بأعجوبة من حادثة منى وانها ما زالت الى حدّ هذه اللحظة تحت وطء صدمة ما عاشته يوم العيد الخميس ٢٤ سبتمبر.

وأفادتنا السيدة س أنّ والدتها كانت بصدد أداء شعيرة رمي الجمرات وتوجهت مع مجموعة من الحجاج التونسيين الى مكان رمي الجمرات على الساعة الثانية صباحا وبعد اتمام هذه الشعيرة، قفلت المجموعة عائدة ـ وكانت الساعة تشير الى حوالي التاسعة صباحا ـ فوجدت نفسها وجها لوجه مع «المصيبة» او «الكارثة» كما وصفتها.

واضافت محدثتنا انّ أمها أبلغتها آنها عاشت لحظات هول ورعب كانت بمثابة «يوم قيامة» لما فيها من تدافع وصراخ ودماء وهلع وموت وتراكم للجثث فضلا عن العدد المهول للجرحى.

وبينت السيدة س أنّ أمها التجأت الى خيمة جانبية أين تم تهدئة روعها وذلك الى غاية الساعة الحادية عشرة صباحا قبل ان تتمكن من الالتحاق بالنزل والإتصال بعائلتها في تونس لطمأنتها.

متن شماره ۷۰

خبير ألماني يحدد أسباب حادث منى

http://www.daralakhbar.com/news/2015/09/30/2604663/articles/8876328

المصدر :دار الأخبار 30/9/2015 GMT 17:01

انحي خبير الماني باللائمه في كارثه تدافع منى على الحجيج الذين لم يلتزموا بالنظام الذي وضعته المملكه قبل سنوات لتنظيم عمليه رمي الجمرات.

وقال الخبير «ديرك هيلبينج» المتخصص بكوارث الجماهير واداره الحشود، ان السلطات السعوديه طبقت قبل عده سنوات نظام الاتجاه الواحد لمنع حدوث التقاطع او السير عكس الاتجاه؛ لتجنب نتائج ذلك الكارثيه، غير انه لم يتم الالتزام بهذا النظام.

وحدد «هيلبينج»، في حوار اجرته معه مجله «دير شبيجل» الالمانيه، ونقله موقع «مصر العربية»، الثلاثاء (٢٩ سبتمبر ٢٠١٥) عده عوامل بسببها لا يمكن السيطره بالكامل علي الحج؛ منها ان نصف الحجاج تقريبًا غير مسجلين، فضلًا عن عدم التزام بعضهم بالمبيت داخل الخيام.

واضاف «هيلبينج» ان من العوامل ايضًا انتماء الحجاج الي اكثر من ١٠٠ دوله، وتحدثهم اكثر من ١٥٠ لغه، وبعضهم لم يستخدم مصعدًا ولا سلمًا كهربائيًّا من قبل، وبعضهم يفضِّل عدم الانفصال عن المجموعه التابع لها.

واشار «هيلبينج» الي انه رغم قيام السلطات السعوديه بعمل مخططات وجداول تحدد من خلالها مواعيد رمي كل مجموعه للجمرات، علي ان يكون مشرف المجموعه مسؤولًا عن الانضباط في توقيت الرمي، فان احدًا لم يلتزم بهذه التوقيتات.

واوضح ان التدافع المميت يقع عند حدوث اي اعاقه لحركه سير الحجاج، فيفقد تدفُّق الحجاج سيولته؛ حيث تبدا المسافات بين الحجاج في التقلص حتي تتراوح الكثافه ما بين خمسه الي عشره اشخاص في المتر المربع الواحد، في حين ان الطبيعي هو شخصان لكل متر مربع واحد.

متن شماره ۷۱

«شارع ٢٠٤» في منى .. رائحة الموت تحيط المكان .. والخوف يتلاشى»

النسخة: الورقية ـ سعودى الحياة / السبت، ٢٦ سبتمبر/ أيلول ٢٠١٥ (٠١:٠٠ ـ بتوقيت غرينتش)

آخر تحديث: السبت، ٢٦ سبتمبر/ أيلول ٢٠١٥ (٠١:٠٠ ـ بتوقيت غرينتش) منى ـ محمد الداود وأحمد آل عثمان

«بعد مضي يوم على حادثة التدافع في شارع ٢٠٤ بمشعر منى، لا يمكن للمار في ذلك الطريق إلا أن يشم رائحة الموت، فناقلات الموتى تحيط بالأمكنة، وتتوسد جنبات الطريق، ربما هرب المصابون منها؛ خوفاً من الموت، لكنها بالتأكيد تعطي إشاراتها للمارين، بالتريث وعدم الاستعجال في المسير، فالمارون هناك، يسيرون على مهل، يهربون من أي تجمعات، يسيرون وكأنهم آلات منتظمة في مواعيدها تماماً. وعلى جنبات الطريق ذاته، لا حديث للقاطنين هناك، سوى عن هذه الحادثة التي تركت ظلالها على الحجاج، وتحديداً على من شاهدها عن كثب، فالروايات عدة، تختلف من لسان عربي إلى لسان آخر، الجميع يتحدث عن الحادثة، وأصابعهم تتجه إلى موقعها، لكنهم يتفقون على أن الموقف كان مرعباً مخيفاً بل كان الأمر مؤلماً، «خصوصاً أن الحملات أغلقت أبوابها في وجوه الحجاج الهاربين من الموت فبعضهم هرب، لكن آخرين كان الموت لهم بالمرصاد».

وفي إحدى زوايا الشارع، تتربع سيدة عجوز، يبدو الحزن «الكاتم» على ملامحها الأولى وبشرتها التي عرتها أشعة الشمس الحارقة؛ فهي لا تتوسد إلا «الحزن»، ولا تتوقف عن البكاء، على رغم محاولات المحيطين بها، حاولت «الحياة» أن تتحدث معها؛ لتعرف حجم الألم الذي يعتريها، لكنها رفضت وواصلت بكاءها. أحد المحيطين بها تحدث قائلاً آنها «من إحدى دول أفريقيا، فقدت ابنتها الشابة في هذا الشارع، في صباح الحادثة، وحاولت أن تنقذها لكن الموت كان أسرع»، يضيف هذا الحاج أن «الأمر كان مخيفاً للغاية، لا يمكن أن أتصور مشهداً كهذا، وأعتقد بأن الدافع الأول لهذه الفاجعة هو الخوف، الناس كانوا يخشون من الموت، لكنه كان لهم بالمرصاد، لو كانوا يمشون بهدوء لاختلف الأمر، لكن الأمر لله من قبلُ ومن بعدُ، لا اعتراض على قضاء الله وقدره، ونحن نحاول أن نواسي الأهالي المفجوعين بأقربائهم وأصدقائهم، بالصبر وحسن العاقبة». وقبل أن ينتهي هذا الحاج من حديثه، وقف شاب لا يتجاوز عمره ١٩ عاماً، ترك طعامه، فجاء مسرعاً، «الموت كان قريباً مني، كنت أراه أمامي، لكنني لا أعرف كيف نجوت» موضحاً أنه كان نائماً وقت التدافع «وفي حدود الساعة الثامنة صباحاً، كنت هنا مع أحد المطوفين، رأيت الناس هلعين خائفين، تحاول الهرب إلى أي مكان، ولا يوجد مكان تهرب إليه»، يشير بإحدى يديه إلى جدار أحد المخيمات: «انظر كيف تهشم هذا الجدار كيف حاول الحجاج تسلق هذا المكان، انظر إلى حجم صناديق المياه التي تفجرت وتكسرت بسبب هذا التدافع، أنا هربت إلى مكان يحميني من الموت، وراقبت الموقف، رأيت كيف الناس كانت تحاول إنقاذ نفسها». وزاد: «واضح أن الحادثة كانت نتيجة التدافع بسبب الاتجاهات المتعاكسة فحصل ما حصل»، لكن صديقه صالح علي (٢٥ عاماً) يختلف معه في هذه الرواية ويؤكد أن «الجميع كانوا يسيرون باتجاه واحد، لم يكن هناك اتجاهات متعاكسة، لكن الأمر الذي أدى إلى هذه الحادثة، طريق فرعي كان يصب في هذا الشارع، إذ حاولت بعض المجاميع الأفريقية الدخول عنوة إلى الشارع وهو ما أدى إلى توقف الحركة بشكل كبير، وهو ما أسهم في خوف الناس وهلعهم وأربك الحجاج وجعلهم

يحاولون الهرب، وتصادم الناس؛ خوفاً من الموت في كل الاتجاهات». وشهد شارع ٢٠٤ قبل نحو ٣ سنوات في موسم الحج تكدس آلاف الحجاج المتجهين إلى رمي الجمرات، وظلوا نحو ٣ ساعات غير قادرين على الحركة إلى أي اتجاه وبُذلت حينها جهود كبيرة من رجال الأمن لفك الاختناق الذي تسبب في حالات إغماء وإجهاد حراري بسبب حرارة الشمس المرتفعة. لكن الجهات الأمنية تمكنت من تفكيك ذلك التكتل البشري من خلال المنافذ والشوارع الفرعية الموازية للشارع، إذ كان محرر «الحياة» حينها يتوسط ذلك التكتـــل، ووجد نفسه في نقطة لا يمكن التقدم أو التراجع عنها، حتى تمكن بعد ساعات من الوصول إلى أحد مراكز الدفاع المـــدني واللجوء إليها؛ لإكمال مهمته الصحافية في تغطية موسم الحج.

متن شماره ۷۲



الخميس 08 أكتوبر 2015 00:01

روى بعض الناجين من حادث تدافع «منى» أثناء موسم الحج الذي أسفر عن مئات الضحايا تفاصيل الحادث.

وقال الحاج محمد خلال حواره مع الإعلامية إيمان الحصري ببرنامج «المحور» مساء الأربعاء أنه لم يتواجد في مشهد التدافع لكنه توجه بعد حدوثه للمكان وفوجئ بالجثث الملقاة على الأرض، مؤكدا أن المكان المخصص لرمي الجمرات يتحمل مرور ملايين الحجاج وهو ما يدعو للدهشة من وقوع ذلك الحادث، مشددا على أن المملكة نظمت الأمور بشكل جيد لكن سلوك الحجاج كان العامل الأكبر في وقوع الكارثة.

واشار الحاج أيمن إلى أنه تواجد في موقع الحادث فور وقوعه، مؤكدا أن الأمور كانت تسير بشكل سلس طوال أيام الحج والتنظيم كان جيد جدا، مشدداً على أن الحجاج هم من تسببوا في تحطيم بوابة حديدية ما أدى للتدافع الشديد.

وشدد على أن سيارات الإسعاف لم تكف لنقل الجثث فاضطر المسؤولون لحملهم في ثلاجات الشركات، مشيرا إلى أن البعض مات واقفاً من كثرة الزحام.

متن شماره۷۳

www.elfajr.org / الثلاثاء 29/ سبتمبر/ 2015 ـ 03:55 ص طباعة

زوجة إعلامي تفجر مفاجأة رأتها بعينها في «حادث منى»

كشفت الصحفية سوزي الجنيدي، زوجة الإعلامي سيد علي، عن مفاجآت كارثية أدت إلى موت الحجاج بـ «مني» رأتها بعينها أثناء أدائها فريضة الحج.

وقالت خلال مداخلة هاتفية ببرنامج «المواطن مصري» تقديم الإعلامي «سيد علي» والمذاع عبر فضائية «العاصمة» الأثنين، إن هناك خلل تنظيمي في حادث منى بالإضافة إلى ضيق الطرق التي لا تسمح بمرور شخصين، مضيفة أنه تم إغلاق بعض الطرق المتجهة إلى المزدلفة من الساعة ١١ مساء وحتى الـ٤ صباحا بدون أسباب ولأمر غير مفهوم.

وأضافت أنه كان هناك تدافع كبير من الحجاج العائدين من مني بمقابلة الحجاج المتجهين إليها بعد فتح بعض الطرق، مؤكدا أن ضيق الطرق المؤدية إلى منى أعاقت وصول سيارات الإسعاف للحجاج وكان بيتم نقلها بالكراكات، مشددة على أن عدد القتلى من الحجاج أكبر بكثير من العدد التي أعلن عنهم

وأشارت الجنيدي، إلى أن انفجار ماسورة مياة دفعت السلطات السعودية إلى قطع الكهرباء عن الحجاج.

متن شماره ٧٤



13/12/36 هـ.ق

سبق ـ الرياض: اصطداماً مباشراً لـ٣٠٠ حاج إيراني مع الكتل البشرية المتحركة في الاتجاه المعاكس تَسَبّب في كارثة حادثة التدافع

أكد مصدر مسؤول في مؤسسة مطوّفي حجاج إيران، أن اصطداماً مباشراً لـ٣٠٠ حاج إيراني مع الكتل البشرية المتحركة في الاتجاه المعاكس تَسَبّب في كارثة حادثة التدافع التي وقعت بمشعر منى وراح ضحيتها أكثر من ٧١٧ وفاة، وأكثر من٨٦٣ إصابة في أول أيام التشريق.ق. وقال المصدر: «إن تفاصيل المخالفة تبدأ عندما بدأت مجموعة من الحجاج الإيرانيين ـ وعددهم ٣٠٠ حاج ـ في التحرك من مزدلفة يوم الواقعة مباشرة لرمي الجمرات، ولم تنزل في المخيمات المخصصة لها كما هو معمول به لعموم الحجاج؛

لوضع أمتعتهم والانتظار لموعد التفويج، ومن ثم توجهوا في عكس الاتجاه في شارع ٢٠٤ الذي وقعت فيها الحادثة الأليمية؛ وفقاً لصحيفة» الشرق الأوسط. «وأضاف المصدر أن عدم انتظار هذه المجموعة لحين انتهائها من رمي جمرة العقبة، وفق التعليمات التي تطالب بالانتظار في المخيم حتى الموعد المحدد؛ تَسَبّب في الكارثة خاصة بعدما قررت العودة في الاتجاه المعاكس؛ مما تزامن مع خروج بعثات أخرى وفق جدولها الزمني المخصص لرمي الجمرات، وهو ما نتج عنه اصطدام مباشر مع الكتل البشرية المتحركة في الاتجاه المعاكس. وتابع المصدر الإيراني أن المجموعة توقفت قليلاً ولم تتحرك باتجاه آخر؛ مما ساعد في الضغط ودفَعَ الحجاج للخروج من طريق لا يزيد عرضه على ٢٠ متراً»؛ لافتاً إلى أن ما نتج لا يدخل ضمن عملية التدافع أو الازدحام؛ بل تحت ما يسمى بالارتداد العكسي، الذي تكون له نتائج سلبية كبيرة؛ مستشهداً بما يحدث في حوادث المركبات في طريق موحد. ووفقاً للصحيفة؛ فإن هناك كاميرات رصد ومراقبة وُضعت في النفق المؤدي للجمرات يمكن الرجوع إليها؛ للتأكد من خروج الحجاج الإيرانيين في غير موعدهم؛ فهي بحسب الجدول الزمني تفويج لبعثة الحج التركية. وبيّن المصدر أن الخطة التي توضع تُنَفّذ بكل تفاصيلها مع كل الجهات الحكومية ووزارة الداخلية؛ إلا أن هناك عدداً من البعثات لا تلتزم بهذه الخطط، وهو ما حدث مع الـ«٣٠٠» حاج الإيرانيين الذين لم يلتزموا بالجدول الزمني لرمي الجمرات وخرجوا في الفترة الصباحية المخصصة لجنسيات أخرى. ونوّه المصدر ـ خلال تصريحاته الصحفية ـ بأن مقر بعثة الحج الإيرانية لا تبعد سوى ٣٠٠ متر عن مقر الحادث الأليم؛ لافتاً إلى أنه يعتقد أن الحجاج الإيرانيين أرداوا أن يرموا الجمرات بعد عودتهم مباشرة من مزدلفة قبل الذهاب إلى مخيمهم والالتزام بالموعد المحدد لهم لرمي الجمرات؛ لافتاً إلى قيام الجهات المسؤولة السعودية بدورها على أكمل وجهه؛ لأنه لم تسجل حوادث من هذا النوع من قبلُ؛ خاصة بعد عملية التطوير الأخيرة التي صُممت بطريقة هندسية رائعة، مع توفير كل الخدمات ووسائل الراحة؛ ليتمكن حجاج بيت الله من أداء نسكهم بسهولة ويسر. وختم المصدر

حديثه للصحيفة السعودية بأن هذه الحادثة سببها الأساسي مخالفة الأفراد؛ منوهاً بأنها لا تلغي الخطط التي تقوم بها المملكة في خدمة ورعاية زوار الحرمين؛ مشدداً على أنه لا بد من التزام كل البعثات بكل الخطط التي توضع من قِبَل كل الجهات المعنية بتنظيم الحج. الجدير بالذكر أن المتحدث الرسمي لوزارة الداخلية السعودية اللواء منصور التركي، كان قد أعلن أن الأسباب الظاهرة ـ وليست النهائية جراء التحقيقات ـ لحادثة التدافع والزحام التي حدثت الخميس الماضي في مشعر منى، تَكمن في تعارض حركة الحجاج المتجهين مع الشارع ٢٠٤ مع حركة الحجاج على الشارع ٢٢٣؛ مما تَسَبّب في التزاحم والتدافع وسقوط عدد كبير من الحجاج، وساهم في ذلك ارتفاع درجات للحرارة والإجهاد الذي تَعَرّض له الحجاج بعد الوقوف في عرفة والنفرة من مزدلفة.

متن شماره ۷۵

سماحة المفتي لـ«عكاظ»

تعمد الموت في الأماكن المقدسة انتحار

الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ

25 سبتمبر 2015 م

العدد: 5213



عبدالله الداني (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

24/09/2015 20:31:03م

طالب سماحة مفتي عام المملكة رئيس هيئة كبار العلماء وإدارة البحوث العلمية

والإفتاء الشيخ عبدالعزيز بن عبدالله بن محمد آل الشيخ الحجاج وبعثات الحج بضرورة الالتزام بالأنظمة والتعليمات التي وضعت لتنظيم الحج وتيسير راحة الحجيج وتسهيل أداء مناسكهم، وتوعية الحجاج بها.

وقال لـ «عكاظ»: إن التجاوز على هذه الأنظمة والتعدي عليها شر وخطر كبير جدا، ورد سماحته مزاعم بعض الحجاج ممن يتعمدون الموت في الأماكن المقدسة لاعتقادهم حصول الأجر بذلك، مؤكدا أن من يعتقدون فضل الموت المتعمد في الحج «فكرة سيئة وانتحارية»، مضيفا أن «من يتعمد هذا الجرم كقاتل نفسه».

وحث المفترشين على ضرورة القيام من أماكنهم والانصياع للتعليمات والالتزام بالأنظمة، كما دعا بعثات الحج إلى ضرورة توعية الحجاج وتفعيل دور المرشدين والدعاة فيها بالقيام بدورهم الأصيل في هذا الجانب حماية للحجاج من أي خطر لاقدر الله.

وعن أولئك المتربصين المنتقدين للأجهزة الحكومية بعد حادثة التدافع، قال آل الشيخ: هؤلاء حساد وحاقدون، فما حصل مقدر وكان بسبب التدافع وجميع الأجهزة الحكومية سخرت جهودها في منع حصول أي كوارث، لكن هؤلاء في قلوبهم مرض وكلامهم لن يضر المملكة وجهودها العظيمة شيئا.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ٧٦

السوسنة
صحيفة حرة مستقلة

شاب ينجو من حادثة منى يروي تفاصيل عن مشاهد قاسية!

25/ 09/ 2015 16:30



السوسنة ـ أدمت حادثة تدافع «منى» قلب أحد الحجاج وأدمعت عينيه على أصدقائه

الثلاثة الذين قدم معهم لأداء فريضة الحج، بعد أن اختارهم القدر وبقي هو وحيداً يسلي نفسه بأمنيات حلم بتحقيقها معهم لكنها تبخرت.

ويروي الحاج إبراهيم سعدي من جنسية عربية، تفاصيل ما جرى وهو يقف أمام جثامين أصدقائه الثلاثة بموقع الحادثة بشارع العرب ظهر أمس قائلاً: «تمنيت ألا أخرج حياً من ركام جثث مصابي حادثة التدافع المفجعة إلا برفقة أصدقائي الثلاثة الذين وافتهم المنية شهداء بعد سقوطهم بين الحجاج، ووقفت منهاراً أمام جثامينهم بعد بحث عنهم استمر ساعة ونصف الساعة بمشعر منى».

وأضاف سعدي واصفاً تفاصيل الحادثة أنه «عند توجهنا إلى منشأة الجمرات عبر شارع العرب، طلبوا مني شراء الماء لهم واللحاق بهم في الأمام وبعد شراء الماء قمت بالسير في الشارع وكنت في مؤخرة دفعات الحجاج وكنت أسير ببطء بسبب الزحام الشديد».

وقال: «في لحظات أصبح الشارع مختنقا تماما وقمت بالرجوع إلى الخلف فورا مع عدد كبير من الحجاج، حينها تعالت أصوات الحجاج وصراخ النساء وحدث ما حدث».

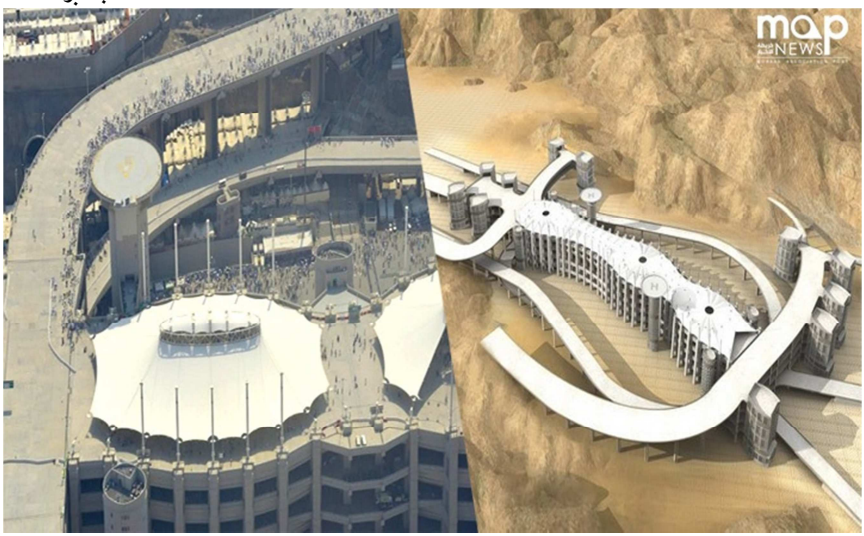
وأردف سعدي قائلا «إنهم أصدقاء دراسة منذ الصغر ونسكن في منطقة واحدة في بلادنا، حيث اتفقنا في بداية العام أن نحج معا متساعدين بالكلفة المالية حتى نستطيع تحمل قيمة الحملة».

وتابع: «إنه طيلة وجودنا في المشاعر لم نتوقف عن الدعاء أن يغفر الله ذنوبنا ويدخلنا فسيح جناته».

متن شماره ۷۷

جسر الجمرات .. صمام الأمان من مخاطر زحام الحجيج

25 سبتمبر 2015 م:



ماب نيوز ـ متابعات ـ مكة المكرمة

جسر الجمرات هو أحد أبرز المشروعات في مشعر منى الذي بلغت تكلفته أكثر من ٤ مليارات و ٢٠٠ مليون ريال، ويبلغ طوله ٩٥٠ متراً وعرضه ٨٠ متراً، حيث تبلغ طاقته الاستيعابية ٣٠٠ ألف حاج في الساعة، وتم تصميمه على أن تكون أساساته قادرة على تحمل ١٢ طابقاً، وخمسة ملايين حاج في المستقبل إذا دعت الحاجة.

ويتكون جسر الجمرات من ٥ طوابق تتوفر بها جميع الخدمات المساندة لراحة ضيوف الرحمن بما في ذلك نفق أرضي لنقل الحجاج بحيث يفصل حركة المركبات عن المشاة، ويبلغ ارتفاع الدور الواحد ١٢متراً، كما يشتمل أيضا ثلاثة أنفاق وأعمال إنشائية مع إمكانية التطوير المستقبلي، كما يشتمل على ١١ مدخلاً للجمرات و١٢ مخرجاً في الاتجاهات الأربعة، إضافة إلى تزويده بمهبط لطائرات مروحية لحالات الطوارئ وأنفاق أرضية ونظام تبريد متطور يعمل بنظام التكييف الصحراوي يضخ نوعاً من الرذاذ على الحجاج والمناطق المحيطة بالجمرات مما يسهم في خفض درجة الحرارة إلى نحو ٢٩ درجة.

ويشتمل مشروع منطقة الجمرات إضافة إلى الجسر إعادة تنظيم المنطقة وتسهيل عملية الدخول إلى الجسر عبر توزيعها على ٦ اتجاهات ؛ ثلاثاً منها من الناحية الجنوبية وثلاثاً من الناحية الشمالية وتنظيم الساحات المحيطة بجسر الجمرات لتفادي التجمعات بها والسيطرة على ظاهرة الافتراش حول الجسر إلى جانب مسارات الحجاج.

كما يحتوى المشروع على أنفاق لحركة المركبات تحت الأرض لإعطاء مساحة أكبر للمشاة في منطقة الجسر ومخارج للإخلاء عن طريق ٦ أبراج للطوارئ مرتبطة بالدور الأرضي والأنفاق ومهابط الطائرات، فيما أسهم تصميم أحواض الجمرات والشواخص بطول ٤٠ متراً بالشكل البيضاوي في تحسن الانسيابية وزيادة الطاقة الاستيعابية للجسر، مما ساعد في الحد من أحداث التدافع والازدحام بين الحجاج أثناء أداء شعيرة رمي الجمرات.

وقضى مشروع جسر الجمرات على المخاطر التي كانت تحدث بمنطقة الجمرات وتجنب جميع المشكلات الناجمة عن الزحام الشديد الذي كان يحدث عند رمي الجمرات، ويعد المشروع من أبرز المشروعات التي حرص خادم الحرمين الشريفين الملك عبدالله بن عبدالعزيز آل سعود ـ رحمه الله ـ على تنفيذها لتوفير الأمن والسلامة لحجاج بيت الله الحرام.

متن شماره ۷۸

حاج مصري يكشف الأسباب الحقيقية لحادث «منى»

بوابة فيتو / الأحد 27/ سبتمبر/ 2015 ـ 05:57 م/ محروس هنداوي

كشف الحاج علاء الدين مصطفى أحمد، أحد شهود العيان على حادث تدافع الحجاج بـ «منى»، الأسباب الحقيقية للكارثة،

وقال «علاء الدين» الذي ساعد في رفع جثث الضحايا، أن الحادث وقع نتيجة إغلاق تقاطع شارعي «٢٠٤، ٢٢٦» نتيجة عبور شخصية مهمة بالطريق أمام الحجاج المندفعين من الجبل في الساعة التاسعة صباحًا وفقا لما تردد بين الحجاج.

وأضاف شاهد العيان لـ«فيتو» لدى وصوله مطار القاهرة الجوي، «أن حادث قطع الطريق أمام عبور الحجاج تصادف مع مرور فوجين إيرانيين أحدهما صاعد للجبل والآخر هابط، وسط تدافع من الحجاج وخاصة المواطنين التابعين للدول الأفريقية والمشهورين بقوتهم ما تسبب في زيادة قوة التدافع وساهم في تحطم عدد كبير من مخيمات شارع ٢٠٤».

متن شماره ۷۹

وفاء أحمد تاريخ النشر :24 سبتمبر 2015 ـ 4:24 م آخر تحديث :26 سبتمبر 2015 ـ 3:52 م 31

حاج مصري مصاب في حادث «تدافع مشعر منى» يفجر مفاجأة مدوية: و يكشف المسؤولين عن وقوع الكارثة!!



حادث التدافع

وفاء أحمد

كشف والد الناشطة «إسراء الطويل»، و هو أحد الحجاج المصريين الذين يؤدون مناسك الحج الآن عن السبب الرئيسي في وقوع حادث تدافع الحجاج بمشعر منى و أكد

من خلال شهادة له نشرها على صفحته الشخصية على «الفيس بوك» بأن سوء تصرف الدفاع المدني السعودي هو العامل الرئيس في وقوع هذه الكارثة.

مشيراً بأن سماح الأمن في مشعر منى للحجاج بالسير في الاتجاهين في نفس الوقت هو السبب الرئيس في تدافع الحجاج، و أضاف بأنه عندما طلب من الجنود الذين يقفون على بوابة الدفاع المدني أن يفتحوا الأبواب لإنقاذ الناس من الموت، ردوا: «للأسف» كعادتهم، و قاموا بمنع الناس من الدخول بالقوة.

- إيران تطالب بحرمان السعودية من الإشراف على الأماكن المقدسة!.. و تفجر مفاجأة بشأن حادث تدافع الحجاج
- صادم.. نشطاء ينشرون صور شاحنات ترفع جثث و أشلاء الضحايا في حادث تدافع منى في السعودية!.. ننشر الحقيقة بالصور

و اتهم والد إسراء الطويل و هو أحد المصابين في حادث التدافع، الدفاع المدني بالتباطؤ في إسعاف الحجاج و إنقاذ الضحايا و نقلهم، مشيراً بأنهم السبب في تزايد أعداد الضحايا، هذا و أشار إلى أن الأعداد الأخيرة لحصر ضحايا حادث تدافع الحجاج قد وصلت إلى ٧١٧ من الوفيات و ٨٠٥ مصاباً، مشيراً إلى أن العدد مرشحاً للزيادة، نتيجة لتباطؤ الدفاع المدني السعودي في الإنقاذ.

النص الكامل لشهادة «الطويل» على حساب الفيس بوك الخاص به:

مأساة أخرى تضاف لمآسي الحج

ربما يزيد عدد الوفيات عن٣٠٠ حاج وعدد المصابين أكثرمن ذلك ..

بينما كنا متجهين إلى رمي الجمرات بشارع رقم ٢٠٤ وحوالى الساعة التاسعة ص لاحظت زحاما شديداجدا للأسف الشديد بسبب السماح للحجاج بالسير في الاتجاهين في نفس الوقت

وكنت قريبا من محطة الدفاع المدني و بعد أن سقطت نظارتي الطبية و لم أتمكن من

استردادها ثم فقدت الحقيبة الصغيرة التى كانت على ظهري و كان الموبايل للأسف فاصل شحن..

اقتربت من بوابة محطة الدفاع المدني و رجوت الجنود الواقفين أن يفتحوا البوابات لإنقاذ الناس من الموت .. للأسف كعادتهم ....قالوا ممنوع الدخول و منعوا الناس بالقوة

و لم يكن أمامي إلا أن ارتميت تحت سيارة الإطفاء و زحفت حتى وقفت أمام الجنود بالداخل و قلت لهم أرجوكم اتصلوا بالطوارئ و بالعمليات وبلغوهم بالمصيبة و الكارثة .

تباطأوا فضغط الناس على الباب و فتحوه بالقوة .. واضطر الجنود لتشغيل السارينة ... و فقدت الوعى لمدة ٥٠ دقيقة تقريبا ظل بعض الناس يرشون الماء على وجهى و جسمي و بعضهم يقوم بالتهوية حتى أكرمني الله وأفقت

و بدأت أرى الموتى في الشارع و درجة الحرارة تزيد عن ٤٥ ثم بدأت أحمل وأساعد الآخرين فى حمل الجثث إلى سيارات الإسعاف و التى زاد عددها على السبعين سيارة ...و ساعدت في حمل أكثر من خمسين مصابا بين ميت و شبه ميت حتى خارت قواي .. فجلست ورأيت الأعداد في تزايد مستمر...

ثم سلكت طريقا آخر إلى الجمرات ...ووصلت عند الجمرات بعد أذان الظهر .. و من الجدير بالذكر أنهم بدأوا بالفعل في منع الناس من السير في الاتجاهين ...بعد الساعة ١٢.٣٠.

رحم الله من لقى ربه وشفى الله المصابين ...

و أضاف أيضاً:

معظم من رأيتهم في تلك الفاجعة والمصيبة من ذوات البشرة السمراء .. من إفريقيا و أيضا من إندونيسيا

تحرك أطباء و ممرضين من البعثة الجزائرية و بدأوا عمليات و محاولات إسعافات أولية قبل وصول أي سيارات إسعاف سعودية

كان هناك فاصل زمني منذ بداية الأزمة حوالى الساعة التاسعة و حتى وصول سيارات الإسعاف الساعة العاشرة والثلث و لو تحركت العمليات واشتركت طائرات الهليكوبتر وتحرك جنود مدربين وأوقفوا دخول الحجاج من كلا الاتجاهين بدلا من الجنود صغار السن .. اللى هم أساسا تحت التدريب.. ربما كانت الخسائر البشرية أقل بكثير، و للأسف وصلنا الآن ما يفيد بأن الموتى تجاوز عددهم ٩٠٠. ...

متن شماره ۸۰

حاج مغربي يروي لـ «أخبارنا» أحداث مثيرة عن واقعة «منى» و فضائح أخرى

بواسطة أخبارنا المغربية 25/09/2015 17:57:00

أخبارنا المغربية ــ عبدالإله بوسحابة

موسم حج كارثي ذلك الذي عاشه حجاج بيت الله هذه السنة، بعدما توالت الاحداث المأساوية مسترسلة ،بشكل جعل أفئدة الكل معلقة، تنتظر آخر الأخبار، سواء السارة منها أو المحزنة. بهذه العبارات الحزينة علق حاج مغربي في محادثة هاتفية مع «أخبارنا المغربية» على الوضع العام الذي خيم على موسم الحج هذه السنة، حيت أكد لنا ان سوء التنظيم هو السمة الطاغية بشكل بارز، الأمر الذي خلف موجات من الاستياء لدى الحجيج على اختلاف جنسياتهم، تمخض عن كل ذلك موقعة «منى» التي أودت بحياة ما يفوق الألف حاج و حاجة، بينهم حوالي ١٢٠ مغربيا بحسب ذات المصدر.

و عن الاسباب الحقيقية التي كانت وراء هذا الحادث المأساوي، فقد اكد لنا المتحدث على أن السلطات السعودية، تدخل بقوة من أجل فسح المجال أمام موكب رفيع المستوى ضم شخصيات بارزة دوليا، بينهم ولي ولي العهد السعودي، من أجل اداء نسك رمي الجمرات، حيت تم وضع حواجز امنية في وجه الحجاج من أجل شل حركتهم كليا،

حتى يمر هذا الموكب، الأمر الذي خلف حالة من الاكتظاظ المفرط.

و في الوقت الذي كان يتوجب على الامن السعودي و المشرفين على تنظيم هذه المناسك فسح المجال أمام الحجيج بشكل تدريجي بعد مرور الموكب الرسمي، من اجل رمي الجمرات، فتحت جميع الحواجز المقطوعة بشكل عشوائي في آن واحد، مخلفة بذلك ما شاهد العالم من صور و مشاهد مؤلمة لعدد من القتلى و الجرحى، بينهم ١٢٠ مغربيا.

في ذات السياق، فقد صب نفس المتحدث جام غضبه على المسؤولين عن البعثة المغربية، مؤكدا انهم لم يتحلوا أبدا بروح المسؤولية الملقاة على عاتقهم، على نقيض بعثات أخرى من قبيل مصر مثلا، تفانى مسؤولها في تقديم كل المساعدات الممكنة، و هو الامر الذي أشعل فتيل الغضب و الاستنكار في صفوف الحجاج المغاربة الذين لم يستسيغوا ما وقع.

المزيدhttp://www.akhbarona.com/society/137628.html#ixzz3wN4cpC4x:

متن شماره ۸۱

حاج نيجيري يتهم المصريين بالتسبب في حادث منى

بوابة فيتو/ الأحد 04/ أكتوبر/ 2015 ـ 11:37 ص / زينب غريان

اتهم الحاج النيجيري «إسحاق أكينتولا»، الحجاج المصريين بالتسبب في حادث التدافع بمنى خلال موسم الحج هذا العام، وهو ما أسفر عن سقوط عدد كبير من الضحايا.

وأوضح أكينتولا، الأستاذ بالعلوم الإسلامية، أن حادث التدافع كان سببه عناد بعض الحجاج وخصوصا المصريين، الذين استخدموا طريق الدخول أثناء خروجهم، وهو ما تسبب في التدافع بين الحجاج وسقوطهم أرضا، ما أدى لوفاتهم ـ حسب ما نشره موقع «٣٦٠ نوبس» النيجيري.

وأكد الحاج النيجيري، في لقاء له مع صحيفة «ذا بانش» النيجيرية، أن السلطات السعودية خصصت طريقين لرمي الجمرات، أحدهما للدخول والآخر للخروج؛ من أجل منع حوادث التدافع وتجنب سقوط الضحايا، ولكن حجاجا مصريين لم يتبعوا التعليمات وخرجوا من أحد طرق الدخول، وهو ما تسبب في الأزمة.

وزعم أكينتولا، أنه عرف جنسية الحجاج الذي اتبعوا الطريق الخاطئ عن طريق لهجتهم المصرية، التي يعرفها جيدا، مشيرا إلى أنه درس خمس سنوات في مصر، وأوضح أنه حاول إقناعهم بسلك الطريق الصحيح ولكنهم رفضوا؛ لأن معسكرهم كان أقرب لذلك الطريق.

متن شماره ۸۲

حادثة الحج بمنى ٢٠١٥

http://www.aljazeera.net/portal

تاريخ الحدث :24 سبتمبر 2015

حادثة وقعت يوم النحر في منى، حيث تدافع الحجاج للوصول إلى منطقة رمي الجمرات مما أدى لمقتل المئات وإصابة قرابة ألف، واعتُبرت أسوأ كارثة تقع في موسم الحج منذ ٢٥ عاما.

تفاصيل الحادثة

طبقا لبيانات المديرية العامة للدفاع المدني السعودي؛ فإن حادثة التدافع وقعت في الشارع رقم ٢٠٤ الذي يتقاطع مع الشارع رقم ٢٢٣ بمنى، حيث حدث «ارتفاع مفاجئ» في كثافة حشود الحجاج المتجهة إلى منطقة رمي الجمرات لرمي جمرة العقبة صباح يوم النحر (يوم عيد الأضحى الموافق ٢٤ سبتمبر/أيلول ٢٠١٥)، مما أدى إلى تزاحمهم وتدافعهم فسقطت أعداد كبيرة منهم في الموقع.

وأضافت المديرية أن رجال الأمن وهيئة الهلال الأحمر السعودي بادروا على الفور بمنع حركة المشاة في اتجاه موقع التدافع، وبإسعاف الحجاج وإنقاذ المحتجزين منهم، وأنه جرى توجيه الحجاج إلى طرق بديلة بعيدة عن مكان الحادثة.

وأفادت بأن أربعة آلاف فرد من الدفاع المدني شاركوا في عمليات الإسعاف والإنقاذ. بينما

أكدت وزارة الصحة السعودية آنها فعّلت خطة الطوارئ فور وقوع الحادثة ووجهت كل الفرق التابعة لها للتعامل معها، مشيرة إلى أن أكثر من ٢٥٠ طبيبا ومسعفا أشرفوا على عملية الطوارئ هذه.

وفي حصيلة رسمية أصدرها وزير الصحة السعودي خالد الفالح في مؤتمر صحفي نظمه مساء يوم ٢٦ سبتمبر/ أيلول ٢٠١٥، قال إن الحادثة أسفرت عن ٧٦٩ وفاة و٩٣٤ إصابة، وهو ما يجعلها أسوأ كارثة تقع في موسم الحج منذ ٢٥ عاما.

وأضاف الوزير ـ في بيان أصدره قبل ذلك ـ أن الحادثة ربما وقعت بسبب «تحرك بعض الحجاج بدون اتباع خطط التفويج الصادرة من قبل الجهات ذات العلاقة»، وذكر من ذلك عدم الالتزام بقواعد السير والمسارات الخاصة بالتفويج، وبالوقت المخصص لرمي الجمرات.

وتعهد بأنه سيجرى «تحقيق سريع» في الحادثة وستتم مشاركة الرأي العام في نتائجه فور انتهائه «كما حدث في حوادث أخرى».

أما المتحدث باسم وزارة الداخلية اللواء منصور التركي فقال إن أسباب كثافة التدافع في مشعر منى «لم تحدد بعد»، وإنه لا بد من «تحقيق علمي ميداني»، مضيفا أن بعض الأسباب قد تكون مرتبطة بتفويج الحجيج في رمي الجمرات.

وأشار إلى أن «الأسباب الظاهرة للحادث» ربما يكون من بينها ـ وفقا لقوله ـ الكثافة والتداخل في الحركة في أحد التقاطعات، فضلا عن ارتفاع درجات الحرارة والإعياء نتيجة الجهد الذي بذله الحجاج بعد النفرة من عرفات إلى مزدلفة.

وفي معرض رده على سؤال في مؤتمر صحفي، قال اللواء التركي إنه «لا مجال للربط بين الحادث وبين مرور أي مواكب رسمية»، كما أشارت إلى ذلك بعض وسائل الإعلام.

وكان ولي العهد السعودي الأمير محمد بن نايف آل سعود وجه يوم وقوع الحادثة بتشكيل لجنة تحقيق عليا في حادثة التدافع، وأمر برفع ما يتم التوصل إليه من نتائج إلى الملك سلمان بن عبد العزيز.

وأكد ولي العهد ـ عقب ترؤسه اجتماعا طارئا للقيادات الأمنية في الحج لبحث

ملابسات الحادثة- أنه بغض النظر عما يظهر من نتائج التحقيقات؛ فإن تطوير آليات وأساليب العمل في موسم الحج «لم ولن يتوقف»، متعهدا بتذليل كافة المعوقات والصعوبات ليتسنى للحجاج أداء مناسكهم براحة وطمأنينة.

كما أمر الملك سلمان بن عبد العزيز الجهات المعنية في المملكة بمراجعة الخطط المعمول بها في موسم الحج، لكنه قال - خلال استقباله القيادات العسكرية المشاركة في تنظيم الحج - إن الحادث لا يقلل من المجهود المثمر لرجال الأمن

متن شماره ۸۳

http://islam14.com

به نقل از سایت ١٤ فبریه

حادثة منى مذبحة القرن ارتكبها النظام السعودي

پنجشنبه 9 مهر 1394 | 26 views

وأفاد موقع ١٤ فبراير ان الحركة قالت فى بيان أصدرته الثلاثاء، إن دماء الحجاج وإزهاق أرواحهم تتحملها المملكة العربية السعودية وعلى رأسها الملك سلمان بن عبد العزيز وولى عهده ووزير الداخلية محمد بن نايف وولى ولى العهد محمد بن سلمان، وسائر المسؤولين على رعاية الحجاج.

واكدت على تشكيل لجنة تقصي حقائق دولية وعربية وإسلامية ،خصوصا من إيران للوقوف على الحقائق وهذا المجزرة المروعة التى إرتكبها النظام السعودى بدم بارد.

ومما جاء فى بيان الحركة:

إن كارثة التدافع فى أول يوم عيد الأضحى فى منى والتى أودت بحياة أكثر من ٥٠٠٠ آلاف شهيد وأكثر من ألفي جريح من ضيوف الرحمن، أريد لها أن تكون حادثة عرضية عابرة كبقية الكوارث التي تحدث أثناء الحج فى كل عام بخسائر متفاوتة، ثم تقوم السلطات السعودية بإيعاز الأسباب إلى تقصير الحجاج فى عدم مراعاة التعاليم لإدارة منظمى شؤون الحج.!

وكان ممكن تغطية هذه الجريمة وهذه الكارثة والمجزرة لولا الشهود والقرائن التى ظهرت وباتت كابوسا يلاحق النظام السعودي بعد تورطه فى هذه الجريمة المكشوفة.

إن حركة أنصار ثورة ١٤ فبراير ترى بأن هذه الفاجعة ما هى إلا عملية مدبرة بليل نظرا للمشاهد المروعة التى تم مشاهدتها والتى تثبت بأنها لم تكن عملية تدافع عادية، وإنما فرض التدافع ضمن الخطة المرسومة من قبل أجهزة الإسخبارات السعودية حتى من دون علم العاملين على تنظيم السير على الأرض.

الكارثة والمؤامرة المدبرة بليل وقعت صباح يوم العيد، ومن المعروف بأن الحجاج الإيرانيين وغيرهم من الحجاج الذين يباح لهم رمى الجمرات صباحا تفاديا لذروة الإزدحام بعد آذان الظهر هم الذين وقعوا في هذه الكارثة المفتعلة، ومن المفترض أن تتم عملية الرجم بكل هدوء وأمان وسكينة، وهذا ما تعودوا القيام به في كل عام دون حوادث تذكر.

وحسب الشهود الذين نجو من الموت ذكروا بأن الطريق كان سالكا ثم توقف فجأة من دون معرفة الأسباب وسدت كل المنافذ لساعات أمام الحجاج الذين أصبحوا يتدافعون فوق بعضهم البعض ويتساقطون بالمئات.

ومن الملاحظ أن الحجاج الأفارقة الذين سقطوا ضحايا مع بقية الضحايا معروفين بقوتهم البدنية وتحملهم إرتفاع الحرارة والعطش أكثر من غيرهم، كيف سقطوا وإستسلموا للموت بعد خوار قواهم بسرعة بسبب إستنشاقهم رائحة غريبة وبعد محاصرتهم لساعات.

وعلى صعيد آخر وكما جاء فى وكالة اليونايتد برس بدأت وسائل الاعلام العالمية بنشر تسريب معلومات عن كبار ضباط فى الاستخبارات العالمية «تتحدث عن عملية للمخابرات السعودية دبرت عملية التدافع لعلمها بوجود عدد من ضباط الحرس الثوري ومسؤولون كبار من القيادة الايرانية يؤدون فريضة الحج وقد تخلصت منهم فى عملية التدافع ووجود جرحى يحتمل إخفائهم في أماكن سرية حيث لم يعثر حتى الان على

أماكن تواجدهم.

هذا وأفاد المسؤول الكبير أن المخابرات الامريكية هي التي زودت السعودية بأسماء هؤلاء الأشخاص علماً بأن السعودية كانت تعتقد أن هؤلاء يخططون لارتكاب عملية أثناء الحج وقررت التخلص منهم».

إن حركة أنصار ثورة ١٤ فبراير تتوجس ريبة وتعلن عن قلقها البالغ والعميق، إذا ترى بأن من الممكن أن يكون بعض المفقودين الإيرانيين رهائن وأسرى لدى السلطات السعودية.

كما أن النظام السعودي يماطل ويمتنع من التعاون مع بعثة الحج الإيرانية حيث أن هناك أكثر من ٣٢٩ من الحجاج الإيرانيين مفقودين، ولا تسمح للسفير الإيراني في الرياض ولا البعثة الإيرانية من تفقد الشهداء ومعاينة الجرحى والتحقيق في ملابسات قضية المفقودين.

إن هذه المجزرة التى إرتكبتها السلطات السعودية بحق الحجاج من كل الجنسيات وخطف الحجاج الايرانيين والعراقيين لن تتذوق حلاوة النشوة والانتصار بها،فهزيمتها فى سوريا والعراق ولبنان والبحرين واليمن لا يمكن أن تعوض عنها بمجزرة عصرية إرهابية وخطف رهائن قابلة للمساومة والتفاوض، بل آنها عملية إرهابية وحشية بربرية إجرامية بإمتياز تعود العالم الاسلامي عليها من خلال ما نشرته من إرهاب في العالم الاسلامي والغربي.

متن شماره ٨٤

حُجاج أفارقة سبب تدافع منى .. شهود عيان يروون كيف بدأت الحادثة

ديرتنا نيوز ـ الخميس 24 أيلول/ سبتمبر 2015 22:50

كشف عدد من شهود عيان حداثة التدافع بمنى تفاصيل ما شاهدوه من موقع الحدث مجمعين على أنهم عاشوا ساعة عصيبة وموضحين لـ صحيفة «سبق» تفاصيل الحدث وكيف بدأ التدافع في الشارع المؤدي إلى جسر الجمرات.

وقال الحاج المصري محمد قنديل: عند وصولنا إلى شارع العرب قادمين من مشعر مزدلفة لرمي جمرة العقبة، فوجئنا بدخول عدد كبير من الجاليات الإفريقية تتقدم نحونا بشكل معاكس، وكان الكل يحاول الرجوع إلى الخلف والجالية الإفريقية تتقدم، مشيراً ما هي إلا دقائق معدودة وبدأ التدافع الشديد بين الحجاج، وأكثر حالات الوفاة والإصابة هم من كانوا في المقدمة.

ومن جهته قال الحاج الجزائري محمد سعيد: وقت التدافع كنت في مخيمي المقابل للحادثة، وشاهدت كل تفاصيل الواقعة، واصفا الحدث بأنه الأكبر والأكثر خوفا على مدى سنوات مواسم الحج، قائلا: خلال ساعة كاملة والحجاج يتدافعون بشكل قوي ومتواصل، والكل يحاول الهروب حتى لا يدهس.

وفي رواية أخرى أكدت الحاجة المصرية هدى سعيد لـ «سبق» أن سبب التدافع هو خروج أعداد كبيرة من الحجيج من منشأة الجمرات إلى شارع العرب وهو الذي خصص للذاهبين إلى الجمرات.

متن شماره ۸۵

alyaoum24.com

حجاج يحكون عن «لحظات الرعب» خلال حادث التدافع بمنى

السبت 2015-09-26 10:39



أحد ضحايا منى

واجهت السعودية انتقادات حادة بسبب ما اعتبر سوء تنظيمها الحج غداة حادث

التدافع المفجع الذي أدى الى مصرع أكثر من ٧٠٠ شخص في موقع رمي الجمرات.

وتقاطر الحجاج أمس الجمعة لرمي الحصى على الجمرات الثلاث الكبرى والوسطى والصغرى غير أن حجم الحشود سجل تراجعا غداة التدافع الذي وقع في أول أيام رمي الجمرات وأسفر عن ٧١٧ قتيلا و٨٦٣ جريحا في اكبر فاجعة اثناء موسم الحج منذ ٢٥ عاما.

وتعهدت السلطات السعودية اجراء تحقيق «سريع وشفاف» في الحادث فيما تواجه انتقادات شديدة، ولا سيما في ايران التي اعلنت مقتل ١٣١ من حجاجها.

وأمر الملك سلمان بـ «مراجعة» تنظيم الحج أحد أكبر التجمعات الدينية السنوية في العالم والذي شارك فيه نحو مليوني شخص هذه السنة ويختتم السبت.

وقال المصري محمد حسن (٣٩ عاما) إنه يخشى حادث تدافع جديدا منتقدا الإدارة السيئة لحركة مليوني حاج تجمعوا في منى التي تبعد بضعة كيلومترات عن مكة المكرمة.

ورأى أحمد وهو حاج مصري آخر أن «السعودية تنفق أموالا طائلة على الحج لكن التنظيم سيء»، مؤكدا أن تدفق الحجاج على منى يجب أن يدار بشكل أفضل.

وأظهرت صور نشرت على الانترنت جثثا مكدسة ومن حولها مقتنيات شخصية مبعثرة من أحذية ومظلات يستخدمها الحجاج للوقاية من الشمس.

ووسط البلبلة، أول عناصر اجهزة الإغاثة والأمن تنظيم نقل الجثث على حمالات. وبحسب الصور، وقع الحادث على طريق اسفلتية تمر بين آلاف الخيم البيضاء التي تنصب سنويا في منى لاستقبال الحجاج.

وقال رجل الاعمال زيد بيات القادم من جنوب افريقيا لوكالة أنباء جنوب افريقيا إن «الناس كانوا يتعثرون ويقعون ويحاولون النهوض مجددا (...) ويموتون أمام أعيننا».

أما امينو ابو بكر مراسل وكالة فرانس برس النيجيري الذي كان يؤدي مناسك الحج، فقال إنه «لم يكن هناك مجال للمناورة». وأضاف أن حجاجا مرافقين له أخبروه عن موت أطفال رغم جهود آبائهم لإنقاذهم قرب منطقة الخيم.

وأوضح أبو بكر أن الحشد اصغر ويخضع لإشراف أفضل اليوم. وقال: «التنظيم أفضل وهناك إشراف افضل» على موقع رمي الجمرات وهو جسر من خمس طبقات نشر عليه عشرات الشرطيين.

ويجد الكيني رحمن شريف صعوبة في إخفاء خوفه. وقال: «شعرت بالخوف لكنني ما زلت على قيد الحياة. آمل أن تراني عائلتي من جديد سالما».

وعلى الرغم من اللحظات القاسية التي عاشوها الخميس، واصل الحجاج الجمعة رمي الجمرات.

وقال المصري حامد عوض: «ليست هناك مشكلة في موقع الجمرات وأقيم نظام جيد لتسهيل حركة» الحجاج. أما السوري عبد العزيز فقد أكد «أسلم امري لله ولا أخاف».

وجاءت حادثة التدافع بعد اكثر من أسبوعين على انهيار رافعة عملاقة في باحة المسجد الحرام في مكة اسفر عن مقتل ١٠٩ أشخاص في ١١ شتنبر.

وخصصت المملكة اكثر من مئة الف رجل امن لحماية الحج هذه السنة. وقد شكلت قوات الامن السعودية سلاسل بشرية على طول الطرق لتنظيم سير الحجاج فيما قام متطوعون على طول الطريق بتقديم صناديق الطعام وزجاجات الماء البارد للحجاج.

وبعد رمي الجمرات في اخر ايام الحج، يتوجه الحجاج الى مكة المكرمة لطواف الوداع حول البيت العتيق، آخر شعائر الحاج قبيل سفرهم مباشرة.

وأفادت السلطات السعودية ان اكثر من ١٫٤ مليون اجنبي وفدوا الى مكة لاداء مناسك الحج وحوالى ٦٠٠ الف من داخل المملكة.

متن شماره ۸٦

1.2466777_25_09_world/arabs/2015_http://www.albayan.ae/one

التاريخ :25 سبتمبر 2015

بالفيديو.. شرح مفصل لحادث تدافع مشعر منى



أوضح العقيد أحمد بن سعيد تفاصيل حادثة التدافع التي وقعت في مشعر منى صباح الخميس، وذلك خلال الاجتماع الطارئ للقيادات الأمنية المشاركة في أعمال الحج برئاسة الأمير محمد بن نايف بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية رئيس لجنة الحج العليا بمقر وزارة الداخلية بمنى لبحث الحادث.

وأكد أحمد بن سعيد الضابط المتواجد في غرفة عمليات الأمن وفقا لصحيفة الرياض، أن الوضع كان طبيعيا في جميع مشعر منى ما عدا في أحد الشوارع الفرعية، مشيراً إلى أن نتيجة تعارض الحركة بين الحجاج المتجهين على الشارع ٢٠٤ عند تقاطعه مع الشارع ٢٢٣ وارتفاع في الكثافة مما أدى إلى التدافع.

وأشار إلى أن الدفاع المدني منع تدفق الناس بشكل أكبر لموقع الحادثة ما أسهم في عدم تفاقم أعداد الوفيات والإصابات.

متن شماره ۸۷

تفاصیل حادث تدافع الحجاج في منى

1.2465901_24_09_world/arabs/2015_http://www.albayan.ae/one

التاريخ :24 سبتمبر 2015



أكد الدفاع المدني السعودي في حسابه على «تويتر» أن فِرَق الإنقاذ قد انتشلت ٣١٠

حالات وفاة، و٤٥٠ إصابة، في التدافع الذي وقع، صباح الخميس عند جسر الجمرات في شارع العرب.

ولا يزال مستشفى «منى الجسر» بمشعر منى، يستقبل أعداد الإصابات المتنوعة من اختناقات تنفسية، وضربات شمس، وإصابات خفيفة؛ بسبب التدافع الشديد الذي وقع بشارع العرب أثناء توجههم إلى منشأة الجمرات لرمي جمرة العقبة، وأغلبها من النساء وكبار السن.

وذكرت صحيفة سبق السعودية أن التدافع الشديد وقع بشارع العرب بالقرب من الجمرات أثناء التوجه لرمي جمرة العقبة.

ووصَف الحاج «محمد» الحادثة بقوله: «أثناء السير في اتجاه الجمرات، فوجئتُ بتوقف سير الحجاج بشكل غريب وغير معلوم، وما هي إلا دقائق حتى قدِمت دفعات من الحجيج من الخلف وحصل التدافع الشديد، وأخذت النساء تصرخ بصوت عالٍ، وكبار السن سقطوا على الأرض، وظلت الحادثة قائمة حتى تدخلت الجهات المختصة من فِرَق طبية وأمنية لإنقاذنا.

وبيّن الحاج «محمد» أنه تعرّض لإصابات مختلفة بالجسم، من خفيفة إلى متوسطة؛ بسبب دهس أقدام الحجاج، وأنه ـ ولله الحمد ـ لا يزال يتلقى العلاج الآن.

وذكرت حاجّة من الجنسية المصرية، قائلة: «أثناء جلوسي بجانب شارع العرب لأخذ قسط من الراحة بسبب تعبي الشديد من طول المشي، شاهدت أعداداً كبيرة قادمة من الحجاج بمختلف جنسياتهم يتجهون نحو الجمرات، وحين وصولهم بالقرب مني توقفوا عن المشي؛ بسبب أعدادهم الكبيرة، وما هي إلا دقائق معدودة حتى قدمت دفعات أخرى وهي مَن سَبّب التدافع وسقوط الحجاج بعضهم على بعض؛ مبينة آنها تَعَرّضت إلى كدمات بالظهر والجوانب».

متن شماره ۸۸

ترصد شارع ٢٠٤ بمنى بعد ٢٤ ساعة من الحادثة .. وشهود العيان:

الحجاج قفزوا فوق أسوار المخيمات

عكاظ / السبت 13/ 12/ 1436هـ

26 سبتمبر 2015 م

العدد : 5214



عبدالله الدهاس، محمد سميح (بعثة عكاظ – المشاعر المقدسة)

25/09/2015 20:14:25م

عادت الحياة أمس إلى طبيعتها في شارع ٢٠٤ المتقاطع مع شارع ٢٢٣ بمشعر منى بعد يوم من الحادثة التي أودت بحياة ٧١٧ حاجا نتيجة للتدافع الذي حدث في يوم عيد الأضحى المبارك.

ورصدت (عكاظ) انسيابية حركة المشاة وحركة الحجاج أثناء دخولهم وخروجهم من مخيمات مجموعات الخدمة الميدانية التي تضم في غالبيتها حجاجا من دول شمال أفريقيا مثل الجزائر وتونس مع استمرار حركة البيع والشراء في المحلات التجارية وتوفر كافة المواد الغذائية والتموينية.

وتم خلال الجولة رصد عدد من الأضرار التي لحقت بأكثر من خمسة مخيمات تابعة لمجموعات الخدمة الميدانية نتيجة لقفز الحجاج فوق هذه المخيمات للنجاة علاوة على تلف كميات كبيرة من المواد الغذائية والمياه نتيجة للتدافع الذي حدث وقت حدوث الكارثة.

ويبلغ طول شارع ٢٢٣ أكثر من ٢٠٠ متر وبعرض ٢٠ مترا ويتيح الحركة للمشاة القادمين من جهة طريق الملك فهد من جهة مجر الكبش المؤدي الى مشعر منى ويتقاطع الشارع مع شارع ٢٠٤.

من جهتهم أكد عدد من شهود العيان التقتهم (عكاظ) أن السبب الرئيسي في الحادثة يعود إلى التدافع والازدحام إضافة إلى حرارة الجو التي أدت إلى سقوط عدد من الحجاج في البداية واستمر السقوط بعد دخول حجاج من شارع ٢٢٣ إلى شارع٢٠٤.

فتح المخيمات

وروى طيب حكمي (حارس أمن في أحد المخيمات) ما رآه، مبينا أن الحركة كانت تسير بصورة طبيعية وانسيابية ثم حصل ازدحام تلاه سقوط للحجاج خاصة من كبار السن، مشيرا إلى أنهم قاموا بفتح المخيمات وإدخال الحجاج للتخفيف من الزحام.

ويعتقد عمران عمران عامل في أحد المخيمات أن سبب الحادثة يعود إلى وجود كبار

سن منهكين كانوا قادمين من عرفات مشيا على الأقدام وكانوا يحاولون الوصول إلى الجمرات مع دخول حجاج من عدد من الجنسيات مما تسبب في حدوث السقوط.

قفزوا علينا

وقال الحاج بشير من دولة الجزائر الشقيقة: كنا في المخيم المخصص لنا وفوجئنا بعدد من الحجاج يدخلون علينا بصورة سريعة وبأعداد كبيرة دون أن نعرف شيئا عن الحادثة، وقفزوا على من هم في الداخل، في ظل التدافع الكبير، مشيرا إلى أن عددا كبيرا من الحجاج تسلقوا فوق المخيمات للنجاة بأرواحهم بعد كثرة الزحام.

ويقول الحاج أحمد من مصر: «وصلنا إلى المخيم في تمام الساعة السابعة صباحا وتفاجأنا بازدحام كبير وهائل في الشوارع المحيطة بالمخيمات من الحجاج من مختلف الجنسيات ولم يتمكن الحجاج من الحركة أو السير مما أدى إلى حدوث تدافع وسقوط للحجاج خاصة العجزة وكبار السن»، مشيرا إلى أن وقوف الحجاج تحت أشعة الشمس الشديدة ساهم بشكل كبير في سقوط الحجاج.

ويقول علي حيدر (عامل في أحد المحلات التجارية) إن أغلب من سقط من الوفيات كان من الحجاج الأفارقة خاصة العجزة وكبار السن، مشيرا إلى أنه قام بنقل أول مصابة وكانت من الجنسية المصرية إلى أحد المخيمات القريبة من الموقع وكانت تعاني من إجهاد كبير وفقدان للوعي.

وأضاف ان الزحام الشديد في الشارع الذي لا تتوفر فيه مخارج كافية ربما هو السبب في وقوع هذه الكارثة، مشيرا إلى أنه وزملاءه كانوا يقومون بنقل مصابين وبعد إيصالهم إلى المستوصف يفاجأون بوفاتهم مباشرة، لافتا إلى أن عمليات الدفاع المدني والإسعاف استمرت لمدة تجاوزت ١٠ ساعات متواصلة .

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۱/ ۸۸

بتال تسلقت الخيام هربا من التدافع

«عكاظ» الأحد 14/ 12/ 1436هـ

27سبتمبر 2015م

العدد: 5215

محمد علي السبيعي (المشاعر المقدسة)

27/09/2015 04:06:35ص

أطلق الحاج بتال باتل السبيعي الابتهالات بالحمد لله على نجاته من تدافع منى، مؤكدا أن دعوات والدته له بأن يحفظه الله قبل ٥ دقائق من الحادثة أسهمت بعد الله في نجاته. وروى بتال لـ «عكاظ» تفاصيل المشهد قائلا: «ذهبت إلى رمي جمرة العقبة الكبرى، وبالقرب من الجمرات لاحظت الازدحام يقترب مني شيئا فشيئا، إلى أن اختلط الفوج الذي أنا فيه مع فوج آخر، ما دفعني للتسلق مع مجموعة من الحجاج إلى أعلى الخيام تفاديا للتدافع، وظللت أتابع المشهد وكلي ذهولا بما يحدث أمامي إذ تدافع الحجاج بعضهم فوق بعض، وأحمد الله الذي نجاني من الموت». وأردف «الفضل في نجاتي بعد الله

تعالى يعود إلى دعوات والدتي التي اتصلت عليها في طريقي إلى الجمرات، وتحديدا قبل خمس دقائق من حادثة التدافع، حيث كررت علي (الله يحفظك يا ولدي)، وأشكر الله كثيرا على النجاة ..»

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر©

متن شماره ۸۹

تصریحات للمتحدث الأمني لوزارة الداخلية السعودية حول حادثة تدافع الحجاج بمنى (اخبار الساعة ـ واس ـ بتاريخ: 24 ـ 09 ـ 2015

أوضح المتحدث الأمني لوزارة الداخلية اللواء منصور التركي أنه تعرض عدد من حجاج بيت الله الحرام صباح اليوم أثناء توجههم لمنشأة الجمرات لرمي جمرة العقبة إلى حادث تزاحم وتدافع، سقط على إثره عدد من الحجاج ونتج عنه وفاة عدد من الحجاج وإصابة آخرين. وقال اللواء التركي خلال المؤتمر الصحفي الذي عقد بمقر الأمن العام بمنى مساء اليوم: «إن الجهات الأمنية باشرت الحادث فور وقوعه وتعاملت مع الحالات الإسعافية وإنقاذ الحجاج الذين سقطوا نتيجة هذا التزاحم والتدافع، حيث لازالت العمليات الأمنية جارية في الموقع، مشيرا إلى أنه إثر هذه الحادثة ترأس صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن نايف بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية اجتماعاً للقيادات الأمنية تم فيه بحث مسببات الحادثة وإجراءات التعامل معها، حيث وجه سموه بتشكيل لجنة تحقيق في أسباب وقوع الحادث ورفع النتائج لخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود ـ حفظه الله ـ. وأفاد اللواء التركي أن الحادثة وقعت على طريق ٢٠٤ نتيجة تعارض الحركة بين الحجاج المتجهين على الشارع ٢٠٤ عند تقاطعه مع الشارع ٢٢٣ وارتفاع في الكثافة مما أدى إلى تدافع، وبالتالي أدى إلى تساقط عدد من الحجاج، كما أسهم ارتفاع درجة الحرارة والإعياء الذي كان عليه الحجاج نتيجة الجهد الذي بذلوه في المرحلة السابقة بعد وقوفهم على صعيد عرفات وأيضا النفرة من عرفات إلى مزدلفة ودخول منى في صباح اليوم إلى سقوط عدد من

الحجاج، موضحا أنه خلال الساعات المبكرة من اليوم العاشر من ذي الحجة تكون الكثافة في أعلى مستوياتها خاصة على الطرق المؤدية من مزدلفة إلى مشعر منى. وأفاد المتحدث الأمني لوزارة الداخلية أن أسباب ارتفاع الكثافة في هذا الشارع وأدت إلى وقوع هذا الحادث لم تحدد حتى الآن، حيث لا بد من إجراء تحقيق علمي ميداني شامل حتى يُمكن الوقوف على هذه الأسباب وقد يكون جزءا من الأسباب مرتبط بعدم التزام الحجاج بخطة التفويج وقد تكون بأي سبب أخر ,آملا إلى عدم الاستعجال في تحديد مسببات وقوع هذه الحادثة. وبين اللواء التركي أن خطة تفويج الحجاج لرمي الجمرات لها خطة شاملة تشمل الكثير من الإجراءات ولا تتوقف عند مسألة التفويج حيث هناك تنظيم لعملية تدفق الحجاج من مزدلفة إلى مشعر منى وأيضاً تدفقهم إلى منشأة الجمرات،مؤكداً أنه في كل مواسم الحج الماضية نحرص على تتبع الأسباب الحقيقية وراء كل ما يمكن أن يؤثر على منظومة الحج وكل ما يؤثر على أمن وسلامة حجاج بيت الله الحرام. ونوه اللواء التركي بأداء رجال الأمن في تنفيذ مهامهم والمحافظة على الأمن والسلامة وتسهيل وتيسير أداء الشعائر في مواسم الحج، وقال: «لايمكن الحكم على أداء رجال الأمن من حادثة أو خلافها فالحج منظومة كبيرة جداً في الوقت الذي حصل حادثة في شارع من الشوارع كانوا الحجاج على الشوارع الأخرى، وكانوا الحجاج في منشأة الجمرات وكانوا أيضا في المسجد الحرام في الطواف والمسعى يؤدوا شعائرهم بكل يسر وسهولة، فهناك سبب للحادث لابد من الوقوف عليه ولن نتردد في تقصي الأسباب، سواء كانت متعلقة بأداء رجال الأمن أو بأداء مؤسسات الطوافة فيما يتعلق بتفويج الحجاج أو كان لها أي أسباب أخرى، وما يهم هو أن نقف على الحقيقة في تحقيق علمي مبني على أسس يمكن من خلالها أن نضمن تلافي تكرار مثل هذه الحوادث ومعالجة الأسباب، فالحج يتم في كل عام ويهمنا أن لانتوقف عند مثل هذه الحادثة» مؤكداً أن الحقائق ستظهر من خلال التحقيق الذي تم البدء فيه وستعلن هذه النتائج بإذن الله. وفيما يتعلق بكيفية التعامل مع بعض النقاط الحرجة في المشاعر المقدسة أكد المتحدث الأمني أن مرحلة دخول الحجاج من مزدلفة إلى منى وتوجههم إلى منشأة الجمرات هي من الحالات

الحرجة والصعبة، مفيدا أن رجال الأمن يبذلون جهوداً كبيرة للتعامل مع التدفق الكبير والكثافات البشرية العالية للمشاة وأيضا الكثافة العالية للسيارات، مما يؤدي أحياناً إلى منع دخول السيارات لبعض الشوارع التي تشهد كثافة في المشاة، وتفريغها إلى حركة مشاة. وقال اللواء التركي بشأن عملية التفويج: المطوفون وحجاج بيت الله هم شركاء لنا ويدركون أهمية التزامهم بمواعيد التفويج حتى يمكن للجميع رمي الجمرات بيسر وسهولة. فيما علق وكيل وزارة الحج المتحدث الرسمي للوزارة حاتم القاضي أن التفويج من الناحية العلمية يقوم على ثلاث ركائز تتمثل في (الحاج نفسه وممثل الحاج ومؤسسة الطوافة) وخطط التفويج معتمدة من خمس جهات حكومية في كل سنة تعمل على تقويم تنفيذ الخطط. من جانبه أوضح المتحدث الرسمي للدفاع المدني العقيد عبدالله الحارثي أن عدد المشاركين في عمليات نقل المتوفين والمصابين في هذا الحادث بلغ نحو ٤٠٠٠ مشارك من مختلف القطاعات، مشيرا إلى أنه اختيرت منطقتين آمنتين للفرز، خصصت إحداهما لفرز المصابين، في حين كانت الأخرى لفرز المتوفين. بدوره أوضح اللواء التركي أن الجهود قائمة فيما يتعلق بتحديد هويات المتوفين، وفي حال توفر المعلومات المعتمدة سيُشعر بها المطوفين الذين يرتبطون فيهم، مشيراً إلى أنه سيُحدد رقمًا هاتفيًا سيعلن عنه لاحقاً. من جهته بين المتحدث الرسمي لوزارة الصحة المهندس فيصل الزهراني أن الوزارة فعّلت خطة الطوارئ بإرسال ٩٨ فرقة ميدانية إلى موقع الحادث، شكلت من وزارة الصحة ومستشفى الأمن العام ومستشفى الحرس الوطني، وجميعها تتكون من طاقم طبي وطاقم تمريضي وأفراد راجلة يؤدون مهمات ميدانية مختلفة منوهاً بتعاون الهلال الأحمر والدفاع المدني في فرز الحالات بحسب وضعها الصحي، ومن ثم توزيعها على المستشفيات بواسطة سيارات الإسعاف الموجودة في موقع الحادث. وأشار الزهراني إلى أن هناك أكثر من خمسة آلاف سرير مخصصة للحجاج في مستشفيات مكة المكرمة، وفي منطقة المشاعر، مؤكداً أنهم لن يكون هناك حاجة مع هذا العدد الكبير من الأسرة لنقل بعض المصابين إلى مستشفيات خارج المنطقة. وأكد المتحدث الرسمي بوزارة الحج النظر أن تفويج الحجاج على جسر الجمرات في اليومين القادمين سيتواصل بإذن الله وفق

الخطط المعتمدة، المنفذة عبر تعاون وشراكة ٥ جهات هي إمارة منطقة مكة المكرمة ووزارة الحج ومديرية الأمن العام والمديرية العامة للدفاع المدني ومعهد خادم الحرمين الشريفين لأبحاث الحج. ولفت النظر إلى أن هذه الجهات تميزت بتقديم أعمال كبيرة وجليلة في هذا الشأن ووظفت جهودها وخبراتها المتراكمة لتطبيق هذه الخطط، الضامنة لتحقيق أعلى معدلات السلامة بعون الله، مبينا أن هذه الخطط تشتمل على ساعات حظر، ستنفذ في اليوم الـ ١٢، حيث سيمنع الحجيج من الخروج من المخيمات في الفترة ما بين الساعة ١١ صباحاً و٢ ظهراً حرصاً على سلامة ضيوف الرحمن، مؤكداً أن هذه إجراءات وقائية واحترازية يجب اتخاذها. ودعا اللواء التركي الباحثين عن الحقيقة والمعلومة الدقيقة في هذا الخصوص، إلى العودة للمصادر الرسمية المعتمدة، التي تحرص على تقديم المعلومات الوافية مكتملة العناصر، مؤكداً أن هذا ديدن جميع القطاعات المشاركة في خطة حج هذا العام، حيث دأبت منذ بداية هذا الموسم على التواصل مع جميع وسائل الإعلام المختلفة، لتقديم الإحصائيات اليومية بشفافية عالية، في جميع الأوقات. وقلل المتحدث الأمني لوزارة الداخلية من مصداقية المواقع التي تعتمد على اجتهادات لا أكثر، مبينا أن عملية الحصر والإحصاء يحتاج إلى فرق متخصصة، وتعتمد على أساليب وأسس علمية في هذا الجانب، مستثنياً الحسابات الرسمية المعتمدة والموثقة في شبكات التواصل الاجتماعي التي منها حساب الدفاع المدني الذي تابع منذ بدء الحادث بث ونشر الإحصائيات أولاً بأول. وأوضح أن العمل يجري لتحديد هويات المتوفين والمصابين المنومين في المستشفيات، تمهيداً لإعلانها بعد اكتمال إجراءات التعرف عليها والتثبت منها. وحيال توفير مركز إعلامي موحد يبث الأحداث مباشرة حتى لا يتاح الفرصة لمن يحاول أن يغيرها قال اللواء منصور التركي «نحن الآن نعقد مؤتمرا صحفيا لهذا الموضوع، والدفاع المدني منذ الصباح الباكر كان حريصا على أن يبادر بالإعلان عن الحادث وإعلان ما يثبت لديهم من أعداد إصابات ووفيات» لافتا النظر البيان الرسمي الذي بث عبر وكالة الأنباء السعودية، مؤكدا في ذات الوقت أن القضية ترتبط بالحقائق لكي لا تكثر الشائعات في مثل هذه الأمور من خلال التناول الخاطئ. وأعرب عن أمله بأن لا يبحث

الناس عن نتائج مثل هذه الحوادث أو أسبابها من خلال ما يشاع في مواقع لا تمثل الجهات الرسمية بالمملكة ولا تمثل الجهات الرسمية المختصة بالتعامل مع هذه الحالة، وقال «ولكن في مثل حادث منى المهم أن يبحث الناس عن الحقيقة من خلال المواقع الرسمية مثل الدفاع المدني ووزارة الصحة على سبيل المثال، وعدم الالتفات إلى ما يعلن أو يشاع عبر أي مواقع خاصة أو قنوات لا يكون لها هدف غير استغلال مثل هذه الحوادث للإساءة إلى المملكة وجهودها. وأوضح اللواء منصور التركي أن إجراءات التعامل مع ما يشاع في وسائل التواصل الاجتماعي يعود بالدرجة الأولى إلى من يقوم باستخدام هذه الوسيلة، مؤكدا أنه لا يمكن لأي جهة أن تسيطر على ما يريد أي شخص أن يقوله، مبينا أن كل من يملك حساب يستطيع أن يقول فيه ما يشاء ما دام أنه لم يخالف الأنظمة. وشدد على وجوب أن يحرص الجميع بأن لا يأخذوا أي معلومات أو يبني قراراته أو موقفه على ما يمكن أن يذكر في موقع لا يمثل إلا نفسه، ويجب أن يبحث الشخص عن المعلومة في موقع تعرف أن لها مصداقية وتمثل جهة معنية من جانبه دعا المتحدث باسم وزارة الحج إلى عدم التسرع في الحكم على مثل هذه الأمور إلا بعد التحقيق، مؤكدا أن الشفافية والوضوح هو ديدن حكومة خادم الحرمين الشريفين «حفظه الله»، معربا عن ثقته بأن لجنة التحقيق العليا المشكلة للتحقيق في الحادث ومسبباته ستظهر بإذن الله الحقيقة وستضع النقاط على الحروف وتحدد المسئولية كما ينبغي. وحول نقل المرضى والمصابين خارج المشاعر أوضح المتحدث باسم وزارة الصحة أنه لم يتم نقل أي مريض أو مصاب خارج المشاعر، مبينا أن الوزارة لديها ٤ مستشفيات في المشاعر وفيها وفرة سريرية، مستدركا بقوله» إذا كان بعض المرضى المتواجدين في هذه المستشفيات حالتهم الصحية تسمح لهم بالانتقال سيتم ترك مساحة لمصابي حادث منى، ولو كانت هناك حاجة سوف يتم نقل بعض المرضى إلى مكة المكرمة وجدة والطائف.

اقرأ الموضوع من هنا: http://hournews.org/news.php?id=47803

متن شماره ۹۰

تفاصيل حادث تدافع الحجاج في منى

أكد الدفاع المدني السعودي في حسابه على «تويتر» أن فِرَق الإنقاذ قد انتشلت ٣١٠ حالة وفاة، و٤٥٠إصابة، في التدافع الذي وقع، صباح اليوم، عند جسر الجمرات في شارع العرب.

1.2465901_24_09_world/arabs/2015_http://www.albayan.ae/one

التاريخ :24 سبتمبر 2015

أكد الدفاع المدني السعودي في حسابه على «تويتر» أن فِرَق الإنقاذ قد انتشلت ٣١٠ حالات وفاة، و٤٥٠ إصابة، في التدافع الذي وقع، صباح الخميس عند جسر الجمرات في شارع العرب.

ولا يزال مستشفى «منى الجسر» بمشعر منى، يستقبل أعداد الإصابات المتنوعة من اختناقات تنفسية، وضربات شمس، وإصابات خفيفة؛ بسبب التدافع الشديد الذي وقع بشارع العرب أثناء توجههم إلى منشأة الجمرات لرمي جمرة العقبة، وأغلبها من النساء وكبار السن.

وذكرت صحيفة سبق السعودية أن التدافع الشديد وقع بشارع العرب بالقرب من الجمرات أثناء التوجه لرمي جمرة العقبة.

ووصَف الحاج «محمد» الحادثة بقوله: «أثناء السير في اتجاه الجمرات، فوجئتُ بتوقف سير الحجاج بشكل غريب وغير معلوم، وما هي إلا دقائق حتى قدِمت دفعات من الحجيج من الخلف وحصل التدافع الشديد، وأخذت النساء تصرخ بصوت عالٍ، وكبار السن سقطوا على الأرض، وظلت الحادثة قائمة حتى تدخلت الجهات المختصة من فِرَق طبية وأمنية لإنقاذنا.

وبيّن الحاج «محمد» أنه تعرّض لإصابات مختلفة بالجسم، من خفيفة إلى متوسطة؛ بسبب دهس أقدام الحجاج، وأنه ـ ولله الحمد ـ لا يزال يتلقى العلاج الآن.

وذكرت حاجّة من الجنسية المصرية، قائلة: «أثناء جلوسي بجانب شارع العرب لأخذ قسط من الراحة بسبب تعبي الشديد من طول المشي، شاهدت أعداداً كبيرة قادمة من الحجاج بمختلف جنسياتهم يتجهون نحو الجمرات، وحين وصولهم بالقرب مني توقفوا عن المشي؛ بسبب أعدادهم الكبيرة، وما هي إلا دقائق معدودة حتى قدمت دفعات أخرى وهي مَن سَبّب التدافع وسقوط الحجاج بعضهم على بعض؛ مبينة آنها تَعَرّضت إلى كدمات بالظهر والجوانب».

متن شماره ۹۱

تكشف خطة «الحج» في مخيمات منى

٢٥٠٠ حاج إجمالي التفويج لحجاج شارع ٢٠٤

الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ

25 سبتمبر 2015 م

العدد: 5213

خالد الحميدي (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

24/09/2015 20:31:01م

كشفت خطة وزارة الحج للتفويج لمنشأه الجمرات الخاصة بحجاج المؤسسات التي تقع على موقع حادثة التدافع بشارع (٢٠٤) في مشعر منى أن مواعيد خروج الحجاج من المخيمات للتفويج تبدأ من الساعة (٠٠:٢٠) وتستمر إلى الساعة (٠١:٥٢) من اليوم العاشر من ذي الحجة، وذلك لعشرة أفواج من الحجاج، على أنه يجب مراعاة أن لا يزيد عدد الحجاج في كل فوج عن ٢٥٠ حاجا، وفق آلية محددة.

ووفقا لجدول تفويج الحجاج لجسر الجمرات لموسم حج هذا العام الذي حصلت (عكاظ)عليه تغيرت أوقات التفويج في اليوم الحادى عشر والثاني عشر من ذي الحجة، حيث حدد وقت خروج الحجاج من المخيم في تمام الساعة (٠٧:٢٢) وذلك اليوم الحادي عشر، بينما حددت وزارة الحج الساعة (٠٣:٥٣) وقتا لخروج الحجاج من

المخيم. وفي كل أيام التشريق الثلاثة أظهر جدول تفويج الحجاج لجسر الجمرات أن مسار الذهاب للجمرات للحجاج الذين تقع مخيماتها على شارع ٢٠٤، هو شارع الجديد، على أن يكون شارع الملك فهد مسار العودة في كل أيام التشريق.

شارع الملك فهد

يؤدي شارع الملك فهد بالحجاج إلى المستوى الأول في منشأة الجمرات ويبلغ طول الطريق ٣٠٠٠ متر بـ٨٤ مخيما ويسلك هذا الطريق ١٧٩٣٠٥ حجاج، ويراقبهم ١٠ مراقبين على الطريق و٨٧ داخل المخيمات وخصص لحجاج (جنوب شرق آسيا، جنوب آسيا، أفريقيا غير العربية، الدول العربية، تركيا ومسلمي أوروبا وأمريكا، وحجاج الداخل).

شارع الجديد

يوصل شارع الجديد إلى المستوى الأول على بعد ٢٤٠٠ متر، ويستفيد منه ١٣٨٤٥٤ حاجا من ٤٨ مخيما، وينتشر ٧ مراقبين على امتداد الطريق، و٦٩ مراقبا داخل المخيمات وهو مخصص لحجاج (أفريقيا غير العربية، الدول العربية، إيران).

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۹۲

الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ

25 سبتمبر 2015 م

العدد: 5213

داعيا إلى عدم التعجل في تحديد المسببات .. متحدث الداخلية:

المملكة لن تتوانى في معالجة أسباب الحادثة مهما كلفت



عبدالله الذبياني (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

25/09/2015 03:25:49ص

أوضح المتحدث الأمني لوزارة الداخلية اللواء منصور التركي أن هناك سببا لحادثة التدافع في منى أمس لا بد من الوقوف عليه ولن نتردد في تقصي الأسباب، سواء كانت متعلقة بأداء رجال الأمن أو بأداء مؤسسات الطوافة فيما يتعلق بتفويج الحجاج أو كان لها أي أسباب أخرى.

وقال في المؤتمر الصحفي الذي عقد بمقر الأمن العام بمنى أمس: «ما يهم هو أن نقف على الحقيقة في تحقيق علمي مبني على أسس يمكن من خلالها أن نضمن تلافي تكرار مثل هذه الحوادث ومعالجة الأسباب، فالحج يتم في كل عام ويهمنا أن لا نتوقف عند مثل هذه الحادثة»، مؤكدا أن الحقائق ستظهر من خلال التحقيق الذي تم البدء فيه وستعلن هذه النتائج بإذن الله.

وقال إن الجهات الأمنية باشرت الحادث فور وقوعه وتعاملت مع الحالات الإسعافية وإنقاذ ما أمكن إنقاذه من الحجاج الذين سقطوا نتيجة هذا التزاحم والتدافع، حيث لا تزال العمليات الأمنية جارية في الموقع.

وأكد اللواء التركي أن المملكة لن تتوانى في معالجة الأسباب مهما كلفت، كما آنها حريصة على توفير كل ما يمكن توفيره للمحافظة على سلامة الحجاج وأمنهم وتسهيل وتيسير أدائهم لفريضة الحج، مضيفا أن المملكة لن تتردد في معالجة هذه الأسباب وسبق أن تعاملت مع منشأة الجمرات وغيرها من المواقع التي كانت تشهد ارتفاعا في كثافة حركة الحجاج.

وأفاد المتحدث الأمني لوزارة الداخلية أن أسباب ارتفاع الكثافة في هذا الشارع التي أدت إلى وقوع هذا الحدث لم تحدد حتى الآن، حيث لا بد من إجراء تحقيق علمي ميداني شامل حتى يمكن الوقوف على هذه الأسباب، إذ قد يكون جزءا منها مرتبطا بعدم التزام الحجاج بخطة التفويج وقد تكون بأي سبب آخر، آملا عدم الاستعجال في تحديد مسببات وقوع هذه الحادثة.

وقال: «إن الجهد الأكبر الذي بذل من قبل الجميع كان السيطرة على تدفق الحجاج

خاصة المشاة من مشعر مزدلفة وعلى الطرق التي تربط بين مشعر مزدلفة مباشرة بمنشأة الجمرات، وهذه تشمل حسب المسميات القديمة سوق العرب والجوهرة وشارع الملك فيصل، بالإضافة طبعا إلى طريق الملك فهد وطريق الملك عبدالعزيز وطريق المشاة الرئيسي، لكن هذا الشارع داخلي ولا يستخدمه إلا الحجاج المقيمون عليه، إذ ينطلقون من داخل الخيام المتواجدة على هذا الشارع، لذلك لا بد أن ننتظر نتائج التحقيق والوقوف على أسباب الحادثة».

أداء رجال الأمن

ونوه اللواء التركي بأداء رجال الأمن في تنفيذ مهامهم والمحافظة على الأمن والسلامة وتسهيل وتيسير أداء الشعائر في مواسم الحج، وقال: «لا يمكن الحكم على أداء رجال الأمن من حادثة أو خلافها فالحج منظومة كبيرة جدا، في الوقت الذي حصلت حادثة في شارع من الشوارع كان الحجاج على الشوارع الأخرى وكانوا في منشأة الجمرات وكانوا أيضا في المسجد الحرام في الطواف والمسعى يؤدون شعائرهم بكل يسر وسهولة.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۹۳

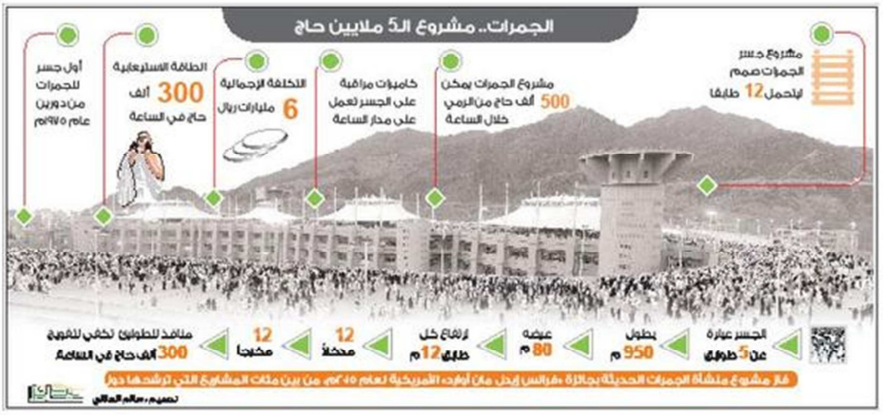
عكاظ / الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ

25 سبتمبر 2015 م

العدد: 5213

بتكلفة ٦ مليارات وتستوعب ٣٠٠ ألف حاج في الساعة

٦ طوابق حولت منشأة الجمرات لأضخم مشروع عالمي



عكاظ

إبراهيم علوي (بعثة عكاظ بالمشاعر المقدسة)

24/09/2015 20:31:03م

يشكل جسر الجمرات منظومة متكاملة الخدمات للتيسير على ضيوف الرحمن في رمي

الجمرات، بعد أن كانت هذه الشعيرة تمثل هاجسا للجهات المعنية بسبب التدافع والزحام، لتصبح منشأة الجمرات منجزا حضاريا عملاقا، تصعب مجاراته، ولا يمكن بأي حال من الأحوال مقارنته مع مشروع آخر، وذلك مع انتهاء المرحلة الأخيرة من المشروع التطويري الجديد للجسر. ويقف اليوم بمستوياته الستة التي تشمل القبو والطابق الأرضي والطوابق الأربعة العليا التي روعي في تصميمها وإدارتها كافة المعايير الخاصة بتدفق الحجاج، وفق دراسات وبحوث علمية مستمرة، شارك في تنفيذها نخبة من الخبراء المحليين والعالميين، بهدف تحسين كفاءة التفويج للمنشأة واستكمال مشاريع البنية التحتية لتحقيق هذا الهدف على ضوء التجارب العلمية والمحاكاة.

هذا المشروع العملاق وضعته الدولة السعودية على عاتقها ليتناسب مع الزيادة الكبيرة لعدد الحجاج وقد صمم ليتحمل ١٢ طابقا، واكثر من ٥ ملايين حاج في المستقبل، وتبلغ الطاقة الاستيعابية له ٣٠٠ ألف حاج في الساعة، وقد بلغت التكلفة الإجمالية للمشروع أكثر من ٦ مليارات.

وتحولت منشأة الجمرات بعد الانتهاء من هذا المشروع الفريد من نوعه إلى مدينة عمرانية متفردة في تصميمها العمراني والهندسي، اسهمت في حل المشكلات الناجمة عن الزحام الشديد عند الرمي، حيث كانت منطقة الجمرات تشهد في اعوام ماضية تدافع الحجاج عند الرمي وازدحامهم.

ومع تزايد عدد الحجاج عاما بعد آخر اهتمت الجهات المعنيـة بخدمة ضيوف الرحمن في المملكة بتذليل الصعوبات الناجمة عن هذه الحشود المتزايدة، وإتاحة رمي الجمرات الثلاث بشكل مريح وآمن.

وتم بناء أول جسر للجمرات من دورين في عام ١٩٧٥م لتسهيل رمي الجمرات؛ لكن مع زيادة أعداد الحجاج، أصبح هذا الجسر لا يكفي لاستيعاب الأعداد المتزايدة كل عام، لذا قررت المملكة العربية السعودية هدم الجسر بعد أداء مناسك الحج عام ٢٠٠٦م، واستبداله ببناء منشأة جديدة للجمرات متعددة الأدوار، لاستيعاب أعداد أكبر من

الحجاج، وتسهيل عملية رمي الجمرات وانسيابيتها بأمن وسلامة.

وبلغ طول جسر الجمرات الجديد ٩٥٠ مترا وعرضه ٨٠ مترا، ويتألف من خمسة طوابق يبلغ ارتفاع كل طابق ١٢ مترا، وله ١٢ مدخلا و١٢ مخرجا من الاتجاهات الأربعة، بالإضافة إلى منافذ للطوارئ على أساس تفويج ٣٠٠ ألف حاج في الساعة.

كما يشتمل على كاميرات مراقبة تعمل باستمرار في جميع أنحاء المنشأة وفي منطقة تدفق الحشود، لتسهم في مراقبة حركة الحجاج، ونقل صورة مباشرة لمساعدة الفريق المساند للجسر، وتعزيز السلامة، وتوفير الخدمات الطبية العاجلة عند الحاجة، كما يوجد مهبط للطائرات المروحية لحالات الطوارئ.

ويحتوي مشروع جسر الجمرات أيضا على نظام تكييف معزز برشاشات مياه تساعد على تلطيف الجو والتقليل من درجة الحرارة إلى حوالى ٢٩ درجة مئوية، وفي المستوى الخامس من المنشأة تمت إضافة مظلات كبيرة لتغطية كل موقع من مواقع الجمرات الثلاث، وذلك لتعزيز راحة الحجاج وحمايتهم من أشعة الشمس.

وروعي في إنشائه نمط جديد من الهندسة النوعية التي توفر أهدافا أساسية لانسيابية حركة الحجاج ضمن ظروف آمنة ومريحة تحقق لهم السلامة والراحة خلال أدائهم هذا النسك، إضافة إلى خفض كثافة الحجاج عند مداخل الجسر، وذلك بتعدد المداخل وتباعدها مما يسهم في تفتيت الكتل البشرية عند المداخل، وتسهيل وصول الحجاج إلى الجمرات من الجهة التي قدموا منها، وتوفير وسائل السلامة والخدمات المساندة أثناء تأدية ضيوف الرحمن لنسك رمي جمرة العقبة يوم العيد، ورمي الجمار أيام التشريق.

وكان مشروع منشأة الجمرات الحديثة قد فاز موخرا بجائزة «فرانس إيدل مان أوارد» الأمريكية لأفضل البحوث التطبيقية والتشغيلية ضمن ٦ مشاريع حصلت على الجائزة لعام ٢٠١٥م، من بين مئات المشاريع التي تم ترشيحها من جميع دول العالم.

وجاء حصول المشروع على الجائزة تميزا لمواصفاته الهندسية والإنشائية وخطط تشغيله وحداثة و شمولية الأبحاث التطبيقية والخطط التشغيلية للمشروع في مجال إدارة الحشود

البشرية وتفويج ملايين الحجاج لرمي الجمرات بكل يسر وسهولة وبأعلى درجات السلامة والأمان، بالإضافة إلى ما حققه هذا المشروع العملاق من نتائج مبهرة في تقليص المخاطر المرتبطة بتزاحم وتدافع الحجيج أثناء رمي الجمرات.

وجاءت هذه الجائزة، كاعترافا دوليا بضخامة جهود المملكة في خدمة حجاج بيت الله الحرام وتأمين سلامتهم، التي تحظى بالدعم والرعاية من خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز، وشهادة على تميز أداء الوزارة في تنفيذ المشروع والإشراف على تشغيله في موسم الحج من كل عام.

والمشروع الذي تم إنجازه خلال الفترة من ١٤٢٧ ـ ١٤٣١هـ يمكن أكثر من ٥٠٠ ألف حاج من رمي الجمرات خلال ساعة واحدة ومن ثم تيسير أداء هذا النسك لجميع الحجاج بكل يسر وسهولة.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر ©

متن شماره ٩٤

الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ/ 25 سبتمبر 2015 م/ **العدد:** 5213

المطوفون والحجاج شركاء لنا في التفويج

25/09/2015 03:25:49ص

فيما يتعلق بكيفية التعامل مع بعض النقاط الحرجة في المشاعر المقدسة، أكد المتحدث الأمني أن مرحلة دخول الحجاج من مزدلفة إلى منى وتوجههم إلى منشأة الجمرات هي من الحالات الحرجة والصعبة، مفيدا أن رجال الأمن يبذلون جهودا كبيرة للتعامل مع التدفق الكبير والكثافات البشرية العالية للمشاة وأيضا الكثافة العالية للسيارات، مما يؤدي أحيانا إلى منع دخول السيارات لبعض الشوارع التي تشهد كثافة في المشاة، وتفريغها إلى حركة مشاة.

وقال اللواء التركي بشأن عملية التفويج :المطوفون وحجاج بيت الله هم شركاء لنا ويدركون أهمية التزامهم بمواعيد التفويج حتى يمكن للجميع رمي الجمرات بيسر وسهولة.

وأضاف إن خطة تفويج الحجاج لرمي الجمرات لها خطة شاملة تشمل الكثير من الإجراءات ولا تتوقف عند مسألة التفويج، حيث هناك تنظيم لعملية تدفق الحجاج من

مزدلفة إلى مشعر منى، وأيضا تدفقهم إلى منشأة الجمرات، مؤكدا أنه في كل مواسم الحج الماضية نحرص على تتبع الأسباب الحقيقية وراء كل ما يمكن أن يؤثر على منظومة الحج وكل ما يؤثر على أمن وسلامة حجاج بيت الله الحرام.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۹۵

جريحة في حادث منى: تعثرنا بكوم من المظلات والأحذية ووقعنا خلال تدافع من حجاج أفارقة

4 مصريين بين الضحايا وعدد من الأفغان والباكستانيين والسري لانكيين والأتراك

منى: بعثة «الشرق الأوسط»

واصلت سلطات الامن السعودية أمس مهمة التعرف على هويات وجنسيات الحجاج المتوفين في حادث جمرة العقبة الاولى الذي أودى بحياة ٣٥ حاجا (٢٣ امرأة و١٢ رجلا). وتم استدعاء مسؤولي بعثات الحج الرسمية ومؤسسات الطوافة في محاولة لتحديد هوية الجثث الموجودة في مركز طوارئ منطقة المعيصم.

واستنادا الى شهادات بعض الناجين من الحادث تحدثت اليهم «الشرق الأوسط»، منهم ناجية أفغانية فان سبب سقوطهم هو تعثرهم بكوم من المظلات، ونتيجة للتدافع فقدوا توازنهم وسقطوا عند نقطة الحادث. وقالت شاهيناز محمد علي آنها تعرضت الى دهس بـ «الأقدام»، بعد تعثر الحجاج بكوم من المظلات والأحذية حسب تعبيرها، مضيفة آنها وجدت نفسها لحظة الحادث داخل محيط بشري متدافع من الحجاج الافارقة، ولم ينقذها سوى رجال الامن السعوديين الذين هرعوا لحظة سقوطها وانتشالها. وحصلت «الشرق الأوسط» على تصريحات من بعض مؤسسات الطوافة تبلغ

فيها عن اختفاء وفقدان بعض الحجاج ومعظمهم من جنسيات باكستانية، وأفغانية، وسري لانكية حتى يوم أمس، وهو الامر الذي قد يرجح أن بعض المتوفين من هذه الجنسيات. وتشير هذه التصريحات والتقارير مثلا الى أن احدى المؤسسات ابلغت عن فقدان ١٣ حاجا.

في غضون ذلك أكد التلفزيون المصري مساء امس وجود اربعة مصريين بين الحجاج الذين لقوا حتفهم في حادث التدافع. واوضح رئيس البعثة الطبية المصرية الى الحج في مقابلة مع التلفزيون ان الضحايا، وهم ثلاثة رجال وامرأة، لقوا حتفهم اثناء التدافع الذي وقع خلال أداء مشاعر رمي الجمرات في اليوم الاول من ايام عيد الأضحى.

وكان السفير المصري في الرياض، حلمي بدير، قد اعلن في وقت سابق امس وجود اثنين من المصريين بين القتلى اضافة الى ثلاثة آخرين اصيبوا في الحادث، بينما افادت تقارير اخرى بوجود حاج ايراني وآخر نيجيري بين ضحايا الحادث.

من جانبه قال وزير الصحة السعودي ان المتوفين في حادث جسر الجمرات هم من تركيا والهند ومصر وباكستان وبنغلاديه .ش. وأرجع الحادث الى قضاء الله اولاً، ثم الاجتهادات الخاطئة من قبل بعض الحجاج الذين حملوا معهم امتعتهم وتركوها عند وصولهم الى جسر الجمرات على الأرض، مما ادى الى عرقلة الحجاج وسقوطهم على بعضهم البعض. وشاهدت «الشرق الأوسط» توافد مسؤولي بعثات الحج ومؤسسات الطوافة الى مركز الطوارئ منذ الصباح الباكر بعد أن تم استدعاؤهم، وفي الوقت نفسه تزاحم العديد من الحجاج حول بوابة المركز في محاولة لمعرفة مصير ذويهم ومفقوديهم.

متن شماره ٩٦

جريدة الدستور الاردنية / العدد 17398 / التاريخ 23/ 12/ 2015م

عالم اندونيسي: غياب التنسيق بين الحجاج الافارقة وراء الحادث

جاكرتا ـ ا ف ب: قال عالم دين اندونيسي امس ان التدافع الدامي الذي حصل امس الاول على جسر الجمرات في منى سببه غياب التنسيق في صفوف الحجيج، لا سيما لدى الافارقة منهم.

وقال اميدهان نائب رئيس مجلس علماء الدين الاندونيسيين ان الحجيج الذين لم يشاركوا في رحلات من تنظيم حكومات بلادهم لم يتبلغوا التعليمات الامنية التي يجب اتباعها للمشاركة في رمي الجمرات الثلاث.

ونقل موقع الاخبار على شبكة الانترنت «ديتيكوم» عن اميدهان قوله انه «كان يمكن تفادي الحادث لو ان بعض الدول، لا سيما الافريقية منها، ابلغت مواطنيها بعدم رمي الجمرات في الساعة التي يحتشد فيها اكبر عدد» من الحجاج.

واكد ان ٢٠٠ الف حاج اندونيسي تلقوا تعليمات بعدم رمي الجمرات في الساعة التي يتجمع خلالها اكبر عدد من الحجيج.

متن شماره ۹۷

الملك سلمان يصدر أوامر بتجميع أفلام كامرات المراقبة في منى

26 أيلول/ سبتمبر 2015

نيل نت ـ آسيا:

أصدر العاهل السعودي الملك سلمان أوامر بتجميع كل أفلام كامرات المراقبة في منى وحفظها في مكان آمن بعد انتشار فيديو يظهر فيه السبب الرئيسي لفاجعة منى وهو مرور موكب رسمي لبعض الأمراء السعوديين.

ويظهر الفيديو أن رجال الأمن يفتحون الطريق من بين الحجاج لمرور الوفد الملكي الذي يقال هو السبب الرئيسي لفاجعة منى ويمنعون مرور الحجاج، حيث أدى انتشار هذا الفيديو في وسائل الإعلام وشبكات التواصل الإجتماعي إلى موجة غضب و ألم بين أبناء الأمة الإسلامية مما دفع الملك السعودي أن يصدر أوامر بتجميع كل أشرطة كامرات المراقبة في منا وحفظها في مكان آمن خشية من عواقب الأمر.

ودع الحجاج و المسلمين من كل انحاء العالم إلى إنشاء لجنة تحقيق دولية لتقصي حقائق فاجعة منى مما دفع السعوديين إلى اتخاذ اجراءات تحفظية منها تجميع كل أفلام كامرات المراقبة وغيرها من الوثائق.

متن شماره ۹۸

أمير مكة ينفي اتهام حجاج أفارقة في حادثة التدافع بمنى

السبت 26 ـ 09 ـ 2015 18:38



أمير مكة، الأمير خالد الفيصل

الرياض ـ وكالات

نفى المتحدث الرسمي لإمارة منطقة مكة المكرمة، أن يكون أمير المنطقة، رئيس لجنة

الحج المركزية الأمير خالد الفيصل، اتهم حجاج أفارقة في حادثة التدافع بمنى والذي قتل خلاله ٧٦٩ شخصا وأصيب ٩٣٤ آخرين.

ونفى المتحدث الرسمي لإمارة منطقة مكة المكرمة، سلطان بن عرار الدوسري، ما تناقلته بعض وسائل الإعلام العالمية، عن إلقاء الأمير خالد الفيصل مستشار خادم الحرمين الشريفين، باللائمة في حادثة التدافع بمنى على حجاج أفارقة في إشارة إلى أنهم سبب فيما حدث.

وأكد الدوسري في تصريح صحفي أن التصريحات التي نسبت إلى الأمير خالد الفيصل، والتي ذكرت أنه أنحى باللائمة في حادثة التدافع التي وقعت أمس الأول بالطريق ٢٠٤ بمشعر منى، على بعض الجنسيات الإفريقية، عارية تماماً من الصحة، مؤكدا أن الأمير خالد الفيصل «لم يدل بأي تصريح عن الحادثة لأي وسيلة إعلامية محلية أو أجنبية».

وقال الدوسري إن «الأمير محمد بن نايف بن عبدالعزيز ولي العهد وزير الداخلية، وجه بتشكيل لجنة للتحقيق في حادث التدافع، وستتولى الجهات ذات العلاقة إعلان النتائج بعد الانتهاء من التحقيقات».

متن شماره ٩٩

إمارة مكة: لا صحة لتصريحات منسوبة للفيصل في تدافع منى

الأحد 14/ 12/ 1436 هـ/ 27 سبتمبر 2015 م/ العدد: 5215

إبراهيم علوي (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

26/09/2015 20:08:53م

نفى المتحدث الرسمي لإمارة منطقة مكة المكرمة سلطان بن عرار الدوسري، تصريحات تناقلتها بعض وسائل الإعلام العالمية، منسوبة لمستشار خادم الحرمين الشريفين أمير منطقة مكة المكرمة رئيس لجنة الحج المركزية صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل، تدعي أن سموه ألقى باللائمة في حادثة التدافع بمنى بالطريق ٢٠٤ بمشعر منى أول أيام العيد، على حجاج أفارقة، في إشارة إلى أنهم السبب وراء ما حدث.

وأكد الدوسري أن التصريحات المنسوبة إلى سموه عارية تماما من الصحة، مؤكدا أن سموه لم يدل بأي تصريح عن الحادثة لأي وسيلة إعلامية محلية أو أجنبية.

وختم المتحدث الرسمي لإمارة مكة بأن صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن نايف ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية، وجه في حينها بتشكيل لجنة للتحقيق في الأمر، وستتولى الجهات ذات العلاقة إعلان النتائج بعد الانتهاء من التحقيقات.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر©

متن شماره ۱۰۰

الوطن / الثلاثاء 29 ـ 09 ـ 2015 AM 10:55 / العدد: 1248 / وفاء الصعيدى

روايات شهود عيان فى حادث «مِنى»:

جثامين الحجاج الذين وقعوا ضحايا التدافع بـ«مِنى»

تفاجأ حجاج بيت الله هذا العام بحادث مروّع قبيل الوصول إلى «جسر الجمرات»، حيث تكدسوا فى منطقة الشارع الجديد المعروف بشارع ٢٠٤ بمشعر «مِنى»، وتدافعوا فى فوضى، ما أودى بحياة مئات الأشخاص، وأدى لإصابة مثلهم، وفقد عدد أكبر.. «الوطن» رصدت شارع ٢٠٤ الذي يمتد لأكثر من ٤ كيلومترات وتتفرع منه شوارع كثيرة، والذي شهد الحادث لأسبقية رمي الجمرة الكبرى للعودة للمخيم مرة أخرى، حيث وجدت واجهات المخيمات به مهشّمة.

مواطن مصرى مقيم بالسعودية: «لم أجد جاري بين المصابين أوالموتى» و« شرقاوي» يترك المستشفى باحثاً عن زوجته المفقودة و«بلال»:«لم أعثرعلى والدة صديقي حتى الآن»

وقال شهود عيان إن قوات الدفاع المدني السعودى هرعت لمكان الحادث فمنعت دخول الحجاج إلى الشارع لمنع تزايد الزحام والتدافع، ولمنع تزايد أعداد المصابين أو الوفيات، وإنه بدون سابق إنذار، فوجئ الحجاج داخل مخيامتهم بأنه لا صوت يعلو فوق صوت سيارات الإسعاف التي ملأت المكان، وبدأت نقل المصابين إلى المستشفيات، كما حضرت سيارات مجهزة بثلاجات متحركة لنقل جثث الموتى، وسط ذهول من كيفية

وقوع الحادث وكثرة أعداد الوفيات ليصبح أول أيام تشريق ١٤٣٦ هجرية ذكرى أليمة محفورة فى وجدان كل مسلم. تحاورت «الوطن» مع عدد كبير من الحجاج شهود العيان بشارع الحادث، إلا أنهم تضاربت أقوالهم، فمنهم من أرجع سبب التدافع إلى انفجار أسطوانة غاز أحدث حالة من الفوضى بين الحجاج فتدافعوا، مما نتج عنه وفيات كثيرة ومصابون، وآخرون رأوا أن إغلاق الشارع قبل رمي الجمرات السبب، فبمجرد فتحه تدافع الحجاج لأسبقية الرمي فكانت هذه الكارثة. «ابن مكلوم، سيطر عليه الحزن والبكاء، بعد أن فقد والدته التى تبلغ ٦٥ عاماً، وسط الزحام والتدافع، حيث كان يرافقها في أداء المناسك الحج، منادياً بصوت عال: يا أمي، دون إجابة، حتى عاد لمكان مخيمهم فوجدها جثة هامدة، دهسها المتدافعون»، هكذا كان حال وليد عبدالحميد نجل الحاجة «سعدية عبدالستار» من حجاج القرعة.

وقال «وليد» لـ«الوطن» إن السبب فيما حدث بـ«مِنى» كان لسوء تنظيم المشرفين على مخيمات الحجاج، مؤكداً أنهم لم يهتموا بهم وتركوهم داخل مخيماتهم إلى أن خرج جميع الحجاج لرمي الجمرات كل من مخيمه وفي وقت واحد فحدث الزحام، موضحاً أنه لو كان كل مشرف قرر عدم خروج مجموعته إلا فى وقت معين لرمي الجمرات لما كان حدث هذا التدافع الذى أودى بحياة المئات من الحجاج ومن بينهم والدته، منوهاً إلى أنه قرر تقديم شكوى لوزير الأوقاف الدكتور محمد مختار جمعة، باعتباره رئيس البعثة، ضد مشرفي الحج، وأنه سيرفق بشكواه دلائل تؤكد أن المشرفين لا يهتموا إطلاقاً بالحجاج. «مش طبيعى اللى حصل، ولازم يكون حدث شىء ما أدى للتدافع، والله فقط هو الأعلم بما حدث، ولكننا فوجئنا بأصوات صراخ وصياح وتدافع على المخيم من الخارج، وهروب وهرولة الحجاج المفترشين للأرض داخل المخيمات، هرباً من التزاحم والتدافع، وبعدها اضطررنا نحن الآخرين إلى الهرولة والهروب من الشارع، ولم نر بعد ذلك سوى جثث الوفيات أثناء خروجنا من منى»، هذا ما قالته إحدى شهود العيان، وتُدعى الحاجة «فهيمة السيد» من حجاج السياحة التى كانت توجد داخل مخيم بشارع ٢٠٤ الذى وقع

فيه الحادث. ورأت الحاجة «عائشة محمود»، من حجاج القرعة، أن السبب الذى أدى إلى الزحام وتدافع الحجاج هو انفجار وفرقعة أحد مكيفات الهواء داخل المخيم الذى كانت توجد به، حيث إنه بمجرد سماع صوت الانفجار ومشاهدة الأدخنة التى خرجت منه اضطر الحجاج إلى الخروج من المخيم خوفاً على حياتهم، وقام عدد آخر من الحجاج المفترشين للأرض بنفس الفعل مهرولين داخل الشارع، مما أحدث حالة من الفزع والخوف، خاصة مع علوّ صوت الانفجار، فأدى ذلك إلى تدافع عدد من الحجاج بشدة إلى الأمام، وآخرين إلى الخلف، ليصطدم الحجاج بعضهم ببعض ويسقط عدد كبير منهم، حتى وصول هيئة الدفاع المدنى السعودى، طبقاً لها.

ابن متوفاة: إهمال المشرفين على المخيمات سبب الحادث الحاجة تؤكد: صوت انفجار بمكيف هواء داخل المخيم أدى لهرولة الحجيج وفزعهم

فيما رأى عدد كبير من شهود العيان من الحجاج أن السبب الرئيسي فى حدوث هذا التدافع لم يكن أى من أصوات الانفجارات التى رواها عدد آخر، مؤكدين أن السبب الرئيسي هو قيام فوج هائل من الحجاج الأفارقة كان يتكون من أكثر من ٣٠٠ حاج برمي الجمرات وعدم عودتهم من المكان المخصص للمغادرة، ما أدى للزحام والتدافع، حيث إنه من المعروف عن الأفارقة أنهم يدفعون الحجاج بشدة أثناء تأدية المناسك حماية على فوجهم.

فيما أكد عدد آخر أن السبب الرئيسي هو قيام عدة أفواج من الحجاج الإيرانيين بالعودة من نفس الطريق المخصص للدخول لجسر الجمرات، بالمخالفة لقرار السلطات السعودية التي حددت مكاناً لدخول الحجيج لرمي الجمرات ومكاناً آخر للخروج، من أجل تسهيل حركة الحجيج بمناسك الحج ومنعاً للتزاحم.

فيما أكد عدد من حجاج السياحة أن السبب الرئيسي للزحام يرجع إلى أن عدد الحجاج المفترشين للأرض كان يفوق أضعاف عدد الحجاج الموجودين داخل مخيماتهم، ما أدى لصعوبة حركة السير والزحام، وأنه أثناء التدافع اضطر الحجاج المفترشون للأرض

إلى اقتحام المخيمات هرباً من الزحام، ما أدى إلى اشتباكات بين حجاج المخيمات والآخرين الذين تعددت جنسياتهم. فيما أكد شرطي سعودي ضمن القوات السعودية الموجودة بمشعر «منى»، رفض ذكر اسمه، أن الحادثة تزامنت مع اندفاع حملات حجاج ضخمة للإيرانيين عبر طريق سوق العرب، مشيراً إلى أن الحجاج الإيرانيين لم يستمعوا للتوجيهات الأمنية وتجاهلوها، مما أدى للتصادم والزحام الذي كان بداية للحادثة.

وأكد مسئول مصري، أحد أعضاء البعثة الرسمية، أنهم بانتظار نتيجة التحقيقات التي تجريها السلطات السعودية للتعرف على السبب الرئيسي وراء هذه الكارثة، خاصة بعد تضارب أقوال شهود العيان، إلا أنه أكد أن عدد وفيات الحجاج المصريين يفوق كثيراً هذا العدد الذى أعلنت عنه السعودية وهو ٥٥ فقط، موضحاً أن العدد النهائي سيتضح بعد أن يتم فرز جثث المتوفين بالكامل داخل المستشفيات السعودية.

وأكد المصدر لـ«الوطن» أن العدد الذي تم الإعلان عنه هو ما تم حصره، كاشفاً أن هناك عدداً هائلاً من الجثث لا يزال داخل المستشفيات السعودية، ولا تزال البعثات تتعرف عليهم من ضمن الحجاج المفقودين.

وانتقل مستشفى «طوارئ منى» للتعرف على أهم المشكلات التى تواجه الباحثين عن ذويهم المفقودين، وقال هاني عبدالحميد، أحد المصريين المقيمين في السعودية، والذى بدا عليه التوتر والقلق، بمستشفى طوارئ «مِنى»، بعد جدل حاد مع موظفي الاستقبال، بحثاً عن جاره البالغ من العمر ٣٦ عاماً، حيث قالوا له إن اسمه ليس مسجلاً: «زرت جميع المستشفيات، ولم أتمكن من العثور عليه، قالوا لي اذهب إلى المشرحة، ولم نجده بين الجرحى أو الموتى». وكان حاج مصري آخر مصاب فى الحادث يُدعى «منير الشرقاوي»، غادر المستشفى باحثاً عن زوجته «كريمة»، التى أُصيبت ولم يعثر عليها بعد، وقال: «لا أستطيع الكلام، أنا تهت وفضلت تايه ٢٤ ساعة ومش لاقيها».

وقال محمد بلال الذى كان يصعد وينزل سلالم مستشفى «مِنى» باستمرار بحثاً عن والدة صديقه البالغة من العمر ٦٠ عاماً لكن دون جدوى، ولم يعد بالإمكان الاتصال بها

بعد أن أُغلق هاتفها منذ الحادث: «أول ما فعلناه هو التحقق مما إذا كانت بين الموتى فى مشرحة المعيصم في منى، لكننا لم نعثر عليها، وبعد ذلك بدأنا التوجه إلى مستشفى النور، ولديّ اسمها وصورتها، وذهبت إلى مكتب المعلومات، وقالوا آنها ليست هنا وذهبت للبحث عنها في وحدة العناية المركزة وغيرها من الغرف». وقال طبيب بمستشفى «مِنى»، رفض ذكر اسمه، إن هوية بعض الأشخاص الموجودين في وحدة العناية المركزة لا تزال غير معروفة، حيث لا يزال العديد منهم على أجهزة التنفس الاصطناعى، مضيفاً أنه يوجد فى المستشفى مترجمون لـ٦ لغات، إلا أن العاملين لا يزالون يواجهون صعوبات في التحدث مع الحجاج.

متن شماره ۱۰۱

تم النشر في: 24 سبتمبر 2015 ـ 5:39 ملا يوجد تعليقات

اللواء منصور التركي المتحدث الأمني باسم وزارة الداخلية

ماب نيوز ـ متابعات

أكد المتحدث الرسمي لوزارة الداخلية اللواء منصور التركي أن سبب حادث مشعر منى والذي أسفر عن وفاة ٧١٧ حاجاً وحاجة وإصابة المئات سببها تعارض سير الحجاج،مضيفاً أن إرتفاع درجات الحرارة ساهم بسقوط ضحايا.

مشيراً إلى أن التزاحم والكثافة حدثت في تقاطع الشارع ٢٠٤ مع الشارع ٢٢٣ وأن أعداد الحجيج بهذه الكثافة والتزاحم في تلك المنطقة لم تحدث من قبل، وأن مشعر منى له حدود شرعية ولا يمكن تغييرها ولا يمكن توسيعه، والزاحم فيها أمر واقع وليس من السهل تغييره.

وتابع اللواء التركي أنه في الوقت الذي حصل فيه حادث التدافع، لا ننس بأن هناك شوارع أخرى وطرق كانت تسير بيسر وسهولة، ولايمكن الحكم على أداء رجال الأمن من حادثة واحدة عارضة، وأضاف أن الجهود متواصلة لتحديد هوية الوفيات في حادث التدافع، سيتم إبلاغ مؤسسات الطوافة بهوية المتوفين فور التوصل إليها.

متن شماره ۱۰۲

انتقادات حادة للسعودية بسبب حادث التدافع.. والمملكة تتعهد بتحقيق سريع

اليوم السابع الجمعة 25 ـ 09 ـ 2015 PM 11:55



واجهت السعودية انتقادات حادة لسوء تنظيمها الحج غداة حادث التدافع المفجع الذي أدى إلى مصرع أكثر من ٧٠٠ شخص في موقع رمي الجمرات.

وتقاطر الحجاج الجمعة لرمي الحصى على الجمرات الثلاث الكبرى والوسطى والصغرى غير أن حجم الحشود سجل تراجعا غداة التدافع الذي وقع في أول أيام رمي الجمرات وأسفر عن ٧١٧ قتيلا و٨٦٣ جريحا في أكبر فاجعة أثناء موسم الحج منذ ٢٥ عاما.

وتعهدت السلطات السعودية بإجراء تحقيق «سريع وشفاف» في الحادث فيما تواجه

انتقادات شديدة ولا سيما في إيران التي أعلنت مقتل ١٣١ من حجاجها.

وأمر الملك سلمان بـ«مراجعة» تنظيم الحج أحد أكبر التجمعات الدينية السنوية في العالم والذي شارك فيه نحو مليوني شخص هذه السنة ويختتم السبت.

وقال المصري محمد حسن (٣٩ عاما) إنه يخشى حادث تدافع جديدا، منتقدا الإدارة السيئة لحركة مليوني حاج تجمعوا في «منى» التي تبعد بضعة كيلومترات عن مكة المكرمة.

ورأى أحمد وهو حاج مصري آخر أن «السعودية تنفق أموالا طائلة على الحج لكن التنظيم سيئ»، مؤكدا أن تدفق الحجاج على «منى» يجب أن يدار بشكل أفضل.

وأظهرت صور نشرت على الإنترنت جثثا مكدسة ومن حولها مقتنيات شخصية مبعثرة من أحذية ومظلات يستخدمها الحجاج للوقاية من الشمس.

ووسط البلبلة، حاول عناصر أجهزة الإغاثة والأمن تنظيم نقل الجثث على حمالات، وبحسب الصور، وقع الحادث على طريق أسفلتية تمر بين آلاف الخيم البيضاء التي تنصب سنويا في «منى» لاستقبال الحجاج.

وقال رجل الأعمال زيد بيات، القادم من جنوب إفريقيا، لوكالة أنباء جنوب إفريقيا إن «الناس كانوا يتعثرون ويقعون ويحاولون النهوض مجددا ويموتون أمام أعيننا».

أما أمينو أبو بكر، مراسل وكالة فرانس برس النيجيري الذي كان يؤدي مناسك الحج، فقال إنه «لم يكن هناك مجال للمناورة».

متن شماره ۱۰۳

«الحشد الشعبي» يتهم السعودية باغتيال ضباط عراقيين ضمن ضحايا حادث منى

أمير العبيدي

أكتوبر 5 2015 القدس العربي ـ

بغداد ـ «القدس العربي»: اتهمت ميليشيا الحشد الشعبي المملكة العربية السعودية باغتيال خمسة ضباط عراقيين، كانوا ضمن الحجاج، وإلقاء جثثهم مع ضحايا حادثة التدافع التي حصلت في مشعر منى.

وقال قسم الإعلام الحربي «المكتب الإعلامي» التابع لقيادة ميليشيا الحشد الشعبي، آنها وثقت شهادة زوجة أحد هؤلاء الضباط القتلى وهو «اللواء اسماعيل حميد» الذي كان يشغل منصب مدير مكافحة الإجرام في العاصمة بغداد.

وتابعت الميليشيا في بيان بهذا الخصوص تسلمت «القدس العربي» نسخة منه «أن زوجة الضابط القتيل أخبرتهم آنها كانت تسير معه داخل الحرم المكي وفي مكان بعيد عن حادثة التدافع قبل أن يتم سحبه بالقوة واختفى داخل الزحام الشديد، مضيفةً آنها أخبرت أحد أفراد الشرطة ولكنه لم يعرها أي اهتمام».

ونقلت الميليشيا عن الزوجة أنه تم العثور على جثة زوجها وأربعة ضباط آخرين تم إلقائهم ضمن ضحايا حادثة التدافع التي حصلت في مشعر منى.

وكان رئيس بعثة الحج العراقية والقيادي في التحالف الشيعي الحاكم خالد العطية قد أعلن في وقت سابق أنه تم التعرف على جثة أحد الحجاج الخمسة الذين فقدوا في يوم حادثة التدافع في منى، مبيناً أنه الحاج (اسماعيل حميد زاير) والذي وصلت جثته في وقت لاحق إلى مطار بغداد وجرى تشييعه في موكب رسمي.

وسبق للناطق الإعلامي باسم البعثة العراقية «حسن الكناني» أن أوضح في تصريح خاص لـ«لقدس العربي» عن تسجيلهم لإصابة أحد الحجاج وفقدان خمسة آخرين ضمن حادثة التدافع التي جرت في مشعر منى.

وكانت المملكة العربية السعودية قد أعلنت عن تحقيق شفاف وعاجل للوقوف على أسباب حادثة التدافع التي حصلت في مشعر منى في «٢٤ سبتمبر / أيلول» الماضي فيما لم يتم الإعلان بشكل رسمي عن العدد النهائي للضحايا والذي تشير التقديرات إلى أنه بلغ ٧٦٩ قتيلاً في حادث يعد الأسوأ من نوعه في موسم الحج منذ ٢٥ سنة.

«الحشد الشعبي» يتهم السعودية باغتيال ضباط عراقيين ضمن ضحايا حادث منى

متن شماره ١٠٤

اليوم السابع

«الدفاع المدني السعودي»: إصابة ٢٠٤ حجاج نتيجة تعطل أبواب قطار المشاعر

اليوم السابع / الأربعاء/ 23 سبتمبر 2015 م

أعلن الحساب الرسمى للدفاع المدني السعودي، عبر موقع التدوينات القصيرة «تويتر»، تعرض قطار المشاعر بمحطة رقم ١ لتعطل النظام الآلي للأبواب، ما أدى لتجمع الحجاج بأعداد كبيرة في محطة رقم ٣ وتسبب بعد طول انتظار بحالات إغماء وإعياء وإجهاد. وأضاف الحساب الرسمي للدفاع المدني السعودي، في سلسلة تغريدات، «تم مباشرة الحالة على الفور من قبل القوة الموجودة بالمحطة والحماية المدنية؛ بفتح أبواب الطوارئ والحيلولة دون تدافع الحجاج ونقل المصابين» مشيرين إلى تعرض ٢٠٤ حجاج لإصابات جميعها إجهاد وإعياء لكبار السن، وتم نقل ٥ حالات للمستشفيات والبقية عولجوا في الموقع وغادروا بالقطار لمشعر عرفات. وأوضح موقع الدفاع المدني، «تم التنسيق مع الشركة المشغلة لقطار المشاعر لزيادة العربات من ٤ إلى ٧ عربات؛ لتسهيل حركة نقل الركاب إلى عرفة، متمنين السلامة للجميع، جميع المصابين غادروا إلى مشعر عرفة لاستكمال نسكهم ما عدا ٥ حالات تتلقى العلاج فى المستشفى».

متن شماره ۱۰۵

الصحة تنفي إستشناق مصابي تدافع منى غاز سام

30 سبتمبر 2015 8م:

ماب نيوز ـ متابعات

نفت وزارة الصحة رواية أحد الأطباء المقيمين، بأن جميع مصابي حادثة تدافع مشعر منى أصيبوا بالغيبوبة إثر استنشاق غاز سام أدى إلى تضرر المخ ودخول عدد كبير منهم في حالة اللاشعور وعدم تذكر ما حدث.

وقال المتحدث الرسمي للوزارة فيصل الزهراني، أن ما يؤكد عدم صحة الرواية عدم إصابة رجال الأمن والمقربون من الموقع بالتسمم، بجانب أن التشخصيات أوضحت تعرض المصابين لإختناقات وضيق في التنفس وكسور متفرقة من أثر التدافع، وحالات إجهاد حراري بسبب ارتفاع درجات الحرارة وشدة الشمس.

وأكد الزهراني أن الوزارة خصصت الرقم ٠٠٩٦٦١١٢١٢٥٥٥٢ للمتصلين من خارج المملكة للاستفسار عن المصابين والمتوفين في الحادث، فيما عززت من فاعليتها بالدفع بأكثر من ٤٨ من منسوبيها للعمل على الرد على مدار الساعة على كل الاستفسارات التي ترد من داخل المملكة أو من خارجها، والتحدث بست لغات مختلفة، بحسب «الوطن».

متن شماره ١٠٦

تبصيم عشوائى بأجهزة محمولة للمفترشين في منى اليوم

نقطة فرز و١١ ألف رجل طوارئ لانسيابية «الجمرات»

عكاظ / العدد: 5212 / الخميس 11/ 12/ 1436 هـ/ 24 سبتمبر 2015م



عبدالله الذبياني (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

23/09/2015 21:06:40م

هيأت الجهات المختصة أكثر من ١٣٠ نقطة فرز تم توزيعها في مشعر منى، ومسارات عدة لتفكيك الكتل البشرية المتجهة إلى الجمرات، صباح اليوم، لرمي جمرة العقبة، وذلك في إطار الحرص على تخفيف حدة الزحام ومنع الأمتعة بشكل نهائي حتى لا تعرقل حركة المشاة.

وأكد لـ(عكاظ) قائد قوات أمن الحج اللواء عبدالعزيز بن عثمان الصولي أن كافة

الخطط الأمنية اكتملت لهذا الغرض مع تصميم أكيد لمواجهة ظاهرة الافتراش في الطرقات والممرات حفاظا على سلامة وراحة ضيوف الرحمن، مشيرا إلى أنه سيتم الاستمرار في متابعة المخالفين من خلال التبصيم العشوائي عبر عدد من الأجهزة المحمولة التي تم توفيرها لرجال الأمن.

وأوضح مساعد قائد قوات أمن الحج لإدارة وتنظيم المشاة اللواء علي بن سعيد الغامدي وجود ٣٤ قيادة أمنية تغطي جميع أنحاء المشاعر بما فيها أنفاق العزيزية التي سوف تساهم بنسبة كبيرة في تخفيف الضغط مع تدفق الحجاج إلى منشأة الجمرات.

وقال إن إدارة تنظيم حركة المشاة تمتد من حدود مزدلفة إلى ما بعد جسر الجمرات من الجهة الغربية، وقد بدأت أمس في تنفيذ خطتها ومنها تسهيل صعود الحجاج إلى مشعر عرفات ومهمة دخولهم وخروجهم من المخيمات وحققت نجاحا كبيرا ولله الحمد حتى الآن، بالإضافة إلى إدارة الحشود الكبيرة التي يتوقع أن يشهدها مشعر منى اليوم وتنظيم حركتهم بكل يسر وسهولة. وبين قائد قوات الطوارئ الخاصة اللواء خالد بن قرار الحربي، أن العناصر الأمنية من قوات الطوارئ في منشأة الجمرات تضم ١١٥٠٠ عنصر أمني من قوات الطوارئ الخاصة المكلفة بإدارة منشأة الجمرات مهمتهم الحفاظ على أمن وسلامة الحجاج فيها، مشيرا إلى وجود غرفة مراقبة على مدار الساعة داخل منشأة الجمرات مرتبطة مباشرة بمركز القيادة والسيطرة، تحتوي على ٥٠٠ كاميرا مزودة بأحدث التقنيات الحديثة المتطورة لمتابعة حركة الحجاج في منشأة الجمرات ومتابعة كل الاتجاهات والمسارات، التي تحدد اتجاهات الحجاج إلى الجمرات.

وأشار إلى أن تفويج الحجاج يتم من خلال أوقات مجدولة بالتنسيق مع وزارة الحج ومؤسسات الطوافة على أن لا يتجاوز عدد الحجاج ٣٠٠ ألف حاج في الساعة الواحدة عند التفويج لضمان الانسيابية في الحركة بكل يسر وسهولة.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۱۰۷

أهالي الضحايا: الحجاج الأفارقة والإيرانيون وراء الكارثة الدامية

الأربعاء 30 ـ 09 ـ 2015 م / الوطن / العدد: 1249

قضى ضيوف الرحمن جزءاً من الليل بمشعر منى بعد نفرهم من جبل عرفات، انتظاراً لرمي جمرة العقبة الكبرى في أول أيام التشريق، أجسادهم منهكة من سهر الليل وقطعهم مسافات كبيرة من السير على الأقدام، ودون سابق إنذار انطلقت صافرات سيارات الإسعاف التي تحمل العديد من حالات الوفاة والمصابين جراء كارثة تدافع الحجاج بمنطقة الشارع الجديد والمعروف بشارع ٢٠٤ بمشعر منى عند مدخل جسر الجمرات، وهو شارع ممتد لأكثر من ٤ كيلومترات متفرع منه شوارع كثيرة. وتتعدد القصص الإنسانية للأهالى من بين صفوف الحجاج ممن فقدوا ذويهم في الحادث، فمنهم من فقد زوجه، ومنهم من فقد أبناءه، ومنهم أطفال صغار فقدوا آباءهم وأمهاتهم ليصبحوا يتامى موسم الحج لهذا العام.

«بعد خروجها من المستشفى الذى ظلت به على مدار يومين كاملين، لإصابتها بكدمات حادة فى جميع أنحاء جسدها» تروى لـ«الوطن» الحاجة صفاء محمد نبوى عبدالحليم، من حجاج الجمعيات الأهلية لمحافظة البحيرة، قصة وفاة زوجها الحاج «السيد محمد عبدالله إبراهيم» قائلة: «كنت معاه ومات على حجري، والسلطات السعودية دفنته ثالث يوم العيد»، وتضيف متأثرة بحالة زوجها أثناء وفاته»: كنا نسير فى

شارع طويل جداً فى مِنى للوصول لجسر الجمرات، وفجأة طلع علينا عدد كبير من الحجاج الأفارقة، وكان عددهم لا يقل عن ٣٠٠ حاج، وصدمونا من الجانبين اليمين واليسار، حتى سقط كل من كانوا يسيرون بهذا الشارع على الأرض، وحينما سقطت على الأرض حاول زوجي رحمة الله عليه إنقاذي، إلا أنه سقط هو الآخر، وتم دهسه من قبل الحجاج الأفارقة، حتى توفي هو، وأنا ما زلت على قيد الحياة لأنه حاول إنقاذى»، وتضيف منهمكة فى البكاء «يا ريتني أنا اللي متّ وهو كان عاش، أحفادي كل شوية يتصلوا يقولوا لي فين جدو».

وتصف الحاجة «صفاء» يوم رمي الجمرات الكبرى بـ«يوم القيامة»، وتقول: «كان أصعب من يوم القيامة وفضلت قاعدة مع جوزي في مكان الحادث ٤ ساعات وأنا عارفة إنه مات، حتى وصل الإسعاف السعودي ونقله إلى مستشفى الطوارئ بالمعيصم بمنى، ولكنى صممت على الركوب معه سيارة الإسعاف حتى أعلم مكانه».

وأكدت الحاجة صفاء عبدالحليم، أنه تم دفن زوجها بمشعر منى، حيث تم رفض طلب كل أهالى الضحايا بأن يتم الدفن بمكة المكرمة، على حد قولها، مشيرة إلى أن كل ما تطالب به هو استخراج شهادة وفاة زوجها وأن تتسلمها قبل أن تغادر الأراضي المقدسة. ومن بين قصص الفقدان أيضاً، شاب لم يبلغ الثلاثين من عمره، رفض ذكر اسمه، يروي لـ«الوطن» قصة فقدانه لوالدته أثناء عبورهم هذا الشارع الطويل ـ على حد وصفه ـ وهو شارع ٢٠٤، حاول إنقاذ والدته بعد أن فوجئ بأنها تسقط منه أرضاً نتيجة لدفع فوج هائل من الحجاج الأفارقة لكل من كان يسير بهذا الشارع، ويقول: «كنا نسير مع بقية الحجاج من مختلف الجنسيات متجهين إلى جسر الجمرات، وأثناء وصولنا لنقطة تقاطع في هذا الشارع الممتد فوجئنا بدفعنا بشدة من الجانبين يمين التقاطع ويساره، بسبب قدوم فوج من الحجاج الأفارقة والمعروفين بقيامهم بدفع الحجاج فى أي مكان سواء فى الطواف أو السعي أو حتى بساحة الحرم المكي، حتى تخبط الحجاج ببعض، مما أدى إلى سقوط عدد كبير منهم على الأرض خاصة من كبار السن، وفوجئت بسقوط والدتى أيضاً، وحاولت إنقاذها، إلا أن الأفارقة لم يكتفوا فقط بالتدافع، وإنما دهسوا من سقطوا أرضاً، فحدثت الوفيات»، ويضيف: «وحاولت إنقاذ والدتي إلى أن حملتها على كتفي إلى الموقف الخاص بأوتوبيس الحملة التابعين

لها، إلا أن أمر الله نفذ، وأحتسبها عند الله من الشهداء».

وفي السياق، صرح عدد من مشرفي البعثات والمندوبين، الذين يوجدون مع الحجاج بشكل مباشر لتوجيههم بأداء المناسك، أن السبب الرئيسي لحادث التدافع فى منى، كان بسبب هجوم عدد من الحجاج الأفارقة من الجانب الأيسر لتقاطع شارع ٢٠٤ مع شارع ٢٢٣، وأن ذلك تزامن مع هجوم عدد من الحجاج الإيرانيين للجانب الأيمن للتقاطع

متن شماره ۱۰۸

http://www.elnashra.com

المنظمة العالمية لحقوق الانسان: حادثة مشعر منى لم تكن قضاء وقدرا

الجمعة 02 تشرين الأول 2015 آخر تحديث 19:44

لفتت الامانة العامة للمنظمة العالمية لحقوق انسان الى انه ثبت لها وبالدليل القاطع أن «حادثة مشعر منى لم تكن قضاءً وقدراً وانما جريمة فظيعة ومرعبة ويندي لها الجبين، بل هي أبشع جريمة عرفتها الانسانية في عصرنا الحالي لانها ارتكبت في البيت الحرام وفي الشهر الحرام بحق حجاج ابرياء وفدوا من كل بقاع الارض تلبية لله ولرسوله».

وفي بيان لها، رأت ان «الحديث عن مفقودين امر غريب جداً فنحن لا نتحدث هنا عن زلزال مدمر وعن ابرياء مفقودين تحت الانقاض»، موضحة «اننا نناقش قضية تدافع نتج عنها ضحايا ومصابين»، متسائلة: «اين اختفت هذه المئات من الناس؟».

متن شماره ۱۰۹

إيان بلاك: هل الازدحام هو سبب كارثة منى؟

لندن ـ عربي21 ـ باسل درويش

الجمعة، 25 سبتمبر 2015 03:03 م

الغارديان: مقتل 717 حاجا في الحج، يطرح أسئلة مثيرة للقلق ـ تويتر

علق إيان بلاك؛ محرر شوؤن الشرق الأوسط في صحيفة «الغارديان» البريطانية، على كارثة الحج، التي مات فيها أكثر من ٧٠٠ حاج؛ نتيجة التدافع في أثناء رمي الجمرات، قائلا إن «مقتل ٧١٧ حاجا في الحج، يطرح أسئلة مثيرة للقلق، ولكنها عادية، حول قدرة المملكة على التنظيم وتوفير الأمن في أثناء الحج، الذي يعد مناسبة مهمة في التقويم الإسلامي السنوي».

ويضيف بلاك أن الحادث تعاظم أثره؛ لأنه جاء بعد انهيار الرافعة في الكعبة بداية الشهر. وقال: «بعدد يقدر بحوالي مليوني نسمة شاركوا في المناسبة السنوية (العدد يقترب من ٤ ملايين« ـ **عربي٢١**»)، فإنه لم يكن من المفاجئ أن يحدد الازدحام بوصفه عاملا رئيسيا تسبب بالموت».

ويواصل الكاتب قائلا إن «الأعداد الكبيرة والبناء المستمر في أقدم بقعة في الإسلام وخطط الطوارئ والتواصل غير المناسبة، هي عوامل ساهمت في الحادث، ويقول نقاد السعودية إن غياب الوعي المدني ومحاسبة المسؤولين ساهم أيضا في الكارثة».

وتنقل الصحيفة عن الباحث في العلوم الدينية إيان ريدر، قوله إن الحج هو «حالة مثيرة للدهشة عن ممارسة دينية قديمة، جرت عليها تحولات بفعل الحداثة». مشيرا إلى أنه في الأزمنة القديمة مات الكثير من المسلمين وهم في طريقهم لتأدية الركن الخامس في الإسلام، من المرض وسطو العصابات عليهم والتعب، وهم يجتازون حدود الجزيرة. ولكنهم واجهوا خطر الموت في السنوات الأخيرة في أثناء تأديتهم الفريضة.

ويشير التقرير إلى زيادة عدد الذين صاروا يؤدون الحج بعد الحرب العربية الإسرائيلية عام ١٩٧٣، وزيادة أسعار النفط في ذلك العام. ويقول المسؤولون السعوديون إن العدد قد ارتفع من ٥٨٥٨٤ عام ١٩٢٠ إلى ١.٧ مليون عام ٢٠١٢.

ويبين بلاك أن تذاكر السفر رخيصة الثمن على الطائرات هي العامل المهم في هذه الزيادة. حيث يستطيع الحجاج أن يسافروا مباشرة الآن إلى ميناء الحج الدولي في مطار جدة. وتواجه الحجاج مخاطر جديدة بدلا من مخاطر الرحلة القديمة، مثل الهجمات الإرهابية (لم تحدث هجمات إرهابية في الحج ـ «**عربي٢١**»)، والازدحام في أنفاق الحج والممرات، وارتفاع درجات الحرارة، وانتشار الأمراض.

وتستدرك الصحيفة بأنه رغم ذلك، فإن الأعداد الكبيرة لا تفسر استمرار وقوع الحوادث في الحج. فقد تراجعت الأرقام هذا العام من سنة الذروة في عام ٢٠١٣، حيث أدى مناسك الحج ٣.١ مليون حاج، وتم اعتماد الكوتا لكل دولة في ذلك العام. ففي بعض المناطق مثل إندونيسيا يحتاج الحاج لانتظار ١٧ عاما حتى يأتي دوره، بحسب موقع متخصص.

ويجد التقرير، الذي ترجمته «**عربي٢١**»، أنه لهذا السبب، فقد قامت الحكومة السعودية بسلسلة مشاريع بناء وشبكات من المواصلات السريعة؛ للتأكد من تسهيل حركة الحجاج في أثناء تأدية المناسك. ويقول ريدر: «لقد أسهمت عمليات التطوير بمساعدة السلطات لزيادة أعداد الحجاج، وتعزيز مساهمتهم في الاقتصاد السعودي».

ويلفت الكاتب إلى أن هناك من ينتقد المسؤولين السعوديين بعدم تحضير ما يكفي من

فريق مدرب لمواجهة الأزمات. ويقول محام سعودي: «ليس الإهمال هو السبب، لكن إجراءات الطوارئ ليست مناسبة لمواجهة حادث على هذا المستوى، هم يحاولون جهدهم، لكنهم ليسوا مهنيين في أداء مهمتهم».

وتذكر الصحيفة أن السعوديين يشكون من عدم توفر الخدمات الأساسية. وكتب الصحفي السعودي خالد المعينا:«على الوزراء ومن هم تحت مسؤوليتهم تعزيز ثقافة جديدة في الحكومة، قائمة على تحسين الخدمات للسكان»، ودعا المعينا إلى تعزيز ثقافة المحاسبة في عهد الملك سلمان.

وينوه التقرير إلى أن النقد من غير السعوديين كان قاسيا، فقد كتب المعلق الكندي المسلم ظفر بانغاس: «التحدي الطبيعي للحج هو مشكلات إضافية مصنوعة، من عجز سعودي معروف مترافق مع غرورهم، ويمكن التسامح مع هذا كله، لو لم نتحدث عن الأسعار الباهظة التي يطلبونها من الحجاج الراغبين بتأدية واجباتهم الدينية». ويقول حجاج إن التجربة تفتقر للجانب الروحي، ويقول سعودي: «ليست هذه هي المرة الأولى التي أذهب فيها للحج، ولكنها ستكون الأخيرة»، حيث كتب ذلك بعد مشاهدته الكارثة.

ويورد بلاك أن مسلما بريطانيا قال: «كنت في مكة قبل عدة أسابيع وقد تحول المكان كله إلى موقع بناء، ولم تكن في الحقيقة تجربة روحية، فقد كانت رحلة صعبة ونصحت زملائي بعدم الذهاب». وتقول سيدة سعودية إن «ضيوف الرحمن» من المفترض أنهم سواسية «كلنا حفاة، ونلبس ملابس الإحرام، ولكن هناك من يدفع ألف ريال في الفنادق باهظة الثمن، فيما يقيم آخرون في الخيام».

وتنقل الصحيفة عن الباحثة السعودية في مدرسة لندن للاقتصاد ـ جامعة لندن مضاوي الرشيد، قولها إن المأساة تشير إلى عدم قدرة السعوديين على التعامل مع أعداد كبيرة، وتعد ضربة لقيادة السعودية، وتضعف مزاعمها في خدمة الأماكن المقدسة.

ويفيد التقرير بأن السفير البريطاني لدى السعودية في الفترة ما بين ٢٠٠٧ ـ ٢٠١٠

ويليام باتي، ألقى اللوم على أعداد الحجاج في حدوث الكارثة لا على الحكومة، وقال: «لا يتعلق الأمر بنقص المال، فقد أنفقوا مليارات الدولارات على الحج».

وتختم «الغارديان» تقريرها بالإشارة إلى قول باتي: «صحيح أن السعودية ليست المكان الأفضل في التنسيق، لكنهم يركزون على هذا، ولا يقولون (هذا قدر)، وهم ليسوا كسالى، فهم يتصدون للمشكلات، ولم تتكرر الكارثة ذاتها مرتين، وهي مشكلة لوجيستية ضخمة، ومناسبة لا مثيل لها في العالم».

متن شماره ۱۱۰

بالخرائط | من المسؤول عن الدماء على طريق «منى»؟



في العمق

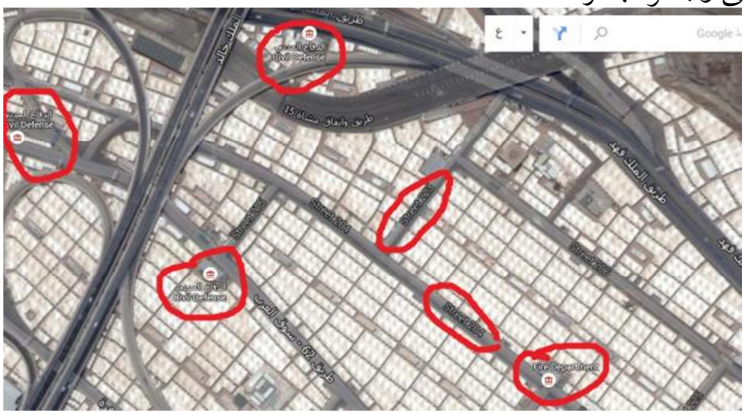
اليوم الجديد حسام محمد

2015 September 24 | PM 6:44

بين طريقي الملك فهد والملك عبد العزيز الرئيسيين المؤديين إلى مشعر منى وجسر

رمي الجمرات، حوصر حجاج بيت الله الحرام عند تقاطع الشارعين ٢٠٤ مع ٢٢٣، الذين لا يتجاوز عرض الشارع الواحد منهم ١٥ مترًا، ليلقى ٧١٧ منهم مصرعهم ويصاب ٨٦٣ نتيجة التدافع الشديد، بعد قدومهم من مشعر مزدلفة.

ورغم أن هذا التقاطع تحيط به ٤ نقاط لقوات الدفاع المدني السعودي، المسؤولة عن تنظيم أفواج الحجيج، إلا آنها لم تنجح في منع وقوع هذا الحادث الأليم. وحملت السلطات الرسمية السعودية الحجاج المسؤولية كاملة عما حدث لهم، إذ قال اللواء منصور التركي، المتحدث باسم وزارة الداخلية السعودية في مؤتمر صحفي، مساء الخميس، إن الحجاج لم يلتزموا بإجراءات التفويج التي تلزمهم بالرجوع إلى المخيمات أولًا بعد القدوم من مشعر مزدلفة، ليخرجوا في أفواج منظمة عبر الشوارع الرئيسية المؤدية إلى مشعر منى وجسر الجمرات.



خريطة توضح إهمال السلطات السعودية في حادث منى

وتجاهل المسؤول السعودي لجوء المشاة من الحجيج للفعل نفسه على مدار الأعوام الماضية، للوصول إلى مشعر رمي الجمرات قبل أن يحتله كبار الزوار والأثرياء الذين يستقلون الحافلات وتخصص لهم الأنفاه .ق. ولم يجد «التركي» أي غضاضة في التأكيد أن كبار الزوار من مسؤولين ووزراء من مختلف الجنسيات تخصص لهم أنفاق وطرق خاصة مجهزة على أعلى مستوى غير التي يسير فيها عوام الحجاج. بل وصف المتوفين والمصابين بـ«الخارجين على

إجراءات التفويج». وقال إن «ارتفاع درجات وحالة الإعياء الشديدة وكثافة الأعداد هي أحد الأسباب الرئيسية في ارتفاع أعداد الوفيات بهذا الشكل».



الأنفاق المخصصة لكبار الزوار

الممرات الضيقة

يقع شارع ٢٠٤ بالتوازي مع طريق سوق العرب، وتتقاطع معه شوارع ٢٠١٩، ٢١٧، ٢٢٣، و٢١٥. وقال اللواء منصور التركي إنهم لم يتوقعوا وجود الحجاج في الشارع ٢٢٣ لضيقه، كما أنه شارع جانبي ولا يعتبر جزءًا من مشعر مزدلفة.

ليبقى السؤال: «لماذا لم تغلق السلطات السعودية ذلك الشارع غير المهم، حسب روايتهم، قبل بدء موسم الحج؟»



الممرات الضيقة المؤدية إلى منى

قطار المشاعر

تكدس الحجاج في قطار المشاعر

وبكل تأكيد لن يلجأ الحجيج، الذين يفضلون نيل أجر وثواب الحج كاملًا، إلى «قطار المشاعر»، الذي أعلنت السلطات السعودية تشغيله في العام ٢٠١٠، بعد تعطله في يوم «عرفات»، ما أدى إلى وقوع ٢٠٤ حجاج لإصابات جميعها إجهاد وإعياء لكبار السن.



قطار المشاعر

ولا تشعر السلطات السعودية بالمسؤولية إلا بعد وقوع الكارثة، فهاهم يقررون أخيرًا التنسيق مع الشركة المشغلة لقطار المشاعر لزيادة العربات من ٤ إلى ٧ عربات؛ لتسهيل حركة نقل الركاب إلى عرفة. وللراغبين في أداء نسك رمي الجمرات، عليهم بالنزول في محطة منى ٣.

See more at: ـ

http://elyomnew.com/news/inside/2015/09/24/34362#sthash.opGhgyn6.dpuf

برلمانية مغربية نجت بأعجوبة تروى تفاصيل صادمة من فاجعة منى

الأيام24 2015/09/29 16:05

كشفت البرلمانية عن حزب العدالة والتنمية، سعادة بوسيف، تفاصيل فاجعة تدافع الحجاج في منى كما عاينتها يوم الخميس الماضي، وهي الحادثة التي أودت بحياة ٧٦٩ شخصا وإصابة ٩٣٤ بجروح متفاوتة الخطورة.

وأفادت صحيفة «التجديد»، في عددها الصادر اليوم الثلاثاء، أن البرلمانية التي كانت في قلب الحدث يوم رمي الجمرات بمنى روت تفاصيل الحادثة كما عاشتها، وقالت آنها كانت في طريق العودة من رمي الجمرات بعدما أدت هذا النسك مباشرة بعد العودة من مزدلفة وأداء صلاة الفجر تفاديا للزحام، وقد مرت الأمور بانسيابية، إلا أنه خلال عودتها مع عدد من الحجاج عبر الطريق ٢٠٤ وهي طريق مزدوجة يسير عبر إحداها أفواج الحجاج في طريقهم لرمي الجمرات وأخرى تؤدي إلى المخيم بعد عملية الرجم، فجأة بدأت تلوح مظاهر الازدحام وصعوبة في التقدم مع غياب أي تدخل لتسهيل مرور

أفواج الحجيج.

وتضيف سعادة بوسيف «في وقت وجيز توقفت الحركة وكل من استطاع أن يقفز فوق الخيام قفز وبدأ الناس يسقطون أرضا وهرع آخرون إلى نقط المياه وفقد العجزة وكبار السن وذوي الوزن الزائد القدرة على التنفس، اختلط الحابل بالنابل وأصبح الأحياء يمتطون الأجساد سواء الأموات منهم أو الأحياء، وفي لحظة كان يطلب الحجاج من آخرين أن يتراجعوا حتى نتجنب الاختناق فلم يستجب أحد، الكل يحرص على الوصول إما إلى مخيمه أو إلى مكان رمي الجمرات».

وعن الطريقة التي تمكنت بها بوسيف من النجاة من هذه الحادثة قالت، حسب ذات المصدر «فتحت بعض منافذ الإغاثة المتواجدة بين المخيمات، دخلت إلى إحدى الخيام ثم خرجت إلى طريق موازي».

واستغربت البرلمانية أنه لما حضر رجال الشرطة كانوا عزل من أي آليات إسعاف وأضافت أن «الحجاج هم من سارعوا إلى ستر جثث الشهداء بالإحرام وقد بدت آثار الاختناق عليهم وأصبحت زرقاء، وقد حاول بعض المغاربة الذين كانوا موجودين في المخيم إسعاف بعض الحالات وقام مجموعة من المتطوعين بفتح خزانات المكيفات لرش الضحايا بالماء».

متن شماره ۱۱۱

حاج مغربي من «منى» لـ «الأيام ٢٤»: توفي عدد كبير من الحجاج المغاربة من بينهم والد ليلى الحديوي

عبد القادر الفطواكي 2015/09/26 14:58

حصل «الأيام ٢٤» على معطيات جديدة صادمة تتعلق بوفاة عدد من الحجاج المغاربة بالديار المقدسة بعد حادث منى الذي وقع أول أمس الخميس إثر تدافع أودى بحياة المئات من ضيوف الرحمان.

و أكد إمام مغربي يتواجد حاليا بمكة المكرمة في اتصال هاتفي مع «الأيام ٢٤» أن الحادث شهد وفاة عدد كبير من المغاربة نتيجة فتح السلطات السعودية بشكل فجائي لممر كان مغلق، مما تسبب في تدافع عدد كبير من الحجيج نجم عنه تزاحم كبير أدى إلى تساقط الحجاج الذين كانوا في المقدمة لتبدأ الكارثة .

و أردف ذات المصدر أن عددا من الحجاج المغاربة لقوا مصرعهم لكنه لا يتوفر على عدد محدد من الوفيات، مشيرا أن من بين الضحايا نور الدين الحديوي مؤذن مسجد الحسن الثاني بالدار البيضاء.

و أضاف المصدر أن ما يؤكد كلامه تأكيد صاحب وكالة أسفار مغربية قريبة منه أعلن عن وفاة عدد من زبنائه بالإضافة إلى وجود عدد آخر ضمن المفقودين.

و فند ذات المصدر تصريحات وزارة الأوقاف و الشؤون الإسلامية التي صرحت أنه لا يوجد أي حاج مغربي في حادث التدافع و الذي أوقع حصة ثقيلة في صفوف الحجاج فاقت ٧١٧.

متن شماره ۱۱۲

المساء
...الرأي الحر والخبر اليقين

سبتمبر 28 2015العدد :2792

فاجعة الحج.. 3 قتلي و6 جرحي وعشرات المفقودين فى صفوف المغاربة



فاجعة الحج.. ٣ قتلي و٦ جرحي وعشرات المفقودين فى صفوف المغاربة

أرقام الضحايا مرشحة للارتفاع في ظل استمرار عمليات البحث بتنسيق مع السعودية

المساء

سبتمبر 28 2015العدد :2792

أخيرا، خرجت السلطات المغربية عن صمتها بخصوص عدد الحجاج المغاربة الذين لقوا حتفهم في الحادث المفجع بمشعر منى، الذي أوقع إلى حدود الساعة حوالي ٧٩٦ قتيلا، حيث أكد بلاغ للديوان الملكي، مساء أول أمس السبت، وفاة ٣ حجاج، منهم حاج وحاجة مقيمين بالمغرب، وحاج ثالث مقيم في السعودية، مشيرا، كذلك، إلى أن ستة جرحى يوجدون في عدد من المستشفيات حيث يتلقون العلاجات الضرورية.

وقال الديوان الملكي إنه «تنفيذا لتعليمات الملك محمد السادس لرئيس الوفد الرسمي للحج، وللسفير المغربي في العربية السعودية، على إثر الحادث المفجع، لتدافع عدد من حجاج بيت الله الحرام، بمشعر منى، للاطمئنان على سلامة الحجاج المغاربة، واتخاذ الإجراءات اللازمة في حالة وجود ضحايا أو إصابات بينهم، واصلت البعثة المغربية عملية البحث عن المفقودين المغاربة، حيث تأكدت لها لحد الساعة وفاة حاج وحاجة مقيمين بالمغرب، وحاج ثالث مقيم في السعودية. وقد تم إخبار عائلاتهم فور التأكد من هوياتهم».

ولازالت عملية البحث عن مفقودين آخرين من بين الحجاج المغاربة متواصلة، بتعاون مع السلطات السعودية المختصة، حسب ما أكده الديوان الملكي، موضحا أن هذه العملية معقدة جدا بالنظر إلى هول الفاجعة وإلى الظروف المحيطة بعملية البحث عن الضحايا والتأكد من هوياتهم.

ووضع بلاغ الديوان حدا للأنباء المتضاربة التي انتشرت عبر بعض وكالات الأخبار ومواقع التواصل الاجتماعي، والتي أعلنت سابقا سقوط ٨٧ قتيلا من الحجاج المغاربة. كما أعاد الأمل لبعض الأسر التي كانت قد بدأت تتلقى التعازي بعدما وصلت إلى علمها أنباء عن اختفاء حجاجها.

ومنذ وقوع الحادث المفجع بمنى تزامنا مع عيد الأضحى، تعيش أسر الحجاج

المغاربة حالة من الترقب والسخط، خاصة بعد تأخر السلطات المغربية في الإعلان عن حصيلة المغاربة الذين سقطوا في الحادث، وانقطاع الاتصال بعدد من الحجاج الذين لم تتوصل البعثة الرسمية إلى أماكن وجود بعضهم إلى الآن.

وفي الوقت الذي كشفت فيه معظم البلدان عن أعداد ضحاياها الذين سقطوا في الحادث، فضلت السفارة المغربية في السعودية إصدار بلاغ قالت فيه إن عمليات التدقيق لا تزال جارية لتحديد هويات وجنسيات الضحايا، وإنه لا يمكن التصريح إلّا بالحالات التي ستتم معاينتها أو صدور شهادة وفاة بشأنها، متحدثًا أنه لم يتسنّ للبعثات زيارة مستودع الأموات بمكة المكرمة، وأن عددًا ممّن اعتبروا مفقودين، التحقوا بمقرّات سكناهم سالمين بعد ذلك.

وعزا بعض مسيري وكالات الأسفار السرعة التي تم بها الإعلان عن عدد الضحايا الذين سقطوا في الحادث بالنسبة إلى بعض البلدان، إلى تزويد حجاجها بسوار يميزهم عن باقي الحجاج من جنسيات أخرى، وهو الأمر الذي سهل مأمورية حصر أعداد القتلى لتلك البلدان، لكن دون التأكد من هوياتهم.

على مستوى آخر، نظم عدد من الحجاج المغاربة، يوم الجمعة المنصرم، وقفة احتجاجية في مكة تنديدا بـ«سوء التنظيم في منى»، مؤكدين أنهم يعيشون حالة «كارثية» دون أماكن للنوم ودون ماء، وأن السفارة المغربية أو الحكومة السعودية لما تقوما بأي شيء من أجل حل هذا المشكل. وقال بعض الحجاج إنهم اضطروا إلى العودة إلى مكة راجلين بعد تخلّي المسؤولين عنهم، وإن السلطات السعودية لم تتعامل معهم بطريقة جيدة.

أسوأ كارثة في الحج منذ ٢٥ سنة



على بعد أسبوعين تقريبا من حادث الرافعة الذي أودى بحياة أزيد من ١٠٠ حاج، جاءت فاجعة تدافع منى لتحصد أرواح أزيد من ٧٦٠ حاجا، ليقترب عدد الحجاج الذين توفوا أثناء أداء شعائر الحج من ٩٠٠، وذلك في أسوأ كارثة تعيشها المملكة العربية السعودية والعالم الإسلامي منذ ٢٥ سنة.

وحسب الحصيلة الأولية التي كشفت عنها بعض بعثات الدول الإسلامية إلى الحج، أعلنت بعثة إيران عن وفاة ١٣١ حاجاً، كما أعلنت بعثة مصر وفاة ١٤ حاجاً، والصومال ٨ حجاج، بينما كشفت بعثة الهند عن وفاة ١٤ حاجاً، كما توفي ٧ من الحجاج الباكستانيين، و٣ من الجزائر، و ٣ من إندونيسيا، والسنغال ٥ حجاج و تنزانيا ٤ حجاج وكينيا ٣ حجاج وهولندا حاج واحد وبوروندي حاج واحد، وأعلنت تركيا عن فقدان ١٨ حاجاً.

وقال وزير الصحة السعودي، خالد الفالح، إن حادث التدافع الذي حصل في منطقة رمي الجمرات بمنى يوم عيد الأضحى أسفر إلى حدود الساعة عن ٧٦٩ وفاة و٩٣٤ جريحا.

وأضاف الوزير ـ في مؤتمر صحفي عقده بمنى في مكة المكرمة ـ أنه تم تفعيل خطة الطوارئ فور وقوع الحادث وتم توجيه كل الفرق للتعامل معه، مؤكدا أن أكثر من ٢٥٠ طبيبا ومسعفا أشرفوا على عملية الطوارئ هذه.

وذكر الوزير أن السلطات السعودية أمرت بالتحقيق في الحادث ـ الذي يعتبر أسوأ كارثة تقع في موسم الحج منذ ٢٥ عاماـ وأنه ستتم مشاركة الرأي العام في نتائجه فور جهوزها.

وفي وقت سابق من يوم الخميس المنصرم، أمر ولي العهد السعودي الأمير محمد بن نايف بن عبد العزيز، بتشكيل لجنة تحقيق عليا في حادثة التدافع، وأمر برفع ما يتم التوصل إليه من نتائج إلى الملك سلمان بن عبد العزيز.

كما أمر الملك سلمان الجهات المعنية بالمملكة بمراجعة الخطط المعمول بها في موسم الحج، وقال ـ خلال استقباله القيادات العسكرية المشاركة في تنظيم الحج ـ إن الحادث لا يقلل من المجهود «المثمر» لرجال الأمن.

انتقادات غير مسبوقة لإدارة السعودية لشؤون الحج

الحصيلة الكبيرة لحادث التدافع بمشعر منى دفعت مجموعة من البلدان إلى توجيه انتقادات غير مسبوقة للمملكة العربية السعودية، خاصة من إيران التي فقدت أكبر عدد من الحجاج في الحادث.

وانتقدت إيران بشدة السلطات السعودية بسبب طريقة إدارتها لشؤون الحج. وتقول إيران آنها فقدت أكثر من ١٣٠ من مواطنيها، وانتقدت السلطات السعودية بسبب



«عدم توفير إجراءات السلامة المناسبة»، كما أعلنت الحداد لمدة ثلاثة أيام.

وقال المرشد الأعلى للثورة الإيرانية، علي خامنئي، «إن السلطات السعودية يجب عليها أن تتحمل المسؤولية عن هذا الحادث المؤسف... سوء الإدارة والتصرفات غير المناسبة تسببت في هذه الكارثة».

وطالب الرئيس الإيراني، حسن روحاني، خلال إلقائه خطابا في الأمم المتحدة، بتحقيق في حادث مقتل ٧٦٩ حاجا في السعودية.

وأكد روحاني في خطابه على الحاجة إلى التحقيق «في أسباب هذه الحادثة وحوادث أخرى خلال موسم الحج لهذه السنة».

ووصف روحاني الكارثة، التي لقي فيها قرابة ١٣٤ إيرانيا حتفهم، بأنها «تدمي القلب».

وكرر وزير الخارجية الإيراني، محمد جواد ظريف، قبيل إجرائه مباحثات مع وزير الخارجية الأمريكي، جون كيري، في مقر الأمم المتحدة «الحاجة إلى معالجة الحادثة الكارثية في السعودية».

وبالمقابل، اعتبر مفتي السعودية، الشيخ عبد العزيز بن عبد الله آل الشيخ، سلطات بلاده غير مسؤولة عن حادث تدافع الحجيج في مِنى. وقال آل الشيخ إن الحادث وقع «قدر وقضاء».

وجاءت تصريحات المفتي خلال لقائه يوم الجمعة مع الأمير محمد بن نايف، ولي العهد السعودي، ورئيس اللجنة العليا للحج، وفقا لوكالة الأنباء السعودية الرسمية.

وقال المفتي السعودي لولي العهد الأمير بن نايف: «أنتم غير مسؤولين عما حصل». وأضاف: «الأمور التي لا يستطيع البشر السيطرة عليها لا تلامون عليها، والقدر والقضاء إذا نفذ لا بد منه».

روايات متضاربة حول أسباب الحادث

تتضارب الروايات حول الأسباب التي أدت إلى وقوع فاجعة تدافع منى، حسب الجهة المصدرة للرواية، ففي الوقت الذي يتهم فيه بعض الحجاج والناشطون السلطات



السعودية بالتسبب مباشرة في الحادث، من خلال رفض فتح البوابات أمام حشود المتدافعين، وهو أمر أكدته بعض الفيديوهات المنشورة على مواقع التواصل الاجتماعي،

تصر السلطات السعودية على وجود سببين للحادث، أولهما، هو دخول حجاج على خط السير، بحيث كان هؤلاء الحجاج قد أنهوا رمي الجمرات، وأرادوا العودة إلى مخيماتهم عبر الطريق المخصص لمن يذهبون لرمي الجمرات وليس لمن يعودون، والسبب الثاني هو رفض بعض الحجاج تطبيق أوامر رجال الأمن على حافتي الطريق المؤدي إلى جسر الجمرات. ويذهب مصدر أمني من الحرس السعودي إلى أن السبب هو عدم التزام بعض حملات الحج بالتعليمات، حيث أرادوا أن يتجهوا إلى الجمرات عبر حافلات وليس من خلال قطار المشاعر، وبعد عودتهم تم إنزالهم في تقاطع شارع ٢٠٤ مع شارع ٢٢٣، الذي تزامن مع قدوم الحجاج الذين حل موعدهم للتصعيد إلى الجمرات، فوقع التصادم بشكل المفاجئ، مشيرا إلى أن التحقيقات جارية الآن لمعرفة كيفية دخول الحافلات في هذا الموقع، وأيضاً مع حملات الحج التي لم تلتزم بالتعليمات. يشار إلى أن هذا الطريق يقع وسط مخيمات الحجاج على اليمين والشمال، وعرض الطريق لا يتعدى ٤ أمتار، وهو بطول حوالي ٣ كيلومترات باتجاه جسر الجمرات.

وقد لوحظ منذ الساعات الأولى ليوم العيد، وجود حالة تزاحم غير عادية، لكنها زادت في وقت لاحق، وقد أثرت حرارة الجو في خلق التوتر بين الحجاج.

وذهب وزير الصحة بالمملكة السعودية خالد الفالح إلى الطرح نفسه، حيث قال إن حادث التدافع في مشعر منى، الذي راح ضحيته مئات الحجاج، ربما وقع لأن بعضهم لم يلتزموا بتعليمات السلطات المنظِمة للحج. وأضاف الفالح، في بيان على الموقع الإلكتروني للوزارة، أن التحقيقات ستجري سريعا لمعرفة ملابسات أسوأ كارثة تقع في موسم الحج منذ ٢٥ عاما.

وقال البيان إن الحادث نتج ربما عن «تحرك بعض الحجاج بدون اتباع خطط التفويج الصادرة من قبل الجهات ذات العلاقة»، مؤكدا أن التحقيقات «ستكون سريعة وسيعلن عنها كما حدث في حوادث أخرى»، مرجحا، كذلك، أن يكون عدم الالتزام بجدول التفويج أحد أسباب الحادث.

متن شماره ۱۱۳

لجنة تحرّك لكشف مصير السيد حيدر الحسني

الجمعه 25/ 9/ 2015

داني الأمين

خاص بالموقع ـ في التاسع من شهر ذي الحجة، الذي وافق ٢٤ أيلول الماضي، وصل السيد حيدر الحسني برفقة نجله السيد علي وعدد من زوار بيت الله الحرام الى مكة المكرمة لاستكمال أداء فريضة الحج. وقفوا في عرفة، ثم أفضوا إلى مزدلفة، وبقوا هناك حتى شروق شمس العيد. بعدها انطلقوا إلى منى لرمي الجمرات.

هنا تبدأ رحلة السيد علي الحسني في البحث عن والده. كان عليهما السير قرابة السبعة كيلومترات ليصلا إلى منى.

«قبل أربعة كيلومترات من الوصول، ظهرت خيم الحجاج التي تساهم عادة في الازدحام لأن الوفود تعبر بينها، كما يتدفق منها أيضاً حجاج آخرون. وقبل حوالي كيلومترين من الوصول، أي في وسط الطريق بين الخيم، وقرب مخيّم الحجاج الجزائريين،

شاهدنا مجموعة كبيرة من الحجّاج الأفارقة على شمال الطريق .ق. وكانت هناك مجموعة من الحجّاج إلى يمين الطريق تعمل على توزيع المياه على العابرين. فجأة، تحوّلت مجموعة الحجاج الأفارقة الى كتلة متراصّة، واندفعت عرضاً في اتجاه اليمين لأخذ المياه، ما أدى الى الاصطدام بالحجّاج العابرين في الوسط وسقوط الكثيرين منهم أرضاً».

حتى هذه اللحظة، كان السيد علي لا يزال واقفاً على نحو ملاصق لوالده السيد حيدر، لكن المجموعة المندفعة فصلت بينهما. «حاولت النظر لأعرف مكانه، لكنني وقعت أرضاً، ووقع فوقي العديد من الحجّاج». بقي على هذه الحالة مدة ساعة ونصف ساعة تقريباً، شهد خلالها احتضار العديد من الحجاج «وأنا أنتظر دوري، لكن فجأة حضر صديق لأحد الحجاج الواقعين فوق جسدي، ورمى له حبلاً من قماش، وبدأ بسحبه ما ساعدني على تحرير رجلي اليمنى ثم إنقاذ نفسي من تحت الأجساد».

ثلاث ساعات أخرى أمضاها الحسني، عاجزاً عن الوقوف أو المسير، لم يتلق خلالها أي مساعدة، الى أن نقل إلى المستشفى. وعندما خرج منها بعد ساعات قليلة، بدأ عملية البحث عن والده في المستشفيات، وفي الصور التي التُقطت، لكن من دون جدوى. تفاقم الألم في رجل السيد، ما اضطره للعودة الى لبنان، فيما توجّه شقيقه السيّد محمد لمتابعة البحث من جديد. وقد تواصل الأخير مع عدد كبير من المعنيين بالبحث عن الحجاج المفقودين، واستطاع مشاهدة ١٢١٧ صورة، من دون أن يعثر على خبر عن والده.

محلياً، جرى التواصل مع رئيس مجلس النواب نبيه بري، الذي طلب مساعدة من المعنيين في السعودية لكن لم تظهر أي نتائج حتى الآن. ويطالب الحسني المعنيين في لبنان، وعلى رأسهم رئيس الحكومة ووزارة الخارجية مجتمعه، ووزارة الصحة أيضاً، بالتحرّك من أجل كشف مصير والده.

وصباح اليوم، تجمّع المئات من أبناء جبل عامل، وأصدقاء السيد حيدر الحسني، في بلدته مركبا (مرجعيون)، بحضور النائبين علي فياض وقاسم هاشم ورئيس مجلس الجنوب قبلان قبلان لمطالبة «الجهات المعنية بالكشف عن مصير السيد حيدر الحسني».

وقد طالب فياض «رئيس مجلس الوزراء بأن يولي القضية اهتمامه للكشف عن مصير السيد بالطرق الرسمية الفاعلة، وكذلك نطالب وزير الخارجية جبران باسيل لأنه لا يجوز أن تقتصر عملية المتابعة والبحث على أهل السيد حيدر وأصدقائه».

وانتقد رئيس مجلس الجنوب قبلان قبلان غياب وزارة الخارجية عن متابعة هذا الموضوع، فيما طالب الشيخ يوسف بردى، الذي تحدّث باسم المفتي الجعفري الشيخ عبد الأمير قبلان أن ترسل وزارة الخارجية والمغتربين وفداً إلى المملكة السعودية لمتابعة القضية. وتكرّر المطلب نفسه على لسان رئيس بلدية مركبا جهاد حمود، الذي دعا سفير المملكة في لبنان علي عواض عسيري إلى «تسهيل متابعة هذه القضية لدى السلطات السعودية».

كلمة عائلة المفقود، ألقاها شقيقه السيد محمد علي الحسني، الذي شكر جميع المهتمين والحضور، مشيراً إلى أن «المملكة السعودية هي من الدول العربية التي يتصف شعوبها بالكرم والمحبة والعطاء واكرام الضيف، وأن الحجاج ضيوف لدى المملكة وعليها أن تحفظهم»، طالباً من أمير مكة المكرمة «المشاركة في عملية البحث عن شقيقه لكونه مسؤولا عن أمن مكة وأهلها وزوارها». وأعلن تأليف لجنة لمتابعة قضية السيد حيدر مؤلفة من الدكتور عبد المجيد زراقط، وعلي فهده، ونمر شور وابن أخ السيد الحسني محمد مهدي الحسني ويوسف الحسني.

متن شماره ١١٤

طبيب مصري يبعث رسالة خطيرة للملك سلمان

قنبلة «غاز سام» وراء مأساة تدافع مشعر منى ؟!

87 34253 2015/09/30 **بوابة الشروق**

هافنغتون بوست عربي

كشف طبيب مصري يعمل بالمملكة، عن وجود دلائل ومؤشرات قوية، تدل على استخدام «غاز سام» في حادث التدافع بمشعر منى الذي وقع أول أيام عيد الأضحى المبارك، وتسبب في وفاة وإصابة المئات من الحجاج. وأوضح الطبيب المصري الدكتور عبدالحميد فوزي (المستشار السابق لوزير الصحة والسكان في مصر)، في أول حديث له مع وسيلة إعلامية سعودية؛ أنه توصل إلى هذه النتيجة من خلال ملاحظاته التي سجلها بعد مشاهدته للعديد من الجثث التي سقطت في الحادث، وكذا تواصله مع عدد من المصابين.

وبيَّن أنه أرسل خطابًا بمحتوى ما توصل إليه، إلى الديوان الملكي، حيث تلقى ـ على حد قوله ـ ردًّا مفاده أن خادم الحرمين الشريفين اطلع على نص الرسالة، وكذلك صاحب السمو الملكي ولي العهد، ونقل الديوان الملكي للطبيب شكر خادم الحرمين وولي العهد لحرصه على المشاركة في كشف ملابسات الحادث الذي تعرض له ضيوف الرحمن.

معلومات مثيرة:

وأوضح الطبيب المصري لموقع «عاجل»، أنه أثناء بحثه عن ابن أخيه الذي فُقد أثناء أداء

المناسك بعد حادث منى، وبعد مروره على مستشفيات المشاعر المقدسة في منى وعرفات ومكة، صادف في هذه المستشفيات نحو ٥٠ حالة فقدان ذاكرة بين المصابين في حادث التدافع، واكتشف أن أغلب المصابين وصلوا إلى المستشفيات في حالة إغماء استفاقوا منها خلال فترة تتراوح بين ساعتين إلى ثماني ساعات، وهم مصابون بحالات فقدان للذاكرة، ما دفع المستشفيات إلى تسجيل هذه الحالات تحت بند «مجهول»، لعدم قدرتها على التوصل إلى بياناتهم الصحيحة.

وأضاف الطبيب أنّ أرجح التفسيرات لسبب الحادث، هو تعرض الحجاج في منى لغاز سام «قاتل»، تسبب في وفاة كل من كان قريبًا من مصدر انبعاث الغاز، بينما أُصيب المتواجدون في الأماكن الأبعد بتسمم في خلايا المخ، أحدث نوعًا من فقدان الذكرة والهلوسة، وأصاب البعض بعدم القدرة على التحكم في تصرفاتهم.

وأكد الطبيب المصري، أن الفيصل في إثبات ترجيحاته، هو تدخل الطب الشرعي، بأن يقوم أحد الأطباء الشرعيين بفحص رئة أحد المتوفين، وتحليل المواد التي ترسبت فيها، للتأكد من وجود غاز سام من عدمه.

كشف الحقيقة:

وبيّن الطبيب المصري، أنه يعكف حاليًّا على مطالعة بعض الأبحاث العلمية التي أنتجتها جامعات عالمية حول طبيعة الغازات السامة وخصائصها وتأثيراتها على الإنسان، لمقارنتها بحالات الوفيات والمصابين التي شاهدها في حادث التدافع بمنى، مؤكدًا أنه سينشر كل جديدٍ يتوصل إليه عمليًّا في هذا الشأن.

ولفت إلى أنه يحج منذ قرابة ٢٥ عامًا في أوقات كان الزحام والتدافع فيها على أشده في ظل غياب الكثير من التسهيلات التي باتت موجودةً حاليًّا بالمشاعر المقدسة، مؤكدًا أن أصعب حالات التدافع والزحام التي شاهدها طوال حياته في الحرم لم تسفر عن هذا الكم الهائل من الضحايا، ما يُعزز نظريته الرامية إلى وجود مؤثر خارجي كان السبب في وفاة وإصابة كل هذه الأعداد.

الحجاج الإيرانيون:

وعن دور الحجاج الإيرانيين في الأزمة؛ أوضح الطبيب المصري، أن أغلب الشهادات التي سمعها من المصابين تصب في النتيجة ذاتها التي لخصتها الحاجة المصرية التي نقل شهادتها في رسالته الموجهة إلى خادم الحرمين الشريفين، والتي تؤكد أن الحادث وقع بعد تدافع الحجاج الإيرانيين، وسيرهم عكس الاتجاه، قبل أن يشتبكوا مع باقي الحجاج الذين كان أغلبهم من الأفارقة، لتقع بعدها الكارثة التي أودت بحياة المئات من زوار بيت الله الحرام.

وفيما يلي نص رسالة الطبيب المصري المعنونة بـ «صرخة إلى خادم الحرمين الشـــريفين الملك سلمان بن عبد العزيز»:

رسالة إلى خادم الحرمين الشريفين من مواطن مصري الوطن والموطن، سعودي الهوى، إلى سيدي خادم الحرمين الشريفين.. حفظه الله.

اليوم يا سيدي خضتُ تجربةً مأساويةً في رحلة البحث عن ابن أخي المفقود بعد حادثة منى المريعة، وأُطمئن جلالتكم أننا بعد رحلة بحث من السادسة صباحًا إلى الثامنة مساء وجدناه، وأنه بخير والحمد لله.

ولكن ومن خلال مروري على جميع مستشفيات المشاعر في منى وعرفات ومكة وجدة، وأعني بكلمة «جميع» أي كلها بدون استثناء، بما فيهم مديرية الشؤون الصحية بمكة. ومن خلال تجربتي التي تعدت أكثر من ثلاثين عامًا في الإدارة الطبية، لاحظت ملاحظتين في غاية الأهمية أُحبّ أن أرسلهما لجلالتكم، أعتقد أن إحداهما توجب الفخر، والأخرى على قدرٍ من الخطورة التي يجب على الجميع الانتباه لها.

الملاحظة الأولى:

مستوى الخدمة في جميع المستشفيات التي مررتُ عليها يستحق أن تفخر به المملكة، وأن نفخر به جميعًا كعرب، وأنا هنا لا أقصد المباني والتجهيزات فقط، فهذا أمر مفهوم، ولكني هنا أقصد الفخر كل الفخر بالإمكانيات البشرية، فلقد نجحتم يا سيدي في بناء

الإنسان السعودي الذي يُقدر تمام التقدير الموقف الذي تمر به بلده بعد هذه الكارثة، فالمعاملة الحسنة والتطوع للمساعدة بكل الحب والتعاطف وجدناه من الإخوة في المنظومة الصحية، بدايةً من مدير مديرية الشؤون الصحية في مكة، إلى الحارس البسيط على باب أي مستشفى في المشاعر المقدسة، وليس لي فقط لكوني طبيب، ولكن أَشهد آنها لجميع من يبحث مثلنا عن ذويهم المفقودين.. فهنيئًا لكم هذا النجاح من كل قلبي.

الملاحظة الثانية:

وهي التي أعتقد آنها على مستوى من الخطورة التي يجب علينا الانتباه لها، وفحصها، والبحث فيها، وهي: «أنني لاحظت يا سيدي على معظم المرضى الذين شاهدتهم بنفسي أنهم يُعانون حالةً غريبةً من فقدان الذاكرة، وليست بهم أي خدوش أو رضوض أو أي إصابات، وهذه ليست حالة أو حالتين بل عشرات الحالات، مما اضطر المستشفيات إلى تقييدها في السجلات تحت اسم «مجهول»، لأن المريض لا يستطيع أن يتذكر اسمه، أو اسم بلده، أو أين هو، وأيضًا هناك العشرات من الموتى الذين عاينتهم في الثلاجات لا توجد على أجسادهم أي إصابات ظاهرة يُمكن أن نحكم بها على سبب الوفاة، مما يحتم ضرورة تدخل الطب الشرعي، ليقول كلمته الفصل في هذا الموضوع. أرجوكم التدخل لمتابعة هذه الشكوى حفاظًا على أرواح المسلمين؛ لأن هذه الحادثة وما نتج عنها يُنافي العقل والمنطق، ويؤكد الشك فيه ملاحظات عين خبيرة.

أشك سيدي ـ ولي كامل الحق في شكي هذا ـ بوجود يدٍ آثمة وراء هذا الحادث المُريع، وشكي في تفجير قنبلة من غاز ما داخل هذا التجمع الكثيف المتداخل من الحجاج أدى إلى وقوع هذا العدد الرهيب من الشهداء والمصابين، وقد شاركني هذا الشك العديد من الإخوة من كبار الأطباء في تلك المستشفيات.

الملاحظة الأخيرة:

هي ما قالته لي فلاحة مصرية بسيطة من دمياط بعد أن سألتها: «هو إيه اللي حصل يا

حاجة؟ وكانت من الحالات القليلة المنتبهة التي رأيتها، فأجابتني قائلة: «بعد ما نزلنا من المنزلفة وكان ماشي ورانا جماعة كبيرة من الأفارقة السود دول، وفجأة كده قابلنا جماعة بيقولوا عليهم من الإيرانيين، وكانوا بيزقوا فينا جامد، حتى إني شتمت فيهم، وضيعوا عليّ حجتي، الله يسامحني ويسامحهم بقى، ومرة واحدة بلتفت ورايا لقيت ناس بتضرب في بعض، وأُغمي عليّا ما فوقتش إلا وأنا هنا».

هذه يا سيدي كلمات الفلاحة المصرية بالنص. ألا يلفت هذا انتباه جلالتكم لشيء إذا ما رُبط هذا بالصور المنشورة لوضعية الشهداء وما لُوحظ من حالات كثيرة من فقدان الوعي والذاكرة؛ حيث لا يوجد في القاموس الطبي ـ يا سيدي ـ أن التدافع والزحام يؤدي إلى فقدان الذاكرة بهذا الشكل.

سيدي خادم الحرمين.. هذه صرخة مواطن مصري مسلم، محب لدينه ووطنه ولكم، عسى أن تصل هذه الصرخة إلى جلالتكم.. حفظكم الله لوطنكم وللعرب والمسلمين.

أخوكم في الإسلام

الدكتور / عبدالحميد فوزي إبراهيم أبو السعد

المستشار السابق لوزير الصحة والسكان

جمهوريه مصر العربية

متن شماره ۱۱۵



۵ فرق طبية تتجه للمشاعر المقدسة

مستشفيات جدة تعلن البلاغ الأصفر

عكاظ / الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ/ 25 سبتمبر 2015 م/ **العدد:** 5213

محمد داوود (جدة)

24/09/2015 20:31:03م

رفعت مديرية الشؤون الصحية بمحافظة جدة حالة التأهب والاستعدادات القصوى لاستقبال المصابين جراء حادث التدافع بين الحجاج الذي حدث صباح أمس في مشعر منى.

وقال مدير الشؤون الصحية بمحافظة جدة الدكتور مبارك بن حسن عسيري، إنه تم توحيه إدارة الطوارئ والأزمات بصحة جدة بإعلان حالة الطوارئ القصوى في مستشفيات المحافظة داخل كافة أقسام الطوارئ.

وأضاف، أعلنا البلاغ الطبي الأصفر في طوارئ مجمع الملك عبدالله الطبي ومستشفى شرق جدة، كما تم تجهيز وإرسال ۵ فرق طبية متكاملة إلى المشاعر المقدسة للمشاركة في

دعم ومساندة الخدمات الصحية في كل من مكة المكرمة والمشاعر المقدسة.

وأردف، هذه الفرق الطبية متخصصة في عدة تخصصات منها طب طوارئ وأطباء عموم من مستشفيات الملك فهد العام والملك عبدالعزيز والمساعدية وسيتم تجهيز فرق تخصصية في تخصصات (عناية مركزة وجراحة مخ وأعصاب وجراحة عظام وباطنة)، وسيتم الإعلان عن أي حالات تستقبل في مستشفيات جدة في حينه، ونؤكد أن جميع مستشفيات القطاع الخاص بجدة أصبحت جاهزة للعمل مع المستشفيات العامة إذا استدعت الحاجة ذلك.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر©

متن شماره ١١٦

14إسعاف جوي لنقل الحالات

عكاظ / الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ// 25 سبتمبر 2015 م// العدد: 5213

إبراهيم علوي (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

24/09/2015 20:31:02م

أعلنت هيئة الهلال الأحمر السعودي، أن فرق الإسعاف الجوي، ستنقل أكثر من ٢٧ حالة في مستشفيات منى حتى يتم استيعاب الحالات والإصابات في حادثة تدافع منى أمس، وذلك في إطار عملية إخلاء المستشفيات التابعة لوزارة الصحة بمشعر منى ونقله لمستشفيات أخرى خارج نطاق المشاعر المقدسة. وقال مستشار رئيس الهيئة لشؤون الطيران الكابتن محمد الغنيم إنه تم تشغيل كافة الطاقة الاستيعابية للإسعاف الجوي، والبالغ عددها ١٤ طائرة ما بين مباشرة الحالات والإخلاء من المستشفيات حتى يتم توفير أسرة للحالات الأكثر حرجا تستدعي التدخل الطبي الطارئ لها من قبل المستشفيات.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر©

متن شماره ۱۱۷

إعادة مفقودات المشاعر المقدسة

عكاظ / / السبت 13/ 12/ 1436 هـ / / 26 سبتمبر 2015 م / / العدد: 5214

إبراهيم علوي (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

25/09/2015 20:14:24م

استخدمت الجهات الأمنية في المشاعر المقدسة التقنية في إعادة المفقودات الى أصحابها. وحسب مساعد قائد التحريات والبحث الجنائي في المشاعر المقدسة العميد فيصل المطيري، فإنه تم توظيف تقنية الرسائل النصية SMS في إيصال ما يعثر عليه من مفقودات إلى اصحابها. وبين العميد المطيري لـ (عكاظ) أن المفقودات تنحصر في محافظ النقود وأجهزة الجوال والحقائب المختلفة بالإضافة الى بعض المبالغ المالية وفي حل وجود أي معلومات يتم التوصل الى رقم الجوال عن طريق رقم الهوية ومن ثم إرسال رسالة لجوالاتهم يتم خلالها إبلاغهم بوجود مفقوداتهم لدى احد المراكز الأمنية في المشاعر المقدسة لتسليمها لهم. وقال: يتم عرض المفقودات في مواقع مخصصة وقبل تسليمها لأصحابها أو من يتعرف عليها يتم التحقق منه ومعرفة الموقع الذي سقطت منه ومن ثم تسليمها بعد أخذ الإجراءات اللازمة من توقيع أو بصمة.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۱۱۸

۵۰۰۰ آلاف ضحية في مجزرة السعودية بمنى

28 أيلول/ سبتمبر 2015

نيل نت ـ آسيا:

كشفت تقارير أن عدد ضحايا مجزرة السعودية في منى بلغ ۵۰۰۰ آلاف ضحية وذلك بسبب الإهمال والقصور المتعمد من قبل الجهات المعنية السعودية بإغاثة الحجاج.

وقال المصدر المطلع الذي فضل عدم الكشف عن اسمه، بأن السعودية لاتريد الكشف عن عدد الضحايا الحقيقي بينما بلغ عددهم لـخمسة آلاف ضحية وذلك بسبب اهمال و قصور المتعمد من قبل الجهات المعنية السعودية بإغاثة الحجاج حيث أصدر وزير الداخلية السعودي إثر ارتفاع عدد ضحايا مجزرة منى أوامرا بدفن الضحايا في قبور جماعية بذريعة عدم امكانية تحديد هويتهم.

متن شماره ۱۱۹

استقبال ۱۷۱ حالة في مستشفى قوى الأمن

إصابة ٤١ رجل أمن في تدافع شارع ٢٠٤

عكاظ

السبت 13/ 12/ 1436 هـ

26 سبتمبر 2015 م

العدد: 5214

أشواق الطويرقي (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

25/09/2015 20:14:24م

كشف مشرف الخدمات الصحية ورئيس اللجنة التنفيذية لأعمال الحج بالإدارة العامة للخدمات الطبية المشرف على الخدمات الصحية ومدير عام برنامج مستشفى قوى الأمن بمكة المكرمة العقيد الدكتور مشاري العتيبي عن إصابة ٤١ رجل أمن في حادثة التدافع بمشعر منى أمس الأول، من بين ١٧١ حالة تم استقبالها، منها ٣ وفيات لحاجيات أفريقيات. وبين أن معظم رجال الأمن غادروا المستشفى، ولم يتبق سوى ٧ حالات من مختلف الرتب، حيث كان أغلب المصابين يعانون من كسور ومشاكل في التنفس والقلب

وأجريت العديد من العمليات الجراحية ومازال الأطباء يجرون العمليات الجراحية حتى اليوم، فيما أدخلت ١٤ حالة تعاني من القلب لقسم العناية المركز.

وقال إن الوضع الصحي للحجاج المصابين والمنومين في مستشفى قوى الأمن مطمئن وحالتهم الصحية مستقرة ويتلقون العلاج اللازم في المستشفى ويحظون برعاية طبية عالية حسب التوجيهات الصادرة بهذا الخصوص. وأوضح المدير الطبي بالمستشفى الدكتور خالد الزهراني أنه يتم تقديم العديد من المهام الطبية والإدارية والتنفيذية، منها التنسيق مع جميع اللجان في القطاعات الصحية بوزارة الصحة والهلال الأحمر والحرس والوطني ووزارة الدفاع في حالات الطوارئ والكوارث والحوادث، بالإضافة إلى التنسيق الداخلي بالمستشفى كتنسيق الأعمال وتجهيز العاملين لاستقبال الحالات المرضية المتوقع ارتفاعها في موسم الحج خاصة من القطاعات العسكرية، حيث شهد المستشفى منذ بداية الموسم زيادة في أعداد المراجعين في قسم الطوارئ إلى ثلاثة أضعاف الأيام العادية، بالإضافة إلى الزيادة المتوقعة من حالات الحجيج في التاسع والعاشر من ذي الحجة، بسبب البقعة التي تقع بها المستشفى بالقرب من المشاعر المقدسة والتي تؤكد احتمال ارتفاع الحالات. وذكر جراح العظام ورئيس قسم الطوارئ الدكتور محمد السواط بأنه تم زيادة الكادر الطبي العامل في الطوارئ هذا العام إلى ٢٤ طبيبا و٦٠ ممرضة و١٢ مشرفا يتم تقسيمهم مناصفة في الفترة الصباحية والمسائية لمباشرة ومتابعة الحالات في القسم، بسعة ٤٠ سريرا بالقسم منها ٢٠ مخصصة لحالات العناية المركزة، و٨ إسعافات، بالإضافة إلى الفرق الإسعافية التي تباشر مهامها في المشاعر المقدسة لإسعاف حالات كضربات الشمس، كما تقوم فرق الإسعافات بالتنسيق مع القوات والمراكز الصحية المنتشرة والتابعة للصحة بوزارة الداخلية ومدهم بحقائب الإسعافات والأدوات الطبية. وأضاف أن أي مريض يأتي إلى قسم الطوارئ بالمستشفى بعد التنسيق مع وزارة الصحة أو الجهات المعنية عن طريق الجهاز اللاسلكي الموحد لمشاعر مكة، فقد اعتدت خطة الطوارئ في الحج لاستقبال جميع المرضى في الحالات الطارئة سواً كانوا من منسوبي قطاعات الوزارة أو غيرهم.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۱۲۰

الـ DNA للتعرف على مجهولي تدافع منى بالنور التخصصي

عكاظ

السبت 20/ 12/ 1436 هـ

03 أكتوبر 2015 م

العدد: 5221



أشواق الطويرقي (مكة المكرمة)

بدأ مستشفى النور التخصصي في أخذ عينات الحمض النووي DNAلذوي المتوفين (أقارب من الدرجة الأولى: الأب أو الأم أو الابن أو الابنة أو الأخ أو الأخت) وذلك لمطابقة عينات الحمض النووي مع المجهولين من المصابين أو المتوفين في حادثة منى.

وبين مدير مستشفى النور التخصصي الدكتور أيمن يماني أنه من اللحظة الأولى لتخصيص مستشفى النور التخصصي من قبل وزارة الصحة لأخذ عينات الحمض النووي لذوي حالات المصابين والمتوفين المجهولين بحادث تدافع منى شرعت إدارة المستشفى بتشكيل فريق عمل مكون من الخدمات المساندة والمختبر وشؤون المرضى وحقوق وعلاقات المرضى والتنسيق الطبي للعمل على تسهيل إجراءات أخذ العينات.

وأشار مساعد مدير المستشفى للخدمات الطبية الدكتور سالم باجعيفر إلى أنه تم وضع خطة تسهم في سرعة الإجراءات على المتقدمين لأخذ عيناتهم وتمنع تكدسهم بحيث تم تخصيص وتجهيز صالة الاستقبال الرئيسية للتسجيل وأخذ البيانات وتخصيص مختبر فحص ما قبل الزواج لأخذ العينات وتم تخصيص سيارة قولف لنقل المتقدمين لأخذ العينات من صالة الاستقبال إلى مكان أخذ العينات للتيسير عليهم والعمل على راحتهم.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۱۲۱

الأحد 21/ 12/ 1436هـ

04 أكتوبر 2015م

العدد: 5222

«حقوق الإنسان» تثني على أداء مجمع الطوارىء»

عكاظ/ مكة المكرمة

قام فريق من الجمعية الوطنية لحقوق الإنسان في منطقة مكة المكرمة أمس الأول بزيارة مجمع الطوارئ بالمعيصم في مكة المكرمة الموجود به الثلاجة الرئيسية لجثث المتوفين ـ رحمهم الله ـ في حادث تدافع منى، والتقى عددا من العاملين في الإدارات المشتركة في المجمع.

وعاين الوفد ثلاجة الموتى وصالات الفرز وصالات تجهيز الموتى ومكاتب الجهات الحكومية والخيرية المشاركة والمرافق التابعة للثلاجة، وعاين المقابر التي يتم الدفن فيها لمن طلب ذووهم وتقرر دفنهم في مكة المكرمة.

وتحدث الفريق مع عدد من العاملين، ووقف على الجهود المبذولة في تجهيز الموتى وتكفينهم ثم الصلاة عليهم ودفنهم في مقبرة المعيصم، كما تحدث الفريق مع بعض العاملين من منسوبي الجهات ذات العلاقة والمغاسل التابعة للجمعيات الخيرية.

وشاهد الفريق الدور التعاوني المشترك بين مؤسسات الدولة والقطاع الخيري، حيث تضافرت الجهود في فرز وتجهيز الجثث للصلاة عليها ودفنها، وأسهمت الجمعيات مع القطاع الحكومي بفعالية في إنهاء إجراءات المتوفين.

وأشاد الفريق الزائر بالجهود الكبيرة المبذولة التي تنفذ بمهنية عالية، وبمحافظة أمينة على حرمة الموتى، وأثنى على أداء العاملين في المجمع خاصة من منسوبي وزارة الداخلية، والجمعيات الخيرية، وأمانة العاصمة.

وأوضح الفريق أن كل متوفى يدفن في قبر مستقل لوحده بعد تجهيزه والصلاة عليه ولا يجمع الموتى في قبور جماعية كما أشيع من قبل، مشيرا إلى أن الفرق المسؤولة عن المتوفين تقوم بهعمل فني توثيقي متميز لحفظ حقوق المتوفين من خلال أخذ كامل المعلومات عن كل متوفى قبل تجهيزه بثلاثة أساليب علمية تقنية (البصمة ـ الصورة ـ الـDNA) وتودع المعلومات في ملفه للعودة لها عند طلبها.

وقال الفريق في تقريره: أمانة العاصمة المشرفة على مجمع الطوارئ تتولى تجهيز المقابر وترقيمها، وتوفير سيارات خاصة لنقل الموتى من صالة التجهيز إلى المقبرة، وتوفير العمال الذين يشاركون في التجهيز، والذين يقومون بالدفن. وقد انتهى الفريق الزائر إلى عدد من التوصيات سترفع للجهات ذات العلاقة.

وأكد رئيس الجمعية الوطنية لحقوق الإنسان الدكتور مفلح بن ربيعان القحطاني أن الجهود التي تقوم بها حكومة المملكة العربية السعودية بقيادة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود، وسمو ولي عهده الأمين، وسمو ولي ولي العهد لخدمه حجاج بيت الله تعجز عنها عشرات الدول مجتمعة مما مكن قاصدي بيت الله من الحجاج والمعتمرين من قضاء نسكهم بيسر وسهولة ومن يزايد على ذلك فعليه مراجعة دوافعه وأهدافه السياسية.

وأوضح أن محاولة استغلال إيران لما حدث من تدافع في منى سياسيا وإنكار ما تقوم

به المملكة من وفاء بحقوق الحجاج وتسهيلات لتأدية نسكهم لهو دليل على أن حكومة هذه الدولة تسعى لتحقيق مآربها السياسية.

ودعا الدول الإسلامية لتثقيف حجاجها وتدريبهم قبل سفرهم للمملكة مؤملا من بعثات الحج وسفارات الدول التي لها متوفون أو مصابون في حادث منى المساعدة في التعرف على مواطنيها ونقل المعلومات الخاصة بهم إلى ذويهم في بلادهم.

متن شماره ۱۲۲

اليوم السابع

الخميس 24 ـ 09 ـ 2015 02:52 PM كتب: سارة سعيد

الإسعاف الجوي «السعودي يخلي مستشفيات «منى» استعدادا لاستقبال الضحايا



حادث منى

أخلت هيئة الهلال الأحمر السعودي، عبر فرق الإسعاف الجوي، المستشفيات التابعة لوزارة الصحة في مشعر منى، إلى مستشفيات أخرى خارج نطاق المشاعر المقدسة.

وأشار الكابتن محمد الغنيم، مستشار رئيس الهيئة لشؤون الطيران، وفقًا لصحيفة عكاظ السعودية، إلى أن الإسعاف الجوي سينقل أكثر من ٢٧ حالة في مستشفيات منى، حتى يجرى استيعاب الحالات والإصابات في حادثة تدافع منى صباح هذا اليوم.

وأضاف أنه جرى تشغيل كافة الطاقة الاستيعابية للإسعاف الجوي، البالغ عددها ١٤ طائرة ما بين مباشرة الحالات والإخلاء من المستشفيات

متن شماره ۱۲۳

حقوق الإنسان بمكة تعاين ثلاجة جثث المتوفين في تدافع منى

03 أكتوبر 2015 م:



واس ـ ماب نيوز ـ مكة المكرمة:

زار فريق من الجمعية الوطنية لحقوق الإنسان في منطقة مكة المكرمة أمس مجمع الطوارئ بالمعيصم في مكة المكرمة الموجود به الثّلاجة الرئيسة لجثث المتوفين ـ رحمهم الله

ـ في حادث تّدافع منى، والتقى عدداً من العاملين في الإدارات المشتركة في المجمع.

وعاين الوفد ثلاجة الموتى، وصالات الفرز وصالات تجهيز الموتى،ومكاتب الجهات الحكومية والخيرية المشاركة، والمرافق التابع للثلاجة، وعاين المقابر التي يتم الدفن فيها لمن طلب ذووهم أو تقرر دفنهم في مكة المكرمة.

وتحدث الفريق مع عدد من العاملين، ووقف على الجهود المبذولة في تجهيز الموتى وتكفينهم ثم الصلاة عليهم ودفنهم في مقبرة المعيصم كما تحدث الفريق مع بعض العاملين من منسوبي الجهات ذات العلاقة والمغاسل التابعة للجمعيات الخيرية.

وشاهد الفريق الدور التعاوني المشترك بين مؤسسات الدولة والقطاع الخيري، حيث تضافرت الجهود في فرز وتجهيز الجثث للصلاة عليها ودفنها، وأسهمت الجمعيات مع القطاع الحكومي بفعالية في إنهاء إجراءات المتوفين.

وأشاد الفريق الزائر بالجهود الكبيرة المبذولة التي تنفذ بمهنية عالية، وبمحافظة أمينة على حرمة الموتى، وأثنى على أداء العاملين في المجمع خاصة من منسوبي وزارة الداخلية، والجمعيَات الخيريّة، وأمانة العاصمة.

متن شماره ١٢٤

اليوم السابع

الإسعاف الجوي السعودي يشارك في نقل الحجاج المصابين بمشعر منى

اليوم السابع

الخميس، 24 سبتمبر 2015 ـ 02:06 م

كتب مصطفى عنبر

باشرت هيئة الهلال الأحمر السعودى عبر فرق الإسعاف الجوى عملية إخلاء المصابين بالمستشفيات التابعة لوزارة الصحة فى مشعر منى ونقلهم لمستشفيات أخرى خارج نطاق المشاعر المقدسة. وقال مستشار رئيس الهيئة لشئون الطيران الكابتن محمد الغنيم إن الإسعاف الجوى سينقل أكثر من ٢٧ حالة فى مستشفيات منى حتى يتم استيعاب الحالات والإصابات فى حادثة التدافع الذى وقع بمنى صباح اليوم. وأكد أنه تم تشغيل جميع الطاقة الاستيعابية للإسعاف الجوي والبالغ عددها ١٤ طائرة ما بين مباشرة الحالات والإخلاء من المستشفيات حتى يتم توفير أسرة لحالات أكثر حرجاً تستدعي التدخل الطبي الطارئ لها من قبل المستشفيات.

متن شماره ۱۲۵

مدير عام الجوازات: حصلت تقارير كثيرة عن إهمال الكوادر التنفيذية في مشعر «منى»

30 أيلول / سبتمبر 2015

نيل نت ـ اسيا:

قال اللواء سليمان بن عبد العزيز اليحيى مدير عام الجوازات غادر (١٣٠.٠٠٠) مائة وثلاثون ألف حاج من (١.٣٨٤.٩٤١) مليون وثلاثمائة وأربعة وثمانين ألفا وتسعمائة وواحد وأربعين لحد الآن. وفقا لنتائج استطلاع الرأي الذي أجري بين الحجاج المغادرين للمملكة أعرب ضيوف الرحمن عن استيائهم لاستضافة هذا العام.

حصلت تقارير وصور كثيرة عن إهمال الكوادر التنفيذية في مشعر «منى» ورفعت هذه التقارير والصور للجهات المعنية. أما بالنسبة للعدد الدقيق للمتوفين فلم تصدر أية إحصائية نهائية حتى الآن. تؤكد المديرية العامة للجوازات أن ١ بالمئة من إجمالي عدد حجاج الحملات الباكستانية والمصرية في عداد المفقودين.

متن شماره ١٢٦

اليوم السابع

مواطن يروي لـ «اليوم السابع» تفاصيل اختفاء والده وإصابة أمه بالشلل في منى

الإثنين، 05 أكتوبر 2015 ـ 04:33 م آخر الأخبار من اليوم السابع كتب ـ

قال حسين صبري حسين نصار، الذى فقد والده ووالدته الحاجة نعمة عبد البصير عبدالحميد رسلان، في منى، إن آخر تواصل معهما كان يوم ٨ ذى الحجة، حيث كان هاتف والده مغلقًا بينما هاتف والدته يرن دون رد. وأضاف صبرى لـ «اليوم السابع»: «بعد عدة محاولات رد شخص وقال إن صاحبة الهاتف كانت أسفل ٥ جثث وما زالت على قيد الحياة، وتم نقلها إلى مستشفى وفي اليوم التانى اتصلت بنا وأخبرتنا آنها فى مستشفى جبل الرحمة ولا تستطيع السير على قدميها فقد أصيب بالشلل». وأوضح صبري أن والدته رأت والده قبل أن تسقط لكن عندما سقطت استمرت أكثر من٤ ساعات حتى أدرك أحد آنها ما زالت على قيد الحياة أسفل ٥ جثث.

متن شماره ۱۲۷

مستشفيات جدة تستقبل ٣٢ مصابا في حادثة التدافع

عكاظ / السبت 13/ 12/ 1436 هـ

26 سبتمبر 2015 م

العدد: 5214

٢٠ فرقة و٧٣٢ وحدة دم و ٧٢٨ سريرا



محمد داوود (جدة)

25/09/2015 20:14:24م

استقبلت المرافق الصحية بمديرية الشؤون الصحية بمحافظة جدة، أمس، ٣٢ حالة من المصابين من حادثة تدافع الحجاج بمنى، بإشراف مباشر من مدير الشؤون الصحية بجدة الدكتور مبارك بن حسن عسيري الذي وجه إدارة الطوارئ بسرعة التنسيق مع كافة المستشفيات وتجهيز ٢٠ فرقة طبية ميدانية تتكون من ٧١ كادراً طبياً من مختلف التخصصات، بالإضافة إلى ٣ فرق احتياطية للتدخل عند الحاجة.

وأوضح د. عسيري، أنه تم استقبال ١٦ حالة بمجمع الملك عبدالله الطبي بشمال جدة، و١٠ حالات بمستشفى جامعة الملك عبدالعزيز بجدة، ٤ بمستشفى شرق جدة، وحالتين لمستشفيات القطاع الخاص عن طريق ذويهم، مبينا أن إدارته وفرت ٧٣٢ وحدة دم من مختلف الفصائل بجميع مشتقاتها وتم وضعها تحت الطلب، و٣٣ سريرا للعناية المركزة، و٤٢٣ سريرا عاديا بالقطاع الحكومي، إضافة إلى ٩٤ سريرا للعناية المركزة و١٧٨ سريرا عاديا بالقطاع الخاص، لافتا إلى آنها وفرت ٧٨٥ عينا في ثلاجات الموتى بالمرافق الحكومية، و٥٣ عيناً في مستشفيات القطاع الخاص.

من جهته، ذكر المتحدث الرسمي لصحة جدة عبدالله علي الغامدي، أن لجنة الطوارئ والأزمات بصحة جدة مازالت تتابع الوضع ومستمرة في نقل الحالات بإشراف مدير الشؤون الصحية بمحافظة جدة وبالتنسيق مع الزملاء بمستشفيات العاصمة المقدسة والمشاعر، مؤكدا أن مدير الشؤون الصحية بمحافظة جدة وعدد من مساعديه وقياديي صحة جدة زاروا مستشفيات شمال وشرق جدة ومستشفى جامعة الملك عبدالعزيز ميدانيا للوقوف عن كثب على سير العمل واستقبال الحالات.

وفي سياق متصل، قال لـ «عكاظ» المدير التنفيذي لمجمع الملك عبدالله بجدة سعيد حمد الغامدي، إن حالات الإصابة التي استقبلها المجمع أمس بالإخلاء الطبي، يحملون جنسيات مختلفة، مشيرا إلى أن الإصابات تضمنت حالات نزيف في المخ، وجلطة، وتوقف قلب وغيبوبة، وفشل كلوي وضربة شمس، وجميعهم في العناية المركزة وتحت المتابعة المباشرة على مدار الساعة.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر©

متن شماره ۱۲۸

متعب بن عبدالله يوجه بتسيير الخدمات للحجاج

6 هـ الجمعة 12/ 12/ 143

25 سبتمبر 2015 م

العدد: 5213



عبدالعزيز الربيعي (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

25/09/2015 03:25:50ص

وجه صاحب السمو الملكي الأمير متعب بن عبدالله بن عبدالعزيز وزير الحرس الوطني، باستمرار تقديم كافة الخدمات التي اعتاد الحرس الوطني أن يقدمها في كل موسم حج وذلك بالتعاون مع كافة القطاعات المختلفة التي تهدف جميعها إلى خدمة ضيوف الرحمن؛ انطلاقا من حرص وتوجيهات القيادة الرشيدة وعلى رأسها خادم الحرمين الشريفين ـ حفظه الله ورعاه ـ لتهيئة كافة السبل التي تيسر لضيوف الرحمن أداء مناسكهم بكل يسر وسهولة.

وكان سموه التقى أمس قادة وضباط ومسؤولي وزارة الحرس الوطني المشاركين في مهمة الحج لهذا العام وعددا من ضيوف الحرس الوطني من حجاج بيت الله الحرام، وذلك خلال زيارته التفقدية لمقر وزارة الحرس الوطني في منى، حيث كان في استقبال سموه لدى وصوله صاحب السمو الأمير الدكتور خالد بن فيصل بن تركي وكيل الحرس الوطني للقطاع الغربي ومساعد وكيل الحرس الوطني للجهاز العسكري بالقطاع الغربي اللواء الركن مانع بن عمر أبا العلا.

وشملت زيارة سموه مستشفى الطوارئ التابع للشؤون الصحية بالحرس الوطني، حيث كان في استقباله المدير العام التنفيذي للتشغيل بالقطاع الغربي العميد مهندس خالد باكلكا؛ واستمع سموه إلى شرح من نائب المشرف العام على المراكز الصحية بالشؤون الصحية بالمشاعر المقدسة الدكتور صالح بافقير عن المهام والخدمات التي تقدمها الشؤون الصحية بوزارة الحرس الوطني بالتنسيق مع الجهات ذات العلاقة بالمنظومة الصحي.

كما قام سموه بزيارة أقسام التنويم بالمستشفى اطمأن على صحة المرضى المنومين الذين يمثلون عددا من جنسيات الدول الإسلامية، واطلع سموه على ما يقدم لهم من رعاية صحية وخدمات علاجية ووقائية متطورة، كما زار سموه أقسام العناية المركزة والعيادات الخارجية ووحدة العزل ووحدات الطب الوقائي ومكافحة العدوى وصافح سموه في نهاية جولته في المستشفى الكادر الطبي والعاملين.

بعد ذلك زار الأمير متعب بن عبدالله المركز الإعلامي، حيث كان في استقباله مدير العلاقات العامة بالقطاع الغربي اللواء الدكتور خالد الشهيب الذي قدم شرحا مفصلا عن الدور الإعلامي للحرس الوطني في موسم الحج واطلع سموه على معرض الصور التاريخية الخاصة بالحج الذي تنظمه إدارة العلاقات العامة بالحرس الوطني للقطاع الغربي والذي يرصد مسيرة وإنجازات وزارة الحرس الوطني في خدمة ضيوف الرحمن. وشاهد سموه الخدمات التوعوية والتثقيفية التي يقدمها جهاز الإرشاد والتوجيه لضيوف الرحمن بمقر الحرس الوطني بمنى، كما اطلع سموه على إصدارات الجهاز التي توزع للحجاج واستمع سموه الى شرح رئيس جهاز الإرشاد والتوجيه المكلف العميد سعيد بن مشرف العمري عن معرض الجهاز المقام في موسم الحج لهدا العام بعنوان (إياكم والغلو).

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۱۲۹



فاجعة منى.. شهادات صادمة عرت سوء التنظيم

أكتوبر 04 2015العدد: 2797

إن عدد الضحايا الذين سقطوا في يوم واحد خلال حادث منى لا يسجل حتى في أشد الحروب ضراوة ومن تم فعلى المسؤولين السعوديين فتح تحقيق لمعرفة المسؤول عن الحادث،

إن الجميع شاهد الحجاج المغاربة الذين تعالت أصواتهم، بعد أن فضحوا واقعهم المزري من خلال تنظيمهم وقفة احتجاجية أمام الخيام التي كانوا يعيشون فيها، واشتكوا خلالها من ضعف التنظيم وتدني الخدمات وعدم توفير وسائل كافية لنقلهم من مكة إلى منى لأجل الوقوف بعرفات ثم الانتقال إلى مزدلفة، معربين عن أسفهم العميق واضطراهم إلى المبيت في الشارع بدون ماء ولا دواء، بعدما فقد البعض أغراضهم ومنهم مصابون بأمراض السكري والربو على الرغم من كون الوزارة رفعت تكاليف الحج هذه السنة بما يقارب ٤ آلاف درهم.

غير أن جهود كثير من العائلات ظلت سلبية نظرا لعدم نجاحها في التواصل مع الحجاج عبر الهاتف، وكذلك لعدم وجود رقم هاتفي خاص ببعثة الحج المغربية التي تلقت كثيرا من الانتقادات بسبب ما اعتبر تقصيرا من جانبها في رعاية مصالح الحجاج المغاربة داخل المملكة العربية السعودية وعدم العمل بالسرعة والنجاعة المناسبتين من أجل إبلاغ العائلات بمصير الحجاج الذين قتلوا أو أصيبوا أو اعتبروا مفقودين خلال حادث منى.

الأخبار التي تصل من الحج عن جثث الموتى بمستشفى منى ليست كالحكايات التي يقصها من تجرعوا مرارة الإفلات من الموت أو حتى الخروج من مستودع الأموات بعد أن وضعوا في المكان المخصص للصناديق الحديدية التي عادة يجري الاحتفاظ فيها بالموتى

الشهادات التي نقلها حجاج مغاربة أفلتوا من الموت بأعجوبة بعد مأساة التدافع في منى لها قاسم مشترك بعد أن أجمع أصحابها بأن الصور البشعة التي التقطوها يصعب تحويلها إلى كتابة كيفما كان تطويع اللغة لوصف الصورة بتفصيل، القصص الكثيرة تجتمع لوصف معاناة العجائز والنساء الذين كانوا أول الضحايا، حيث سقطوا وداسهم آخرون تحت أقدامهم، وتنتقل لتصف كيف اختنق الرجال بعد تدافع وسط حرارة تجاوزت الـ٥٠ درجة، ثم عرجوا نحو أسباب الحادثة وتعامل السلطات السعودية مع المغاربة وباقي الحجاج من مختلف الجنسيات فقط بلغة الإشارات

فاطمة لغدايش التي لم تتجاوز عقدها الرابع اختارت رفقة زوجها ابوبكر بوفتاس. مأساة فاطمة يحكيها والدها الحاج قاسم لغدايش البالغ من العمر ٧٥ سنة: «أثناء السير في اتجاه الجمرات، فوجئت بتوقف سير الحجاج بشكل غريب، وما هي إلا دقائق حتى قدمت دفعات من الحجيج من الخلف وحصل تدافع شديد. يحكي بمرارة عن اللحظات الأخيرة لابنته وزوجها حين جرى إخبارهم من طرف الأمن السعودي رفقة مئات الحجاج بأنهم ملزمون بالتوقف نظرا لمرور موكب رسمي، غير أنهم فوجؤوا بأفواج من الحجاج قادمة نحوهم دون توقف، إذ أشار إلى أن الكثافة كانت عالية جدا ما جعل

حركات الجسد تحول القوة إلى الأجساد الأخرى لتتراكم هذه القوى لتخلف تحركات داخل الحشد لا يمكن السيطرة عليها، وقال نتيجة لذلك سقط أناس على الأرض وسحقهم الآخرون. ومات المئات اختناقا بعدما سقط آخرون فوقهم.

المثال وكالة الأسفار التي سافر عن طريقها الضحية بو بكر بوفتاس وزوجته لغدايش فقدت لوحدها ١١ حاجا علما آنها تكلفت بإجراءات سفر ٦٠ حاجا مغربيا فقط.

أظهرت المواكبة الرسمية للفاجعة ضعف الجانب التواصلي لدى مؤسسات قطاعية كان المفروض أن تكون متمرسة على إدارة «حملات تواصل» في هكذا ظروف استثنائية.

وقع الحادث يوم الخميس الماضي، وأوضحت سفارة المملكة، في بيان صحفي أن بعثة الحج المغربية بادرت إلى التنسيق مع مصالح السفارة والقنصلية العامة بجدة لتتبع الوضع وإيفاد مندوبيها لزيارة المستشفيات ومستودع الأموات في كل من منى ومكة المكرمة

فقبل بلاغ الديوان الملكي، الذي صدر يوم السبت وأكد وفاة ثلاثة مغاربة في الحادث، صدر عن السفارة المغربية في الرياض، بلاغان فقط يؤكدان أنه لم يتم تسجيل وفيات في الحادث، وأن عملية البحث لازالت مستمرة.

بالمقابل، يؤكد الخبير في التواصل محمد العلالي أن الدولة المغربية لم تكن غائبة، أو لا مبالية اتجاه أزمة الحجاج فرغم خصوصية الواقعة المأساوية التي جرت على بعد آلاف الكيلومترات من البلاد ووجود عنصر آخر متعلق بالدولة المستقبلة للحجاج، إضافة إلى ترابط الحادث مع جنسيات العديد من الحجاج.. يقول العلالي: «رأينا أن الهيئات المعنية نشرت المعلومات المتوفرة في بداية الأزمة ومدت الناس بالمعلومات المتوفرة، كما خاطبت الرأي العام الوطني من أعلى المستويات في ظرف خاص لوقف حد تأثير المعلومات المتأتية من شبكة وسائط التواصل الاجتماعي التي تميل إلى الإثارة أكثر منه إلى توفير معطيات دقيقة».

ويواصل العلالي، «لكن إدارة العملية التواصلية في زمن الأزمات كهذا، يسائل كذلك وسائل الإعلام الكبرى التي كان من المفروض عليها التواجد بعين المكان، لأجل

تغطية أوضاع الحجاج المغاربة وطمأنة ذويهم على أحوالهم، ومثل هذا الحادث يطرح مهمات جديدة للإعلاميين في الأنشطة ذات الحشود الكبيرة».

وبالنسبة لوزارة الأوقاف، ـ يواصل المتدخل ذاته ـ فقد تجاوزها الأمر حيث اتخذت المسألة بعدا وطنيا كبيرا مما جعل الديوان الملكي يقوم بمبادرة تواصلية بقصد توفير المعطيات الأولية التي رشحت عن الحادث بصفة دقيقة، ما يعني أن المسألة تهم جميع المغاربة قاطبة وليست ذات طبيعة قطاعية..

وعن المسؤولية التواصلية للهيئات الوصية، يؤكد الخبير العلالي على أنه بالفعل هناك عدة قطاعات معنية بمسألة التواصل مع المغاربة وذوي الحجاج، إلا أن الظروف المتعلقة بكون الأزمة موجودة خارج البلاد، ووجود علاقات بين الدولة المستقبلة للحجيج ربما تكون قد شكلت عامل تأخير على نشر المعلومات، وبثها على نحو سريع من طرف بعض الهيئات الوصية على الحج، مثل وزارة الخارجية ووزارة الأوقاف.

خبير آخر وأستاذ في التواصل، أكد بأن الانطباع الذي انتابه هو نفسه الذي اعترى باقي المغاربة، الذين بقوا تائهين بين معطيات شحيحة وصمت الجهات الوصية..

فعندما «تدخل الديوان الملكي ببلاغه يوم السبت، اتضح أن الأمر تجاوز القطاعات الوصية ـ يؤكد المتدخل ـ ، وأصبحت المؤسسة الملكية تضطلع بمسؤولية التواصل المباشر مع الرأي العام..لأن أول بلاغ أخبر بالعدد الأولي للمتوفين والجرحى هو بلاغ الديوان الملكي يوم السبت الماضي، مما يعطي الانطباع على أن المسؤول الفعلي عن الملف هو الديوان الملكي، أما مسؤولية وزارة الأوقاف على ضعف الأداء التواصلي فتبقى قائمة بحكم إشرافها العام على شعيرة الحج».

المؤكد هو أن حادثة مشعر منى، حدثت عندما اصطدمت مجموعتان كبيرتان من الحجاج في تقاطع طرق في منى على بعد كيلومترات شرق مكة المكرمة وهم في طريقهم إلى رمي الجمرات. لكن، لماذا اصطدمت المجموعتان؟ هذا هو السؤال المستفز الذي لا يزال الكثيرون يبحثون له عن جواب.

بعض الشهادات التي أدلى بها حجاج تابعوا ما حدث، تؤكد أن الجهة المنظمة أغلقت الطرق المؤدية إلى موقع الرجم في منى، خصوصا وأنه لم يكن هناك مدخل واحد فقط. في الوقت الذي كان فيه حجاج آخرون قادمون في الاتجاه المعاكس. وهو ما اضطر رجال الأمن إلى فتح بوابة لسياج حديدي احتشدت خلفها جموع كبيرة من الحجاج، والتي تدفقت بشكل كبير. هنا وقع التدافع وسقط بعض الحجاج ليتم رفسهم. ومع اشتداد درجة الحرارة، اختنق الذين سقطوا ليلقى بعضهم حتفه، ويصاب البعض الآخر بإصابات بليغة.

هذه واحدة. أما الثانية فقد تردد أن الجهات المنظمة قامت بإغلاق الطرقات لتسمح لشخصيات بارزة بأداء المناسك. وهو ما تسبب في احتشاد الحجاج ووقوع الكارثة.

لم تنجح السلطات السعودية حينما وقعت كارثة مشعر منى، في التعاطي معها بما يلزم من الجدية والحكمة. لقد دخلت في «بوليميك» مجاني حول من تسبب في الأحداث، بدلا من أن تقوم أولا بإحصاء القتلى وتحديد هوياتهم، خصوصا وأن أسرهم ظلت تنتظر أن يصلها الخبر اليقين.

أما الناجون منهم فقد اعتبروا رد الفعل السعودي ضعيفا جدا ومتأخرا جدا، مؤكدين على أن عمال الإنقاذ وصلوا إلى موقع التدافع بعد ساعتين من الحادثة، وبدأوا بجمع الجثث بدلا من إسعاف الجرحى

بل إن أصواتا أخرى من داخل إيران ومن خارجها، طالبت بضرورة الاشتراك في عملية تنظيم مناسك الحج بعد أن تبين أن السلطات السعودية فشلت في المهمة.

أما سلطات السعودية فقد ردت من خلال مفتي المملكة الذي قال «إن التدافع كان أمرا لا يمكن للبشر السيطرة عليه». قبل أن يضيف في إشارة للمشرفين عن التنظيم، «أنتم غير مسؤولين عما حصل، لأنكم بذلتم الأسباب النافعة التي في أيديكم وقدرتكم.. وأما الأمور التي لا يستطيع البشر عليها، فلا تلامون عليها، والقدر والقضاء إذا نفذا لا بد منهما».

أما ما حدث بعد الكارثة، خصوصا ما يتعلق بتحديد هويات القتلى والمصابين والمفقودين، فقد كان وصمة عار على السلطات السعودية التي عجزت عن التعاطي مع الكارثة التي أودت بحياة قرابة الأربعة آلاف حاج، ولم تنجح في تحديد هويتهم إلا بعد جهد جهيد.

منتصر حمادة أستاذ باحث في الشؤون الدينية

التدخل المغربي خلال الفاجعة كان كارثيا بكل المقاييس

معلوم أننا نتحدث عن المفقودين في أحداث جسام، من قبيل الزلازل، البراكين، الفيضانات، الغرق.. إلخ، ولكن الحديث عن مفقودين في بقعة جغرافية محددة، لم تتعرض للزلزال أو الفيضان أو البركان أو الغرق أو شيء من هذا القبيل، أمر يصعب التصديق به، مع أنه واقع لا يرتفع، ومرد ذلك، على الأرجح، إلى أن أغلب المفقودين يتواجدون في المستشفيات، للعلاج أساساً، أو في ثلاجة الأموات بالنسبة للذين تأكدت وفاتهم، ولكن بسبب سوء التنظيم، وغياب خطة طوارئ عملية صارمة، سقطنا في هذا المطب الذي جعل العالم يتفرج علينا ويسمع عن وجود مفقودين في هذه المناسك المقدسة. التدخل المغربي في بدايته، كان كارثياُ بكل المقاييس، حتى لا نتحدث عن مواقف تعادي المغربي وتعادي الدين والإنسان والأخلاق، وأخص بالذكر مواقف الصمت المطبق الذي ميز أداء الحكومة الحالية، في شخص رئيس الحكومة، ووزير الخارجية، والناطق الرسمي باسم الحكومة، ووزير الأوقاف والشؤون الإسلامية، وبالنتيجة كانت مستجدات الحدث في بدايتها، تأتي عبر ما تحفل به مواقع التواصل الاجتماعي،

متن شماره ۱۳۰

وفاة ٧١٧ حاجًا وإصابة ٨٦٣ في تدافع بمنى

الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ// 25 سبتمبر 2015 م// **العدد:** 5213



بعثة عكاظ (المشاعر المقدسة)

24/09/2015 20:31:02م

توفي أمس، ٧١٧ حاجا، وأصيب ٨٦٣ آخرون في تدافع وقع بشارع ٢٠٤ في منى.

وأوضح المتحدث الرسمي للمديرية العامة للدفاع المدني، أن الحادث وقع عند التاسعة صباحا، أثناء توجه حجاج بيت الله الحرام إلى منشأة الجمرات لرمي جمرة العقبة، حيث حدث ارتفاع وتداخل مفاجئ في كثافة الحجاج المتجهين إلى الجمرات عبر شارع رقم (٢٠٤) عند تقاطعه مع الشارع رقم (٢٢٣) بمنى، ما نتج عنه تزاحم وتدافع بين الحجاج وسقوط أعداد كبيرة منهم في الموقع.

وأضاف «بادر رجال الأمن وهيئة الهلال الأحمر السعودي على الفور بالسيطرة على الوضع بمنع حركة المشاة باتجاه موقع التزاحم والتدافع وتنفيذ إجراءات إسعاف الحجاج وإنقاذ المحتجزين منهم».

وبينت مديرية الدفاع المدني عبر حسابها على «تويتر»، أن الحادث باشره ٤ آلاف مشارك، إضافة إلى أكثر من ٢٢٠ آلية إنقاذ وإسعاف، مشيرة إلى أن الفرق باشرت تفكيك الكتل البشرية، وتفويج الحجيج إلى طرق بديلة، مع القيام بعمليات الفرز.

متن شماره ۱۳۱

عكاظ
OKAZ

الثلاثاء 30/ 12/ 1436 هـ

13 أكتوبر 2015 م

العدد: 5231

تخصيص حافلات لنقل ذوي ضحايا «التدافع»



عبدالله الدهاس (مكة المكرمة)

خصصت الجهات الأمنية حافلات مكيفة لنقل ذوي المفقودين في حادثة التدافع لنقلهم من مجمع الطوارئ بالمعيصم إلى مبنى مركز الإيواء المقابل للمجمع للتسهيل عليهم وحمايتهم من الطريق الذي يشهد حركة مرورية كبيرة. من جهة أخرى، نقلت الجهات المختصة المتعلقات الشخصية والمتمثلة في أجهزة الجوال والمبالغ المالية والبطاقات الشخصية التي عثر عليها مع الجثث المنقولة إلى مجمع الطوارئ من المجمع إلى مركز الإيواء، تمهيدا لتسليمها لذوي المتوفين الذين يتم التعرف عليهم ودفنهم بعد إنهاء الإجراءات الرسمية.

متن شماره ۱۳۲

اليوم السابع

دماء وضحايا بـ «مشعر منى» فى آخر أيام موسم الحج..وفاة أكثر من ٤٠٠ وإصابة ٧٠٠ بسبب تدافع الحجاج..٤آلاف طبيب للتعامل مع الحادث..و «الحج السياحي»: لم نتلق إخطارا بوفاة مصريين فى الحادث

اليوم السابع / الخميس، 24 سبتمبر 2015 ـ 12:20 م

توفى أكثر من٤٠٠ حاج وأصيب ٧٠٠ آخرون، بسبب تدافع الحجاج فى مشعر منى، منذ صباح اليوم، أول أيام عيد الأضحى، فى الوقت الذى أعلنت فيه قوات الدفاع المدنى السعودية، الدفع بـ٤ آلاف طبيب ومسعف للتعامل مع الحادث. وقال محمد شعلان، رئيس بعثة الحج السياحى المصرية فى تصريحات لـ «اليوم السابع» إن البعثة لم تتلق حتى الآن وجود أى وفيات بين صفوف الحجاج المصريين فى الحادث. وقالت هيئة الدفاع المدنى السعودية، عبر حسابه الرسمى على موقع التواصل الاجتماعى «تويتر»، إن الحادث وقع فى تمام الساعة السابعة والنصف صباح اليوم، وأسفر ـ حتى الآن ـ عن وفاة ٣١٠ حجاج و٤٥٠ مصابا. وأضافت الهيئة أنه تم تخصيص ٤ آلاف طبيب ومسعف، و٤ مستشفيات للتعامل مع الحادث، فضلاً عن الدفع بأكثر من ٢٢٠ آلية إنقاذ، بعد **تخصيص منطقتى فرز طبي، في محيط الحادث، للتعامل مع حالات الوفاة والإصابات**. من جهة

أخرى، تفقد الأمير خالد الفيصل، أمير منطقة مكة المكرمة موقع رمى الجمرات، كما **تفقد شارع الجديد، الملتقى بجسر الجمرات الذى شهد أيضاً سقوط عدد من المصابين**، لم يتم الإعلان عن عددهم بشكل رسمي حتى الآن. وتداول عدد من مستخدمي مواقع التواصل الاجتماعي، وموقع يوتيوب مقطع فيديو للحادث، ظهر خلاله تكدس المئات من المصابين وحالات الوفاة، فيما تتعامل معهم فرق طبية وفرق من قوات الإنقاذ التابعة للدفاع المدني.

متن شماره ۱۳۳

عكاظ

خروج ٢٠ مصابا من المجمع الطبي

السبت 20/ 12/ 1436 هـ

03 أكتوبر 2015 م

العدد: 5221



محمد داوود (جدة)

أوضح لـ «عكاظ» المدير التنفيذي لمجمع الملك عبد الله بجدة سعيد حمد الغامدي، أن ٢٠ من الحجاج الذين أصيبوا في حادثة التدافع بمنى بالإضافة إلى الحجاج المرضى، غادروا أمس المجمع بعد تلقيهم العلاج اللازم، مبينا أن إصابات هذه الفئة كانت ما بين بسيطة ومتوسطة، وقد سمح لهم بالمغادرة بعد الاطمئنان تماما على صحتهم.

وأشار الغامدي إلى أن المجمع بذل جهودا كبيرة في توفير المتطلبات غير العلاجية مثل الملابس والأدوات الشخصية للحجاج المرضى، بجانب توفير السكن لبعض أقربائهم حتى يكونون قريبين منهم، منوها بجهود وزارة الصحة الكبيرة في علاج الحجاج وتوفير احتياجاتهم ومطالبهم.

وأكد أن المجمع استقبل ٤٦ حالة من مرضى الحجاج ومرضى بمجمع الملك عبدالله الطبي بشمال جدة منها ٢٤ حالة عناية مركزة، منوها إلى جاهزية المجمع في التعامل مع جميع الحالات المحولة من مكة المكرمة..

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر©

متن شماره ١٣٤

اليوم السابع

السلطات السعودية تنقل الجثث بسيارات الطعام

اليوم السابع الخميس، 24 سبتمبر 2015 ـ 08:04 م

رسالة مكه المكرمة: عبد الفتاح عبد المنعم ـ ميرفت رشاد ـ وليد عبد السلام ـ على حسان ـ إسماعيل رفعت

بدأت السلطات السعودية في إفراغ سيارات نقل الطعام للمساهمة فى نقل جثث الحجاج الذين توفوا في تدافع مشعر منى صباح اليوم، مما أسفر عن وفاة أكثر من ٧١٧ حاجا، وإصابة أكثر من ٨٦٣ حاجا

متن شماره ۱۳۵

الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ

25 سبتمبر 2015 م

العدد: 5213

الهلال الأحمر: فرق من جدة والطائف للمساندة

إبراهيم علوي (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

24/09/2015 20:31:02م

أعلن مدير عام الحج والعمرة بهيئة الهلال الأحمر السعودي الدكتور خالد الحبشي أن الحادث «كرت أحمر»، حيث يتم التعامل معه ككارثة، وتشارك العربات الجديدة للهلال الأحمر في هذا الحادث وهي وحدة العناية والمستودع الطبي المتنقلين. وبين أن الفرق الأسعافية بهيئة الهلال الأحمر السعودي الأرضية والجوية باشرت الحادثة من خلال الفرق الإسعافية في المشاعر وفرقها الميدانية الموجودة في المشاعر المقدسة ومكة المكرمة بالإضافة لفرقها الإسعافية في جدة والطائف. وأشار الدكتور الحبشي أن هذا البيان تم إصداره للتوضيح أن أعداد الإصابات والوفيات في ازدياد بالإضافة للمساندة من قبل فرق الأحمر في المحافظات القريبة من مكة ولذلك لا نستطيع إعطاء رقم نهائي عن عدد الحالات التي تم مباشرتها عن طريق الفرق الأرضية أو الجوية وعدد الكوادر البشرية

التي شاركت والاليات والطائرات العمودية. وقال الدكتور الحبشي سيتم إعلان بيان نهائي بعدد من تم نقلهم، مؤكدا أنه في مثل هذه الحالات، يجب توثيق أرقامنا بشكل دقيق للمتلقي العام.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر©

متن شماره ١٣٦

اليوم السابع

اللحظات الأولى لحادث تدافع الحجاج بجسر الجمرات

اليوم السابع الخميس، 24 سبتمبر 2015 ـ 01:02 م

رسالة مكه المكرمة: عبد الفتاح عبد المنعم ـ ميرفت رشاد ـ وليد عبد السلام ـ على حسان ـ إسماعيل رفعت

وصل منذ قليل الأمير خالد الفيصل أمير منطقة مكة المكرمة لتفقد موقع حادث رمي الجمرات بمشعر منى بعد وفاة أكثر من أربعمائة حاج جراء التدافع وإصابة أكثر من سبعمائة آخرين ،كما تفقد الأمير خالد الفيصل شارع الجديد الملتقى بجسر الجمرات الذي شهد الإصابات والوفيات بسبب التدافع ونقص الأكسجين. وفى الفيديوهات التالية تظهر اللحظات الأولى لتدافع الحجاج فى مشعر منى وكيف تسبب هذا التدافع فى سقوط المئات من المرضى وكبار السن تحت الأقدام مما تسبب فى وفاتهم أو إصابتهم.

متن شماره ۱۳۷

یورو نیوز // الاخبار // 29/ 9/ 2015م

الرياض توزع ١١٠٠ صورة للتعرف على ضحايا حادثة التدافع في منى

29/09 18:55 CET

وزعت الرياض ألفاً ومئة صورة على السفارات الأجنبية لديها لتساعد في التعرف على ضحايا تدافع منى. مشيرة إلى أن الصور تعود لضحايا منى و حادثة الرافعة في الحرم المكي بالإضافة لوفيات طبيعة.

في هذه الأثناء، قال مسؤولون من الهند و باكستان و أندونيسيا إن عدد ضحايا حادثة منى فاق الألف حاج.

طارق فضل تشودهري، النائب في البرلمان الباكستاني المكلف بمتابعة حادثة منى يقول: «وزعت الحكومة السعودية صوراً لألف ومئة شهيد من بلدان حول العالم. ألف ومئة صورة لحجاج استشهدوا في منى. وهذه الصور متوفرة في سفارتنا في جدة».

متن شماره ۱۳۸

/http://klmty.net

الخميس 24 سبتمبر 2015م 30/ 11 ص

نشر الدفاع المدني السعودي بيان رسمي منذ قليل عبر موقعه بالصفحة الرسمية «فيسبوك»

صرح المتحدث الرسمي للمديرية العامة للدفاع المدني بأنه عند الساعة التاسعة من صباح اليوم الخميس الموافق العاشر من ذي الحجة، وأثناء توجه حجاج بيت الله الحرام الى منشأة الجمرات لرمي جمرة العقبة حدث إرتفاع وتداخل مفاجيء في كثافة الحجاج المتجهين الى الجمرات عبر شارع رقم (٢٠٤) عند تقاطعه مع الشارع رقم (٢٢٣) بمنى مما نتج عنه تزاحم وتدافع بين الحجاج وسقوط أعداد كبيرة منهم في الموقع حيث بادر رجال الامن وهيئة الهلال الاحمر السعودي على الفور في السيطرة على الوضع بمنع حركة المشاة بإتجاه موقع التزاحم والتدافع وتنفيذ إجراءات إسعاف الحجاج وإنقاذ المحتجزين منهم. وقد نتج عن الحادث حتى ساعة إعداد هذا البيان وفاة (٣١٠) حاجاً تغمدهم الله بواسع رحمته وتقبلهم في الشهداء، وإصابة (٤٥٠) حاجاً حيث تم نقلهم الى المستشفيات لتلقي العلاج اللازم. وسيتم إعلان بيان تفصيلي عن ذلك لاحقاً إن شاء الله

متن شماره ۱۳۹

شاشات «النور» تكشف هوية ٨٧٪ من مجهولي شهداء منى

الأحد 14/ 12/ 1436 هـ الموافق 27 سبتمبر 2015 م

العدد: 5215



أشواق الطويرقي (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

27/09/2015 04:06:35ص

نجحت شاشات وضعها مستشفى جبل النور التخصصي، في التعرف على ١٠٢ شهيد من حادثة منى، من بين ١١٦ جثمانا مجهولا وصلت للمستشفى، بما يصل إلى نسبة ٨٧٪.

وسهل المستشفى على المترددين على المستشفى للسؤال على ذويهم المفقودين في حادث تدافع منى بتوفير أربعة أجهزة بانوراما ذكية؛ لعرض صور حادثة تدافع منى لتمكين المترددين على المستشفى من التعرف على ذويهم بيسر وسهولة. وبين مساعد مدير المستشفى للخدمات الطبية، الدكتور سالم باجعيفر، أن المستشفى يستغل كل الإمكانيات المتاحة لديها للتيسير على الحجاج، مفيدا أن هذه الخدمة تأتي في إطار جهود إدارة المستشفى في التخفيف من مصاب الحادث على ذوى المفقودين وتسهم في اختصار الوقت والجهد و سرعة التعرف على المرضى المجهولين، دون الحاجة للبحث في أقسام المستشفى، سائلاً الله العلي القدير أن يتغمد الموتى بواسع رحمته، وأن يتقبلهم في الشهداء، وأن يمنّ على المصابين بالشفاء العاجل، ويعودوا إلى بلادهم سالمين غانمين. من جانبه، أوضح مدير إدارة شؤون المرضى محمد الداوود أن إدارته قامت منذ اللحظات الأولى لتوافد الحالات على المستشفى بتصويرها بناء على تعليمات الإدارة تحسبا لوجود مجاهيل وهو ما حدث بالفعل.

متن شماره ١٤٠

سایت www. Arabic cnn.com

حادثة التدافع في منى بأول أيام عيد الأضحى

الشرق الأوسط

آخر تحديث الخميس 24 سبتمبر/ ايلول 2015؛ 05:13 0:23 (GMT +0400)

رفع الدفاع المدني السعودي تقديراته لعدد ضحايا حادث التدافع في مشعر منى خلال توجه الحجاج لرمي الجمرات في أول أيام العيد إلى ٧١٧ حالة وفاة.

الرياض، المملكة العربية السعودية (CNN) ـ رفع الدفاع المدني السعودي تقديراته لعدد ضحايا حادث التدافع في مشعر منى خلال توجه الحجاج لرمي الجمرات في أول أيام العيد إلى ٧١٧ حالة وفاة و٨٦٣ جريحا، وذلك في أسوأ حادث خلال موسم الحج هذا العام بعد سقوط الرافعة في الحرم.

وبدأ الإعلان عن الحادث في مشعر منى عند الظهر بتوقيت السعودية، عبر الإشارة من قبل الدفاع المدني السعودي إلى «تدافع وازدحام حجاج بشارع ٢٠٤ بمنى» قبل أن يعود الدفاع المدني ليعلن إقامة منطقتين للفرز الطبي، مع تسجيل سقوط مائة قتيل و٣٩٠ إصابة.

وسرعان ما عاد العدد ليرتفع بعد دقائق، بينما أشار الدفاع المدني إلى أن عمليات الفرز

مازالت مستمرة، في حين تباشر فرق الإنقاذ تفكيك الكتل البشرية، وتفويج الحجيج إلى طرق بديلة.

وفي حصيلة حديثة، أشار الدفاع المدني إلى أن فرقه لا تزال تباشر عمليات الفرز، علما أن ٤٠٠٠ مشارك من عناصره يعملون على معالجة الحادث بالإضافة إلى أكثر من ٢٢٠ آلية إنقاذ وإسعاف.

وفي بيان رسمي أولي، قال المتحدث الرسمي للمديرية العامة للدفاع المدني السعودي إنه عند الساعة التاسعة من صباح الخميس وأثناء توجه الحجاج إلى منشأة الجمرات لرمي جمرة العقبة حدث ارتفاع وتداخل مفاجئ في كثافة الحجاج المتجهين إلى الجمرات عبر شارع رقم (٢٠٤) عند تقاطعه مع الشارع رقم (٢٢٣) بمنى مما نتج عنه تزاحم وتدافع بين الحجاج وسقوط أعداد كبيرة منهم في الموقع.

وأضاف المتحدث أن رجال الأمن وهيئة الهلال الاحمر السعودي بادرا على الفور إلى السيطرة على الوضع بمنع حركة المشاة باتجاه موقع التزاحم والتدافع وتنفيذ إجراءات إسعاف الحجاج وإنقاذ المحتجزين منهم، واعدا بتقديم إعلان تفصيلي عن ذلك لاحقاً.

متن شماره ۱۴۱

مؤكدا وصول أول استجابة بعد 7 دقائق .. الأمير فيصل بن عبدالله:

١٦فرقة إسعافية نقلت ٧٠ ٪ من الحالات

الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ **الموافق** 25 سبتمبر 2015 م

العدد: 5213

بعثة عكاظ (المشاعر المقدسة)

24/09/2015 20:31:02م

أعلن صاحب السمو الملكي الأمير فيصل بن عبدالله بن عبدالعزيز رئيس هيئة الهلال الأحمر السعودي، أن الهلال الأحمر بجميع فرقها الأرضية والجوية وطواقمها المتأهبة في المشاعر المقدسة باشرت حادث تدافع الحجاج في منى من خلال أكثر من ١٦٦ فرقة إسعافية متنوعة، حيث وصلت أول الفرق الإسعافية بعد سبع دقائق من أول بلاغ.

وبين أنه تم رفع حالة الاستعداد لحادثة التدافع التي حدثت أمس بين حجاج بيت الله الحرام في شارع ٢٠٤ بمنى وصنفت «كارثة».

وأضاف سموه، أنه تم استدعاء كافة الفرق الإسعافية المتواجدة في مكة، بالإضافة

للإسناد، وتم استيعاب الحدث ولله الحمد من خلال نقل وعلاج النسبة الأعلى من المصابين في الحدث، حيث كان الهلال الأحمر الأعلى بالنقل من خلال نقل أكثر من ٧٠ ٪ من الحالات.

ونوه سموه بجهود الجهات الحكومة الأخرى المشاركة في الحدث مع الهلال الأحمر من خلال عملية المساندة التي تمت التي تدل على ترابط الجهات الحكومية في خدمة حجاج بيت الله الحرام.

وأعلنت الهيئة مباشرة حالة «كرت أحمر» وتصنيف الحادثة كارثة جماعية لاستيعاب أكبر عدد من المصابين من خلال نقل الحالات الحرجة التي تحتاج نقل للمستشفيات الموجودة في المشاعر المقدسة ومكة المكرمة، ومعالجة الحالات الممكن علاجها في الموقع.

وأكدت الهيئة في بيان لها آنها استدعت كامل طاقاتها بما في ذلك طائرتها العامودية العاملة في الإسعاف الجوي لنقل ومباشرة المصابين ونقلهم من الموقع وكذلك الإسهام في إخلاء مستشفيات المشاعر المقدسة لاستيعاب المزيد من الحالات المصابة في حادثة التدافع، مبينة أن فرق الدراجات النارية والعنايات الطبية والفرق الإسعافية وفرق الإسعاف المتقدم والإسعاف الجوي شاركت في عملية نقل ومعالجة المصابين في الحادث.

وأوضحت أن بداية البلاغ كانت عند الساعة الـ ٩.٤٤ دقيقة صباحا، وانتهى البلاغ عند الساعة الـ ٣.١٦ دقيقة ظهرا ووصلت أول فرقة إسعافية عند الساعة الـ ٩.٥٠ دقيقة صباحا، وتم تفعيل فرز الحالات قبل توافد أول سيارة إسعاف وذلك حسب الاحتياج في النقل أو المعالجة في الموقع.

وقد باشرت الدراجات النارية ٢٠ حالة، فيما باشرت فرق الاستجابة المتقدمة ٥٠ حالة، والإسعاف الجوي أكثر من ٣٠ حالة تم نقلها إلى المستشفيات بعد تسلمها من سيارات الإسعاف، فيما باشرت الفرق الإسعافية باقي الحالات، حيث كانت الفرق تباشر الحالات وتنقلها إلى المستشفيات ثم تعود مرة أخرى إلى الموقع.

وأضافت، أنه تم في الحادثة إدخال العربات الجديدة التي تعمل في حالات الكوارث

والإصابات الكثيرة، إذ شارك المستودع الطبي المتنقل من خلال تدعيم الفرق الإسعافية في الموقع بالمواد الطبية الإسعافية.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ١٤٢

مساعد مدير الدفاع المدني لـعكاظ: إصابتي فخر في خدمة الحجاج

الأحد 14/ 12/ 1436 هـ الموافق 27 سبتمبر 2015 م

العدد: 5215



محمد علي السبيعي (المشاعر المقدسة)

26/09/2015 20:08:54م

أكد اللواء عبدالله حامد الأحمري مساعد مدير الدفاع المدني لشؤون التخطيط والتطوير أن إصابته في حادثة التدافع بشارع ٢٠٤ بمنى فخر له، لأنه كان يعمل على خدمة ضيوف الرحمن، مبينا أنه لم يتردد لحظة واحدة في القيام بواجبه على أكمل وجه.

وقال لـ(عكاظ) من على السرير الأبيض، حيث يخضع حاليا للعلاج، إنه بعدما تلقى البلاغ عن حالات التدافع تمت مشاركة كافة القطاعات المشاركة في الحج من أجل الإسراع في مساعدة كافة الحالات التي تستوجب المساعدة حيث تم عمل مناطق فرز بحيث يتم فرز الحالات المصابة ومن ثم نقلها عن طريق الإسعافات الى المستشفيات.

وأضاف :بدأ العمل على فرز الحالات المصابة منذ الساعة العاشرة وحتى فترة ما بعد الظهر، حيث كانت الإصابات تنحسر تدريجيا، حتى تم نقلها جميعا إلى مستشفيات العاصمة المقدسة، لتأتي بعدها خطوات نقل الجثث عن طريق رجال الأمن من الموقع إلى الثلاجات التي تم استدعاؤها خصيصا لهذا الغرض، حيث شاركت أمانة العاصمة المقدسة في نقل الجثث حتى تم الانتهاء من نقلها كافة.

وبين أن هناك مشاركة من بعض الحجاج المتطوعين الذين كانوا ينفذون توجيهات الدفاع المدني على الوجه الصحيح، معربا عن بالغ تعازيه في الشهداء.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۱۴۳

صحة مكة: لا مجهولي هوية بين مصابي حادث التدافع بمنى

11: 0_2015/10/09

مكة المكرمة ـ موقع أ ش أ

أكد مدير عام الشؤون الصحية بمنطقة مكة المكرمة الدكتور مصطفى بن جميل بلجون، التعرف على هوية جميع المصابين في حادثة التدافع بمنى، وعددهم ١٠٠ مصاب،والمتواجدين في المستشفيات حاليا،حيث تم التعرف على الاسم والجنسية وهم الآن يتلقون العلاج اللازم في المستشفيات حسب التوجيهات بإكمال علاجهم ورعايتهم حتى شفائهم.

وقال بلجون فى تصريحات لصحيفة «عكاظ» السعودية إنه لا مجهولين من بين المصابين أو مفقودين، مشيرا إلى أن أسماء المتواجدين موجودة في كل مستشفى من مستشفيات مكة أو الطائف أو جدة، وأنه تم خروج بعضهم من المستشفيات أمس.

وأشار إلى أن المتوفين المجهولين تم إجراء توثيق الهوية لهم قدر الإمكان، وعمل الإجراءات الضرورية مع الجثث للتعرف على هوياتهم، حيث تم التصوير الفوتوغرافي، تحليل حمض النووي d.n.a، والتفصيل المشرحي للجثة.

ولفت إلى أنه يرقد حاليا في مستشفى الملك فيصل بمحافظة الطائف ٤، و٤ في

مستشفى الملك عبدالعزيز بمحافظة الطائف، فيما في مدينة الملك عبدالله الطبية بالعاصمة المقدسة ٥،٤ في مستشفى النور بمكة المكرمة، ٣ في مستشفى حراء بمكة المكرمة، ٥ في مستشفى الملك فيصل بمكة المكرمة، ٥ في مستشفى قوى الأمن بمكة المكرمة، ٢٧ في مجمع الملك عبدالله الطبي بجدة،٥ في المستشفى الجامعي بجامعة الملك عبدالعزيز بجدة،٣ في مستشفى الملك فهد للقوات المسلحة و٢٢ في مستشفى شرقي جدة، نافيا نقل أي مصاب إلى مستشفى خارج منطقة مكة المكرمة.

وشدد على الرعاية الصحية المتكاملة لجميع المتواجدين،مشيرا إلى أن هناك زيارات من بعض بعثات الحج لدول المصابين المتواجدين في المستشفيات.

كان وزير الصحة السعودى المهندس خالد الفالح أكد فى تصريحات أن مايقارب من ١٦٠٠ مصاب في حادث التدافع بمنى راجعوا المستشفيات وقد خرج منهم ٩٠٪ تقريبا، فيمالا يزال ١٢٠ مصابا موجودا في مستشفيات مكة المكرمة وجدة يتلقون الرعاية الطبية اللازمة.

متن شماره ١٤٤

-http://www.moh.gov.sa/Ministry/MediaCenter/News/Pages/News 009.aspx-24-09-2015

وزارة الصحة: تنعي ضحايا حادثة تدافع الحجاج في مشعر منى

12 **ذو الحجة** 1436

تنعي وزارة الصحة السعودية ببالغ الحزن الوفيات والإصابات التي نتجت عن كارثة تدافع الحجاج في مشعر منى، وتشير التقديرات الحالية إلى أن الحادث أسفر عن أكثر من ٧٠٠ حالة وفاة وما يزيد عن ٨٦٠ من الاصابات المتفاوتة ويتوقع أن تتغير هذه الارقام عندما ينتهي أفراد خدمات الطوارئ من تصنيف وحصر كافة الحالات.

وصرح معالي وزير الصحة الأستاذ خالد بن عبدالعزيز الفالح بقوله: «أود أن أعرب عن خالص التعازي لأسر ضحايا هذه الحادث كما أشير إلى أنه قد تم تفعيل خطة الاستجابة للطوارئ التي وضعتها الوزارة، وقمنا بالتنسيق مع كافة الجهات ذات العلاقة؛ لتقديم أفضل رعاية ممكنة لمصابي الحادث. وقد تم تسخير أكثر من ٥٠٠ طبيب وممرض ومسعف في الموقع لإجلاء المصابين وعلاجهم».

ومن خلال التنسيق مع شركائنا الاخرين مثل الدفاع المدني والهلال الأحمر والخدمات الصحية الاخرى فقد انتقل الى الموقع أكثر من ١٠٠ فريق طبي؛ للاستجابة الميدانية لحالة الطوارئ، حيث يضم كل فريق طبيبين و٤ ممرضين، ومسعفين لمباشرة الجرحى وتوجيه

عملية إخلائهم إلى أنسب مرفق طبي لمعالجة جراحهم وإصاباتهم حسب الحالة. ويتلقى المصابين الآن العلاج في المؤسسات الصحية التابعة لوزارة الصحة في المشاعر المقدسة ومكة المكرمة بالإضافة إلى مستشفيات الأمن العام والحرس الوطني والقوات المسلحة في المنطقة

وستصدر وزارة الصحة تحديثات منتظمة عن حالة المصابين و تقدم علاجهم. وفي الوقت الراهن، فإننا نحث أفراد أسرهم على الاتصال بخط الطوارئ المخصص من وزارة الصحة للحصول على أحدث المعلومات على الرقم: (٩٣٧)

واختتم الفالح حديثه برساله موجهة إلى أعضاء فريق الوزارة بقوله: «سنبذل قصارى جهدنا في سبيل تقديم كل سبل الدعم والرعاية للمصابين في ظل توجيهات قيادتنا الرشيدة، سائلين المولى عز وجل أن يتقبل المتوفين شهداءً ويتغمدهم بواسع رحمته وأن يمن على المصابين بالشفاء سريعاً إنه مجيب الدعاء».

متن شماره ١٤٥

مستشفيات صحة جدة تستقبل ٢٠ حالة من ضحايا منى

2015 13:22الجمعة 25 أيلول / سبتمبر GMT



حادثة التدافع بين الحجاج

جدة ـ واس

بدأت المرافق الصحية بمديرية الشؤون الصحية بمحافظة جدة باستقبال الحالات المصابة في حادثة التدافع بين الحجاج الذي وقع بمشعر منى أمس الخميس، بمتابعة مباشرة من مدير الشؤون الصحية بجدة الدكتور مبارك بن حسن عسيري، الذي وجه فور وقوع الحادثة بسرعة التنسيق مع جميع المستشفيات، وتجهيز ٢٠ فرقة طبية ميدانية تتكون من ٧١ كادراً طبياً من مختلف التخصصات، بالإضافة إلى ٣ فرق احتياطية للتدخل عند الحاجة.

وأكد الدكتور عسيري أن الشؤون الصحية بجدة وفرت ٧٣٢ وحدة دم من مختلف الفصائل بجميع مشتقاتها وتم وضعها تحت الطلب، كما تم تجهيز ٣٣ سرير عناية مركزة و ٤٢٣ سريراً عادياً بالقطاع الحكومي و٩٤ سرير عناية مركزة و١٧٨سريراً عادياً بالقطاع الخاص.

وأوضح أنه تم استقبال ٢٠ حالة من الحالات المصابة في الحادث منها ٤حالات بمجمع الملك عبدالله الطبي بشمال جدة، وعشر حالات بمستشفى جامعة الملك عبدالعزيز بجدة و ٤ حالات بمستشفى شرق جدة ونقل حالتين لمستشفيات القطاع الخاص عن طريق ذويهم، داعياً المولى عز وجل أن يرحم الحجاج المتوفين ويتغمدهم بواسع رحمته وأن يشفي المصابين ويردهم إلى أهاليهم سالمين غانمين.

متن شماره ١٤٦

تجهيز ٥٠٠ جثمان من شهداء منى لدفنهم بمقبرة المعيصم

تم النشر فى :05 أكتوبر 2015 م 7:38م



ماب نيوز ـ متابعات ـ الرياض

تم تجهيز ٥٠٠ حالة من شهداء حادث التدافع في منى، لنقلهم إلى مقبرة المعيصم، وذلك بعد تسلمهم من إدارة التجهيز بالمعيصم، بالتعاون مع مغسلة المهاجرين الخيرية، التي جندت ٢٥ فردًا للقيام بتكفين الموتى والصلاة عليهم، ونقلهم إلى المقبرة بعد التعرف عليهم من قبل ذويهم.

وذكرت مصادر، إن هذا التعاون يأتي على مدار العام بين إدارة التجهيز ومغسلة المهاجرين الخيرية، التي أرسلت بدورها ٣٠ سيارة لنقل الموتى في خدمة حجاج بيت الله الحرام مع كامل الفريق من مجهزين ومجهزات الموتى، للعمل على مدار الساعة داخل المغسلة.

وأضافت أنه توجد ثلاجة للموتى داخلها لحفظ الجثمان، بعد الانتهاء من الغسيل والتكفين والتجهيز حتى موعد الصلاة عليه، وهناك حالات لحجاج توفوا وفاة طبيعية في المستشفيات، يتم توديعهم وتجهيزهم، بحسب عكاظ.

متن شماره ١٤٧

الجمعة 24/ 01/ 1437 هـ/ 06 نوفمبر 2015 م/ العدد: 5255

انخفاض عدد منومي حادثة منى

خالد الحميدي (مكة المكرمة)

أكد مدير عام الشؤون الصحية بمنطقة مكة المكرمة الدكتور مصطفى بلجون، انخفاض أعداد المنومين في مستشفيات المنطقة من مصابي حادثة تدافع منى.

وبين د. بلجون أنه تتم متابعة الحالة الصحية والعلاجية للمصابين عبر مركز القيادة والسيطرة وإعداد تقارير طبية يومية عنهم، مبينا انخفاض أعدادهم يعطي مؤشرا إيجابيا بتحسن واستقرار حالتهم الصحية والعلاجية بعد إكمال البرنامج العلاجي المقرر لهم.

وأردف «هناك عدد بسيط من مصابي الحادثة يتلقون العلاج بعناية واهتمام في مستشفيات الملك فيصل والملك عبدالعزيز بالطائف، وحراء والنور بمكة المكرمة، وشرق جدة، والملك فهد للقوات المسلحة ومجمع الملك عبدالله الطبي والجامعي بجدة، ومستشفى الحرس الوطني».

من جهته، قال لـ «عكاظ» الحاج السوداني يوسف محمد صالح، المنوم في مستشفى النور، إنه لمس كل عناية واهتمام صحي من مسؤولي الصحة ومستشفى النور منذ تنويمه وحتى الآن، رافعا شكره وتقديره للقيادة الرشيدة على الاهتمام بهم، ومبينا أنه يستعد لإجراء عملية إخراج جهاز طرد الجلطة حاليا.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۱۴۸

عکاظ

«المعيصم» تحتضن ٩٩ من ضحايا حادثة «منى»

الثلاثاء 16/ 12/ 1436 هـ الموافق 29 سبتمبر 2015 م

العدد: 5217



محمد فلاتة (مكة المكرمة)

29/09/2015 04:13:53ص

احتضنت مقبرة المعيصم بالعاصمة المقدسة جثامين ٩٩ شخصا من ضحايا حادثة تدافع شارع ٢٠٤ بمشعر منى، بعد أن أديت صلاة الجنازة عليهم في المسجد الحرام.

وشارك في مواراة الجثامين إلى المقبرة عدد من أهالي مكة وذوي المتوفين، سائلين الله تعالى أن يتغمدهم بواسع رحمته ويجعل مثواهم الجنة ويلهم أهلهم الصبر والسلوان.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

متن شماره ۱۴۹

http://www.spa.gov.sa

واس ـ 11/ 12/ 1436ق

وأوضح المتحدث الأمني بوزارة الداخلية اللواء منصور التركي أن النتائج الأولية تشير إلى أن السبب الظاهر لهذه الحادثة تعارض الحركة فيما بين الحجاج المتجهين على الشارع ٢٠٤ عند تقاطعه مع الشارع ٢٢٣ في داخل مشعر منى، مبيناً أن ارتفاع الكثافة والتزاحم فيما بين الحجاج، وارتفاع درجات الحرارة، إضافة إلى إعياء عدد من الحجاج نتيجة المجهود الذي بذلوه في وقت سابق أسهم في سقوطهم. وشدد على أهمية عدم استباق الأحداث والتكهن بالمسببات التي أدت إلى وقوع هذه الحادثة، مطالباً في الوقت ذاته بالحرص على استقاء المعلومات من مصادرها الرسمية، لافتاً إلى أن عدداً من الجهات تبذل جهوداً كبيرة لتحديد هويات المتوفين ليتم الإعلان عنها. من جهته، أوضح قائد قوات الطوارئ الخاصة اللواء خالد بن قرار الحربي أن نحو مليون و٨٠٠ ألف حاج دخلوا إلى جسر الجمرات في حركة انسيابية، اتّبعوا فيها التنظيم الذي أعدته الجهات المنظمة. وبيّن في مداخلة مع قناة الإخبارية السعودية أن «هناك خمس مستويات أو طوابق في الجمرات، إذ كانت الخطة المتّبعة أن يتم دخول ٣٠٠ ألف حاج في الساعة الواحدة موزعين على كامل الأدوار والمداخل والمخارج»، مفيداً بأن الدور الأرضي والأول لمنشأة الجمرات شهد كثافة عالية، بينما بقية الأدوار شهدت كثافة أقل في الاتجاهين، الذاهب والآتي من الحرم المكي.

سجل مستشفى «منى الجسر» استقبال أكبر عدد من الحالات المصابة، وتجاوز عدد المصابين الذين تم نقلهم أكثر من ٢٣٠ حالة مختلفة، ومن جنسيات متنوعة معظمها من أفريقيا، وتنوعت الإصابات التي حدثت للحجاج أثناء التدافع، وتراوحت ما بين إصابات خفيفة وضربات شمس، وأخرى عبارة عن كدمات في الأجزاء السفلية جرّاء تعرض حالات للدهس من الحجاج.

ـ باشرت أكثر من ٤٠٠ سيارة إسعاف موقع الحادثة، غالبيتها من سيارات إسعاف الهلال الأحمر، ومستشفيات القوات المسلحة، ومن الإدارة الطبية لوزارة الداخلية، إضافة إلى سيارات الإسعاف التابعة لوزارة الصحة.

ـ شكلت الفرق التي باشرت حادثة التدافع منطقتين للفرز الطبي ونقل المصابين بحسب قوة الإصابات، تم توزيع الحجاج المصابين على أربعة مستشفيات في مشعر منى.

ـ متطوعون هرعوا إلى المستشفيات من جميع الجهات العاملة في الحج، بينهم مقيمون من جنسيات مختلفة أسهموا في إيصال بعض المصابين إلى طوارئ المستشفيات.

ـ شوهدت سيارات لبعثات عدد من الدول الإسلامية تقف بجوار المستشفيات التي استقبلت المصابين للتعرف على أفرادها، سجلت مستشفيات منى توافد عدد من أقارب وأصدقاء المصابين والمتوفين في حادثة التدافع للاطمئنان على حالهم الصحية.

ـ شاركت فرقة «متطوع» الهندية بفعالية كبيرة في المساعدة بنقل المصابين إلى داخل المستشفيات.

متن شماره ١٥٠

اليوم السابع

«الجوازات السعودية» تشكل فرق عمل ميدانية للتحقق من هويات ضحايا حادث منى

الخميس، 24 سبتمبر 2015 ـ 07:21 م

عقد مدير عام الجوازات بالسعودية، اللواء سليمان بن عبد العزيز اليحيى، اليوم الخميس، اجتماعًا طارئًا، بحضور قائد قوات الجوازات في الحج اللواء ضيف الله بن سطام الحويفي، وعدد من قيادات الجوازات المشاركة في الحج لمناقشة مستجدات حادثة التدافع بمشعر منى ضمن خطة الطوارئ للمديرية العامة للجوازات لأعمال الحج لاتخاذ الإجراءات اللازمة التي هي تحت مظلة اللجنة الأمنية بالحج. وذكرت وكالة الأنباء السعودية «واس»، مساء الخميس، أن اللواء اليحيى وجه بتشكيل فرق عمل ميدانية تقوم بمساندة قوات الأمن المشاركة في المركز الوطني للعمليات الأمنية بوزارة الداخلية، وتجهيز فرق العمل الميدانية بالتجهيزات الفنية والآليات اللازمة والقوى البشرية وتزويدهم بأجهزة حديثة للتحقق من الخصائص الحيوية (أجهزة البصمة)، للتحقق من هويات وشخصيات الشهداء من ضيوف الرحمن، كما تم تكليف فريق عمل آخر وتزيدهم بأجهزة الحاسب الآلي اللازمة لعملية استقبال البيانات الخاصة بالحجاج

المتوفين وطباعة سجلاتهم والتقارير الأمنية وتمريرها للجهات الأمنية المختصة. كما وجه بتسخير إمكانيات الجوازات كل لمساندة الجهات الأمنية المعنية لمواجهة هذه الأزمة، سائلاً الله أن يغفر للشهداء ويرحمهم ويسكنهم فسيح جناته وأن يلهم أهلهم وذويهم الصبر والسلوان.

متن شماره ۱۵۱

الجوازات السعودية تعمل على التحقق من هويات ضحايا حادث منى

Thursday, September 24, 2015 10:18 pm

موقع رؤيـة

مكة المكرمة ـ عقد مدير عام الجوازات بالسعودية، اللواء سليمان بن عبد العزيز اليحيى، اليوم الخميس، اجتماعًا طارئًا، بحضور قائد قوات الجوازات في الحج اللواء ضيف الله بن سطام الحويفي، وعدد من قيادات الجوازات المشاركة في الحج لمناقشة مستجدات حادثة التدافع بمشعر منى ضمن خطة الطوارئ للمديرية العامة للجوازات لأعمال الحج لاتخاذ الإجراءات اللازمة التي هي تحت مظلة اللجنة الأمنية بالحج .

وذكرت «وكالة الأنباء السعودية، واس»، مساء اليوم الخميس، أن اللواء اليحيى وجه بتشكيل فرق عمل ميدانية تقوم بمساندة قوات الأمن المشاركة في المركز الوطني للعمليات الأمنية بوزارة الداخلية، وتجهيز فرق العمل الميدانية بالتجهيزات الفنية والآليات اللازمة والقوى البشرية وتزويدهم بأجهزة حديثة للتحقق من الخصائص الحيوية (أجهزة البصمة)، للتحقق من هويات وشخصيات الشهداء من ضيوف الرحمن، كما تم تكليف فريق عمل آخر وتزيدهم بأجهزة الحاسب الآلي اللازمة لعملية استقبال

البيانات الخاصة بالحجاج المتوفين وطباعة سجلاتهم والتقارير الأمنية وتمريرها للجهات الأمنية المختصة.

كما وجه بتسخير إمكانيات الجوازات كل امكانياتها لمساندة الجهات الأمنية المعنية لمواجهة هذه الأزمة، سائلاً الله أن يغفر للشهداء ويرحمهم ويسكنهم فسيح جناته وأن يلهم أهلهم وذويهم الصبر والسلوان.

(اين خبر توسط سايت خبري اخبار ٢٤ نيز مخابره شد)

متن شماره ۱۵۲

ولي ولي العهد يوجه بتقديم إمكانيات وزارة الدفـاع لدعـم الصحـة والدفــاع المدني

الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ الموافق 25 سبتمبر 2015م 03:25:49

العدد: 5213

٢٠٠ عنصر تدخل سريع شاركوا في الإنقاذ بمنى.. اللواء العمري:

محمد سميح (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

وجه صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان ولي ولي العهد النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، بتقديم جميع الإمكانيات المتاحة لوزارة الدفاع لدعم وزارة الصحة والدفاع المدني بما يتطلبه الموقف من كوادر بشرية أو معدات طبية أو تموينات مختلفة.

كشف ذلك لـ«عكاظ» قائد القوات المشاركة من وزارة الدفاع في الحج اللواء الركن فارس بن عبدالله العمري، مبينا أن الطواقم الطبية المختلفة التابعة للوزارة استقبلت ١١٠ حالات، بعدما تلقت غرفة عمليات القوات المسلحة للمساندة بلاغا من مركز

القيادة والسيطرة بمركز الأمن العام لإعمال الحج في الساعة التاسعة والنصف صباحا، ليتم على الفور إرسال عدد من الطواقم الطبية مختلفة الاختصاص لموقع الحدث،

وبين أنه تم تصنيفهم في المستشفى الميداني للقوات المسلحة بمشعر منى، لافتا إلى أن بعض الحالات تم اخلاؤها إلى مستشفيات وزارة الصحة وأخرى تم تنويميها في المستشفى الاحتياطي بدقم الوبر بالعابدية التابع للقوات المسلحة، كما تمت الاستعانة بعدد من الكوادر الطبية بمستشفى القوات المسلحة بالهدا.

وبين اللواء الركن العمري أن أغلب الإصابات كانت من كبار السن سواء من التدافع أو حرارة الشمس، مشيرا إلى أنه تم دعم الدفاع المدني بـ٢٠٠ عنصر تدخل سريع في عمليات الإنقاذ، مشيرا إلى أنهم وصلوا للموقع خلال سبع دقائق، لافتا إلى أنهم تعاملوا مع الحدث بعدة أصناف كأنقاض وإخلاء وتصنيف الحالات، بالإضافة إلى الطوق الأمني على موقع الحادث، سائلا الله تعالى أن يشفي المرضى ويرحم الشهداء.

من ناحية أخرى، قال لـ«عكاظ» أخصائي التخدير والعناية المركزة بالخدمات الطبية للقوات المسلحة المشاركة في الحج الدكتور سماح نوح: إنه من بين الحالات التي تم استقبالها ٢٥ حالة حرجة تحتاج لتدخل بأجهزة لأنبوب تنفس وإنعاش قلبي ورئوي.

وأضاف أن المستشفى الميداني بالمشاعر المقدسة استقبل حالة وفاة واحدة لطفل بالإضافة إلى أنه تم استقبال نحو ٣٤ حالة تم تحويلها للمستشفى الميداني في دقم الوبر.

متن شماره ۱۵۳

السبت 20/ 12/ 1436 هـ الموافق 03 أكتوبر 2015 م

العدد: 5221

تحديد طوارىء المعيصم لتسليم المُتعرّف عليهم

عكاظ (الرياض)

حددت وزارة الصحة مجمع الطوارئ بالمعيصم بدلا من مستشفى النور التخصصي لتسلم جثث المتوفين في حادثة التدافع والذين تم التعرف عليهم وإنهاء إجراءاتهم النظامية كافة وعمل فحص الحمض النووي (dna) وذلك لأقارب المتوفين الموجودين في المملكة.

وبينت أنه بالنسبة لأقارب المتوفين الموجودين خارج المملكة فيمكنهم تسليم عينات فحص الحمض النووي لوزارات الصحة في بلدانهم وهم بدورهم سيتولون التنسيق مع وزارة الصحة في المملكة العربية السعودية لاستلام العينات واستكمال الإجراءات المتبعة.

وقد وفرت وزارة الصحة خدمة الرقم ٩٣٧ للاتصال من الداخل والرقم (٠٠٩٦٦١١٢١٢٥٥٥٢) للاتصال من الخارج للاستفسار عن المتوفين والمصابين في حادث التدافع..

متن شماره ١٥٤

نقل ٢٠٠ حالة حرجة من مستشفيات المشاعر إلى خارج مكة

الأحد 14/ 12/ 1436 هـ

27 سبتمبر 2015 م

العدد: 5215

محمد فلاتة (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

26/09/2015 20:08:54م

أوضح مساعد سمو رئيس هيئة الهلال الأحمر السعودي للشؤون الفنية الدكتور رشيد العيد، أن المتوقع نقل أكثر من ٢٠٠ حالة عبر الإسعاف الجوي خلال الأيام القادمة من المشاعر إلى خارج مكة حتى يتم الاطمئنان على سلامة الحجاج وعلاج الحالات الحرجة واستيعابها في مستشفيات المنطقة الغربية.

وقال :إنه تم نقل أكثر من ٥٠ حالة حرجة وإخلاء المستشفيات من المشاعر لخارج مكة عبر الإسعاف الجوي، في إطار حادثة التدافع في مشعر منى، مبينا أنه تم نقل ٧٠ حالة حرجة من موقع التدافع عبر نقاط الالتقاء للمستشفيات،

وأضاف: إن الهيئة فتحت جسرا جويا لطائراتها من المشاعر المقدسة إلى خارج مكة

لنقل المصابين وإخلاء المستشفيات بالمشاعر المقدسة للمدن والمحافظات القريبة منها نحو جدة والطائف والمدينة المنورة وغيرها.

من ناحية أخرى، باشر الهلال الأحمر عبر فرقه الأرضية والجوية أمس الأول ٢٥١٦ بلاغا في المشاعر المقدسة وعالج ١٢٠٤ حالات في الموقع وتعذرت مباشرة ٤٥٧ حالة لأسباب متعددة منها عدم جدية البلاغ ووضوحه أو لكون الحالة لا تستدعي التدخل الطبي الطارئ.

وسجل مشعر منى العدد الأكبر في تلقي البلاغات والحالات بـ٩٦٦ حالة، وفي سجل العاصمة المقدسة ٧٤٧ حالة، والحرم المكي الشريف ٣٥٠ حالة، والجمرات ٢٥٠ حالة، فيما نقل الإسعاف الجوي ٥٠ حالة.

متن شماره ۱۵۵

السعودية: قبر مستقل لكل متوفى في حادثة منى

https://arabic.rt.com/news

واس04.10.2015 | 04:18 GMT:

أكدت المملكة العربية السعودية، السبت ٣ أكتوبر/ تشرين الأول، آنها ستخصص قبرا مستقلا لكل متوفى في حادثة تدافع منى نافية بذلك ما نُشر مؤخرا عن كونها ستجمع الموتى في قبور جماعية. وقام فريق من الجمعية الوطنية لحقوق الإنسان في مكة بزيارة مجمع الطوارئ بالمعيصم الموجود به الثلاجة الرئيسة لجثث المتوفين حسب ما أوردته وكالة الأنباء السعودية الرسمية «واس».

وأوضح الفريق أن كل متوفى سيدفن في قبر مستقل لوحده بعد تجهيزه والصلاة عليه، كما أنه لن يتم دفن الموتى في قبور جماعية كما أشيع من قبل.

وأشار إلى أن الفرق المسؤولة عن المتوفين تقوم بهعمل فني توثيقي متميز لحفظ حقوق المتوفين من خلال أخذ كامل المعلومات عن كل متوفى قبل تجهيزه بثلاثة أساليب علمية تقنية (البصمة ـ الصورة ـ الـDNA) وتودع المعلومات في ملفه للعودة إليها عند طلبها.

وحسب تقرير الفريق فإن أمانة العاصمة على مجمع الطوارئ تتولى تجهيز المقابر وترقيمها، وتوفير سيارات خاصة لنقل الموتى من صالة التجهيز إلى المقبرة، وتوفير العمال

الذين يشاركون في التجهيز، والذين يقومون بالدفن، مؤكدا أنه انتهى من عدد من التوصيات سترفع للجهات ذات العلاقة.

من جانبه، أكد رئيس الجمعية الوطنية لحقوق الإنسان مفلح بن ربيعان القحطاني أن «الجهود التي تقوم بها حكومة المملكة لخدمه الحجاج تعجز عنها عشرات الدول مجتمعة مما مكن قاصدي بيت الله من الحجاج والمعتمرين من قضاء مناسكهم بيسر وسهولة ومن يزايد على ذلك فعليه مراجعة دوافعه وأهدافه السياسية».

وأوضح أن محاولة إيران استغلال ما حدث من تدافع في منى سياسيا وإنكار ما تقوم به المملكة من وفاء بحقوق الحجاج وتسهيلات لتأدية نسكهم دليل على أن حكومة هذه الدولة تسعى لتحقيق مآربها السياسية.

كما دعا الدول الإسلامية لتثقيف حجاجها وتدريبهم قبل سفرهم للمملكة، متمنيا من بعثات الحج وسفارات الدول التي لها متوفين أو مصابين في حادث منى المساعدة في التعرف على مواطنيها.

وزير الصحة الإيراني: السعودية أكدت آنها لم تدفن أي جثمان لحجاجنا في أراضيها

على صعيد آخر، أعلن وزير الصحة الإيراني حسن هاشمي أن السعودية لم تدفن أي حاج إيراني في أراضيها وأنها ستسرع بعملية تسليم جثامين الضحايا الإيرانيين.

ونقلت وكالة أنباء «فارس» عن هاشمي قوله إن المسؤولين السعوديين قدموا تطمينات بأنه لم يدفن أي حاج إيراني في مكة وأنهم سيقومون بتسريع عملية نقل جثامين الحجاج الإيرانيين إلى البلاد.

من جهته، شدد الرئيس الإيراني حسن روحاني على ضرورة تشكيل لجنة تقصي حقائق لكشف أسباب كارثة التدافع في منى خلال الحج.

وفي كلمة له خلال مراسم تأبين جثامين أول دفعة من الحجاج التي وصلت إلى طهران السبت، قال روحاني إن بلاده «لا يمكن أن تتغاضى عن دماء» الحجاج الإيرانيين

ضحايا الكارثة.

وحلت أولى جثامين الحجاج الإيرانيين الـ٤٦٤ الذين قضوا في تدافع مشعر منى قرب مكة بمطار طهران.

وحضر إلى المطار روحاني وأعضاء حكومته ورئيس مجلس الشورى ورئيس السلطة القضائية وعدد من المسؤولين السياسيين والعسكريين.

وسمح بعودة هذه الجثامين البالغ عددها ١٠٤ بعد اتفاق مع السعودية وسط توتر شديد بين البلدين.

يذكر أن السلطات السعودية لم تصدر حتى الآن لائحة تفصيلية بجنسيات الحجاج الذين لقوا حتفهم على إثر حادث التدافع في منى بالقرب من مكة المكرمة في ٢٤ سبتمبر/ أيلول الماضي والذي أدى إلى وفاة ٧٦٩ حاجا على الأقل، كما أعلن وزير الصحة السعودي الأسبوع الماضي.

المصدر: وكالات

متن شماره ١٥٦

البيان
http://www.albayan.ae

السعودية: لا قبور جماعية لموتى حادث التدافع في منى

نفت المملكة العربية السعودية قيامها بدفن موتى حادث التدافع الذي وقع في منى في قبور جماعية، مؤكدة أن «كل متوفى في حادثة منى يدفن في قبر مستقل ولا يجمع الموتى في قبور جماعية كما أشيع».

المصدر: د ب ا

التاريخ :03 **أكتوبر** 2015

نفت المملكة العربية السعودية قيامها بدفن موتى حادث التدافع الذي وقع في منى في قبور جماعية، مؤكدة أن «كل متوفى في حادثة منى يدفن في قبر مستقل ولا يجمع الموتى في قبور جماعية كما أشيع».

وذكرت وكالة الأنباء السعودية الرسمية (واس) اليوم السبت أن فريقا من الجمعية الوطنية لحقوق الإنسان (أهلية) في مكة المكرمة قام بزيارة مجمع الطوارئ بالمعيصم الموجود به الثّلاجة الرئيسة لجثث المتوفين في حادث تّدافع منى والتقى عدداً من العاملين في الإدارات المشتركة في المجمع.

وأوضح الفريق أن كل متوفى يدفن في قبر مستقل لوحده بعد تجهيزه والصلاة عليه

،ولا يجمع الموتى في قبور جماعية كما أشيع من قبل، مشيرا إلى أن الفرق المسؤولة عن المتوفين تقوم بهعمل فني توثيقي متميز لحفظ حقوق المتوفين من خلال أخذ كامل المعلومات عن كل متوفى قبل تجهيزه بثلاثة أساليب علمية تقنية (البصمة ـ الصورة ـ الـ DNA) وتودع المعلومات في ملفه للعودة لها عند طلبها.

وقال الفريق في تقريره إن أمانة العاصمة على مجمع الطوارئ تتولى تجهيز المقابر وترقيمها، وتوفير سيارات خاصة لنقل الموتى من صالة التّجهيز إلى المقبرة، وتوفير العمال الذين يشاركون في التجهيز، والذين يقومون بالدّفن، مؤكدا انه انتهى من عدد من التوصيات سترفع للجهات ذات العلاقة.

وأكد رئيس الجمعية الوطنية لحقوق الإنسان الدكتور مفلح بن ربيعان القحطاني أن الجهود التي تقوم بها حكومة المملكة لخدمه حجاج بيت الله تعجز عنها عشرات الدول مجتمعة مما مكن قاصدي بيت الله من الحجاج والمعتمرين من قضاء نسكهم بيسر وسهولة ومن يزايد على ذلك فعليه مراجعة دوافعه وأهدافه السياسية.

وأوضح أن محاوله استغلال إيران لما حدث من تدافع في منى سياسياً وإنكار ما تقوم به المملكة من وفاء بحقوق الحجاج وتسهيلات لتأدية نسكهم لهو دليل على أن حكومة هذه الدولة تسعى لتحقيق مآربها السياسية.

ودعا الدول الإسلامية لتثقيف حجاجها وتدريبهم قبل سفرهم للمملكة، متمنيا من بعثات الحج وسفارات الدول التي لها متوفين أو مصابين في حادث منى المساعدة في التعرف على مواطنيها ونقل المعلومات الخاصة بهم إلى ذويهم في بلادهم.

ولم تصدر السلطات السعودية حتى الان لائحة تفصيلية بجنسيات الحجاج الذين لقوا حتفهم على إثر حادث التدافع في منى بالقرب من مكة المكرمة في ٢٤ سبتمبر الماضي والذي أدى إلى وفاة ٧٦٩ حاجاً على الأقل، كما أعلن وزير الصحة السعودي الاسبوع الماضي.

جميع الحقوق محفوظة © ٢٠١٦ مؤسسة دبي للإعلام

متن شماره ۱۵۷

الوفد
البوابة الإلكترونية
نسخة تجريبية

الجمعة 09 أكتوبر 2015 10:59

صحة مكة: لا مجهولي هوية بين مصابي حادث التدافع بمنى



حادث التدافع بمني

القاهرة ـ بوابة الوفد

أكد مدير عام الشئون الصحية بمنطقة مكة المكرمة، الدكتور مصطفى بن جميل بلجون، التعرف على هوية جميع المصابين في حادثة التدافع بمنى، وعددهم ١٠٠ مصاب، والموجودين في المستشفيات حاليًا، حيث تم التعرف على الاسم والجنسية، وهم الآن يتلقون العلاج اللازم في المستشفيات، بحسب التوجيهات بإكمال علاجهم ورعايتهم حتى شفائهم.

وقال بلجون ـ في تصريحات صحفية ـ إنه لا مجهولين من بين المصابين أو مفقودين، مشيرا إلى أن أسماء الموجودين موجودة في كل مستشفى من مستشفيات مكة أو الطائف أو جدة، وأنه تم خروج بعضهم من المستشفيات أمس الخميس.

وأشار إلى أن المتوفين المجهولين تم إجراء توثيق الهوية لهم قدر الإمكان، وعمل الإجراءات الضرورية مع الجثث للتعرف على هوياتهم، حيث تم التصوير الفوتوغرافي، تحليل حمض النووي DNA، والتفصيل المشرحي للجثة.

ولفت إلى أنه يرقد حاليا في مستشفى الملك فيصل بمحافظة الطائف ٤، و٤ في مستشفى الملك عبدالعزيز بمحافظة الطائف، فيما في مدينة الملك عبدالله الطبية بالعاصمة المقدسة ٤، و٥ في مستشفى النور بمكة المكرمة، و٣ في مستشفى حراء بمكة المكرمة، و٥ في مستشفى الملك فيصل بمكة المكرمة، و٥ في مستشفى قوى الأمن بمكة المكرمة، و٢٧ في مجمع الملك عبدالله الطبي بجدة، و٥ في المستشفى الجامعي بجامعة الملك عبدالعزيز بجدة، و٣ في مستشفى الملك فهد للقوات المسلحة، و٢٢ في مستشفى شرقي جدة، نافيا نقل أي مصاب إلى مستشفى خارج منطقة مكة المكرمة.

وشدد على الرعاية الصحية المتكاملة لجميع الموجودين، مشيرا إلى أن هناك زيارات من بعض بعثات الحج لدول المصابين الموجودين في المستشفيات.

كان وزير الصحة السعودى المهندس خالد الفالح أكد في تصريحات أن ما يقارب من ١٦٠٠ مصاب في حادث التدافع بمنى راجعوا المستشفيات وقد خرج منهم ٩٠٪ تقريبًا، فيما لا يزال ١٢٠ مصابًا موجودًا في مستشفيات مكة المكرمة وجدة يتلقون الرعاية الطبية اللازمة.

متن شماره ۱۵۸

www.i24news.tv

9/ 10/ 2015م

أسوشييتيد برس جمعت قوائم من ۱۸ دولة أظهرت أن عدد القتلى في حادثة التدافع في منى أكبر بكثير من الأعداد المعلنة



«ضحايا مشعر منى»

أظهرت معطيات أعدتها وكالة أسوشييتيد برس أن التدافع خلال شعائر منى بموسم الحج في المملكة العربية السعودية قد أدى إلى مقتل ۱۳۹۹ شخصًا. وأشارت أرقام أعدتها وكالة أسوشييتيد برس أن عدد القتلى الحقيقي هو أكثر بـ ٦۳۰ قتيلا من العدد المعلن.

وبحسب وكالة أسوشييتيد برس فإن أرقام القتلى في حادثة التدافع في الحج هذا العام، الكارثة الأسوأ في موسم الحج حتى الآن، تستند بالأساس إلى تقارير وقوائم أعدتها ١٨ دولة فقدت رعايا لها خلال موسم الحج ونشرت في وسائل الإعلام الرسمية فيها. وشملت التقارير والقوائم فقط أسماء الأشخاص الذين قتلوا فقط في حادثة التدافع بالقرب من مكة.

الكارثة الأخيرة في موسم الحج تبدو قريبة من أرقام ضحايا الحادثة السابقة التي وقعت عام ١٩٩٠ والتي أسفرت عن مقتل ١٤٢٦ شخصا، بعد حادثة تدافع في نفق مكتظ بالحجاج بمدينة مكة.

وقال مسؤولون سعوديون إن الرقم الرسمي لعدد القتلى في حادثة التدافع في منى هو ٧٦٩ قتيلا فيما أصيب في الحادثة ٩٣٤ شخصا. وما زالت السلطات السعودية تحقق في ملابسات الكارثة. وقالت مصادر صحية في السعودية إن السلطات ستقوم بنشر أسماء جديدة لمصابين في حادثة منى، إلا أن المرة الأخيرة التي نشرت فيها السلطات السعودية المزيد من المعطيات حول الحادثة كان في الـ ٢٦ من الشهر الماضي.

واتهمت إيران، خصم السعودية في الشرق الأوسط، السلطات السعودية بمسؤوليتها عن الكارثة وبـ «التنظيم الفاشل» لموسم الحج. كما اتهمت إيران السعودية بمحاولة إخفاء الحقيقة. وكانت إيران قد قالت في تقارير إن عدد قتلى حادثة التدافع قد وصلت إلى ٤٧٠٠ قتيل دون أن تثبت صحة هذه الأرقام.

وكان دبلوماسيون من إندونيسيا، باكستان والهند قد قالوا إنهم تلقوا من السلطات السعودية صورا لنحو ١١٠٠ قتيل في حادثة تدافع منى. وفي الوقت ذاته، قال مسؤولون سعوديون إن الصور تشمل الحجاج الذين ماتوا لأسباب طبيعية. والآن، مقابل ذلك، تشير مستندات هندية أن عدد الصور التي حصلوا عليها لقتلى في السعودية وصل إلى ٢٠٤٦ قتيل وأن عددا كبيرا من الصور تكرر أكثر من مرة واحدة.

وقالت حكومة إندونيسيا آنها تلقت أكثر من ٢٠٠٠ صورة لقتلى من حادثة تدافع

منى للتعرف على ضحاياها إلا آنها لم تفصل معلوماتها أكثر. وتتضمن القائمة التي أعدتها وكالة أسوشييتيد برس أرقاما لقتلى من ١٨ دولة من أصل ١٨٠ دولة كانت قد شاركت في موسم الحج هذا العام. وكانت إيران قد أعلنت عن مقتل ٤٦٥ حاجا، فيما فقدت مصر ١٤٨ حاجا بينما فقدت إندونيسيا ١٢٠ حاجا خلال تدافع منى.

وكانت عدة دول من بينها الباكستان، الهند، مالي، نيجيريا، بنغلادش، السنغال، بنين، الكاميرون، أثيوبيا، المغرب، نيجيريا، غينيا، تشاد، كينيا وتركيا قد أكدت في تقارير أن عدد المفقودين لديها سوية يصل إلى نحو مئات الأمر الذي يفسر وفاة عدد أكبر من عدد القتلى الرسمي الذي نشرته السلطات السعودية.

وفي السنوات السابقة شارك في شعائر الحج أكثر من ثلاثة ملايين شخص دون أي حوادث كبيرة وذلك بعد أن استثمرت السعودية مليارات الدولارات من أجل تنظيم شعائر الحج. وقتل خلال الأيام الأولى من الحج ١١١ شخصا وذلك بعد سقوط رافعة داخل الحرم في مكة.

بمساهمة: هآرتس

متن شماره ۱۵۹

الفرز أولا بـ ٣ فئات سهل إسعاف المصابين

الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ

25 سبتمبر 2015 م

العدد: 5213



بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة

24/09/2015 20:31:03م

طبقت مستشفيات وزارة الصحة بالمشاعر المقدسة فور تلقي بلاغ حادثة تدافع الحجاج بمنى، العديد من الإجراءات الفورية لفرز الحالات عند دخولها أقسام الطوارئ عبر تقييم الحالات وتقسيمها لثلاث فئات هي: «الحمراء، الصفراء، والخضراء»، وذلك لتسهيل عملية إدخال الحالة للقسم الذي يناسبها لتلقي الخدمة المطلوبة بشكل سريع ودقيق، بحيث وضعت الحالات ذات الفئة الحمراء في المقدمة لخطورتها، فيما كانت الفئة الصفراء تشير للحالات متوسطة الإصابة، وأشير للحالات البسيطة بالفئة الخضراء. وحرصت الكوادر الطبية التي تقوم بتقييم الحالات على الدقة والسرعة في تقييم الحالة من خلال المظهر العام والتنفس والنبض، فيما يندرج تحت جزئية التقييم المبدئي، ومن ثم يدخل للقسم المخصص له وتبدأ عملية إسعافه وتقديم الخدمة المناسبة لحالته.

متن شماره ١٦٠

اليوم السابع

السلطات السعودية تغلق الطرق المؤدية لمخيمات المصريين والسودانيين

اليوم السابع الخميس، ٢٤ سبتمبر ٢٠١٥ ـ ٠٧:٢٨ م رسالة مكه المكرمة:

عبد الفتاح عبد المنعم ـ ميرفت رشاد ـ وليد عبد السلام ـ على حسان ـ إسماعيل رفعت

أغلقت السلطات السعودية كل الطرق المؤدية لمخيمات الحجاج المصريين والحجاج السودانيين بشارع ٢٠٤ بمشعر منى. فيما يواصل المسعفون والأطباء التعامل مع الحادث ونقل الضحايا.

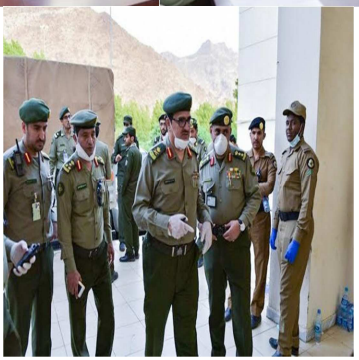
متن شماره ۱٦۱

فرق عمل ميدانية من الجوازات للتحقق من هويات شهداء حادثة التدافع في منى

صحيفة المواطن الإلكترونية

Sep 24, 2015





فرق عمل ميدانية من «الجوازات للتحقق من هويات شهداء حادثة التدافع في» منى

عقد مدير عام الجوازات ـ اللواء سليمان بن عبدالعزيز اليحيى ـ اجتماعًا طارئًا ـ ظهر اليوم الخميس ـ بحضور قائد قوات الجوازات للحج اللواء ضيف الله بن سطام الحويفي، وعدد من القيادات بالجوازات في الحج؛ وذلك لمناقشة الأحداث التي استجدت في حادثة التدافع بمشعر منى، وذلك ضمن خطة الطوارئ للمديرية العامة للجوازات لأعمال الحج لاتخاذ الإجراءات اللازمة، والتي هي تحت مظلة اللجنة الأمنية بالحج.

ووجّه اللواء «اليحيى» بتشكيل فرق عمل ميدانية تقوم بمساندة قوات الأمن المشاركة في المركز الوطني للعمليات الأمنية بوزارة الداخلية، كما وجّه اللواء «اليحيى» بتجهيز فرق العمل الميدانية بالتجهيزات الفنية والآليات اللازمة والقوى البشرية وتزويدهم بأجهزة حديثة للتحقق من الخصائص الحيوية (أجهزة البصمة)؛ وذلك للتحقق من هويات وشخصيات الشهداء ـ رحمهم الله ـ من ضيوف الرحمن.

كما تم تكليف فريق عمل آخر وتزيدهم بأجهزة الحاسب الآلي اللازمة لعملية استقبال البيانات الخاصة بالحجاج المتوفين وطباعة سجلاتهم والتقارير الأمنية وتمريرها للجهات الأمنية المختصة.

كما وجه اللواء «اليحيى» بتسخير كافة إمكانيات الجوازات لمساندة الجهات الأمنية المعنية لمواجهة هذه الأزمة، سائلًا الله ـ عز وجل ـ أن يغفر للشهداء ويرحمهم ويسكنهم فسيح جناته، وأن يلهم أهلهم وذويهم الصبر والسلوان، وأن يحفظ بلادنا وولاة أمرنا من كل شر ومكروه.

متن شماره ۱۶۲

البوابة الإلكترونية
الوفد
نسخة تجريبية

ولي العهد السعودي يوجه بتشكيل لجنة تحقيق عليا في حادث التدافع بمنى الخميس، ٢٤ سبتمبر ٢٠١٥ ١٧:١٩



القاهرة ـ بوابة الوفد

عقد ولي العهد السعودي وزير الداخلية ورئيس لجنة الحج العليا الأمير محمد بن نايف، اجتماعاً طارئاً، ظهر الخميس، مع القيادات الأمنية المشاركة في أعمال الحج، لبحث موضوع حادث تدافع مشعر منى، والذي ذهب ضحيته ٧١٧ حاجاً، والوقوف على أسبابه.

ووجه الأمير محمد بن نايف بتشكيل لجنة تحقيق عليا لتتولى التحقيق في هذا الحادث ومسبباته، وصولاً إلى معرفة الحقيقة والرفع بما يتم التوصل إليه من نتائج ومرئيات إلى خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز.

متن شماره ١٦٣

٦ مقابر تحتضن جثامين الشهداء في مكة والمشاعر

منى: أحمد الجهني 2015-09-26 2:28 AM

أكدت أمانة العاصمة المقدسة استعدادها التام لتجهيز كافة المقابر الكائنة في مكة المكرمة والمشاعر المقدسة وعددها ٧٤٧٠٠ قبر في ٦ مقابر، وذلك لاستقبال شهداء حادثة التدافع في مشعر منى. وقال مدير الإعلام والنشر الإلكتروني في أمانة العاصمة المقدسة أسامة زيتوني، لـ«الوطن» أول من أمس إن إجمالي عدد المقابر ست وهي مقبرة المعلاة وطاقتها الاستيعابية نحو ٣٠ ألف قبر، جميعها شق، ومقبرة العدل وتستوعب نحو ٢٠٠٠ قبر وجميعها لحد، أما مقبرة الشرائع فتستوعب نحو ١٢ ألف قبر شق و١٠ آلاف قبر لحد ومقبرة شهداء الحرم وتستوعب نحو ١٠ آلاف قبر شق و١٠ آلاف قبر لحد.

وفيما يخص المشاعر المقدسة، أوضح زيتوني أن هناك مقبرتين هما مقبرة ربوة الحضارم في منى وتستوعب نحو ٣٠٠ قبر ومقبرة عرفات وتستوعب ٤٠٠ قبر، مؤكدا أن كل مقبرة توجد فيها مغسلة موتى مع وجود كافة الأعمال الخدمية لتسهيل دفن الموتى.

وينتظر أن تقوم الجهات المعنية بإنهاء إجراءات دفن المتوفين بعد موافقة ذويهم في تلك المقابر، فيما سيتم تسليم بقية الجثامين لذويهم الراغبين في دفنهم في أماكن إقامتهم ومساعدتهم على ترحيلهم إلى بلدانهم.

http://www.alwatan.com.sa/Local/News_Detail.aspx?ArticleID=23676
1&CategoryID=5

متن شماره ١٦٤

مكه آنلاين

فرز الشهداء في مجمع المعيصم على قدم وساق

11 ذو الحجة 1436 ـ 25 سبتمبر 2015

مستشفى المعيصم كما بدا أمس (محمد عطية)

فيصل السلمي ـ منى

تحول مجمع طوارئ المعيصم إلى ما يشبه ورشة عمل كبرى تعمل على فرز جثامين الشهداء الذين قضوا في تدافع شارع ٢٠٤ في منى أمس الأول، والتعرف على هوياتهم وجنسياتهم.

العمل داخل المجمع يجري وسط إجراءات تمنع دخول غير المختصين، فالحراس أمامه ازداد عددهم، وإسعافات وشاحنات لنقل الموتى تأتي إليه وتذهب منه.

الحارس عند البوابة الرئيسة متمسك بالأوامر، ويقول لمن يأتي بعد اعتذاره عن عدم السماح له بالدخول: اللجان تعمل في الداخل على قدم وساق للتعرف على هويات الشهداء، وتمت الاستعانة بثلاجات متنقلة.

على بعد مسافة قريبة من المستشفى جلس مجموعة من ذوي الشهداء في حديقة صغيرة ينتظرون السماح لهم بالدخول أو إعطائهم أي معلومة عن مفقوديهم تمهيدا لتسلمهم ودفنهم.

وبين هؤلاء المنتظرين يجلس أحمد عرابي وهو حاج مصري لم تفارق الدموع عينيه حزنا على صديقه الذي قضى في التدافع.

وتمنى الحاج أحمد لو كان أحد الشهداء الذين وافتهم المنية وهم بلباس الإحرام، ليبعثوا يوم القيامة ملبين، إذ قال إنه نجا بعد أن تسلق وأصحابه الثلاثة السياج الحديدي الذي يحيط بالمخيمات، ليدخلوا في مخيم متاخم لشارع ٢٠٤، ومضوا قدما إلى جسر الجمرات.

وتابع أنه واصل هو وأصدقاؤه طريقهم نحو جمرة العقبة، بعد تأخرهم نصف ساعة في الشارع المشار إليه، وفي طريق العودة فوجئوا جميعهم بالحادث.

ويقول: ليتني كنت معهم فأفوز فوزا عظيما.

وأشار إلى أن رجل أمن كان في المخيم الملاصق لشارع ٢٠٤ ساعدهم وطلب من العمال المشرفين فتح البوابات الفاصلة بين المخيمات، لتسهيل حركة العابرين والهاربين من التدافع، ليتبعهم بعد ذلك كثير من الحجاج الموجودين في الشارع فنجوا من الحادثة.

متن شماره ١٦٥

اليوم السابع

السلطات السعودية تنقل الجثث بسيارات الطعام

اليوم السابع الخميس، 24 سبتمبر 2015 ـ 08:04 م

سيارات نقل الطعام السعودية تستخدم لنقل جثث الحجاج سيارات نقل الطعام السعودية تستخدم لنقل جثث الحجاج رسالة مكه المكرمة: عبد الفتاح عبد المنعم ـ ميرفت رشاد ـ وليد عبد السلام ـ على حسان ـ إسماعيل رفعت

بدأت السلطات السعودية فى إفراغ سيارات نقل الطعام للمساهمة فى نقل جثث الحجاج الذين توفوا فى تدافع مشعر منى صباح اليوم، مما أسفر عن وفاة أكثر من ٧١٧ حاجا، وإصابة أكثر من ٨٦٣ حاجا.

متن شماره ١٦٦

http://www.mepanorama.net/547163

Friday، 2 October 2015، آخر تحديث 02:55 ـ Me Panorama

السلطات السعودية أوشكت على دفن «حاج مغربي» حياً مع جثث حادث التدافع



ذكرت صحيفة «المساء» المغربية نقلاً عن أحد الحجاج المغاربة أنه كاد أن يدفن حيا، إذ تم وضعه بين جثث الموتى بمستشفى مِنًى، بعدما أصيب بغيبوبة يوم التدافع، بعد الاعتقاد أنه فارق الحياة.

وبحسب مسؤولة الوكالة التي سافر برفقتها الحاجّ المذكور، فإن عملية البحث، التي قامت بها رفقة أفراد عائلته، مكنت من العثور عليه بالمستشفى بين الجثث، وتأتّى ذلك بفضل الهاتف المحمول الذي كان معه، ليتم إنقاذه ونقله إلى المستشفى الأهلي من أجل تلقي العلاجات الضرورية واستعادة وعيه.

متن شماره ١٦٧

أخبارنا المغربية

الوزير بوسعيد رئيس البعثة المغربيّة للحج يكشف عن أسباب تأخر الإعلان عن عدد ضحايا فاجعة منى المغاربة

أخبارنا المغربية 27/09/2015 22:37:00

كشف محمد بوسعيد، وزير الاقتصاد والمالية ورئيس البعثة المغربيّة للحج، أن سبب تأخر إعلان حصيلة الضحايا المغاربة ضمن «فاجعة مِنًى» يرجع إلى منعه من قبل السلطات السعودية من القيام بعملية البحث يوم الحادث، إذ لم يتم السماح له بذلك إلاّ يوم الجمعة الماضي.

و صرح وزير المالية ليومية الصباح، أنه أثناء زيارته لمكتب الخدمة الميدانية ٨٤، اضطر للتوجه إلى المستودعات الخاصة بالجثث لجمع معلومات عن الضحايا، كما حكى أن لقاءه مع حجاج مغاربة قد شهد إثارة ظروف محيطة باختفاء عدد من الحجاج، وأن السعودية لم تسمح للأطباء غير المرخص لهم بتقديم الإسعافات للمصابين، وكذلك الشأن بالنسبة لسيارات الإسعاف.

و لم يشأ الوزير الحسم في وفاة ١٥٣ حاجا مغربيا مفقودا، وذلك لترك باب الأمل مفتوحا كما أكد أنه التقى بمغاربة اشتكوا تقصير المسؤولين في نقلهم إلى عرفات ومزدلفة.

المزيد: http://www.akhbarona.com/national/137868.html#ixzz3wN2J3t7t

متن شماره ١٦٨

حجاج: عشنا فظاعات في مكة

الصباح المغربيه http://www.assabah.press.ma/

الجمعة 02 أكتوبر 2015 00:00

العائدون شاهدوا رمي أحياء في ثلاجات الموتى والأمن السعودي حجز الهواتف ومنع التصوير

بعودة أول الوفود المغربية من الحج، بدأت تنكشف الكثير من التفاصيل الغائبة عن الظروف المحيطة بفاجعة التدافع في منى. ومن بينها تلك التي جاءت في شهادات استقتها «الصباح» من حجاج بمجرد وصولهم إلى مطار محمد الخامس الدولي، يبقى عنوانها الكبير: ما حدث فظيع جدا وما تلاه، سيما كيفية تدبير السلطات السعودية لعمليات الإنقاذ، «أفظع بكثير».

«كانت مشاهد فظيعة، ذكرتنا بصور القتلى في حروب القرون الوسطى والمحارق النازية»، يقول حاج مغربي من الرباط، لـ «الصباح»، لحظة وصوله إلى مطار محمد الخامس الدولي بالبيضاء، مساء أول أمس (الثلاثاء)، وبجانبه عابد أكناو، حاج مغربي سبعيني، فقد الوعي، بسبب التدافع في منى بمكة، ثلاثة أيام متوالية، وكاد أن يلقى حتفه داخل ثلاجة للموتى، كان رجال الإنقاذ السعوديون، يستعدون لرميه فيها، اعتقادا منهم أنه ميت.

التدافع وقع أمام مخيمات المغاربة

شرعت مطارات المغرب، منذ بداية الأسبوع الجاري، تستقبل أول العائدين المغاربة من الحج، محملين، زيادة، على أكوام الهدايا وقناني ماء زمزم، هذه المرة، بحكايات ومشاهد علقت بذاكراتهم، ولا يترددون في القول آنها «فظيعة جدا».

من بين أولئك الشهود، الذين حطت بهم طائرة للخطوط السعوديـــــة، بمطار محمد الخامس، في حدود السابعة مساء، متأخرة عن موعدها الأصلي بساعتين، وعلى متنها ٣٠٠ من المغاربة، وحوالي ٥٠ من الحجاج السنغاليين، ثلاثة حجاج شباب من ضواحي البيضاء، كشفوا أن «معجزة إلهية حالت دون أن يكون المغرب صاحب أكبر خسارة».

«قد وقع التدافع، تحديدا أمام المخيمات ومكاتب الخدمة المدنية الخاصة بالمغاربة، والحاملة للأرقام من ٨٤ إلى ٩٠، غير أن ذلك، والحمد لله، صادف عدم وجود الكثير من المغاربة بالممر»، يؤكد الحجاج الثلاثة، قبل أن يتدخل آخر ملتح من الرباط، ليكشف لـ «الصباح»، ما يدعم الرواية القائلة، بأن سبب التدافع، وجود مسؤول سعودي بمنى، لأداء المناسك.

«توجد روايات كثيرة عن سبب الفاجعة، لكن أكثرها انتشارا هناك، والمدعومة ببعض القرائن التي شاهدناها، هي التي تشير إلى تدابير مفاجئة، رافقت حلول مسؤول سعودي بالمكان: في إحدى اللحظات، قام المنظمون، وعلى غير العادة، بإغلاق كل المنافذ، إلا واحدا»، يقول الشاهد المغربي، مضيفا «ورغم التوسلات، رفض رجال الأمن السعودي فتحها، فوقع الضغط على المنفذ الوحيد، والتقت أمام عتبته أفواج الذين أنهوا رمي الجمرات والذين يستعدون للقيام بذلك، فوقعت الكارثة».

«جرائم قتل» وتعتيم

وفي وقت يختلف فيه الشهود المغاربة، الذي التقتهم «الصباح»، لحظة وصولهم إلى

البيضاء، في تفصيل وحيد، ويتعلق بتوقيت الحادث، بين قائل بحدوثه في العاشرة صباحا، وقائل بوقوعه في الحادية عشرة صباحا، يظل الإجماع والتطابق سمة شهاداتهم حول كيفية تدبير السلطات السعودية، لما بعد الحادث.

واحد من أولئك، امرأة خمسينية، من سلا، وجدت لحظة حلولها بالمطار، أن أبناءها، لم يصدقوا آنها فعلا ناجية من الحادث، إلا بعد لمس جسمها وتقبيل رأسها، وارتماء ابنتها، في مشهد يبث القشعريرة في البدن، راكعة مسلمة أمام رجليها.

«الله يستر، الله يسمح ليهم، داكشي كان خايب بزاف، خصوصا، تعمد رجال الإنقاذ السعوديين الخلط بين المصابين الفاقدين للوعي، الذين يحتاجون إلى إسعافات، مع الذين أرادهم الله إلى جانبه وغادرت أرواحهم، ويرمون الجميع، وكيفما اتفق، داخل سيارات الإسعاف والشاحنات المبردة» تؤكد الشاهدة.

وليست تلك الحاجة، وحدها، من قالت بأنها شاهدت بأم عينيها، خلطا بين الغائبين عن الوعي والموتى، إذ كشف شهود عائدون إلى أرض الوطن، ومنهم خديجة أكناو، حاجة شابة من الرباط، كيف كان رجال الشرطة السعوديون، يسعون وراء «التعتيم»، بحجز الهواتف وبطائق الذاكرة من الحجاج، الذين يريدون توثيق ما يجري.

مناسك منقوصة

ولا يخفي العائدون الذين تحدثوا إلى «الصباح» داخل قاعة سحب الأمتعة بالمطار، أن الهم الوحيد للمنظمين، كان إخلاء الممر الذي وقع فيه التدافع بأي ثمن، و «لم يكن هاجس الإنقاذ وتقديم الإسعافات حاضرا بالمرة».

«لو قدر لكم أن تكونوا حاضرين بمسرح الحادث، ستشاهدون ما يدمي العين ويستفز إنسانيتكم، وأنتم تمشون بين مئات الضحايا: لم تكفهم سيارات الإسعاف، واستعانوا بالشاحنات المبردة الخاصة بنقل الغذاء والمياه، لجمع الضحايا، وهي العملية التي تواصلت من الصباح إلى ساعة متقدمة من الليل»، يؤكد حاج لم يمنعه حصوله على

تأشيرة مجاملة من الإدلاء بملاحظاته حول الطريقة التي دبرت بها السلطات السعودية تداعيات الحادث.

وحينما تتوجه بالسؤال إلى بعض العائدين من الحج، هل أتموا المناسك، التي بذلوا من أجلها الغالي والنفيس، تكشف ملامحهم امتعاظا وترددا، يشير إلى عدم رضاهم عن الطريقة التي أدوا بها بقية المناسك، بعد التدافع في الممر نحو رمي الجمرات.

ويقول حاج أربعيني بجلباب مغربي، وعليه سمات تعكس أنه متفقه في الدين: «هل تريد الصراحة، لم نتمم المناسك كما ينص عليها المذهب المالكي، كما حرمنا من القيام بأمور تميز أداء المغاربة تاريخيا للحج، إذ صدرت الأوامر إلى المطوفين السعوديين، بتعجيل كل شيء وفرض المذهب الحنبلي المنتشر في السعودية على الحجيج المغربي المالكي».

أكناو: عدت من الموت

تنطوي حكاية عابد أكناو، سبعيني من سوس، يقيم بالرباط، وانتشرت صورته ملقى على الأرض فاقدا للوعي، قبل أيام في شبكات التواصل الاجتماعي، على تفاصيل وجود الكثير من الاستهتار، وبأن معجـزة كانت وراء عـودته من المـوت، وحل بوطنه سالما معافى، أول أمس (الثلاثاء)، رغم أنه لم يتجاوز الصدمة على نحو نهائي، ويواجه بعض الصعوبة في التقاط الصوت.

«لقد فقدناه وسط الفوضى، ولم نعرف له مصيرا»، طيلة ثلاثة أيام، تقول ابنته خديجة وزوجته، التي فضلت خلال يوم العيد إخفاء خبر فقدانه عن بقية أبنائها بالمغرب حتى يمر يوم عيده بسلام، مضيفة «من المغرب، أرسلت لنا صورته، نشرها فاعل خير مغربي، في شبكات التواصل الاجتماعي، ومعها معلومات عن المكان الذي وجده فيه».

ووفق رواية الحاج وزوجته وابنته، فقد لمح حاج مغربي كان يعاين تدخل رجال الإنقاذ السعوديين لجمع الضحايا ونقلهم عبر شاحنة مبردة، بروز راية المغرب في شارة منحتها وكالة

الأسفار، لعابد أكناو، علقها إلى عنقه، فهب نحوهم مصرا على معاينة ابن بلده واسمه والوجهة التي سينقل إليها.

«كان رجال الإنقاذ ينوون وضعه مع جثث الأموات في شاحنة مبردة، وأمام إصرار الحاج المغربي الذي اكتشف العملية، وبمساعدة آخرين شكوا في حقيقة وفاة الوالد، أرغموا على نقله عبر سيارة إسعاف، وهنا سيكتب له، فعلا، عمر جديد».

بعد نقل عابد أكناو، بسيارة الإسعاف عوض شاحنات نقل الموتى، وصل إلى المستشفى، واكتشفوا أنه في غيبوبة، ولم يمت، ليتم وضعه تحت العناية والإنعاش، ثلاثة أيام، حتى استعاد وعيه.

وخلال وجود عابد أكناو، في العناية المركزة، كانت الزوجة والابنة قد توصلتا من المغرب بالصورة والمعلومات المنشورة عبر شبكة التواصل الاجتماعي «الفايسبوك»، فتمكنتا من الوصول إليه.

متن شماره ١٦٩

الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ

25 سبتمبر 2015 م

العدد: 5213

ترأس اجتماعا طارئا للقيادات الأمنية المشاركة في الحج

ولي العهد يوجه بتشكيل لجنة عليا للتحقيق في ملابسات حادثة منى



عبدالعزيز الربيعي (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

24/09/2015 20:31:01م

وجه صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن نايف بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية بتشكيل لجنة تحقيق عليا لتتولى التحقيق في هذا الحادث ومسبباته وصولا إلى معرفة الحقيقة والرفع بما يتم التوصل إليه من نتائج ومرئيات إلى مقام خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود ـ حفظه الله ـ للتوجيه بما يراه النظر الكريم.

ورأس ولي العهد بمقر وزارة الداخلية بمنى بعد ظهر أمس اجتماعا طارئا للقيادات الأمنية المشاركة في أعمال الحج لبحث موضوع الحادث الذي وقع للحجاج بمشعر منى، ونتج عنه عدد من الوفيات والإصابات وذلك للوقوف على الأسباب الحقيقية التي أدت إلى وقوع الحادث الأليم.

وسأل سموه الله العلي القدير أن يتغمد المتوفين منهم بواسع رحمته وأن يلهم ذويهم الصبر والسلوان، وأن يمن على المصابين بالشفاء العاجل، إنه ولي ذلك والقادر عليه.

متن شماره ۱/ ۱۶۹

الحاج إبراهيم يروي لـ «الأيام ٢٤» القصة الكاملة لفاجعة منى ويؤكد موت حجاج مغاربة

وصال طنطانا 2015/09/26 20:05



صورة من الفاجعة

في غياب أي معطيات رسمية من طرف المسؤولين عن البعثة المغربية بالديار المقدسة،

توصل «الأيام ٢٤» إلى رواية جديدة على لسان أحد الحجاج بمنى، الذي روى للموقع قصة وقوع الحادث والحالة التي يعيشها المغاربة هناك.

وقال الحاج إبراهيم إنه وزوجته تمكنا من النجاة من حادث التدافع، الذي حدث على مستوى الشارع ٢٠٦ والذي يقطن به المتحدث للموقع. وأكد الحاج المغربي أن الشارع المذكور، والذي تؤدي إليه عدة دروب، هو الممر الرئيسي لمكان رمي الجمرات.

لحظات قبل وقوع الحادث، يروي الحاج إبراهيم، قامت السلطات السعودية بقطع عدد كبير من الممرات آمرة الحجاج بالرجوع في الاتجاه المعاكس، ما أحدث ارتباكا في حالة السير نتج عنه تدافع كبير جعل عددا كبيرا من الناس يموتون اختناقا ورفسا بالأرجل. مؤكدا أن العدد الكبير من الضحايا يضم حجاجا مغاربة.

يروي مصدر "الأيام ٢٤"، أن المشهد كان مروعا، وأن السبب فيه هو سوء التنظيم. وفي حديثه مع الموقع نفى الحاج إبراهيم معرفة السبب الذي جعل الشرطة السعودية تقطع الطريق بشكل مفاجئ لتبدأ حالة الفوضى.

وأكد المتحدث أنه شاهد ١٠ شاحنات كبرى، ليلة وقوع الحادث، نقل على متنها الضحايا. وأشار الحاج إلى عدم تمكن الحجاج المغاربة من معرفة هويات المفقودين، إلى حين العودة إلى مكة المكرمة يوم الإثنين المقبل، بسبب تفرق المجموعات على الخيام ما يصعب عملية إحصاء المفقودين.

وعن تعاون المسؤولين عن البعثة المغربية مع الحجاج والتواصل معهم، أكد الحاج إبراهيم أن لا أحدا من المسؤولين يتواصل معهم وأن البعثة المغربية تعاني من عدم توفر أبسط الإمكانيات. مشيرا أن حادث الرافعة الذي تم الإعلان أن الضحايا لا يضم عددهم مواطنين مغاربة عرف موت ٣ مغاربة وإصابة ٤ بكسور خطيرة.

متن شماره ١٧٠

الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ/ 25 سبتمبر 2015 م/ العدد: 5213

استقبل الأمراء والمفتي والعلماء والمشايخ وكبار المدعوين من دول الخليج والوزراء وقادة القطاعات العسكرية

الملك يوجّه بالتحقيق في تدافع منى والرفع بالنتائج في أسرع وقت



واس (منى)

25/09/2015 03:25:48ص

وجه خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز القائد الأعلى لكافة القوات العسكرية بالتحقيق في ملابسات حادث التدافع في منى والرفع له ـ حفظه الله ـ بالنتائج في أسرع وقت ممكن، مؤكدا أن هذا الحادث المؤلم لا يقلل مما تقوم به القطاعات العسكرية المشاركة في حج هذا العام.

جاء ذلك في كلمة ألقاها ـ أيده الله ـ لدى استقباله في الديوان الملكي بقصر منى أمس، أصحاب السمو الملكي الأمراء وسماحة مفتي عام المملكة وأصحاب الفضيلة العلماء والمشايخ وكبار المدعوين من دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية وأصحاب المعالي الوزراء وقادة القطاعات العسكرية المشاركة في حج هذا العام وقادة الأسرة الكشفية في المملكة المشاركة في الحج الذين قدموا للسلام عليه وتهنئته بعيد الأضحى المبارك.

وكان الحفل الخطابي بدئ بآيات من القرآن الكريم ثم ألقى مدير الأمن العام الفريق عثمان بن ناصر المحرج، كلمة رفع من خلالها باسمه واسم رجال الأمن وزملائهم من القطاعات العسكرية المشاركة في موسم حج هذا العام التهاني والتبريكات لخادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبدالعزيز ولسمو ولي عهده الأمين، ولسمو ولي ولي العهد بمناسبة حلول عيد الأضحى المبارك، أعاده الله على أبناء الوطن وعموم المسلمين باليُمن والبركات.

كما رفع تعازيه وتعازي جميع منسوبي قوات أمن الحج لخادم الحرمين الشريفين، ولسمو ولي عهده الأمين، ولسمو ولي ولي العهد في من توفاهم الله في الحادث الأليم الذي حدث في منى، سائلاً الله الرحمة والمغفرة لهم، والشفاء العاجل للمصابين منهم. وحضر الاستقبال صاحب السمو الملكي الأمير خالد الفيصل بن عبدالعزيز مستشار خادم الحرمين الشريفين أمير منطقة مكة المكرمة رئيس لجنة الحج المركزية، وصاحب السمو الأمير بندر بن فهد بن خالد، وصاحب السمو الملكي الأمير طلال بن سعود بن عبدالعزيز، وصاحب السمو الملكي الأمير متعب بن عبدالله بن عبدالعزيز وزير الحرس الوطني، وصاحب السمو الأمير فهد بن عبدالله بن عبدالعزيز بن مساعد، وصاحب السمو الأمير الدكتور خالد بن فيصل بن تركي وكيل

الحرس الوطني للقطاع الغربي، وصاحب السمو الملكي الأمير سلطان العبدالله الفيصل، وصاحب السمو الملكي الأمير سطام بن سعود، وصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن نايف بن عبدالعزيز ولي العهد نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الداخلية رئيس لجنة الحج العليا، وصاحب السمو الملكي الأمير الدكتور حسام بن سعود بن عبدالعزيز، وصاحب السمو الملكي الأمير الدكتور عبدالعزيز بن سطام بن عبدالعزيز مستشار خادم الحرمين الشريفين، وصاحب السمو الأمير الدكتور بندر بن سلمان بن محمد، وصاحب السمو الملكي الأمير فهد بن مشاري بن عبدالعزيز، وصاحب السمو الملكي الأمير تركي بن محمد بن فهد بن عبدالعزيز، وصاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان بن عبدالعزيز ولي ولي العهد النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، وصاحب السمو الملكي الأمير عبدالعزيز بن سعود بن نايف بن عبدالعزيز، وصاحب السمو الملكي الأمير أحمد بن فهد بن سلمان بن عبدالعزيز، وصاحب السمو الملكي الأمير سعود بن سلمان بن عبدالعزيز، وصاحب السمو الملكي الأمير تركي بن هذلول بن عبدالعزيز، وصاحب السمو الملكي الأمير تركي بن سلمان بن عبدالعزيز، وصاحب السمو الملكي الأمير فهد بن نايف بن عبدالعزيز، وصاحب السمو الملكي الأمير راكان بن سلمان بن عبدالعزيز.

كلمة خادم الحرمين الشريفين

«الحمد لله وحده والصلاة والسلام على من لا نبي بعد نبينا محمد وعلى آله وصحبه أجمعين.

إخواني وأبنائي منسوبي القوات العسكرية بقطاعاتها كافة

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته..

أهنئكم وإخواني المواطنين وحجاج بيت الله الحرام بعيد الأضحى المبارك سائلا المولى عز وجل أن يعيده على بلادنا وعلى الأمة الإسلامية بالخير واليمن والبركات.

وأعزي نفسي وأعزيكم وحجاج بيت الله الحرام في ضحايا حادث التدافع الذي وقع

صباح هذا اليوم (أمس) بمنى، كما أعزي ذويهم، سائلا المولى سبحانه وتعالى أن يتقبلهم من الشهداء وأن يمن على المصابين بالشفاء العاجل.

إن هذا الحادث المؤلم الذي وجهنا الجهات المعنية بالتحقيق في ملابساته والرفع لنا بالنتائج في أسرع وقت ممكن لا يقلل مما تقومون به من أعمال جليلة لخدمة ضيوف الرحمن ليؤدوا مناسكهم بيسر وراحة وسكينة.

وبغض النظر عما يظهر من نتائج التحقيقات فإن تطوير آليات وأساليب العمل في موسم الحج لم ولن يتوقف ـ إن شاء الله ـ ، وقد وجهنا الجهات المعنية بمراجعة الخطط المعمول بها والترتيبات كافة والأدوار والمسؤوليات المناطة بمؤسسات الطوافة والجهات الأخرى وبذل كافة الجهود لرفع مستوى تنظيم وإدارة حركة ومسارات الحجيج بكل يسر وسهولة، وسيتم العمل ـ إن شاء الله ـ على تذليل كافة المعوقات والصعوبات ليتسنى لضيوف الرحمن أداء مناسكهم في راحة وطمأنينة، فواجبنا كبير ومسؤوليتنا عظيمة في خدمة ضيوف الرحمن وهو شرف نعتز به، نسأل المولى عز وجل أن يأخذ بأيدينا ويوفقنا جميعا في أداء هذه المهمة العظيمة الجليلة.

«إخواني وأبنائي: في هذه المناسبة المباركة لا ننسى إخوة لنا يذودون عن وطنهم الغالي ويضحون بأرواحهم في الدفاع عن بلادهم فهم وأنتم بعد الله حماة الوطن ودرعه الحصين، ووطنكم يقدر ما تقومون به من أعمال وما تسجلونه من بطولات وما تقدمونه من تضحيات، تذودون عن حياضه، وتصونون سيادته، وأعمالكم الجليلة وسام فخر لكم ولوطنكم الذي يعتز ببطولاتكم، فبارك الله فيكم رجالاً أوفياء، وحماة صادقين وأبناءً بررة أحفاداً لأولئك الآباء والأجداد الذين ساروا خلف قائدهم موحد هذه البلاد الملك عبدالعزيز رحمهم الله جميعاً، ونحن بعون الله تعالى نؤكد مضينا على ما ساروا عليه دفاعاً عن ديننا وبلدنا من مطامع الطامعين وكيد الكائدين وإفساد المفسدين.

أيها الإخوة: نستذكر في هذا اليوم المبارك شهداءنا الذين ضحوا بأرواحهم في سبيل الله دفاعا عن دينهم ووطنهم، وساهموا بشجاعة وببسالة فائقة مع أشقائهم في دول

التحالف في الاستجابة لدعوة الحكومة الشرعية في الدفاع عن اليمن وشعبه العزيز، تغمدهم الله بواسع رحمته وأسكنهم فسيح جناته وأنزلهم منازل الصديقين والشهداء والصالحين، وأنعم على أبنائنا المصابين بالشفاء العاجل.

حفظ الله بلادنا وأدام عليها نعمة الأمن والاستقرار، إنه سميع مجيب».

متن شماره ۱۷۱

الجمعة 12/ 12/ 1436 هـ/ 25 سبتمبر 2015م/ **العدد:** 5213

٢٠٠ عنصر تدخل سريع شاركوا في الإنقاذ بمنى.. اللواء العمري:

ولي ولي العهد يوجه بتقديم جميع إمكانيات وزارة الدفـاع لدعـم الصحـة والدفــاع المدني



محمد سميح (بعثة عكاظ ـ المشاعر المقدسة)

25/09/2015 03:25:49ص

وجه صاحب السمو الملكي الأمير محمد بن سلمان ولي ولي العهد النائب الثاني لرئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع، بتقديم جميع الإمكانيات المتاحة لوزارة الدفاع لدعم وزارة الصحة والدفاع المدني بما يتطلبه الموقف من كوادر بشرية أو معدات طبية أو تموينات مختلفة.

كشف ذلك لـ«عكاظ» قائد القوات المشاركة من وزارة الدفاع في الحج اللواء الركن فارس بن عبدالله العمري، مبينا أن الطواقم الطبية المختلفة التابعة للوزارة استقبلت ١١٠ حالات، بعدما تلقت غرفة عمليات القوات المسلحة للمساندة بلاغا من مركز القيادة والسيطرة بمركز الأمن العام لإعمال الحج في الساعة التاسعة والنصف صباحا، ليتم على الفور إرسال عدد من الطواقم الطبية مختلفة الاختصاص لموقع الحدث،

وبين أنه تم تصنيفهم في المستشفى الميداني للقوات المسلحة بمشعر منى، لافتا إلى أن بعض الحالات تم اخلاؤها إلى مستشفيات وزارة الصحة وأخرى تم تنويميها في المستشفى الاحتياطي بدقم الوبر بالعابدية التابع للقوات المسلحة، كما تمت الاستعانة بعدد من الكوادر الطبية بمستشفى القوات المسلحة بالهدا.

وبين اللواء الركن العمري أن أغلب الإصابات كانت من كبار السن سواء من التدافع أو حرارة الشمس، مشيرا إلى أنه تم دعم الدفاع المدني بـ٢٠٠ عنصر تدخل سريع في عمليات الإنقاذ، مشيرا إلى أنهم وصلوا للموقع خلال سبع دقائق، لافتا إلى أنهم تعاملوا مع الحدث بعدة أصناف كأنقاض وإخلاء وتصنيف الحالات، بالإضافة إلى الطوق الأمني على موقع الحادث، سائلا الله تعالى أن يشفي المرضى ويرحم الشهداء.

من ناحية أخرى، قال لـ«عكاظ» أخصائي التخدير والعناية المركزة بالخدمات الطبية للقوات المسلحة المشاركة في الحج الدكتور سماح نوح: إنه من بين الحالات التي تم استقبالها ٢٥ حالة حرجة تحتاج لتدخل بأجهزة لأنبوب تنفس وإنعاش قلبي ورئوي.

وأضاف أن المستشفى الميداني بالمشاعر المقدسة استقبل حالة وفاة واحدة لطفل بالإضافة إلى أنه تم استقبال نحو ٣٤ حالة تم تحويلها للمستشفى الميداني في دقم الوبر.

جميع الحقوق محفوظة لمؤسسة عكاظ للصحافة والنشر© جدة: ٦٧٦٠٠٠٠

أخبارنا المغربية

في غياب دور البعثة الرسمية شباب مغاربة يتجندون للبحث عن الحجاج المفقودين، و هذه صور ٢٦ حاجا مغربيا في المستشفيات السعودية

بواسطة أخبارنا المغربية 28/09/2015 14:10:00

في غياب دور البعثة الرسمية شباب مغاربة يتجندون للبحث عن الحجاج المفقودين ، و هذه صور ٢٦ حاجا مغربيا في المستشفيات السعودية

عبدالاله بوسحابة : اخبارنا المغربية

بعدما تأكد بحسب مصادرنا الخاصة بالديار المقدسة أن البعثة المغربية قد تنكرت تماما لمسؤولياتها في تضميد جراح كل المغاربة المكلومين في ذويهم من الحجاج الذين قضوا في حادث التدافع بمنى أو أولئك الذين لازالوا في عداد المفقودين، تجند شباب مغاربة من المقيمين بالديار السعودية ، على شكل مجموعات تروم البحث عن الحجاج المغاربة المفقودين ، حيث استخدموا سياراتهم الخاصة في التنقل عبر عدد من المدن والمستشفيات،

بهدف تخفيف وطأة الحزن و المعاناة التي يتكبدها أهالي الحجاج هنا بالمغرب.

و ارتباطا بنفس الموضوع ذكرت قناة «شوف تيفي» آنها توصلت بصور ٢٦ حاجا مغربيا مجهولي الهوية ، تم العثور عليهم بإحدى المستشفيات السعودية، و تحديدا بكل من مدن الرياض، الطائف، المدينة، مكة و جدة، و أكدت انهم يتلقون العلاج في انتظار تبليغ ذويهم بمكان تواجدهم.

و إلى حدود الساعة لازالت الأخبار الواردة من الديار المقدسة تجانب اليقين التام بعدما تضاربت الأرقام و المعطيات بخصوص عدد القتلى و المفقودين، في غياب الدور الرئيسي للبعثة المغربية و سفارة المغرب بالرياض المطالبان بالوقوف على حقيقة ما حصل في موسم حج اعتبر الأسوأ على الإطلاق.

المزيد: http://www.akhbarona.com/society/137915.html#ixzz3wN20ZD4W

متن شماره ۱۷۲

أخبارنا المغربية

في غياب دور البعثة الرسمية شباب مغاربة يتجندون للبحث عن الحجاج المفقودين، و هذه صور ٢٦ حاجا مغربيا في المستشفيات السعودية

بواسطة أخبارنا المغربية 28/09/2015 14:10:00

في غياب دور البعثة الرسمية شباب مغاربة يتجندون للبحث عن الحجاج المفقودين، و هذه صور ٢٦ حاجا مغربيا في المستشفيات السعودية

عبدالاله بوسحابة: اخبارنا المغربية

بعدما تأكد بحسب مصادرنا الخاصة بالديار المقدسة أن البعثة المغربية قد تنكرت تماما لمسؤولياتها في تضميد جراح كل المغاربة المكلومين في ذويهم من الحجاج الذين قضوا في حادث التدافع بمنى أو أولئك الذين لازالوا في عداد المفقودين، تجند شباب مغاربة من المقيمين بالديار السعودية، على شكل مجموعات تروم البحث عن الحجاج المغاربة المفقودين، حيث استخدموا سياراتهم الخاصة في التنقل عبر عدد من المدن والمستشفيات، بهدف تخفيف وطأة الحزن و المعاناة التي يتكبدها أهالي الحجاج هنا بالمغرب.

و ارتباطا بنفس الموضوع ذكرت قناة «شوف تيفي» آنها توصلت بصور ٢٦ حاجا مغربيا مجهولي الهوية، تم العثور عليهم بإحدى المستشفيات السعودية، و تحديدا بكل من

مدن الرياض، الطائف، المدينة، مكة و جدة، و أكدت انهم يتلقون العلاج في انتظار تبليغ ذويهم بمكان تواجدهم.

و إلى حدود الساعة لازالت الأخبار الواردة من الديار المقدسة تجانب اليقين التام بعدما تضاربت الأرقام و المعطيات بخصوص عدد القتلى و المفقودين، في غياب الدور الرئيسي للبعثة المغربية و سفارة المغرب بالرياض المطالبان بالوقوف على حقيقة ما حصل في موسم حج اعتبر الأسوأ على الإطلاق.

المزيد: http://www.akhbarona.com/society/137915.html#ixzz3wN20ZD4W

متن شماره ۱۷۳

الصباح السبت 26/ 9/ 2015م

قتلى ومفقودون مغاربة في حادث منى

سليمان الزياني (موفد الصباح إلى مكة)



إحصاء أولي يحصر عدد الضحايا في ١٠٦ وآخرون تاهوا عن مخيماتهم والجثث ظلت مهملة أزيد من ١٢ ساعة

تم إحصاء ١٠٦ جثث لحجاج مغاربة، لقوا مصرعهم، يوم عيد الأضحى، في فاجعة منى، وفق إحصائيات غير رسمية توصلت بها «الصباح»، إلى حدود زوال أمس

(الجمعة)، من مبعوثها إلى مكة، استند فيها إلى رواية متطوعين مغاربة ضمن وفد الحجاج، ممن ساهموا في عمليات إحصاء الجثث والجرحى.

وتتوفر «الصباح» على لائحة بأسماء ١٦ حاجا قضوا في حادث التدافع بمشعر منى، أول أمس (الخميس)، من بينهم ثلاث ضحايا من الرباط، ومثلهم من البيضاء، ضمنهم مؤذن بمسجد الحسن الثاني، وضحيتان من الرشيدية، وحاجة من بولمان، وحاج من سلا، وآخر من قلعة السراغنة، وحاج من مراكش، وضحية أخرى من خريبكة. وقالت مصادر «الصباح» إن عمليات الإحصاء ظلت متواصلة، طيلة أمس (الجمعة)، أمام المكتب ٨٤ للخدمات الميدانية. ونقل متطوعون مغاربة، شاركوا في عمليات الإنقاذ، أنهم عاينوا جثث ١٠٦ مغاربة، وانتقلوا إلى مكاتب رسمية تابعة للحجيج المغربي، لنقل هذه المعطيات إليهم، مرفقة بأسماء الضحايا.

وقالت المصادر ذاتها إن عشرات الحجاج المغاربة مازالوا في عداد المفقودين، بعد أن أعلنت وكالات أسفار وعائلات مغربية عن فقدان حجاجها، دون أن تتوصل بأخبارهم.

من جهته، قال أحمد التوفيق، وزير الأوقاف والشؤون الإسلامية، في اتصال هاتفي أجرته معه «الصباح»، إنه لم يتوصل، إلى حدود زوال أمس (الجمعة)، بأي معلومات عن سقوط قتلى مغاربة في الحادث، ملحا على أن وزارته ستصدر بيانا في الموضوع، إذا وردتها معطيات جديدة.

وأعلنت وكالات أسفار مغربية عن فقدانها عددا من الحجاج المغاربة، الذين لم يعودوا إلى مخيماتهم منذ حادث التدافع القاتل، وأكدت إحداها آنها تجهل مصير ١١ حاجا تابعا لها، خمسة رجال وست نساء يتحدرون من البيضاء، في الوقت الذي تؤكد مصادر غير رسمية، أنهم قد يكونون ضمن القتلى، الذين بقيت جثثهم مرمية في الشوارع منذ التاسعة صباحا، توقيت الحادث، إلى التاسعة ليلا، بتوقيت مكة، من أول أمس (الخميس)، في وضعية لا إنسانية، تدوسها الأقدام.

وعاينت «الصباح» عائلات مغربية تبحث عن مفقوديها، وأخرى حوصرت في مخيماتها ومنعت من الخروج للبحث عن أفرادها المفقودين، ما خلف حالة حزن وقلق شديدين في مخيمات المغاربة بمكة وفي بيوت أهاليهم في المغرب.

وقالت حاجتان شقيقتان مغربيتان، إنهما تاهتا عن زوج إحداهما، وهو بنكي من البيضاء، مؤكدتين أنهما حاولتا إقناع السلطات السعودية بالسماح لهما بالبحث عنه، إلا أنهما منعتا من الخروج من مخيم نقلتا إليه، وهي الوضعية التي تواجهها عائلات أخرى لقيت صعوبات في البحث عن مفقوديها، وأجرت اتصالات بسفارة المغرب في السعودية دون جدوى.

وعاينت «الصباح» عشرات الحجاج المغاربة يبكون، وهم تائهون عن طريق العودة إلى خيمهم، بعد أن ركزت السلطات السعودية جهودها على القتلى والمصابين. وفيما مازال البحث جاريا عن المغاربة المفقودين، توصلت بعض وكالات الأسفار المغربية باتصالات من مغاربة تائهين، استضافهم حجاج تابعون إلى البعثة المصرية.

وحسب ما أوردته مصادر مطلعة، فإن مسؤولا بالسفارة المغربية، حل صباح أمس (الجمعة)، بمخيمات البعثة المغربية، وبعد تجوله على مكاتب الخدمات الميدانية، صب جام غضبه على مسؤولي البعثة، بسبب عدم تقديم المساعدة للحجاج المغاربة، وعدم القيام بعمليات إحصاء بناء على معطيات دقيقة.

من جهة أخرى، صادف الوزير محمد بوسعيد، رئيس الوفد الرسمي المغربي، زوجين مغربيين يتحدران من بولمان، وهما يبكيان، بعد أن عاشا اللحظات العصيبة للحادث، وتبين أنهما ليسا ضمن الوفود الرسمية، وأنهما من الحجاج السريين، الذين يرجح أنهم ذهبوا إلى السعودية لأداء العمرة، ومكثوا هناك إلى موسم الحج. وأمد الوزير الحاجين بمساعدات مالية، بعدما تبين له أنهما نجيا من موت محقق، بعد أن تسلقا عمودا حديديا، كان قريبا منهما.

وتجري عمليات نقل جثث قرابة ألف حاج وحاجة لقوا مصرعهم في حادث تدافع

قاتل، لتحديد هوياتهم، في ظروف صعبة جدا، إذ تكومت الجثث فوق بعضها، في وضعية بينت عجز السلطات السعودية عن تدبير حادث مماثل.

وعاش عشرات المغاربة حالة تيه وضياع في الشارعين ٢٠٤ و٢٢٣، مسرح الحادث، إذ كانوا يتنقلون بين مئات الجثث، التي عجزت عشرات سيارات الإسعاف عن نقلها، فاستعانت السلطات السعودية بشاحنات تبريد كانت مخصصة لنقل المؤن من أكل ومياه شرب، غير أن كل هذه الجهود لم تنفع في نقل جميع الجثث. واستعانت السلطات السعودية بمروحات بعد أن لاحظت أن الجثث بدأت تفرز روائح كريهة، ما يهدد بحالة بيئية خطيرة.

يشار إلى أن عشرات المغاربة، عاشوا حادث منى الذي خلف مصرع أزيد من ١٠٠٠ قتيل، اختنقوا أثناء تدافعهم واشتداد الحرارة. وعاينت «الصباح» أول أمس (الخميس)، مئات الجثث ملقاة على الأرض في الشارعين رقم ٢٠٤ و٢٢٣.

وقال شهود عيون إن الحادث نجم عن التقاء فوجين من الحجاج، أحدهما متوجه إلى المزدلفة والآخر عائد منها، في شارعين لا يزيد عرضهما عن ٢٠ مترا ما أدى إلى تدافع تولدت عنه حالة هلع وارتباك، ما زاد شدة الاختناق وسقوط ضحايا أغلبهم من المجموعات الميدانية لحجاج الدول العربية.

متن شماره ١٧٤

لائحة أولية بأسماء ضحايا منى

الصباح / الخميس 01 أكتوبر 2015 10:00

الخارجية تنوب عن الأوقاف في الكشف عن هويات ٥ متوفين و٨ جرحى و٣٤ مفقودا

تسلم صلاح الدين مزوار، وزير الخارجية مهمة الكشف عن ضحايا منى نيابة عن أحمد التوفيق، وزير الأوقاف والشؤون الإسلامية، صاحب الوصاية على شؤون الحج، كاشفا أن عدد الحجاج المغاربة الشهداء، إثر الحادث المأساوي بالمشعر المذكور، بلغ في حصيلة أولية ٥ وفيات، يتم حاليا الاتصال بأسرهم، فيما بلغ عدد الجرحى الذين يتلقون العلاج بمختلف مستشفيات المملكة العربية السعودية ٨ جرحى (٥ حجاج و٣ حاجات)، مع تسجيل ٣٤ مفقودا.

ويأتي الإعلان عن هذه الحصيلة، حسب بلاغ للخارجية، تبعا لبلاغ الديوان الملكي الصادر، السبت الماضي، وفي إطار مواصلة السلطات لعملها بتنسيق مع نظيراتها السعودية.

وأوضحت الخارجية أول أمس (الاثنين) بأنه طبقا للتعليمات الملكية، يواصل المغرب بتنسيق مع السلطات السعودية العليا، العمل من أجل تسهيل عملية التحديد السريع لهوية الحجاج المغاربة الذين لا يزالون في عداد المفقودين، وأنه سيتم إخطار الأسر، فورا، بنتائج هذه

الإجراءات.

من جهتها، أفادت سفارة المغرب بالرياض، إثر حادث التدافع في مشعر منى، وتنفيذا للتعليمات الملكية، وانضباطا لروح المسؤولية والشفافية، فإنها تشدد على أن عملية البحث، وتحديد هويات الحجاج المغاربة المفقودين جارية تحت إشراف محمد بوسعيد، وزير الاقتصاد والمالية، رئيس الوفد الرسمي، خلال حج هذا العام.

وأوضح بلاغ للسفارة أن رئيس الوفد الرسمي، يوجد في اجتماع متواصل مع رئيس مكتب الحجاج المغاربة والسفير، لحصر لائحة الحجاج المغاربة المفقودين، سواء لدى مكاتب الحج أو وكالات الأسفار، في انتظار التأكد من مصيرهم لدى السلطات السعودية المختصة.

وأضاف البلاغ، أنه اعتبارا لحجم الفاجعة، فإن عملية الفرز والتدقيق ما زالت جارية لتحديد هويات وجنسيات الضحايا، ونظرا للإجراءات القانونية لتدقيق هويات الحجاج المغاربة المفقودين لدى المستشفيات وفي مستودع الأموات «المعيصم» بمكة المكرمة الذي نقلت إليه الجثث، والذي لم يتسن للبعثات زيارته لحد الآن، فإنه لا يمكن التصريح إلا بالحالات التي سيتم معاينتها أو صدور شهادة وفاة بشأنها من قبل الجهات السعودية المختصة، خاصة أن مجموعة من الذين اعتبروا في بادىء الأمر في عداد المفقودين، التحقوا بعدها بمقرات سكناهم سالمين

ياسين قُطيب

المصابون

خدوج الحمداني (ابن سليمان) نزيف في الرأس ـ مسعود بوفلجة (سلا) العناية المركزة ـ بهكار حسن ا(لبيضاء) غادر المستشفى ـ إدريس عباد الأندلسي (مقيم بتونس) (عملية جراحية في الأمعاء) ـ إيغزير يامنة (البيضاء) ـ حديدوا العربي (قلعة السراغنة) ـ برهون فاطمة (المضيق) انسداد في الأمعاء ـ محمد بايباي (الوفد العسكري).

المتوفون

عبد القادر استغفرو (بني ملال) ـ هيلالي فاطنة (بني ملال) ـ الزوبير محمد (مراكش) - فاطمة بنخديم (البيضاء) ـ امرأة تحمل اسورة المغرب لم تحدد هويتها بعد.

المفقودون

زبير عتيقة (فاس) ـ عبد الواحد خزراوي (سيدي قاسم) ـ السعدية رياض (البيضاء سيدي البرنوصي) ـ مليكة مسادي (البيضاء سيدي البرنوصي) ـ فاطمة موطيب (البيضاء سيدي البرنوصي) ـ المحجوب خيرات (البيضاء سيدي البرنوصي) ـ عبد المجيد زرزور (البيضاء الفداء مرس السلطان) ـ بوشعيب الشعبي (البيضاء بن امسيك) ـ محمد اجويلل (تاونات) ـ فاطمة بكنا (طانطان) ـ العربي عزيز (سطات) ـ مينة دليل (سيدي بنور) ـ فاطنة الصريدي (مديونة) ـ فاطنة جيراني (خريبكة) ـ وفاء أجرادي (وفد وزارة الداخلية) ـ عبدالرحمان بوحفص (وفد وزارة الأوقاف) ـ عمر اعراب (إنزكان أيت ملول) ـ فاطمة الدرقاوي (إنزكان أيت ملول) ـ الحاج الهادي (سلا) ـ كريمة الجراري (الرباط) ـ عمر الحنون (الرباط) ـ عائشة العيشي (وفد وزارة الأوقاف) ـ نجية بعلاوي (الرباط) ـ نور الدين حديوي (البيضاء) ـ المختار الأكحل (المحمدية) ـ محمد اشفقي (البيضاء أنفا) ـ فاطمة لقصور (البيضاء أنفا) ـ بوبكر بوفتاس (البيضاء الحي الحسني) ـ نوال العبدلاوي (سلا) ـ محمد عطيف (برشيد) ـ حميد حدار (البيضاء أنفا) ـ بوسكور المحجوب (البيضاء الحي الحسني) ـ فاطمة لغدايش (البيضاء الحي الحسني) ـ عبد القادر بيريس (الصخيرات ـ تمارة).

متن شماره ١/ ١٧٤

روايات جديدة لحادثة تدافع الحجاج في منى



أدت وفيات الأسبوع الماضي إلى توجيه أصابع الاتهام هنا وهناك وخاصة من جانب إيران خصم السعودية الإقليمي.

الرياض ـ روى حجاج كيف أفلتت أيدي أقاربهم من بين أيديهم وسط الزحام في ذلك الصباح الذي شهد حادثة تدافع الحجاج في مشعر منى والذي سقط فيه ما لا يقل

عن ٧٦٩ قتيلاً في أسوأ كارثة يشهدها موسم الحج منذ ٢٥ عاماً.

أنفقت السعودية مليارات الدولارات على تأمين الحج الذي يعد أكبر تجمع بشري في العالم، وعلى مدى تسع سنوات لم تقع حوادث كبرى في الحج فيما اعتبر نجاحاً حظي بإشادة واسعة بعد فترة بين عامي ١٩٩٠ و٢٠٠٦ شهدت حوادث تدافع وحرائق كل عامين أو ثلاثة أعوام سقط فيها مئات القتلى.

غير أن التدافع الذي حدث صباح الخميس الماضي أثناء انطلاق أعداد غفيرة لأداء شعيرة رمي الجمرات أثبت أن كل هذه الاستعدادات غير كافية لأكبر تحد في العالم للسيطرة على حشد من البشر.

قال النيجيري داهيرو شيتو إبراهيم (٣٧ عاماً): «لم يكن هناك مهرب، كنت ترى آباء يتركون صغارهم والمسنين لكي ينجوا بأنفسهم».

وأصبحت إدارة السعودية للحج السنوي تمثل منذ عقود قضية خلافية في مناطق من العالم الإسلامي مع تزايد أعداد الحجاج وبالتالي ازدياد المخاطر.

وأدت وفيات الأسبوع الماضي إلى توجيه أصابع الاتهام هنا وهناك وخاصة من جانب إيران خصم السعودية الإقليمي، وبث التلفزيون الإيراني لقطات لموكب ينطلق عبر شوارع منى في صباح الخميس وقال إنه تسبب في إغلاق الشوارع.

ويقول منتقدون للسعودية إن الكارثة ربما نتجت عن تدخل السلطات لوقف سير الحجاج من أجل إفساح الطريق لشخصية مهمة.

وتنفي السعودية ذلك بشدة وتقول إن لقطات الفيديو غير صحيحة، وقال اللواء منصور التركي المتحدث باسم وزارة الداخلية: «إن الشرطة لا تغلق طرق الحجاج الرئيسية وإنه لم تمر أي عربات بالقرب من موقع التدافع في أي وقت بعد الساعات الأولى من الصباح».

وتحدث شهود عن إغلاق الشرطة طرقاً رغم أنهم لم يستطيعوا ذكر السبب، ويعد

إغلاق طرق في أحد المواقع إجراء عادياً للسيطرة على حشود تتزايد في موقع آخر.

وقد أشار مسؤولون سعوديون إلى أن التدافع ربما حدث لأن حشود الحجاج لم تلتزم بجداول معقدة حددتها الحكومة للسيطرة على حركة الملايين في موقع المشاعر.

والتحقيق الرسمي الذي أمر به الملك سلمان سيجريه مسؤولون سعوديون فقط.

لكن أياً كان السبب في حدوث عنق الزجاجة فإن المأساة حدثت في موقع لم يتم تحديده من قبل على أنه من نقاط الاختناق مما يوحي بأن السلطات السعودية لم تول بعض جوانب تأمين الحج قدر الاهتمام الكافي.

*** رمي الجمرات**

عند منتصف ليل الأربعاء كان مليونا حاج قد قطعوا طريقا يمتد ٢٠ كيلومترا إلى المزدلفة وهي منطقة تمتلىء بالحجارة إلى الشرق من مكة، هناك توقفوا ليجمعوا الحصى استعداداً لشعيرة اليوم التالي وهي رمي الجمرات الثلاث الصغرى والوسطى والكبرى استحضاراً لما فعله النبي إبراهيم حين رجم الشيطان الذي حاول إثناءه عن الامتثال لأمر ذبح الابن.

ورمي الجمرات هو دوماً أخطر شعيرة في الحج إذ يتطلب درجة عالية من التنسيق لضمان وصول الأفواج الضخمة للمكان وخروجها منه في الوقت المناسب لإفساح الطريق لأفواج أخرى عليها أيضاً أن تفسح المكان لغيرها في الوقت المناسب.

وخلال الفترة من عام ١٩٩٠ إلى عام ٢٠٠٦ كان يحدث تدافع عند منطقة رمي الجمار مما تسبب في مقتل مئات.

والجانب الأكبر من المليارات التي أنفقتها السعودية على تأمين الحشود في موسم الحج انصب على تطوير منطقة رمي الجمرات، فتم توسيع الطرق وأقيمت عدة طوابق يتسنى منها رمي الجمار كما زادت نقاط الدخول والخروج لاستيعاب الأعداد المتزايدة من الحجيج وتأمينها، كما تتيح أنظمة المراقبة المتطورة وكاميرات الفيديو للسلطات السيطرة

على حركة الحجيج والتأكد من أنهم لا يصلون إلى الموقع على نحو أسرع مما ينبغي قبل أن تغادره الأفواج التي سبقتهم.

ورمي الجمرات ليس نقطة الخطر الوحيدة، فقبل أن تتوافد الحشود على جسر الجمرات تبيت في منى وهي عبارة عن شبكة خيام كثيفة في سفح واد ضيق وتنقسم الخيام كل حسب جنسية قاطنيها.

وظل مصدر الخطر الرئيسي في منى لسنوات يتمثل في احتمال اندلاع حريق في الخيام يمكن أن ينتشر في المخيم ويسبب تدافعا يودي بالحياة.

وأنفقت السلطات بسخاء على تطوير الخيام وإقامتها بمواد غير قابلة للاشتعال، لكن يبدو آنها لم تول السيطرة على حركة الحشود هناك قدر الاهتمام الذي أولته لموقع رمي الجمرات نفسه.

وأعمال التطوير في منى صعبة لأن الشعائر تقضي بأن يخيم الحجاج بها في حين آنها تقع على مساحة صغيرة تحيط بجوانبها المنحدرات الصخرية وتقع على أطرافها مشاعر دينية أخرى.

وقالت كيث ستيل أستاذة علم الحشود بجامعة مانشستر متروبوليتان البريطانية والتي ساعدت في إعادة تصميم منطقة الجمرات بعد وقوع كارثة عام ٢٠٠٤: «ثارت انتقادات في ذلك الوقت بأن تطوير هذه المنطقة لم يمتد ليشمل مناطق أخرى».

وأضافت: «في الأنظمة المعقدة التي تتدفق فيها الحشود ذهاباً وإياباً إذا حدث تغير واحد في المسار فإنه قد يسبب آثاراً ارتدادية تصل لمناطق أخرى، إذا تغير أي جزء في نظام يضم ثلاثة ملايين شخص فسيكون هناك خطر وقوع حادث كهذا».

*** أحاديث عن سد أحد الطرق**

بعد أداء صلاة فجر الخميس انطلق الحجيج إلى منى وتفرقوا في مجموعات طوال اليوم لرمي الجمرات.

وفي الساعة التاسعة صباحاً حدث تدافع بين الحشود في الركن الشمالي الغربي من المدينة على الطرق المؤدية إلى جسر الجمرات، والتقى آلاف الحجاج عند نقطة التقاء الشارعين ٢٠٤ و٢٢٣.

وقال شهود عيان إنهم رأوا أفراد أمن يسدون طريقاً يؤدي لمنطقة رمي الجمار مع استمرار تدفق أمواج البشر على المنطقة، وقال آخرون إنهم حوصروا بين مجموعات الحجاج المتحركة في اتجاهين معاكسين.

وقال شهيد علي وهو حاج باكستاني عمره ٥٠ عاماً: «بدأت الشرطة تصيح فينا توقفوا، ثم شكلت سلسلة بشرية وأغلقت الطريق الرئيسي ولم تسمح للحجاج بتخطي تلك النقطة».

وذكر آخرون أنهم رأوا أمتعة في الشارع وهو ما يمكن أن يكون قد تسبب في سقوط حجاج ثم سقوط الحشود المتدفقة عليهم.

وقال أله ساماليا داباي يومبي وهو حاكم منطقة في نيجيريا شهد الواقعة إنه رأى جنودا سعوديين وعربات عسكرية تغلق أحد الطرق مما حال دون مرور مجموعته.

وخلفه ظل آلاف الحجاج يتوافدون على المكان وهم لا يعرفون بأمر الطريق المغلق، وأضاف أن الناس بدأوا يتساقطون نتيجة الإنهاك ودرجة حرارة بلغت ٤٧ درجة مئوية، قال: «الحجاج كانوا أشبه بالسردين، اضررنا للقفز على جثث المتوفين للوصول إلى مكان آمن نسبياً».

ويبدو أن السلطات لم تنتبه إلى أن التقاطع الذي يلتقي فيه طريق رئيسي بشارع جانبي يمثل نقطة خطر.

فالشارع ٢٢٣ يخلو من الكاميرات التي قدمتها شركة كراودفيجن وهي شركة بريطانية تقدم تكنولوجيا تحليلية لمساعدة السلطات السعودية على الحد من مخاطر وقوع حوادث بسبب التزاحم في مشاعر الحج حسبما ورد في رسالة أرسلتها بالبريد الإلكتروني.

وقال اللواء التركي المتحدث باسم الداخلية: «إن الشارع لم يخضع لمراقبة عن كثب لأنه شارع جانبي وليس طريقاً رئيسياً تمر به الأفواج من المزدلفة إلى جسر الجمرات»، لكنه اضاف أنه يعتقد أن كاميرات منصوبة على طرق موازية تغطيه جزئياً.

*** السيطرة على الحشود**

للحج وزارة خاصة تشرف عليه وبها إدارة تعرف باسم إدارة التوجيه والتوعية يعمل بها مطوفون يتعاونون مع الشرطة في تنظيم تحركات الحشود الضخمة بجداول مواعيد منشورة في مختلف أنحاء منى بست لغات.

فإن حدث تأخر في مكان ما أبلغت الشرطة المطوفين الذين يكونون مسؤولين حينذاك عن إعادة جدولة التحركات.

ولمح وزير الصحة السعودي خالد الفالح إلى أن الكارثة نتجت عن عدم الالتزام بجداول المواعيد وقال: «إن بعض الحجاج لم يتبعوا الإرشادات الموضوعة».

وقال حاج إفريقي طلب عدم نشر اسمه إنه كان ضمن مجموعة ضخمة متجهة صوب جسر الجمرات تتحرك في شارع ينقسم إلى طريقين يلتقيان مرة أخرى.

وأضاف: «فوجئنا بعدد كبير من الحجاج يتحركون في الاتجاه المضاد لاتجاه من انتهوا لتوهم من رمي الجمرات رغبة منهم في سلك طريق مختصر، بعد قليل تكومت الأجساد على الأخرى».

وفي موقع ما من الحشد كان هناك والدا محمد عمر عارف وهو شاب باكستاني من لاهور، وتحدث قائلاً: «كانت أمي تمسك بيد أبي لكن يدها أفلتت، وحين التفتت تبحث عنه كان قد سقط، لك أن تتصور شعورها في تلك اللحظة التي رأت فيها شريك حياتها يفقد حياته».

تاريخ النشر: 2015-10-01 11:55:21 GMT تاريخ التعديل الأخير: 2015-10-01

متن شماره ۱۷۵

العامة للجوازات السعودية: ١٪ من الحجاج المصريين والباكستانيين في عدد المفقودين

موقع ام الدنيا الاخباري الأربعاء، 30 سبتمبر 2015 http://omeldunya.com 16:09

قال اللواء سليمان بن عبد العزيز اليحيى مدير عام الجوازات غادر (١٣٠.٠٠٠) مائة وثلاثون ألف حاج من (١.٣٨٤.٩٤١) مليون وثلاثمائة وأربعة وثمانين ألفا وتسعمائة وواحد وأربعين لحد الآن. وفقا لنتائج استطلاع الرأي الذي أجري بين الحجاج المغادرين للمملكة أعرب ضيوف الرحمن عن استيائهم لاستضافة هذا العام.

حصلت تقارير وصور كثيرة عن إهمال الكوادر التنفيذية في مشعر «منى» ورفعت هذه التقارير والصور للجهات المعنية. أما بالنسبة للعدد الدقيق للمتوفين فلم تصدر أية إحصائية نهائية حتى الآن. تؤكد المديرية العامة للجوازات أن ١ بالمئة من إجمالي عدد حجاج الحملات الباكستانية والمصرية في عداد المفقودين.

متن شماره ۱۷۶

أخذ بصمة متوفى ومرضى حادثة منى المجهولين للتعرف على هوياتهم

تم النشر فى: 28 سبتمبر 2015 ـ 9:24ص



ماب نیوز ـ متابعات

أخذت المديرية العامة للجوازات بصمات جميع المتوفين في حادثة التدافع بمنى، وتقوم حالياً بجولات ميدانية على عدد من المستشفيات في محافظة جدة، لأخذ بصمات المصابين المجهولين، للتحقق من هوياتهم.

وقال العقيد خالد الصيخان، مدير إدارة تقنية المعلومات بالجوازات، أن لا تواجه صعوبة في التعامل مع الحالات التي يستدل عليها ذووها أو المسؤولون في مؤسسات الطوافة المختلفة، لافتاً إلى أن هناك عددا من الجثث كانت تضع أسواراً حول معصمها يدلل على هويتها، ما أسهم في سهولة التعرف على هويتهم.

وأكد الصيحان بأن آلية التعرف على المجهولين تتم عن طريق جهازين متطورين ودقيقين أحدهما لأخذ بصمات الأصابع، اسمه «هايد»، والآخر يمسح بطاقات الأحوال والوثائق الرسمية، التي بحوزة المريض أو المتوفى، بحيث يتم مسح البصمة وتخزينها في ذاكرة داخلية في الجهاز ثم تنزيلها على جهاز طرفي في إدارة الجوازات لمعرفة صاحبها، بحسب «الاقتصادية».

متن شماره ۱۷۷

بالصور... الكشف عن وفاة حجاج مغاربة مفقودين بالسعودية

اخبارنا المغربيه 30/ 9/ 2015م



استنادا إلى شهادة أحد المغاربة الذي دخل إلى احدى المشارح التي تحوي جثث ضحايا كارثة منى فإن ما يوجد فيها يثير الفزع والأسى، حيث لجأت إدارة المشرحة لوضع الجثث على أرضية خمس قاعات، مزودة بتكييف هواء ليس من النوع الجيد، ما أدى إلى انتفاخ بعض الجثث وتحلل البعض الآخر.

وبحسب هسبريس، أكد مصدر مطلع تابع عملية البحث عن الحجاج المغاربة

المفقودين والمصابين، إثر التدافع الشديد الذي أفضى إلى مصرع المئات من الحجاج في منى صبيحة يوم عيد الأضحى، أن هناك وفيات وسط الحجاج المغاربة، تضاف إلى قائمة الحجاج التي أعلنت عنها وزارة الخارجية.

وتبعا للائحة المبرد الخاصة بالحجاج المغاربة المتوفين، والتي حصلت هسبريس على نسخ منها، يتبين أن هناك أسماء حجاج أعلنت عنهم وزارة الخارجية والتعاون من بين المفقودين، لكنهم يوجدون من ضمن الوفيات التي ضمتها مشرحة الأموات بحي المعيصم بمكة المكرمة.

ويشرح محمد رضا فرحات، وهو مغربي مقيم بمكة، كيف أن أحد الطلاب المغاربة استطاع يوم الإثنين دخول مشرحة الأموات بحي المعيصم، وهي المشرحة الرئيسة في مكة المكرمة، خلال موسم الحج، ووجد هناك جثث ٤ مغاربة، من بينهم امرأة واحدة.

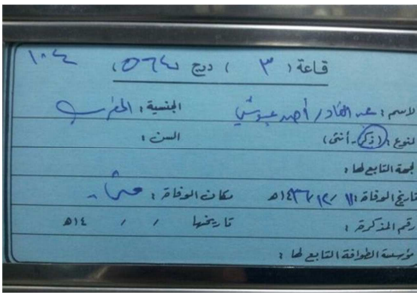
وأورد فرحات، وهو يعمل مديرا تنفيذيا بشركة سكاب العربية للحج والعمرة، أن تاريخ وفيات هؤلاء الحجاج، بحسب ما تم تدوينه، كان هو الحادي عشر من ذي الحجة، أي يوم الجمعة ثاني أيام العيد، وهو ما يعني أن هؤلاء الحجاج رحمهم الله كانوا من ضمن الجرحى، ثم فارقوا الحياة بعد يوم الحادثة.

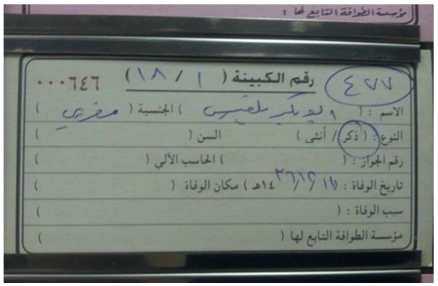
وأشار المصدر إلى أن بعض الشباب المغاربة من طلبة العلوم الشرعية بمكة المكرمة قاموا بشكل تطوعي، بالبحث عن الحجاج المغاربة المفقودين منذ يوم العيد، بناء على طلب أهالي المفقودين ومعارفهم، وحتى اليوم لم تكلل جهودهم بالنجاح باستثناء بعض الحالات التي فقدت أيام التشريق، ثم تمكنت من العودة إلى مقر إقامتها، بعد أن غلب على ظن مرافقيهم في السكن أنهم من ضمن ضحايا منى.

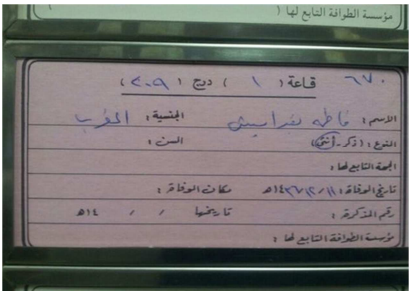
واستنادا إلى شهادة الطالب المغربي الذي ولج المشرحة، فإن ما يوجد فيها يثير الفزع والأسى، حيث لجأت إدارة المشرحة لوضع الجثث على أرضية خمس قاعات استقبال متتالية عادية، مزودة بتكييف هواء ليس من النوع الجيد، لتصوير الجثث وتعميم الصور

على الجهات المختصة للتعرف على أصحابها.

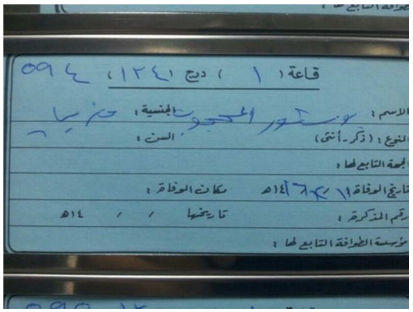












متن شماره ۱۷۸

الأربعاء 02/ 05/ 1437 هـ

فبراير 2016 م 10

العدد: 5351

بلجون: نقص الكوادر وراء تعطيل ٨ مستشفيات



محمد سميح (مكة المكرمة)

اعترف مدير عام الشؤون الصحية بمنطقة مكة المكرمة الدكتور مصطفى بلجون، بنقص الكوادر والقوى العاملة لتشغيل ثمانية مستشفيات في مشعري منى وعرفات، جهزت بأحدث المواصفات الطبية والبنية التحتية على مستوى العالم، رغم وجود عجز كبير في عدد الأسرة بمستشفيات المنطقة مما تسبب في تعطيلها ٣٣٦ يوما.

ولفت إلى أن لديه مشكلة في أكثر من منشأة كبيرة في آلية متابعة وسائل السلامة والتي كشفت بعد حادثة مستشفى جازان.

ودعا بلجون خلال استضافته في اثنينية الدكتور أحمد بن نافع المورعي بمنزله بحي العوالي بمكة المكرمة، رجال الأعمال والوجهاء للاستثمار في مجالات الخدمات الصحية والطبية، نظرا لقلة الأسرة بما يتوازى مع أعداد المواطنين الذي أصبح النقص في الأسرة أقل من المعيار المحدد، مؤكدا أنه يجب البحث عن شريك في تقديم الخدمة عبر القطاع الخاص.

وأعلن عن افتتاح أكثر من منشأة طبية في شمال وشرق جدة خلال الفترة القادمة.

وبين مدير عام الشؤون الصحية أن لديه دراسة جاهزة لتجويد العمل في الخدمات بالمراكز الصحية بالمدن والبالغ عددها ٣٥ مركزا .

متن شماره ۲۵۱

اليوم السابع

رئيس بعثة الحج يعلن ارتفاع وفيات المصريين بحادث منى لـ ٥٥ حالة و١٢٠ مفقودا.. مختار جمعة: تحركات إخوانية لتحريض الأهالى وسنواجهها بحزم.. وتشكيل لجنة لاستخراج شهادات الوفاة بحادث الرافعة

اليوم السابع الأحد، 27 سبتمبر 2015 ـ 04:56م

بعثة الحج : عبد الفتاح عبد المنعم ـ ميرفت رشاد ـ وليد عبد السلام ـ على حسان ـ إسماعيل رفعت

أعلن الدكتور محمد مختار جمعة، وزير الأوقاف، عن ارتفاع عدد وفيات الحجاج المصريين فى حادث منى إلى ٥٥ حالة، لافتًا إلى أن عدد المتغيبين من الحجاج المصريين عن البعثات الرسمية ١٢٠ حاجًا. وقال وزير الأوقاف خلال مؤتمر صحفى اليوم بمكة المكرمة، إنه سيتم الإعلان بعد قليل عن أسماء المتوفين فى بيان رسمى، مضيفًا أن إجمالى من يتلقون العلاج بالمستشفيات السعودية ٣٠ حاجًا مصريًا. وأوضح وزير الأوقاف المصرى أن معظم البعثات أنهت التفويج، مشيرًا إلى أن الكشف عن باقى المفقودين بالسعودية خلال موسم الحج مرهون بانتهاء التفويج نهائيًا. وأضاف الوزير، أن الطرق أثناء التفويج من منى إلى مكة تسبب فيها تعمد تأخير وسيتم التفويج خوفا من الزحام وتكرار حادث التزاحم فى رمى الجمرات وهى ظروف بلد ولا تخص جنسية بعينها.

وأشار رئيس البعثة، إلى أن الجانب المصرى أجرى اتصالات مع الجانب السعودى الذى قدم تسهيلات من فتح طرق وتفويج الحجاج بسرعة وإنهاء العمل بعد التدخل، لافتا إلى أنه يتعمد السير مشيا وهو يرتدى العمامة الأزهرية حتى يعرفه الناس ويسألونه عما يريدونه ويقدمون شكاوى مباشرة لجس نبض حالة الحجاج، مؤكدا أن معاناة الحجاج متكررة زادت قليلا هذا العام بسبب الحادث مما انعكس على الحجاج. تشكيل لجنة لاستخراج شهادات الوفاة لشهداء رافعة الحرم وأكد الدكتور محمد مختار جمعة، وزير الأوقاف ورئيس بعثة الحج المصرية، أنه تم تشكيل لجنة من وزارة الداخلية والخارجية لاستخراج شهادات الوفيات لجميع شهداء رافعة الحرم وحادث منى، مشيرا إلى أنه تم الانتهاء من تفويج جميع حجاج القرعة إلى المدينة، لافتا إلى أنه سيتم تفويج حجاج السياحة والتضامن مساء اليوم الأحد. وأضاف أنه سيبقى فى البعثة لمتابعة الحجاج حتى نهاية الأسبوع الجارى، مشيرا إلى أنه سيتم مد فترة بقاء رؤساء البعثات حتى مغادرة آخر حاج مصرى للأراضى السعودية، مشيرًا إلى أنه سيتم عمل بيان بأعداد المفقودين وإبلاغ الجانب السعودى بها، لافتا إلى أنه تم تشكيل لجنة للتواصل مع شركة مصر للطيران، لتقديم موعد سفر بعض الحجاج، لافتا إلى أنه سيتم عمل محاضر فى أقسام الشرطة السعودية بأسماء وبيانات المتغيبين والمفقودين لحفظ حقوقهم. وأوضح رئيس بعثة الحج الرسمية، أنه سيجرى اتصالا بالمهندس شريف إسماعيل، رئيس مجلس الوزراء، لأخذ موافقته حول تمديد فترة تواجده بالأراضى المقدسة، مشيرًا إلى أنه سيطالب بمد فترة تواجده بالمملكة العربية السعودية، لمتابعة آخر تطورات حادث التدافع بمنى، والاطمئنان على أحوال جميع الحجاج المصريين. رئيس بعثة الحج: تحركات إخوانية لتحريض أهالى حادث منى وسنواجهها بحزم وأكد رئيس بعثة الحج د. محمد مختار جمعة، وزير الأوقاف، أنه سيواجه مزايدة الإخوان بحادث التزاحم فى رمى الجمرات لكونها تتعمد «تسخين» الناس لإثارة القلاقل داخل وخارج مصر من قبل العناصر المأجورة، وتابع أن حقوق الناس سوف تؤدى إليهم ومن حقهم اللجوء إلى القضاء لكن المزايدة لا

محل لها، معلنا رصد تحركات إخوانية تحفز أهالى المضارين فى الحدث. وقال رئيس بعثة الحج: ما كان لأحد أن يستطيع قيادة المشهد بالسعودية وحده ولولا الروح الوطنية لما استطعنا تجاوز الحدث، مضيفا أن عمل البعثة هو الحفاظ على حق وكرامة المواطن المصرى فى ضوء القوانين والمواثيق الدولة وعلاقات للبلدين وبطريق دبلوماسى. وأضاف رئيس البعثة خلال مؤتمر صحفى له بفندق مكارم أجياد فى مكة بالمملكة العربية السعودية، أن مصر والسعودية بلدين تتميزان بقيادات حكيمة ووطنية وكلاهما ضمانة لحقوق مواطنى البلدين، مضيفا أن الكلام عن تعويضات الوفيات والمصابين ليس وقته لكن لن تضيع حقوق وخاصة من جانب الشركات فى شأن الحجاج. وأشار رئيس البعثة، إلى أن البعثة لن تخالف الواقع ولن تخالف ضميرها لأنه لن ينفعها أحد عند الله، مؤكدا أن الكذب لتجميل الواقع لن يؤدى إلا إلى فقدان الثقة وافتضاح كذبه، مضيفا أن أى تجاوز أو مزايدة سوف يواجه بحزم لكونه منتقص للوطنية لكونه يقوم باللعب بعواطف الناس والمتاجرة بها من قبل المغرضين الخائنين. وزير الأوقاف يزور المصابين فيما زار الدكتور محمد مختار جمعة، اليوم الأحد، المصريين المصابين، جراء حادث التدافع الذى وقع فى مشعر منى، بمستشفى النور التخصصى، وذلك للاطمئنان على وضعهم الصحى وتلمس احتياجاتهم، كان فى استقبال مختار جمعة المساعد للخدمات الطبية سالم باجعيفر الذى اصطحبه فى جولة تفقدية بالمستشفى، وأطلعه على التجهيزات المتطورة فيه، مشيدا بالتعاون والتنسيق «البناء» بين جميع أفراد البعثة المصرية وإدارة المستشفى. وأشاد وزير الأوقاف بالخدمات الكبيرة التى تقدمها حكومة خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز لحجاج بيت الله الحرام، خاصة الخدمات الصحية. وبدأت طلائع ضيوف الرحمن من حجاج بيت الله الحرام من المتعجلين التوافد على المدينة المنورة، لزيارة المسجد النبوى الشريف والصلاة فيه والتشرف بالسلام على رسول الله صلى الله عليه وسلم، وعلى صاحبيه رضوان الله عليهما، وزيارة المآثر والمواقع الإسلامية والتاريخية فى طيبة الطيبة بعد أن من الله تعالى عليهم بأداء فريضة الحج. وفى هذا الإطار باشر فرع

وزارة الحج بمنطقة المدينة المنورة تشغيل مراكز الاستقبال والمغادرة لاستقبال الحجاج من المتعجلين. ووعد مدير عام فرع وزارة الحج بمنطقة المدينة المنورة محمد بن عبد الرحمن البيجاوى، فى تصريح صحفى، بضبط عمليات تفويج الحجاج لمنافذ المغادرة الدولية الجوية والبحرية، لأنها من أهم برامج خطة وزارة الحج التى ينفذها فروع وزارة الحج عبر برنامج إلى محكم يرتبط بالنظام الآلى لهيئة الطيران المدنى لضبط وصول الحجاج للمنافذ وتيسير إجراءات المغادرة بانسيابية دون تأخير أو تكدس، مؤكدا أن هذا البرنامج أثبت نجاحاً متميزاً خلال السنوات الأربع الماضية، حيث تحرص وزارة الحج على مواصلة العمل به فى موسم حج هذا العام. وذكر أن اللجان الميدانية بفرع الوزارة بمختلف قطاعاتها نفذت ما يزيد عن ٢٣٠٠ جولة ميدانية ورقابية على الفنادق والوحدات السكنية ومكاتب ومراكز تقديما لخدمات للحجاج للتأكد من جودة الخدمات المقدمة للحجاج وتمشيها مع التعليمات والخطط التشغيلية، كما تم إرشاد ما يزيد عن ٥٧٠٠ من الحجاج التائهين عن مقار سكنهم، إلى جانب تنفيذ أكثر من ١٠ آلاف عملية استعلام سياحى وخدمى وغير ذلك من الخدمات الأخرى التى يتشرف بتقديمها فرع وزارة الحج لضيوف الرحمن. وقال البيجاوى، إن مباشرة تنفيذ الخطة التشغيلية لموسم ما بعد الحج تأتى تحقيقا لواجبات ومسئوليات الوزارة المناطة بها فى مدينة رسول الله صلى الله عليه وسلم ضمن منظومة الجهات الحكومية والأهلية التى تشرفت بهذه الخدم بتوجيه ومتابعة من الأمير فيصل بن سلمان بن عبدالعزيز أمير منطقة المدينة المنورة رئيس لجنة الحج فى المدينة المنورة الذي امر بتقديم الخدمات العلاجية اللازمه لمصابي الحادث بالمدينة المنورة وهم أولا التضامن ١ـ السيد محمد عبد الله إبراهيم ـ محافظة البحيرة «جمعيات البحيرة» ٢ـ وهيبة محمد محمود زلهف ـ محافظة الإسكندرية «جمعيات الإسكندرية» ٣ـ هدى مصطفى محمد محمد مراد ـ محافظة الدقهلية «جمعيات القليوبية» ٤ـ مصطفى أبو الفتوح على صالح ـ محافظة الدقهلية «جمعيات القليوبية» ٥ـ محمد عبد السعيد السولية ـ محافظة الدقهلية «جمعيات القليوبية» ٦ـ نجلاء فوزى أحمد مشالى ـ

محافظة الدقهلية «جمعيات القليوبية» ٧ـ صبرى حمزة عمر حسانين ـ محافظة الدقلية «جمعيات القليوبية» ٨ـ ايمان إبراهيم عبد الحميد ـ محافظة الدقهلية «جمعيات القليوبية» ٩ـ أحمد رضا أحمد رضوان ـ محافظة الشرقية «جمعيات الشرقية» ١٠ـ سمير السيد محمد الحجر ـ محافظة الشرقية «جمعيات الشرقية» ١١ـ جمال حسن سالم الرصاصى ـ محافظة الجيزة «جمعيات الجيزة» ١٢ـ عزة محمود السيد عزيز ـ محافظة الجيزة «جمعيات الجيزة» ١٣ـ صابر محمد أحمد البربرى ـ محافظة الغربية «جمعيات الغربية» ١٤ـ بسيونى عبد المجيد إبراهيم الغايش ـ محافظة الغربية «جمعيات الغربية» ١٥ـ سعيد عبد النبى أحمد ـ محافظة القاهرة «جمعيات القاهرة» ١٦ـ وصلاح الدين موسى محمد موسى ـ محافظة القاهرة «جمعيات القاهرة» ١٧ـ محمد فتحى شاكر محمد ـ محافظة القاهرة «جمعيات القاهرة» ١٨ـ صابر عبد التواب عبد العليم مخلوف ـ محافظة المنيا «جمعيات المنيا» ١٩ـ شتيوى حسونة محسن محسن ـ محافظة الإسماعيلية «جمعيات الإسماعيلية» ٢٠ـ محمود عبد الحى محمد مصطفى ـ محافظة قنا «جمعيات قنا» ٢١ـ صابر عبد التواب عبد النعيم مخلوف السن ٤٨ سنة جمعيات المنيا محافظة المنيا ٢٢ـ شتيوى حسونة محسن محسن السن ٧٧ سنة جمعيات الاسماعيلية المحافظة الاسماعيلية ٢٣ـ محمود عبد الحى محمد مصطفى السن ٢٢ سنة جمعيات قنا محافظة قنا ٢٤ـ بسيونى عبد الحميد ابراهيم الغايش السن ٧٥ سنة جمعيات الغربية محافظة الغربية ٢٥ـ محمد فتحى شاكر محمد السن ٦٢ سنة جمعيات القاهرة محافظة القاهرة ٢٦ـ صبرى حمزة عمر حسانين السن ٦٣ سنة جمعيات الدقهلية محافظة الدقهلية ٢٧ـ ايمان ابراهيم عبد الحميد السن ٤٩ سنة جمعيات الدقهلية محافظة الدقهلية السياحة ٢٨ـ صبح النبوى عبد الواحد كاعود السن ٤٢ سياحة محافظة الدقهلية ٢٩ـ مديحة عبد الوهاب محمد القاصى السن ٦٥ سنة سياحة محافظة البحيرة ٣٠ـ عبد الفتاح شرف الدين على القاضى السن ٧٥ سنة سياحة محافظة البحيرة الزيارات أو الفرادى أو المقيمين ٣١ـ مجدى بنساوى ٣٢ـ أحمد فوزى خفاجى ٣٣ـ عادل عبد المقصود بلاغشة ٣٤ـ منال عبد المنعم الخالد زيارة ٣٥ـ محمد عبد القادر عبد الهادى

خيرة، بمحافظة الغربية ٣٦ـ اشرف على أحمد من محافظة القليوبية ٣٧ـ محمد عبد الفتاح محمد محمد من محافظة اسيوط ٣٨ـ نجيبه محمد احمد الكسار من محافظة البحيرة القرعة: ٣٩ـ فرج محمد إبراهيم البطحيشى ـ محافظة المنوفية ٤٠ـ جميل أحمد محمد الساكت ـ محافظة المنوفية ٤١ـ أحلام نصر العجمى الأدهم ـ محافظة بورسعيد ٤٢ـ محمد عبد القادر عبد الهادى محافظة الغربية ٤٣ـ أشرف على أحمد ـ محافظة القليوبية ٤٤ـ محمد عبد الفتاح محمد محمد ـ محافظة أسيوط ٤٥ـ نجيبة محمد أحمد الكسار ـ محافظة البحيرة.

متن شماره ۳۱۰

مدير ديوان الحج والعمرة يوسف عزوزة لـ «الشروق»: تقرير أسود حول تنظيم الحجّ

35 11559 2015/10/02 بوابة الشروق

ارتفاع الضحايا الجزائريين في تدافع مني إلي 14 حاجا

أسماء بهلولي/ ب. أمين

ارتفعت أمس، حصيلة الحجاج الجزائريين المتوفين في تدافع منى إلى ١٤ حاجا بعد تأكيد وفاة ثلاثة حجاج من طرف البعثة الطبية الجزائرية التي كلفت بالكشف عن هوية رعاياها المتواجدين في مصلحة حفظ الجثث بالبقاع المقدسة، والذين كانوا ضمن قائمة ٦١ حاجا تائها بعد أحداث منى، وفق تأكيد رئيس ديوان الحج والعمرة يوسف عزوزة، في حين تم العثور على أربعة حجاج آخرين على قيد الحياة تم الاتصال بذويهم لاطلاعهم عن حالتهم الصحية .وصل عدد الحجاج الجزائريين التائهين في البقاع المقدسة، إلى ٥٤ حاجا حسب ما كشف عنه مدير ديوان الحج والعمرة يوسف عزوزة لـ «الشروق»، والذي أكد من خلاله خبر العثور على سبعة حجاج منهم أربعة حجاج وجدوا على قيد الحياة ويتعلق الأمر ببن عوم هاشمي وبوطابل محمد وعلاف مصطفى وبوترعة مبارك، بينما تم العثور على ثلاثة حجاج جزائريين هلكوا جراء التدافع بمنى، ويتعلق الأمر بعزة عبد القادر المولود في ١يناير١٩٤١بوهران، ومشكاك بن دلة المولود في ٨ جوان

١٩٥٢بغليزان وحمزة عبد الباقي المولود في ٣١ديسمبر١٩٧٨بالجلفة، لترتفع بذلك حصيلة ضحايا الحجاج الجزائريين المتوفين جراء تدافع الحجاج بمنى إلى ١٤حاج.

للإشارة، فإن السلطات السعودية عرضت على أعضاء البعثة ١٢٠٠صورة لضحايا للتعرف على الجزائريين منهم، في وقت أكد فيه يوسف عزوزة عن تنسيق كامل بين أربع وزارات في الجزائر على غرار الخارجية والصحة والشؤون الدينية بمعية الديوان الوطني للحج والعمرة، للتكفل بقضية الحجاج الجزائريين والتنسيق مع عائلاتهم لمعرفة كل التطورات الحاصلة هناك، لاسيما بعد الحوادث المسجلة في البقاع، وجاء ذلك ردا عن عودة وزير الشؤون الدينية والأوقاف محمد عيسى إلى أرض الوطن، في هذا الوقت بالذات، خاصة وأن الجزائر لاتزال تحصي ما يقارب ٥٤ حاجا جزائريا تائها .

من جهة أخرى، قال المدير العام لديوان الحج والعمرة أن مصالحه سترفع تقريرا أسود يضم أسماء وكلاء ومتعاملين سعوديين أخلوا بالاتفاق المبرم مع الطرف الجزائري، لاسيما ما تعلق بالإعاشة، حيث تم تسجيل العديد من الاختلالات، خاصة في نوعية الوجبات المقدمة للحجاج الجزائريين، وذلك بالرغم من الإنذار الذي وجه للمتعامل السعودي من أجل تحسين النوعية، فضلا عن قضية الإخلال بمساحة الأمتار المتفق عليها، والتي سبق وأن اشترطها الديوان قبل التوقيع على العقود مع مالكي الفنادق، وعلى هذا الأساس رفعت اللجنة المكلفة بالمتابعة بتحرير كل الملاحظات والاختلالات، لإعادة النظر في العقود الموقعة مع الطرف السعودي.

الحاج مشكاك بن دلة ... تأكد وفاته بعدما كان من المفقودين

علمت ليلة أول أمس عائلة من غليزان عن وفاة حاج جزائري من أحد أفرادها عثر عليه ميتا بأحد مستشفيات السعودية بعد أن كان ضمن تعداد المفقودين منذ حادثة تدافع مشعر منى، حيث أخطرت زوجته التي كانت برفقته في الحج عائلته بغليزان بخبر وفاته للقيام بمراسيم العزاء، فيما لاتزال الزوجة بالبقاع المقدسة، وهي تتأهب للعودة إلى أرض

الوطن خلال الساعات القادمة .وحسب ما علمته الشروق، فإن الحاج المتوفى يدعى«مشكاك بن دلة»، من مواليد ۱۹۵۲مقيم ببلدية جديوية في ولاية غليزان وهو تاجر ملابس بالمنطقة، معروف بحسن أخلاقه وطيبة تعامله مع الناس، حيث عثر عليه ميتا بأحد مستشفيات مكة المكرمة، حيث تعرفت عليه زوجته من خلال الصور الموضوعة هناك للوفيات الذين لم يتم التعرف عليهم من قبل الجهات المعنية، حيث كان ضمن تعداد المفقودين بعد حادثة مشعر منى.

متن شماره ۳۱۳

طبیب مصری یبعث رسالة خطیرة للملك سلمان

قنبلة «غاز سام» وراء مأساة تدافع مشعر منى ؟!

87 34253 2015/09/30 **بوابة الشروق**

هافنغتون بوست عربي

كشف طبيب مصري يعمل بالمملكة، عن وجود دلائل ومؤشرات قوية، تدل على استخدام «غاز سام» في حادث التدافع بمشعر منى الذي وقع أول أيام عيد الأضحى المبارك، وتسبب في وفاة وإصابة المئات من الحجاج. وأوضح الطبيب المصري الدكتور عبدالحميد فوزي (المستشار السابق لوزير الصحة والسكان في مصر)، في أول حديث له مع وسيلة إعلامية سعودية؛ أنه توصل إلى هذه النتيجة من خلال ملاحظاته التي سجلها بعد مشاهدته للعديد من الجثث التي سقطت في الحادث، وكذا تواصله مع عدد من المصابين.

وبيَّن أنه أرسل خطابًا بمحتوى ما توصل إليه، إلى الديوان الملكي، حيث تلقى -على حد قوله- ردًّا مفاده أن خادم الحرمين الشريفين اطلع على نص الرسالة، وكذلك صاحب السمو الملكي ولي العهد، ونقل الديوان الملكي للطبيب شكر خادم الحرمين وولي العهد لحرصه على المشاركة في كشف ملابسات الحادث الذي تعرض له ضيوف الرحمن.

معلومات مثيرة:

وأوضح الطبيب المصري لموقع «عاجل»، أنه أثناء بحثه عن ابن أخيه الذي فُقد أثناء أداء المناسك بعد حادث منى، وبعد مروره على مستشفيات المشاعر المقدسة في منى وعرفات ومكة، صادف في هذه المستشفيات نحو ٥٠ حالة فقدان ذاكرة بين المصابين في حادث التدافع، واكتشف أن أغلب المصابين وصلوا إلى المستشفيات في حالة إغماء استفاقوا منها خلال فترة تتراوح بين ساعتين إلى ثماني ساعات، وهم مصابون بحالات فقدان للذاكرة، ما دفع المستشفيات إلى تسجيل هذه الحالات تحت بند «مجهول»، لعدم قدرتها على التوصل إلى بياناتهم الصحيحة.

وأضاف الطبيب أنّ أرجح التفسيرات لسبب الحادث، هو تعرض الحجاج في منى لغاز سام «قاتل»، تسبب في وفاة كل من كان قريبًا من مصدر انبعاث الغاز، بينما أُصيب المتواجدون في الأماكن الأبعد بتسمم في خلايا المخ، أحدث نوعًا من فقدان الذكرة والهلوسة، وأصاب البعض بعدم القدرة على التحكم في تصرفاتهم.

وأكد الطبيب المصري، أن الفيصل في إثبات ترجيحاته، هو تدخل الطب الشرعي، بأن يقوم أحد الأطباء الشرعيين بفحص رئة أحد المتوفين، وتحليل المواد التي ترسبت فيها، للتأكد من وجود غاز سام من عدمه.

كشف الحقيقة:

وبيّن الطبيب المصري، أنه يعكف حاليًّا على مطالعة بعض الأبحاث العلمية التي أنتجتها جامعات عالمية حول طبيعة الغازات السامة وخصائصها وتأثيراتها على الإنسان، لمقارنتها بحالات الوفيات والمصابين التي شاهدها في حادث التدافع بمنى، مؤكدًا أنه سينشر كل جديدٍ يتوصل إليه عمليًّا في هذا الشأن.

ولفت إلى أنه يحج منذ قرابة ٢٥ عامًا في أوقات كان الزحام والتدافع فيها على أشده في ظل غياب الكثير من التسهيلات التي باتت موجودةً حاليًّا بالمشاعر المقدسة، مؤكدًا أن

أصعب حالات التدافع والزحام التي شاهدها طوال حياته في الحرم لم تسفر عن هذا الكم الهائل من الضحايا، ما يُعزز نظريته الرامية إلى وجود مؤثر خارجي كان السبب في وفاة وإصابة كل هذه الأعداد.

الحجاج الإيرانيون:

وعن دور الحجاج الإيرانيين في الأزمة؛ أوضح الطبيب المصري، أن أغلب الشهادات التي سمعها من المصابين تصب في النتيجة ذاتها التي لخصتها الحاجة المصرية التي نقل شهادتها في رسالته الموجهة إلى خادم الحرمين الشريفين، والتي تؤكد أن الحادث وقع بعد تدافع الحجاج الإيرانيين، وسيرهم عكس الاتجاه، قبل أن يشتبكوا مع باقي الحجاج الذين كان أغلبهم من الأفارقة، لتقع بعدها الكارثة التي أودت بحياة المئات من زوار بيت الله الحرام.

وفيما يلي نص رسالة الطبيب المصري المعنونة بـ «صرخة إلى خادم الحرمين الشريفين الملك سلمان بن عبد العزيز»:

رسالة إلى خادم الحرمين الشريفين من مواطن مصري الوطن والموطن، سعودي الهوى، إلى سيدي خادم الحرمين الشريفين.. حفظه الله.

اليوم يا سيدي خضتُ تجربةً مأساويةً في رحلة البحث عن ابن أخي المفقود بعد حادثة منى المريعة، وأُطمئن جلالتكم أننا بعد رحلة بحث من السادسة صباحًا إلى الثامنة مساء وجدناه، وأنه بخير والحمد لله.

ولكن ومن خلال مروري على جميع مستشفيات المشاعر في منى وعرفات ومكة وجدة، وأعني بكلمة «جميع» أي كلها بدون استثناء، بما فيهم مديرية الشؤون الصحية بمكة. ومن خلال تجربتي التي تعدت أكثر من ثلاثين عامًا في الإدارة الطبية، لاحظت ملاحظتين في غاية الأهمية أُحبّ أن أرسلهما لجلالتكم، أعتقد أن إحداهما توجب الفخر، والأخرى على قدرٍ من الخطورة التي يجب على الجميع الانتباه لها.

الملاحظة الأولى:

مستوى الخدمة في جميع المستشفيات التي مررتُ عليها يستحق أن تفخر به المملكة، وأن نفخر به جميعًا كعرب، وأنا هنا لا أقصد المباني والتجهيزات فقط، فهذا أمر مفهوم، ولكني هنا أقصد الفخر كل الفخر بالإمكانيات البشرية، فلقد نجحتم يا سيدي في بناء الإنسان السعودي الذي يُقدر تمام التقدير الموقف الذي تمر به بلده بعد هذه الكارثة، فالمعاملة الحسنة والتطوع للمساعدة بكل الحب والتعاطف وجدناه من الإخوة في المنظومة الصحية، بدايةً من مدير مديرية الشؤون الصحية في مكة، إلى الحارس البسيط على باب أي مستشفى في المشاعر المقدسة، وليس لي فقط لكوني طبيب، ولكن أَشهد آنها لجميع من يبحث مثلنا عن ذويهم المفقودين.. فهنيئًا لكم هذا النجاح من كل قلبي.

الملاحظة الثانية:

وهي التي أعتقد آنها على مستوى من الخطورة التي يجب علينا الانتباه لها، وفحصها، والبحث فيها، وهي: «أنني لاحظت يا سيدي على معظم المرضى الذين شاهدتهم بنفسي أنهم يُعانون حالةً غريبةً من فقدان الذاكرة، وليست بهم أي خدوش أو رضوض أو أي إصابات، وهذه ليست حالة أو حالتين بل عشرات الحالات، مما اضطر المستشفيات إلى تقييدها في السجلات تحت اسم «مجهول»، لأن المريض لا يستطيع أن يتذكر اسمه، أو اسم بلده، أو أين هو، وأيضًا هناك العشرات من الموتى الذين عاينتهم في الثلاجات لا توجد على أجسادهم أي إصابات ظاهرة يُمكن أن نحكم بها على سبب الوفاة، مما يحتم ضرورة تدخل الطب الشرعي، ليقول كلمته الفصل في هذا الموضوع. أرجوكم التدخل لمتابعة هذه الشكوى حفاظًا على أرواح المسلمين؛ لأن هذه الحادثة وما نتج عنها يُنافي العقل والمنطق، ويؤكد الشك فيه ملاحظات عين خبيرة.

أشك سيدي -ولي كامل الحق في شكي هذا- بوجود يدٍ آثمة وراء هذا الحادث المُريع، وشكي في تفجير قنبلة من غاز ما داخل هذا التجمع الكثيف المتداخل من الحجاج أدى

إلى وقوع هذا العدد الرهيب من الشهداء والمصابين، وقد شاركني هذا الشك العديد من الإخوة من كبار الأطباء في تلك المستشفيات.

الملاحظة الأخيرة:

هي ما قالته لي فلاحة مصرية بسيطة من دمياط بعد أن سألتها: «هو إيه اللي حصل يا حاجة؟ وكانت من الحالات القليلة المنتبهة التي رأيتها، فأجابتني قائلة: «بعد ما نزلنا من المنزلفة وكان ماشي ورانا جماعة كبيرة من الأفارقة السود دول، وفجأة كده قابلنا جماعة بيقولوا عليهم من الإيرانيين، وكانوا بيزقوا فينا جامد، حتى إني شتمت فيهم، وضيعوا عليّ حجتي، الله يسامحني ويسامحهم بقى، ومرة واحدة بلتفت ورايا لقيت ناس بتضرب في بعض، وأُغمي عليّا ما فوقتش إلا وأنا هنا».

هذه يا سيدي كلمات الفلاحة المصرية بالنص. ألا يلفت هذا انتباه جلالتكم لشيء إذا ما رُبط هذا بالصور المنشورة لوضعية الشهداء وما لُوحظ من حالات كثيرة من فقدان الوعي والذاكرة؛ حيث لا يوجد في القاموس الطبي -يا سيدي- أن التدافع والزحام يؤدي إلى فقدان الذاكرة بهذا الشكل.

سيدي خادم الحرمين.. هذه صرخة مواطن مصري مسلم، محب لدينه ووطنه ولكم، عسى أن تصل هذه الصرخة إلى جلالتكم.. حفظكم الله لوطنكم وللعرب والمسلمين.

أخوكم في الإسلام

الدكتور / عبدالحميد فوزي إبراهيم أبو السعد

المستشار السابق لوزير الصحة والسكان

جمهوريه مصر العربية

متن شماره ۳۱٤

وزارة الخارجية تؤكد عدم التحاقهم بأماكن إقامتهم

٦١ حاجا جزائريا فى عداد المفقودين!

15 6664 2015/09/30 جريدة الشروق

دليلة بلخير

صحافية بجريدة الشروق، متابعة للشؤون الوطنية والسياسية والأمنية

أسفر الاجتماع التنسيقي الذي جمع خلية الأزمة المشتركة بين وزارتي الشؤون الخارجية والشؤون الدينية والأوقاف، عن إحصاء عدم ظهور ٦١ حاجا، لم يلتحقوا بأماكن إقامتهم، وأوضح بيان لوزارة الخارجية تلقت «الشروق» نسخة منه، أن الخلية مازالت تواصل عملية تقييم وضعية الحجاج في البقاع المقدسة، بالتنسيق مع قنصلية الجزائر بجدة، التي تضمن العمل المشترك مع أعضاء البعثة .الاجتماع الذي انعقد بمكة أمس، بمقر القنصلية العامة، وجمع مختلف مسؤولي البعثة بمن فيهم المكلفين بالمهام الطبية، أسفر عن حصيلة مؤقتة لفقدان ٦١ حاجا لم يلتحقوا بأماكن إقامتهم المعتاد، وأشار بيان الوزارة إلى أن عائلاتهم سيتم إعلامها بأي جديد من خلال القنوات المعتمدة، وذكر بأن الحصيلة التي تم الإعلان عنها أمس الأول، والمتعلقة بوفاة ١١ حاجا تم تحديد

هويتهم، ٧ مصابين، لم تتغير.

وأكدت وزارة الخارجية أن أعضاء البعثة مجندون لإيجاد وتحديد هوية الضحايا الجزائريين بالتنسيق مع السلطات السعودية .وكان المدير العام للديوان الوطني للحج والعمرة، قد أكد في وقت سابق لـ«الشروق» أن السلطات السعودية عرضت على أعضاء البعثة ١٢٠٠ صورة لضحايا للتعرف على الجزائريين منهم، في وقت أكد حجاج عادوا إلى أرض الوطن فقدان عديد الجزائريين من ضيوف الرحمان، بالنظر إلى وقوع حادثة التزاحم في مكان تخييم البعثة الجزائرية.

ومعلوم أن حادثة التدافع التي شهدها مشعر رمي الجمرات خلفت وفاة أكثر من ٧٠٠ حاج من مختلف الجنسيات، ضمنهم ثلاثة جزائريين، فيما لم تحدد هوية البقية من المفقودين، واعتبر وزير الشؤون الدينية محمد عيسى ما حدث بالبقاع المقدسة أمرا محزنا، وذكر بأن السلطات في انتظار البيان النهائي الذي ستصدره السعودية بخصوص نتائج التحقيق المفتوحة في حادثة رمي الجمرات، بعد ما أمر الملك السعودي بفتح تحقيق سريع لمعرفة حقيقة ما حدث.

ولم تكشف السلطات السعودية رسميا عن سبب الحادثة التي عرفت عديد التأويلات بين القضاء والقدر، والعمل المدبر الذي وجه أصابع الاتهام لإيران، بالنظر إلى العدد الكبير من الضحايا الإيرانيين، فيما أكد حجاج عادوا إلى أرض الوطن والتقتهم «الشروق» ممن عايشوا الحادثة أن السبب يعود إلى سوء التنظيم سواء بالنسبة للسلطات السعودية أو بالنسبة للحجاج الذين تدافعوا في المحيط، وتحدثت أطراف عن حشر الحجاج في مكان الحادثة بسبب تواجد أحد المسؤولين بمكان رمي الجمرات، ومن ثمة فتح جهة الدخول للخروج منها ولقاء الجمعين ما أحدث الكارثة، في وقت أكدت أطراف أخرى تدافع الحجاج بسبب سوء التنظيم، وذكرت في السياق عدم تعرض البعثات المعروف عنها التنظيم لأي أذى عكس تلك التي سجلت أكبر عدد من الضحايا، وبين التفسيرين ربط آخرون ما حدث بالقضاء والقدر.

متن شماره ۳۱۵

«الشروق» تستطلع آراء العائدين الأوائل

حجاج يبكون موتاهم.. حسرة وغضب من الفوضى وسوء التنظيم

بوابة الشروق (جريدة الشروق) 57 11486 2015/09/28

عزوزة للشروق: «السعودية عرضت علينا 1200 صورة لتحديد هوية الضحايا الجزائريين

استطلاع: دليلة بلخير صحافية بجريدة الشروق، متابعة للشؤون الوطنية والسياسية والأمنية

«لن أعود إلى مكة مرة أخرى.. عاملونا معاملة سيئة.. لم نفهم ما الذي تغير ..سوء التنظيم كان وراء حدوث كارثة الرافعة ومجزرة التدافع».. هي تصريحات أدلى بها الفوج الثاني من الحجاج العائدين إلى أرض الوطن، في حج صنفوه في خانة الأسوإ منذ سنوات. حجاج أدوا المناسك عدة مرات وآخرون كانت لهم المرة الأولى، منهم من كان راضيا ولم يهمه سوى رؤية بيت الله الحرام وأداء خامس ركن من أركان الإسلام، ومنهم من كان ناقما على موت إخوانه من الحجاج أمام عينيه، وسط معاملة وصفت بالسيئة من طرف البعض والحسنة من طرف آخرين، في ظل غياب للتنظيم سواء تعلق الأمر بالمسؤولين الجزائريين أم السعوديين .وصلت أمس في حدود الساعة الرابعة والربع مساء ثاني رحلة لحجاجنا الميامين إلى أرض الوطن، بعد أن كانت مبرمجة في حدود الساعة الواحدة و ٢٠ دقيقة .التأخر أرجع إلى أسباب تنظيمية أخرت أغلب الرحلات، بما فيها الرحلة الأولى التي وصلت إلى مطار هواري بومدين الدولي، صبيحة أمس، في حدود الساعة الثالثة

صباحا، بين ناقم وسعيد عاد أكثر من ٣٠٠ حاج إلى أهاليهم سالمين بعد أن تجنبوا سقوط الرافعة والازدحام الذي أودى بحياة أكثر من ٧٠٠ حاج .وكان الله الستير، حسب تصريحات حجاج، تحدثت إليهم «الشروق» أمس، كون الكارثة وقعت في المربعات الخاصة بخيم الحجاج الجزائريين.

«خ .أحمد»، ٤٠ سنة، من سطيف، كانت المرة الأولى التي يحج فيها، قال إن الازدحام حدث عند تقاطع الفوج ٢٠٤ و الفوج ٢٢٣، حيث تواجه الحجاج الذين أدوا شعيرة رمي الجمرات مع أولئك الذين هم مقبلون عليها، وكان أكبر القتلى في المكان الذي خيمت فيه البعثة الجزائرية، حيث المخيمات «٩١، ٩٢، ٩٣، ١٠٠ و ١٠١» فاشتد الزحام وأغمي على العشرات قبل أن تدهسهم أرجل الذاهبين والعائدين ..هي حادثة يعتقد الحاج «ب .بوزيد»، البالغ من العمر ٦٧ سنة، المنحدر من بلدية القبة بالعاصمة آنها قضاء وقدر، غير أنه لم يخف أن الحج هذه السنة كان صعبا جدا بسبب الحرارة، «هي المرة الأولى التي أحج فيها وقد لا أعود مرة أخرى لأنني لم أتحمل الحرارة، قد أعود بعد عشرين سنة عندما يكون موسم الحج في فصل الشتاء». ابنة القبة الحاجة «هـ .سلطانة»، صاحبة الـ ٦٧سنة، قالت آنها كانت مكان الحادثة عندما وقع الزحام وكانت ترمي الجمرات عندما سمعت ضجيج سيارات الإسعاف .قالت لـ «الشروق» إن ما حدث مقدر ولن يثنيها الأمر عن معاودة الحج إن كتب لها الله ذلك «وإن توفاني الأجل هناك فسيكون الأمر مكتوبا».

الحاج «ب .علاوة»، ذو٦٢سنة، هو الآخر من العاصمة، بدا شاحب الوجه متعبا غير أن الابتسامة لم تغادر محياه، ما جعل الحديث إليه سهلا عكس عدد من الشباب الذين يبدو أن تعب الرحلة أو تأخرها أثر في نفسياتهم، حيث لم يتوقف أحدهم عن الصراخ في وجه والدته التي رفضت الانصياع له وواصلت حديثها معنا .هذا الشاب شأنه شأن شابين آخرين، وشيخ اعتبروا التصريح غير مجد ..الحاج علاوة ورغم أنه كان في البقاع قال إنه لم يسمع بحادثة الرافعة ولا حادثة التزاحم إلا بعد دخوله غرفة الحجيج حيث

التقط الأخبار من التلفزيون ومن القنوات الجزائرية على وجه التحديد، يقول إن ما حدث حسب ما رواه من رافقه هو أن السلطات السعودية قامت بغلق الباب الفاصل، حتى تكدس الحجاج وعندما قامت بفتحه اندفع الحجيج ووقعت الكارثة، «ما أعرفه وما شهدته هو أن عمليات دفن الموتى تواصلت من التاسعة صباحا إلى ما بعد صلاة العشاء فالأمر لم يكن هيّنا». وبحسب رأي الحاج «ب .ن .رضا»، البالغ من العمر ٣٥ سنة، المنحدر من ولاية الشلف، فإن السبب في كل ما حدث كان سوء التنظيم الذي قال إنه كان أسوأ من الموسم الفارط من المطار وإلى غاية أداء المناسك وحتى خلال العودة، «ستكون آخر مرة لي ولن أعود بعد الذي عايشته، نحن كنا بجوار الشارع الذي وقعت به الكارثة، وبالتحديد في الشارع١٠٢».

الحاجة «يامنة»: «اديت الشيخ معايا ... وليت بلا بيه...

أفواج الحجيج التي كانت مرفقة بأعوان الحماية المدنية، توسطتهم عجوز متوسطة القامة باسمة الثغر، رغم الألم الذي كان يعتصرها، هي الحاجة «ع. يامنة» من مدينة بوقرة بولاية البليدة، «اديت الشيخ معايا وجيت بلا بيه»، كان زوجها الحاج «بوطبال محمد»، البالغ من العمر ٨٤ سنة، قالت لـ «الشروق» إنه خرج للصلاة ولكنه لم يعد، «أخبروني أنه بخير وأنه في المستشفى ولكنني لم أره»، تصمت قليلا قبل الدعاء لنا، ثم تعود لتتحدث عن شريك عمرها قائلة: «يقال إنهم دهسوه عندما سقط وهو متوجه إلى المسجد وهو الآن في بيت الله يعالج ..كان سيموت في قبر النبي حيث كان التدافع بعد أن ضربه الحجاج على مستوى الصدر وكسروا نظارته، أعتقد أنه سقط فيما بعد لأنه لم يكن يرى...» عبارات أطلقتها الحاجة ببراءة وكأنها تريد أن تواسي نفسها فيه، قبل أن يلتحق بها أفراد من البعثة كانوا قد رافقوها على غير العادة إلى غاية مدخل المطار وبقيت شابة معها تحاول أن تؤكد لها أن زوجها بخير، «فرحت كثيرا عندما ساعدني شرطي سعودي وأدخلني حيث رميت سبع جمرات كان يضحك عندما كنت أصر على ضرورة تأدية الشعيرة وعندما أنهيت المناسك منحني مبلغا ماليا وأخبرني بأننا نحن الجزائريين في كل

مرة نؤدي موسما صعبا».

ولم يكن حاج آخر، لم نتمكن من الحصول على اسمه بسبب سرعته في الخروج ورغبته في مغادرة المطار، على وفاق مع من قال بسوء التنظيم «أنا حججت لأول مرة ..الحج نعمة إلا من أراد أن يهلك نفسه»، فيما اعتبر الحاج «د .محمد» من البويرة هو ابن ٥٢أدى المناسك ٩مرات وكانت هذه المرة العاشرة، في مقارنة بسيطة، اعتبر موسم ٢٠١٥هو أسوأ موسم على الإطلاق لا من حيث التنظيم ولا حتى من حيث وسائل النقل أو حتى من حيث الأسعار، أو المعاملة السيئة التي حظوا بها «هذه المرة كل شيء كان منقوصا النقل، ارتفاع الأسعار، وسوء التنظيم، كنت في الأبراج بعد سقوط الرافعة أعتقد أن الأمر يتعلق بسوء التنظيم».

وإن كان الحجاج قد تحدثوا عن الفاجعة التي ألمت بضيوف الرحمان، فإن الحاجة «غ . غنية» من مفتاح ولاية البليدة البالغة من العمر ٥٧ سنة، فقد نصحت الراغبين في أداء المناسك في سن مبكرة قبل الكبر والمرض، لأن موسم الحج كان صعبا بالنسبة إليها كونها تعاني مرض السكري، «لحسن حظي أنني بت في المزدلفة ولم أحضر الكارثة»، نفس الشيئ صرح به الحاج «ط .فريد» ابن الكاليتوس، البالغ من العمر ٥٥ سنة، الذي لم يشأ الإفصاح عن عدد المرات التي زار فيها البقاع المقدسة قبل أن يخرج ابنه من بين الأمتعة هي المرة الـ ١٣، فيعلق ضاحكا «اتركها بيني وبين الله»، الحاج فريد قال إنه بات في المزدلفة وهناك حتى من لم يسمع بالحادثة والذي أشيع هو أن الإيرانيين تعمدوا فعل ما حدث وحدث الاصطدام مع ارتفاع درجة الحرارة والهلع ووصول الأجل توفي من توفي».

حاجة واحدة رفقة ابنها كانت وسط الزحام، وشاء الله أن تعود سالمة غانمة بعد أن حملها ابنها وأعطاها للشرطة السعودية التي تكفلت بإخراجها قبل أن يفر بجلده وسط الجثث، هي الحاجة «ج .م» البالغة من العمر٦٧ سنة، المنحدرة من ولاية البويرة، وابنها «ت. عمر» ابن الـ ٤٤ سنة، «حج هذا العام كان خطيرا جدا، الكثير من الزحام، كنت في

الوسط عندما قاموا بغلق الباب، وكان المكان يعج بالحجاج، وعندما تم فتحه شعرت وكأن موجة رمتني، في الحقيقة لم يكن هناك تنظيم لا من ناحية بعثتنا ولا حتى من ناحية البلد المستقبل»، وزاد على ما قال ابنها الذي روى كيف تمكن من إخراجها من الزحام بعد أن اندفع السيل البشري نحو البوابة، «الذي حدث هو أن الذين قاموا برمي الجمرات عادوا من الباب الذي يدخل منها المقبلون على الرمي، الخطأ ارتكبه أحد الجنود الذي أغلق الباب، عندما لاحظت ما حدث قمت بالهروب بوالدتي ثم سألت أحد الأعوان عن مكان الخروج فقال إنه على اليسار فخرجنا .أما من خرجوا على اليمين فكانوا أغلب الضحايا»، ويضيف: «العديد من الجزائريين مفقودون أحدهم بات معي في الغرفة بالفندق في منى ولم يعد في اليوم الموالي وعندما سألت أخبروني بأنهم سوف يبحثون عنه، لم يبق في الغرفة سوى أمتعته ... وحاجة أخرى من البويرة فقدت ابنها ولم يتبين إن كان حيا أو ميتا إلى غاية اليوم ...» هي شهادات لحجاج عادوا ولم يصدقوا أنهم أحياء، غير أنهم لم يخفوا سعادتهم بأنهم تمكنوا من أداء المناسك..

المدير العام للديوان الوطني للحج والعمرة لـ «الشروق»:

«السعودية عرضت علينا ١٢٠٠ صورة لتحديد هوية الضحايا الجزائريين

قال المدير العام للديوان الوطني للحج والعمرة، يوسف عزوزة، أن السلطات السعودية، عرضت على مسؤولي البعثة ١٢٠٠ صورة لحجاج سقطوا في التدافع لتحديد هوية الضحايا الجزائريين .وأوضح عزوزة في اتصال مع «الشروق» أن البعثة اتصلت بكل الوكالات والفنادق لأجل تحديد القائمة النهائية للمفقودين، كما تم إرسال ممثلين عن البعثة لكل المستشفيات التي نقلت إليها جثث الضحايا لأجل التعرف عليها.

متن شماره ۳۲۷



21 أكتوبر 2015 المساء

ارتفاع حصيلة حادث التدافع بمنى

٣٥ حالة وفاة في صفوف الحجاج الجزائريين

أعلنت وزارة الشؤون الخارجية في حصيلة جديدة أصدرتها أمس أن عدد الوفيات في صفوف الحجاج الجزائريين الذين لقوا مصرعهم إثر حادث التدافع الذي وقع بمشعر منى قرب مكة بلغ ٣٥ رعية جزائرية. وحسب نفس المصدر، هناك سبعة (٧) حجاج

جرحى، لا يزالون يخضعون للعلاج بالمستشفى بكل من مكة وجدة والمدينة المنورة، في حين يوجد ١٣ آخرون في عداد المفقودين حتى الآن .

كما أشارت الحصيلة إلى أن قوائم الرعايا الجزائريين المتوفين والجرحى والمفقودين متوفرة على مستوى خلية الأزمة بوزارة الشؤون الخارجية. وخلص ذات المصدر إلى أن خلية الأزمة التابعة لوزارة الشؤون الخارجية وبالتنسيق مع خلية الأزمة التابعة لوزارة الشؤون الدينية والأوقاف تتابع تطور وضع الحجاج الجزائريين في البقاع المقدسة وهي على اتصال دائم مع مسؤولي البعثة المتواجدين بعين المكان وكذا القنصل العام للجزائر بجدة.

متن شماره ٣٤٩

حاجّان من السودان يعودان إلى «تدافع الموت» بعد أن نجيا منه بأعجوبة لإنقاذ ٤٠ حاجا



09-26-2015 11:37 PM

منى / الراكوبه

عاد حاجّان سودانيان إلى «تدافع الموت» بعد أن نجيا منه بأعجوبة لإنقاذ ٤٠ حاجاً من الموت في «حادثة التدافع»، ولم يجدا حلاً للخروج من مأزق الزحام والتدافع سوى الصعود إلى أعلى المخيمات هرباً من موت محقق.

وحمّل الحاج السوداني هيثم خلف الله (٤٦ عاماً) المخيمات جزءاً كبيراً من مسؤولية

استشهاد الحجاج، لافتاً إلى أننا لجأنا لتسلق المخيمات هرباً من الموت، واستطعت أنا وصديقي سحب ٤٠ حاجاً إلى أعلى المخيمات وإنقاذ حياتهم من الموت.

مضيفاً، «بقينا بأعلى المخيمات قرابة ساعة ونصف تحت أشعة الشمس «الحارقة»، موضحاً أن أحد الحجاج انهار وسط الازدحام وأصيب بحال هستيرية، وخلع إحرامه، وبات يضرب يميناً وشمالاً حتى خرج من وسط الزحام وهو في حال يرثى لها، حتى نزلنا وقمنا بالإمساك به بقوة وتكبيله بحبال خوفاً على الحجاج منه، حتى حضرت سيارات الإسعاف ونقلته لتلقي العلاج مع بقية المصابين».

ويواصل خلف الله حديثه حول اللحظات العصيبة بقوله: «بعد أن خف الزحام قليلاً نزلنا من أعلى المخيمات وقمنا بانتشال الحجاج، ولاسيما كبار السن، إذ إن من نشاهده من الحجاج على قيد الحياة نقوم بإدخاله وسط المخيمات ومن استشهد منهم نتركه في مكانه بعد أن نغطيه بإحرامه».

ويروي الحاج يوسف محمد (٤٤ عاماً) لـ«الحياة» تفاصيل اللحظات العصيبة بقوله: «كنا قادمين من مزدلفة لرمي الجمرات سيراً على الأقدام، وبعد أن وصلنا إلى الشارع ٢٠٤ المكتظ ما تسبب في اختناق ونقص الأكسجين عند الحجاج، خصوصاً وأن درجة الحرارة تجاوزت ٤٥ درجة، وهو ما دفع الحجاج لمحاولة الخروج من خلال التدافع»، مشيراً إلى «أنهم طلبوا النجدة من المخيمات المجاورة لفتح أبواب الطوارئ لدخول الحجاج والتنفيس عليهم، ويتابع بقوله: «كان الموقف عصيباً ولم يكن أمامنا سوى تسلق المخيمات للنجاة من الموت «المحقق» أنا وأخي، بينما صديقنا الثالث لا يزال مفقوداً وهاتفه مغلق وننتظر الفرج من الله في العثور عليه حياً».